

EMLÉKEZTETŐ

Közlekedéstudományi Egyesület Elnökségi ülés és Küldöttközgyűlés

Budapest, 2012. május 24.

Helyszín: Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK)
Vásárhelyi Boldizsár tárgyaló
1024 Budapest Lövőház u. 39. II. em.

Jegyzőkönyv vezető: Kun Erzsébet
Jegyzőkönyvet készítette: Kiss Anita

Hitelesítők: Dr. Papp Zoltán, Vörös József

Küldöttek száma: 140 fő
Jelen van: 70 fő
50%

Elnökségi tagok száma: 65 fő
Jelen van: 31 fő
47%

NAPIREND

1. Az elmúlt egy év értékelése

Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök Beszámolót megtartja: Dr. Tóth János

2. Beszámoló a KTE 2011. évi gazdálkodásáról, és az Egyesület 2011. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatásának és mérlege

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

3. Az Ellenőrző Bizottság 2011. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Ellenőrző Bizottság elnöke,
Beszámolót megtartja: Kiss Balázs Péter

4. 2012. évi költségvetés tervezet

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

5. A KTE megújulásának akcióterve (eredmények és tervek)

Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető

6. Egyebek

Gyurkovics Sándor: Köszönti a küldöttközgyűlés és az elnökség tagjait, valamint Dr. Tóth Jánost, Magda Attilát, és Szűcsné Posztovics Ilona helyett megjelent Kiss Balázs Pétert, aki az Ellenőrző Bizottságot képviseli.

Elmondja, hogy 17 éve tölt be vezető szerepet az egyesületben, és ez alatt az idő alatt egyszer sem fordult még elő, hogy a küldöttközgyűlés ne lett volna határozóképes, de most sajnos ez is

bekövetkezett. Küldöttek száma 70 fő, elnökségi tagok száma jelenleg 31 fő (47%). Ezért negyed órát még várnunk kellett a megnyitással.

Egészen tegnapig úgy volt, hogy Dr. Fónagy János el tud jönni, de hivatalos elfoglaltsága ezt még sem tette lehetővé.

Sajnos a társelnökök egyike sem tudott részt venni ezen a küldöttközgyűlésen.

Az előre kiküldött napirendi pontok annyiban változtak, hogy az első napirendi pontnál Dr. Fónagy János elnök úr helyett, Dr. Tóth János fog beszámolni az elmúlt egy év történéseiről.

Az Ellenőrző Bizottság nevében Kiss Balázs Péter fogja a beszámolót megtartani.

Negyed óra elteltével az itt jelen lévő küldöttek és elnökségi tagok már határozott képesnek bizonyulnak, a szavazások pedig nyílt szavazások lesznek, és egyszerű többség érvényes. Egyenlő szavazati arány esetén, nincs eredmény.

Az elnökség zöld, a küldöttek sárga szavazó lappal fognak szavazni, amit a regisztrációnál megkapott mindenki.

Felhívja mindenki figyelmét arra, hogy ez a mai elnökségi ülés és küldöttközgyűlésnek nagy súlya van. Sajnos már tavaly is veszteséges volt az Egyesület, és a 2011-es évben már megduplázta a veszteségét. Ezen kívül a taglétszám is csökkent. A tagozatok létszáma is sok esetben a felé csökkent. Az, hogy az Egyesület még ma is működik az a Területi Szervezeteknek köszönhető. Ez még annak ellenére is így van, hogy gyakorlatilag 3 megyében megszűnt a KTE.

Megköszöni a Közlekedésfejlesztési és Koordinációs Központnak, hogy a helyszínt biztosította ennek a mai összeövetelnek.

Megemlékezés az elmúlt egy évben elhunyt KTE tagokról. Megkéri a jelen lévőket, hogy álljanak fel, és egy perc néma csenddel emlékezzünk az elhunyt kollégáknak.

A jegyzőkönyv hitelesítőinek javasolja Dr. Papp Zoltán é Vörös József urakat.

Megkérdezi, hogy van-e esetleg valakinek más jelöltje.

