



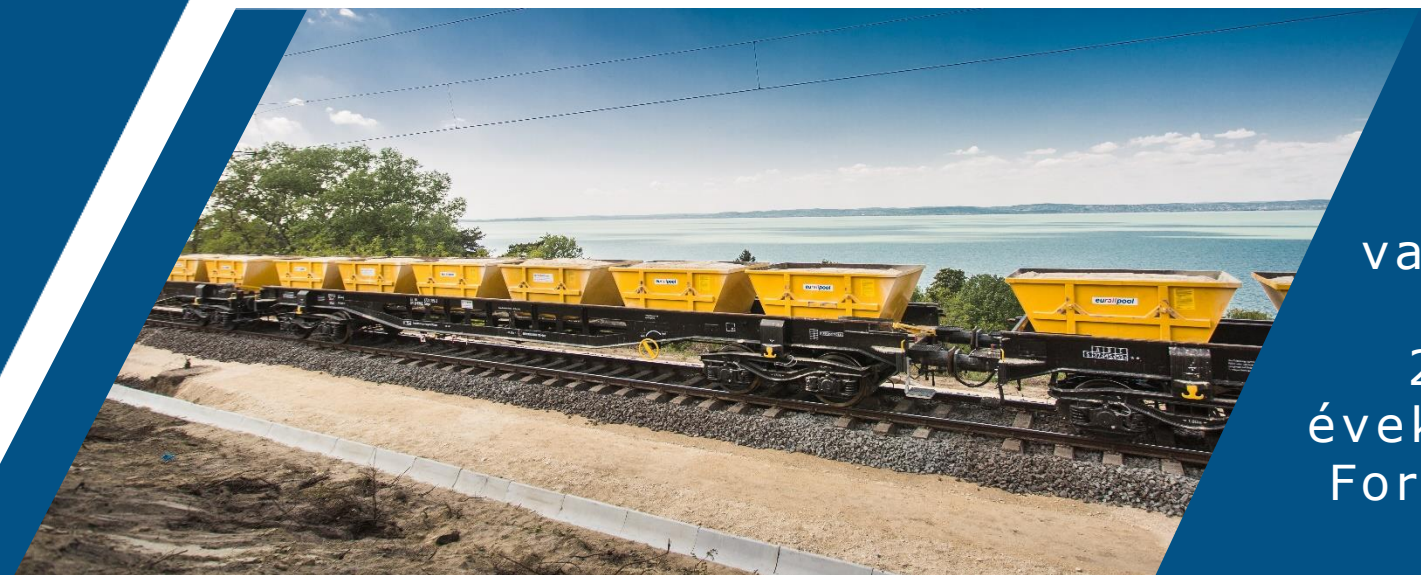
I. Vasúti Forgalmi Konferencia

2016. május 18-20.
Debrecen

Győrffy Attila
projektiroda vezető – NIF Zrt.

NIF

**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**



A NIF Zrt.
vasútfejlesztési
projektjei a
2016 – 2020
években - Központi
Forgalomirányítás



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Vasúti infrastruktúra korszerűsítésének támogatási forrásai 2014-2020 között

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

- 1. prioritás:** Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása
- 2. prioritás:** Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása
- 3. prioritás:** Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása
- 4. prioritás:** A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása

Megvalósíthatósági tanulmány, pozitív társadalmi-gazdasági CBA, környezetvédelmi vizsgálatok, megvalósíthatósági ütemezés



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Folyamatban lévő projektjeink összesítése

KÖZOP-ból áthúzódó, IKOP 2. szakaszolt projektek:

projekt	IKOP támogatás, nettó Mft
Boba – Bajánsenye ETCS-2	902,6
Ferencváros – Lőkösháza ETCS-2	} 13 526,4
Békéscsaba állomás	
Gyoma – Békéscsaba biztosítóberendezés	
Ferencváros – Székesfehérvár ETCS-2	3 587,9
Székesfehérvár vasútállomás	11 039,1
	29 056



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

IKOP 2. prioritás projektjei:

projekt	IKOP támogatás, nettó MFt
Érd, Szent István utcai felüljárók	<u>1 500</u>
Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése	<u>3 000</u>
Vámosgyörk – Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)	<u>10 800</u>
Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy	<u>75 000</u>
Püspökladány – Debrecen – Apafa és Szajol – Debrecen ETCS-2	<u>127 500</u>
Vontatási energiaellátás fejlesztése	<u>10 000</u>
Közlekedésbiztonsági program II.	<u>18 100</u>
Hídrekonstrukciós program	<u>8 100</u>



