

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

Farkas Károly ny. menetrendi főnök

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

Vállalati gazdálkodás

- Pénzügyi gazdálkodás
- -----
- -----
- Eszközgazdálkodás
 -
 -
 - Járműgazdálkodás

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Járműgazdálkodás
 - vontató
 - vontatott
- Vontatott járműgazdálkodás
 - személy
 - teher

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Személykocsi gazdálkodás
 - alap a kocsipark
 - nemzetközi
 - belföldi
 - üzemképes állag
 - járműjavítói és fiókműhelyi állag

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Személykocsipark felosztása
 - (Igazgatósági) területi képviseleti



Telepállomási szinten

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Nemzetközi összeköttetések tervezésénél szerepet játszó tényezők:
 - Piaci igények
 - Politikai elvárások
 - Nemzetközi lehetőségek
 - Vasút felsőszintű elvárásai
 - Terület szakembereinek szándékai

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Az elvárások alapján teljesíthető lehetőségek
- Az igények után fennmaradó eszköz hiány pótlása

Az eszközhiány pótlásának lehetőségei

- Külföldi vasutak kocsiinak forduló közti idejének felhasználása
- A műszaki feltételekkel rendelkező eszközök felkutatása

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

Kocsigazdálkodás megvalósítása

- A menetrendben közlekedő vonatok alapján
- A tengelykilóméter (kev) egyenleg rendszer alapján
- A nemzetközi személykocsi járatok rendszere szerint:
 - RIC
 - WMPS

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Nemzetközi összeköttetések alakítása:
 - Piaci igények alapján
 - Különböző szintű elvárások alapján,
 - a rendelkezésre álló eszközpark alapján

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Nemzetközi összeköttetések megvalósítása:
 - Route értekezlet rendszer egyeztetése szerint
 - Nemzetközi menetrendi és kocsikiállítási értekezletek megállapodásai alapján

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Nemzetközi vonatok/járatok kialakítását segítő lehetőségek:
 - földrajzi adottságok,
 - eszközparki adottságok,
 - információk
 - a munkában résztvevők adottságai

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Nemzetközi járatok volumene
 - 1980 –ig 18-19-20 pár
 - 1989/90 évben mintegy 39 pár
 - 2002 decemberi menetrend váltás
 - 2002/03 évben mintegy 47 pár
 - 2005/06 évben mintegy 46 pár
 - 2016/17 évben mintegy 49 pár

Nemzetközi összeköttetések és a nemzetközi kocsigazdálkodás

- Nemzetközi járatok **volt/van** viszonylatai:
 - Budapest- **Párizs, Athenes, Istanbul, Róma, Malmö, Koppenhága, Basel, Moskva, Leningrád, Dortmund**
Berlin, Praha, Varsó, Kiev, Krakow,
München, Zürich, Brassó,
Bucuresti, Split, Burgas/Varna,

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket

Farkas Károly ny. menetrendi főnök