- Nincs más jelölt. –

Szavazás: Egyhangúlag elfogadva.

A mai elnökségi ülés napirendjéhez van-e esetleg módosító javaslata. A már előbbieken elhangzottakon kívül. (Felolvassa a napirendi pontokat)

- Nincs javaslat -

Szavazás: Egyhangúlag elfogadva.

Felkéri Dr. Tóth Jánost, hogy értékelje az elmúlt egy évet.

Dr. Tóth János: Megköszöni Gyurkovics Sándornak, hogy elvállalta a levezető elnöki tisztséget.

A legfontosabbnak azt tartották, hogy a jól működő konferenciákat, és programokat meg legyenek tartva, ha lehetséges még a színvonalat is emelve.

A második fontos feladat volt a gazdálkodás stabilitásának helyreállítása. Külső körülményekre visszavezethető állapot miatt, sajnos veszteséges volt az Egyesület. De a 2012-es évben már meghoztak olyan intézkedéseket, aminek eredményeként már valószínűleg nyereségesen zárható lesz majd az év. Az első 5 hónap eredménye is ezt mutatja.

A tavaly májusi Küldöttközgyűlésen egy alapszabály módosítás is történt, amelynek eredményeként az Egyesület már innovációs járulékok fogadására is képes. 2011 második felében már több

megbízási munkát tudunk vállalni. Sajnos már 2012-ben nem lehet az innovációs járulék terhére elvégezendő munkákat vállalni, de volt néhány cég akinek a pénzügyi zárása 2012 februárjában volt, így ennek köszönhetően idei évben is sikerült ebből bevételt szerezni.

Jelentősen lett csökkentve a KTE központ költségei, és személyi jellegű kiadások is csökkentek. A személyi változások már tavaly nyáron elindultak. Új ügyvezető van, Magda Attila személyében, aki ambiciózusan és lelkesen kezdte meg a munkáját.

2011 decemberében megalakult egy új tagozatunk, a Közlekedésbiztonsági Tagozat.

A konferenciák mind szakmailag, mind résztvevői létszám alapján sikeresnek mondhatóak.

A tervek között szerepel, az alapszabály módosítani, összhangba hozni az SZMSZ-el.

Idén novemberben szervezünk egy nagy nemzetközi konferenciát az EPTS kapcsán.

A megújulás szellemében megpróbáljuk a honlapunkat megújítani, valamint egy facebook oldalt is elindítottunk.

Dr. Gyurkovics Sándor: Kiegészítené az elhangzott beszámolót azzal, hogy kiemelné a Kápolnásnyéki Konferenciát. Ezen a konferencián egy nagyon színvonalas ajánlás készült.

Van –e valakinek kérdése, hozzászólása?

- Nincs hozzászólás. –

Szeretné még itt megragadni az alkalmat és köszöntené a körünkben Hamarné Szabó Máriát, a Magyar Mérnök Kamara Közlekedési Tagozatának az elnökét.

2. Beszámoló a KTE 2011. évi gazdálkodásáról, és az Egyesület 2011. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatásának és mérlege Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Mellékletek: 1. számú melléklet, 2. számú melléklet, 3. számú melléklet

Dr. Tóth János: Előre ki lett küldve a beszámoló az elnökség és a küldöttközgyűlés tagjainak, így mindenki olvashatta.

2011-ben 13 millió forint mínusszal zára az Egyesület az évet. Ezt a nagyobb negatív eredményt a külső körülmények okozták, de ennek kapcsán szükségessé vált a gazdálkodás racionalizálása. Most úgy látszik, hogy ezek megtétele után az egyensúly tartható lesz.

Bevételi oldalon 124 millió forintos összeg szerepel. Ebből kiemelve pár összeget.

Az előre tervezett 8 konferenciából csak 4-et sikerült megszervezni. Ez az ilyen jellegű igények csökkenésével magyarázható. A megtartott konferenciák között volt olyan is, amit előre nem terveztünk, de volt rá igény, így megszerveztük.