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

IKOP 2. prioritás projektjei:

projekt

IKOP támogatás, nettó MFt

Püspökladány – Biharkeresztes villamosítás	<u>23 800</u>
Zalaszentiván – Nagykanizsa villamosítás	<u>20 600</u>
GSM-R II. ütem előkészítése	<u>500</u>
Déli Duna-híd előkészítése	<u>1 240</u>
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolat előkészítése	<u>1 700</u>
	301 840

Teljes IKOP 2. projektállományunk jelenleg: **330 896** MFt.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

KÖZOP-ból áthúzódó, IKOP 3. szakaszolt projektek:

projekt	IKOP támogatás, nettó MFt
Budapest – Esztergom kiegészítő fejlesztések	<u>3 400</u>
Rákosrendező – Esztergom villamosítás, biztosítóberendezés korszerűsítése	<u>45 700</u>
	49 100



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

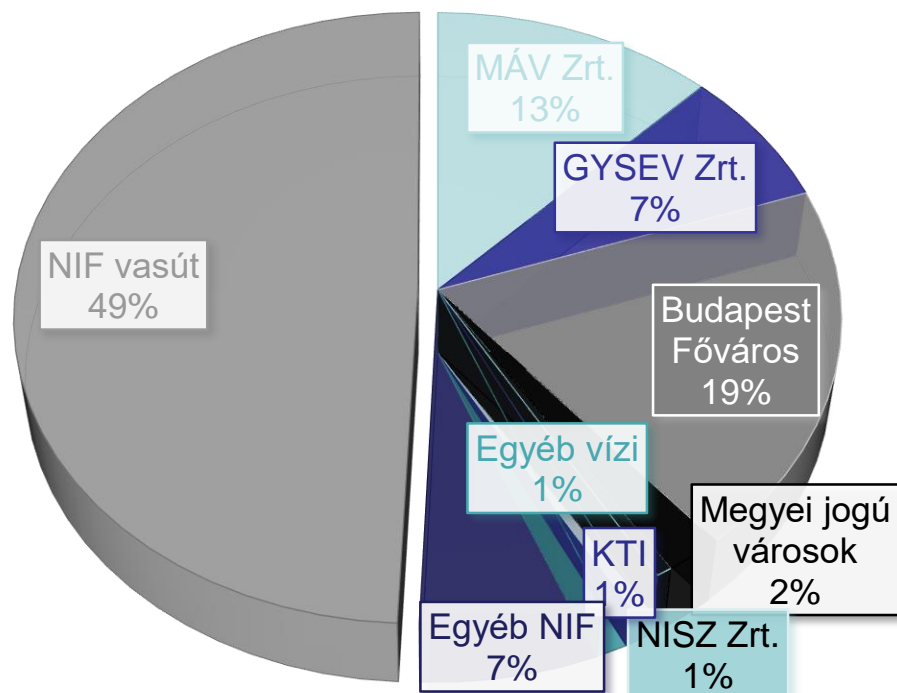
IKOP 3. prioritás projektjei:

projekt	IKOP támogatás, nettó MFt
Szeged – Hódmezővásárhely Tram-train_____	<u>13 250</u>
Szeged – Békéscsaba - Gyula villamosítás_____	<u>43 200</u>
Debrecen – Mátészalka pályarekonstrukció I-II._____	<u>31 200</u>
Debrecen – Nyírábrány előkészítés_____	<u>1 200</u>
Mezőzombor – Sátoraljaújhely villamosítás_____	<u>21 100</u>
Észak-Balaton I. ütem (Szabadbattyán – Aszófő)_____	<u>25 000</u>
Fonyód – Kaposvár korszerűsítés_____	<u>15 000</u>
	149 950

Teljes IKOP 3. projektállományunk jelenleg: **199 050** MFt.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

Projektállomány megoszlása



Kedvezményezett	Projektállomány
MÁV Zrt.	132,58
GyőseV Zrt.	78,6
Budapest Főváros	206,9
Megyei jogú városok	22,9
NISZ Zrt.	6,46
KTI	11,5
Egyéb vízi	13,19
Egyéb NIF	72,0
NIF vasút	529,946
ÖSSZESEN	1074,1

IKOP 2. és 3. prioritások meghirdetett kerete: **789 930** Mft.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz, CEF

projekt

CEF támogatás, nettó Mft

Déli Duna-híd korszerűsítése	<u>37 000</u>
Rákos – Hatvan korszerűsítés	<u>126 300</u>
Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítés	<u>50 900*</u>
Százhalombatta – Pusztaszabolcs korszerűsítés	<u>97 700</u>
GSM-R II. ütem telepítése	<u>18 300</u>
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kiépítése	<u>115 000</u>
Békéscsaba – Lőkösháza előkészítés	<u>1 500*</u>
Békéscsaba – Lőkösháza korszerűsítés	<u>51 800</u>
	446 700

* Megítélt CEF támogatással rendelkezik



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz, CEF

Teljes CEF projektállományunk jelenleg:
446,7 Mrd Ft

További, előkészített CEF projektjeink becsült értéke:
~390 Mrd Ft

Teljes CEF közlekedési keret:
392,0 Mrd Ft



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Távvezérlés, KÖFI

Állomások biztosítóberendezésének távvezérlése

A távvezérlés kiegészítése a KÖFI központtal, amelynek funkciója a menetirányítás támogatása



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Távvezérlés, KÖFI

A forgalom irányításának automatizált vezérlésű biztosítóberendezésekkel történő megvalósítása

Az irányító közvetlen, azonnali beavatkozási lehetősége

Az átbocsátó képesség növelése

Az emberi beavatkozás által okozott kockázatok csökkentése



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Távvezérlő és KÖFI rendszerek

Boba – Óriszentpéter

Szajol (Tiszatenyő – Kétpó)

Mezőtúr (Gyoma – Nagylapos)

Monor (Vecsés – Üllő)

Kőbánya-Kispest (Pestszentlőrinc)

Martonvásár (Kelenföld – Székesfehérvár)

Óbuda-Piliscsaba

Békéscsaba (Csárdaszállás – Mezőberény - Murony)

Püspökladány (Törökszentmiklós - Fegyvernek-Örményes –
Kisújszállás – Karcag)



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítés és ETCS-2 telepítés

20,5 km hosszon vasúti pálya teljes átépítése, 120 km/h pályasebesség, 225 kN tengelyterhelés

55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők, P+R parkolók, korszerű térvilágítás rendszer

A felsővezeték-rendszer teljes hosszban történő átépítése

Az épületek - állapottól függően történő - felújítása, átépítése vagy bontása

Műtárgyak átépítése, új műtárgyak építése

Közbeszerzése folyamatban van.

Költség: 50,9 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2016-19. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Százhalombatta – Pusztaszabolcs korszerűsítés és ETCS2 telepítés

Százhalombatta Budapest felőli végétől kiindulóan 12,8 km hosszban új kétvágányú pálya

160 km/h sebesség, 225 kN tengelyterhelés

Százhalombatta és Pusztaszabolcs között 27,9 km hosszon átépül a vasúti pálya valamennyi eleme

Érd-Érd alsó között épülő új, 1,3 km hosszú összekötő vágány

Új, távvezérelt elektronikus biztosítóberendezés, utastájékoztató és térfigyelő kamera-rendszer létesítése

Előkészítése folyamatban van

Költség: 97,7 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-20. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Rákosrendező – Esztergom villamosítás és kiegészítő munkák

A vasútvonal villamosítása, Istvántelek vontatási alállomás bővítése, Dorog vontatási alállomás kiépítése
Angyalföld állomáson elektronikus biztosító berendezés létesítése, Angyalföld és Esztergom állomás vágányhálózatának átépítése, Leányvár, Dorog, Esztergom-kertváros és Esztergom távvezérelt állomási biztosító berendezések átépítése.

Közbeszerzés folyamatban.

Költség: 45,7 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2016-18. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Rákos – Hatvan vasútvonal korszerűsítése

Vasúti pálya 58 km hosszon, 120-160 km/h pályasebesség és 225 kN tengelyterhelés

Nyolc darab új külön szintű közúti keresztezés kerül kialakításra

Villamos felsővezetéki és a térvilágítási rendszer.