A tagdíj bevételben is visszaesés tapasztalható 2010-hez képest. A Tagozatoknál jelentős létszám csökkenés tapasztalható.

A költség oldalán 138 millió költség szerepel. Ebből a működési költséget sikerült a 2012-es évben jelentősen csökkenteni.

Az Egyesületnek a fizetési kötelezettségeket sikerült teljesíteni, ez annak volt köszönhető, hogy a korábbi években egy nagyobb összeget sikerült megtakarítani. 2011 decemberében is egy durván 60 milliós tartalékunk volt még. Szeretnék azt elkerülni, hogy ezt fel kelljen élni, ezért szükségesek a költség megszorító intézkedések.

Az utóbbi években az ADÓ 1% is csökken, pedig az ebből a befolyt összegből van finanszírozva a diplomamunka pályázat díjazottjai, az irodalmi díj, TDK dolgozatok támogatása.

A három tudományos folyóiratunk közül csak a Közlekedéstudományi Szemle működik jelenleg, a másik kettő folyóirat finanszírozás hiányában nincs kiadva.

Dr. Gyukovics Sándor: Megkérdezi a jelen lévőket, hogy van-e valakinek hozzászólása az elhangzottakhoz.

- Nincs hozzászólás –

Megkérdezi az elnökségi tagokat, hogy elfogadják-e a beszámolót.

Szavazás: 30 igen, 1 tartózkodás mellett elfogadva.

Megkérdezi a Küldöttközgyűlés tagjait, hogy elfogadják-e a beszámolót.

Szavazás: Egyhangúlag elfogadva.

3. Az Ellenőrző Bizottság 2011. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Ellenőrző Bizottság elnöke

Mellékletek: 5. számú melléklet

Dr. Gyurkovics Sándor: Felkéri Kiss Balázs Péter urat, hogy tartsa meg a beszámolót.

Kiss Balázs Péter: Előre ki lett küldve az Ellenőrző Bizottság beszámolója az elnökség és a küldöttközgyűlés tagjainak, így az idő szűkössége miatt csak röviden összefoglalná.

Az Ellenőrző Bizottság, mint ahogy minden évben, 2011-ben is megvizsgálta az Egyesület szabályossági kérdést, azon belül a közhasznú jelentésben foglaltakat, illetve az éves jelentés mellékletét képező mérleg és eredmény kimutatás adatait. Itt gondot, problémát nem állapítottunk meg.

A mérlegben szereplő számok valóságát is megvizsgálták, de itt sem találtak a valóságtól eltérő adatot.

A 2011. évi gazdálkodást is megvizsgálták, és megállapították, hogy a tervezés, amit 2010-ben az 6 millió forint eltéréssel, de teljesült. Az eltérés okáról a Főtitkár úr beszámolójában volt szó.

Ennek kapcsán tettek javaslatot a megfelelő gazdasági lépésekre.

Észrevételezték és most is javasolják, hogy a likviditás helyzet megkövetelte volna, illetve megkövetelné, hogy a rövid időszakra szóló befektetéseket, átgondoltabban hosszabb időtávra is lehetne tervezni, lekötni.

A már megtett gazdasági intézkedéseknek, már látszódik a hatása.

A 2012. január elsejével hatályba lépő új civil törvényt, és annak jelenlegi módosításait kísérik figyelemmel, és ennek a szellemében kell változtatni majd az alapszabályunkon.

A MTESZ felé lévő vagyoni követelésünket, tartsuk napirenden, és javasolja, hogy kövessük figyelemmel a MTESZ ügyeinek alakulását.

Az Ellenőrző Bizottság javasolja elfogadásra a küldöttközgyűlésnek az Egyesület 2011. évi gazdálkodási beszámolóját és a 2011. évi közhasznúsági jelentését.

Dr. Gyurkovics Sándor: Megkérdezi a jelen lévőket, hogy van-e valakinek hozzászólása az elhangzottakhoz.

- Nincs hozzászólás –

Megkérdezi az elnökségi tagokat, hogy elfogadják-e a beszámolót és a 2011. évi közhasznúsági jelentést.

Szavazás: Egyhangúlag elfogadva.

Megkérdezi a küldötteket, hogy elfogadják-e a beszámolót és a 2011. évi közhasznúsági jelentést.

Szavazás: Egyhangúlag elfogadva.

4. 2012. évi költségvetés tervezet

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Melléklet: 4. számú melléklet

Dr. Tóth János: Ehhez kapcsolódóan kiküldésre került egy táblázat. Ez alapján látható, hogy 2012-ben évre már jelentősen csökken majd a működési költség.

A táblázat adatai alapján látható, hogy durván egy fél milliós negatív eredményre számíthat az Egyesület ebben az évben.

Dr. Gyurkovics Sándor: Megkérdezi a jelen lévőket, hogy van-e valakinek hozzászólása az elhangzottakhoz.

- Nincs hozzászólás –

Megkérdezi az elnökségi tagokat, hogy elfogadják-e a beszámolót és a 2011. évi közhasznúsági jelentést.

Szavazás: 30 igen szavazat, 1 tartózkodás mellett elfogadva.

Felkéri Magda Attila ügyvezető urat, hogy tartsa meg az ötödik napirendi ponthoz kapcsolódó beszámolóját.

5. A KTE megújulásának akcióterve (eredmények és tervek)

Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető

Melléklet: 6. számú melléklet

Magda Attila: Köszönti az Elnök urat, Főtitkár urat, az elnökség tagjait és a küldötteket.

Kiemeli, hogy az elmondott tervek között nem szerepelnek saját ötletei, hiszen ahhoz még nagyon rövid ideje van itt az Egyesületbe.

A Főtitkár úrral közösen tűzték ki a célokat, de szeretnének egy növekedési folyamatot elindítani, amit majd esetleg az utódok is folytatni tudnak majd.

A KTE megújulásának akciótervét minden elnökségi tagnak és küldöttnek megküldték. Ezt az akciótervet szeretné röviden összefoglalni, és kiegészíteni néhány dologgal.

A kiegészítésekre azért van szükség, mert az anyag összeállítása óta is nagyon sok felmerülő új ötlet történt, köszönhető a mindennapi aktív munkának.

Őszre ez az akcióterv számon kérhető lesz majd ősszel a vezetőségen, mert addig már ennek az eredményei láthatóak lesznek.

Az elmúlt időszakot azzal töltötte, hogy az vezetőséget, és a tagokat, illetve jogi tagok vezetőit látogatta, és begyűjtötte azokat az információkat, amikre a javaslatok épültek.

A személyes látogatásokat ez után is szeretné folytatni, bár most már a látogatások mellett szeretne a megvalósításra is több időt fordítani.

Véleménye szerint a gazdasági válság hatására az emberek egyre elfoglaltabbá, többet kell dolgozniuk ugyan azért a megélhetésért, és ezzel párhuzamosan egyfajta befelé fordulás jellemző, ami nagymértékben kihat a civil társadalmi munkavégző hallandóságára. Ezt bizonyítja a taglétszám csökkenése, és a konferenciák számának csökkenése.

A megújulás egyik javaslata, és alapköve, hogy nagy múltú Egyesület révén a már jól bevált hagyományokat újra kell éleszteni.

A főbb tennivalók és célok:

- az Egyesület negatív képének pozitívvá tétele
- a központ jobban tartsa össze a területi szervezeteket
- szorosabbra venni a jogi tagvállalatokkal a kapcsolatot, együttműködni
- megújítani a külső és belső kommunikációt

Ezeknek a hatásaként az várható, hogy nő majd a bevétel. Ebből a pénzből pedig több szakmai programot lehetne szervezni, illetve a tartalékokat növelni lehetne.