Új, távvezérelt elektronikus biztosítóberendezés, utastájékoztató és térfigyelő kamera-rendszer létesül.

55 cm magas peronok, peronaluljárók, perontetők, állomási előterek, autóbusz-fordulók és P+R parkolók, zajvédő falak

Előkészítése folyamatban van.

Költség: 124,5 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-20. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Püspökladány – Debrecen – Apafa + ETCS 2

Püspökladány – Apafa között 52 km hosszban komplex vonalkorszerűsítési projekt 160 km/h, 225 kN paraméterekkel.

Új, távvezérelt elektronikus állomási biztosítóberendezések létesülnek.

ETCS 2 rendszer telepítése a Szajol – Debrecen vonalszakaszon.

P+R rendszer kialakítása, buszfordulók, buszmegállók létesítése.

Debrecen állomáson 55 cm magasságú peronok létesítése új peronaluljáró-rendszerrel

Apafáig két új megállóhely építése,

Apafa állomás átépítése csak teherforgalomra.

Előkészítve, a tenderdokumentációk véglegesítése folyamatban. A Debrecen – Apafa szakasz terveinek felülvizsgálata szükséges.

Költség: 127,5 Mrd Ft között (nettó)

Kivitelezés: 2017-20. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Mezőzombor – Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás

42,2 km hosszú villamos felsővezetéki rendszer, szerencsi állomás bővítése.

Állomási vágányok felújítása, új kitérők telepítésével.

4 km hosszban a vágány 1 m-rel megemelése

Új, távvezérelt biztosítóberendezés létesítése

A kivitelezési közbeszerzés minőségbiztosítása van folyamatban.

Költség: 21,1 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-19. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet és villamosítás

Az 51 km hosszú 101 sz. vasútvonal villamosítása, a MÁV Zrt. által megkezdett pálya felújítási munkálatok folytatásával, állomási biztosítóberendezések cseréjével, távvezérlés kialakításával Előkészítése (tervezés, engedélyezés) szükséges.

Költség: 23,8 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-19. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Zalaszentiván - Nagykanizsa szűk keresztmetszet és villamosítás

Az 53 km hosszú 17 sz. vasútvonal villamosítása, a MÁV Zrt. által megkezdett pálya felújítási munkálatok folytatásával, állomási biztosítóberendezések cseréjével, távvezérelés kialakításával

Előkészítése (tervezés, engedélyezés) szükséges.

Költség: 20,6 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-19. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Szabadbattyán – Aszófő villamosítás és KÖFI

A Balaton kötőtpályás körüljárhatósága érdekében megvalósítandó projekt.

Központi forgalomirányítás kialakítása, Balatonfüred központtal

A kivitelezés az Aszófő - Keszthely szakasszal és a Balaton körüljárhatóságának kialakításával folytatódhat.

Előkészítése szükséges.

Költség: 25,0 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-18. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Szeged – Hódmezővásárhely tram-train és Szeged – Gyula szűk keresztmetszet és villamosítás

Szeged - Hódmezővásárhely között a tram-train közlekedés feltételeinek biztosítása (villamosítás, 100 km/h)

Szeged-Rókus pályaudvaron csatlakozás kiépítése,
Hódmezővásárhely városi szakasz megvalósítása

Hódmezővásárhely – Gyula szakaszon villamosítás, állomás építése,
szűk keresztmetszetek felszámolása

Állomási biztosítóberendezések cseréje, távvezérlés kialakítása,
szegedi KÖFI-központba történő integrálása

Előkészítés folyamatban.

Költség: 56,45 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-18. években



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Közlekedésbiztonság javítási program II. ütem

1. 6 db vasúti átjáró biztonsági szintjének emelése, útépitési beavatkozásokkal:

- Tápiószentmárton
- Farnos
- Ceglédbercel-Cserő
- Sásd
- Sárbogárd
- Gyömrő

A MÁV Zrt-től átvett műszaki dokumentáció vizsgálata, költségbecslés pontosítása van folyamatban.

2. Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök. A további műszaki tartalom egyeztetése folyamatban van.

Költség: 18,1 Mrd Ft nettó

Kivitelezés: 2017-20. évben

NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

H-START
5341 001-5