A már elindított folyamatok:

- honlap teljes megújítása - dinamikussá tenni, és a területi szervezetek is szerkeszthessék
- új kisebb rendezvények szervezése – kisebbek – szakmai délutánok
- kommunikációs csoportot hoztunk létre – cikkek írása, médiában való megjelenés
- korszerű kommunikációs csatornák bevezetése: facebook, e-mail marketing, honlap, képi és video kommunikáció (pl. video konferenciák)
- régi toborzási módszerek felélesztése pl. Egyetemeken friss egyetemisták beléptetése
- a pénzügyi tervet még előtte évben fogadja el az OEÜ

Kéri a jelen lévőket, hogy mindezek megvalósításában segítsenek aktívan. Mindenki azért tagja egy Egyesületnek, mert szeretne társadalmi munkát végezni. Ezt a munkát is komolyan kell venni.

Kérdésekre, hozzászólásokra szívesen válaszol.

58. percnél hozzászóló: A költségvetés elnézve javasolná, hogy a tagdíjon növeljen az Egyesület, mert ezt az 1.000.-Ft-ot nagyon kevésnek találja. Ezzel növelve a költségvetés bevételi oldalát. Az Egyesületben aktívabban hozzá kellene járulni az Európai Unió pályázatok megvalósításához.

Dr. Szeli István: Megígéri, hogy a jövőben mint jogi tagvállalat vezetője aktívabban hozzá fog járulni a munkához. Azt javasolta, hogy a szervezetek közötti integrációt meg kellene oldani, ez által az együttműködés erősítve lenne. A magyar Mérnök Kamara mellé fog állni az Egyesületnek. Az elmúlt időben nem volt tudományosan igényes megjelenése a közlekedési ágazatoknak a médiában. A civil, vállalati, és egyetemi műhelyeket közelebb kell hozni egymáshoz. A határon átnyúló együttműködést is nagyon támogatná, és ebben tudna is segítséget nyújtani.

1 óra 5 percnél hozzászóló: A mai felszólalások bizakodásra adnak okot. Reméli, hogy az Egyesület tud majd úgy működni, mint 2-3 ciklussal ezelőtt. Bár úgy gondolja, hogy a tagság csökkenése továbbra is várható lesz. Jó gondolatnak tartja azt, hogy a régebbi erényeket szeretné megtartani, illetve újra feléleszteni. Kíván ehhez nagyon sok sikert.

Endródi István: Az ügyvezető úrnak jó munkát és sok sikert kíván a munkájához. Egy dolgot szeretne hozzá tenni. Javasolja, hogy a tudományos munkát hangsúlyosabbá tenni, illetve a tagok szakmai értékeinek érvényesíteni az állami irányítási, döntéshozói, és szakmai előkészítési körében .

Az elidegenedésben is szerepe van ennek a csökkenésének.

Dr. Fenyves László: Az ülés elejére visszautalva (hogy nem volt döntésképes a létszám), szerinte körültekintőbben kellene szervezni ezeket a gyűléseket, illetve nagyrendezvényeket. Legalább száz kollégája ül ma egy nagyon fontos tréningen. Ez pedig publikus volt, és mégis erre lett szervezve ez a mai KTE ülés. A szakosztálya kisebb rendezvényt, konferenciát szervezett tavalyi évben is. Bár ingyenes volt, de szakmailag nagyon tartalmas.

Szakos Pál: 2011. július elején volt egy elnökségi ülésen kaptak a tagok egy nagyon részletes beszámolót, és akkor az volt megígérve, hogy ezen túl minden beszámoló olyan részletes lesz. A mostani beszámoló nem ilyen volt, ezért tartózkodott annak megszavazásánál.

Régebben minden elnök és titkár megválasztásánál voltak írásos célkitűzéseik, majd minden gyűlésen beszámolót kellett tartaniuk.

A Közlekedéépítési Szemle is hiányzik a szakmának, amennyiben van mód rá elektronikus formában kellene újraindítani.

A kisebb délutáni szakmai előadásokra is szükség van, még akkor is ha nem érnek kamarai pontot.

Sipos László: A Magyar Mérnök Kamara tagjaként, észrevette, hogy a Kamara is szervez konferenciákat közlekedés szakmában. Véleménye szerint ez is okozza a KTE konferenciákon a létszám csökkenését.

Véleménye szerint az Egyesületnek sem célszerű, hogy a szakmában több szakmai szervezet működik, és ezek között nincs együttműködés.

Dr. Gyurkovics Sándor: Ha nincs további hozzászólás, akkor megkérni Magda Attila ügyvezető urat, hogy reagáljon a kérdésekre.

Magda Attila: A tagdíjjal kapcsolatban mindig felmerül az a kérdés, hogy mit kap a pénzéért cserébe a KTE tag. Sajnos nem lehetünk abban biztosak, hogy az emelt tagdíjat ugyan annyian befizetnék mint a mostani 1.000.-Ft-ot (vagy 500.-Ft-ot).

Javasolja, hogy lehetősége viszont legyen arra egy KTE tagnak (aki ezt meg is teheti anyagilag), hogy nagyobb összegű tagdíjat fizessen, akár ezt egy kitűzővel jelképesen meg is köszönhetnénk.

Uniós támogatások folyamatban vannak, már elkezdett tárgyalni cégekkel ez ügyben. Felmerült annak lehetősége is, hogy megbízunk egy külső pályázó céget, aki átvilágítva az Egyesületet, figyelemmel kísérené az aktuális pályázatokat, és szakszerűen be tudná azokat nyújtani.

Míg tavaly egy 800.000.-Ft-os pályázatot formai okok miatt nem nyert meg az Egyesület. Idén remélhetőleg sokkal több pályázati lehetőség lesz, és ezeket igyekezni fogunk, akár külső segítséggel is sikeresen benyújtani, és megnyerni.

A Kamarai segítséget nagyon szépen köszönjük. Fogunk élni a lehetőséggel, és a határon átnyúló együttműködés lehetőséggel is.

A 3-4 ciklussal ezelőtti dolgokkal pedig óvatosan hozna vissza, természetesen újítások szellemében ezt is megtenné.

Egyet ért a rövid, de szakmailag tartalmas kisrendezvények számának növelésével, valamint azzal, hogy szakmai érdekképviseletet is ellássunk. Mindkettő abszolút a célok között szerepel.

Kiemelné, hogy a feladata az, hogy a vezetőséggel együttműködve, úgy legyen átfórmálva az Egyesület, hogy az a mai pénzügyi környezetben is sikeresen tudjon működni.

Körültekintőbben való szervezés kapcsán, egyet ért a hozzászólóval. Elnézést kér, hogy ez a mai gyűlés rá lett szervezve egy szakmai rendezvényre, de ez annak tudható be, hogy a titkárság létszáma csökkent, a feladat, pedig amit el kell látni az nagyon sok. Itt egy hiba történt, de a jövőben azon lesznek, hogy ilyen még egyszer ne forduljon elő.

A költségvetésbe mindenkinek joga van beleslátani. Van egy az előterjesztéstől bővebb táblázat is. A jövőben egy ahhoz hasonló részletesebb költségkimutatást fognak az Elnökség elé tární.

Akit a mostani részletesebb kimutatás érdekel, annak nagyon szívesen megmutatja az ülés után, mert van nála egy kinyomtatott példány.

A Városi Közlekedési Szemle költségvetését nem ismeri, ezért nem tudja megmondani, hogy mennyivel terhelné annak újraindítása az Egyesület pénzügyeit. Ennek utána fog járni, és amennyiben találna rá támogatást, akár a jogi tagjaink részéről, úgy ezt mindenképpen hasznosnak találná újraindítani.

Az új honlap rendezvénynaptárába lehetőség lenne arra is, hogy a szervezők a rendezvényről utólag beszámolót tudjanak közzé tenni.

Sipos László úr észrevételét megköszöni, igyekezni fog a eljutni, és kapcsolatot építeni más szervezetekkel. Bár úgy tudja, hogy elnöki, illetve főtitkári szinten most is vannak ilyen kapcsolatok.

Megköszöni a jelen lévők aktivitását ebben a témában. Úgy érzi, hogy bár az idő elhúzódtott, de rendkívül hasznos és építő információk hangzóttak el.

Tóthné Dr. Temesi Kinga: Az Alapító Bizottság munkájáról szeretne röviden számot adni, amely azért alakult, hogy a szervezet dokumentumait áttekintse, és aktualizálja.

A Bizottság tagjai: Dr. Békési István; Szűcsné Posztovics Ilona; Magda Attila; Dr. Tóth János ; Dr. Weidinger Antal

Már rögtön az elején kiderült számukra, hogy a feladat sokkal nagyobb, mint ahogyan az elsőre gondolták.

Problémák:

Figyelembe kell venni a megváltozott külső gazdasági és társadalmi körülményt. Egy belső identitás zavar is van. El kell fogadni külső partnerek kritikáját. Azaz nem tudunk aktuális kérdésekben azonnali és szakmailag megfelelő választ adni.

Úgy látja, hogy van aktív tagságunk. Tudomásul kell venni, hogy a külső változás állandósul. A pénzügyi helyzetünk stabilizálódni látszik.

A célja a Bizottságnak az, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület kimozduljon a „holt pontról”.

A Bizottság eredményei

- megtörtént az egyes szervezeti egységek felülvizsgálata
- titkárság és területi egység közötti együttműködés javítása
- többes tagságra is adtak a bizottság egy javaslatot. A biztost bázist nyújtó területi szervezetekre épülő „mátrix” alapú struktúrát kellene felállítani
- Az alapszabály nyelvi, formai átdolgozása elkezdődött, úgy, hogy értékveztés ne történjen, még akkor is ha ennek megőrzése miatt lassabban halad majd ez a munka.

Dr. Gyurkovics Sándor: Egy vidéki tárgyalás miatt el kell köszönnie. Köszöni a jelen lévőknek a részvételt és az aktivitást. Sok sikert kíván a szakmai és a KTE munkájukban is egyaránt, valamint szép nyarat és jó pihenést.

- Taps -

Dr. Tóth János: Megköszöni Dr. Gyurkovics Sándor tiszteletbeli elnök úrnak, hogy elvégezte az ülésen a levezető elnöki feladatot.

6. Egyebek

Dr. Tóth János: Pár szóban szeretne szólni, az őszi EPTS konferencia szervezésének jelenlegi állásról.

Ez egy jubileumi 10. konferencia lesz. A honlapja már készen van. www.epts2012.ktenet.hu

Van már tématervezet és program tervezet is. Van már lehetőség jelentkezésre. A részletes programot körülbelül 1 hónap múlva tudjuk közzé tenni.

Szeretné a jelen lévőket arra kérni, hogy szponzorok tekintetében segítsenek. Vannak szponzor csomagok, kiállításra is van lehetőség, illetve előadás tartására is.

Javaslatokat, ötleteiket kéri, hogy jelezzék a Szervező Bizottságnak.

Dr. Weidinger Antal: Pécsen lesz a Forgalmiszabályozási Konferencia. Ez egy egy napos konferencia lesz.

Dr. Tóth János: Szeretné bejelenteni, hogy Kunné Erzsébet a KTE rendezvényszervezője, a nyár folyamán végleg elmegy nyugdíjba. Szeretné megköszönni a 20 éves kiváló munkáját. Dolgozunk most azon, hogy megtaláljuk az utódját.

- A jelen lévők megtapsolják Kunné Erzsébetet. -

Dr. Tóth János: Megköszöni a részvételt. Az ülést bezárja.

K.m.f.

Jegyzőkönyv hitelesítők:

Vörös József

Dr. Papp Zoltán

1. számú melléklet ad 2. sz. napirendi ponthoz

Közhasznúsági jelentés (2011. év)

Az 1997. évi CLVI törvény 19§ (3) bekezdésének alapján a Közlekedéstudományi Egyesület a következő közhasznúsági jelentést hozza nyilvánosságra

a.) Számviteli beszámoló (lásd a mellékletben):

Az Egyesület közhasznú egyszerűsített éves beszámolójának mérlege és eredménykimutatása a mellékletben található.

b.) Költségvetési támogatás felhasználása:

Az A/1/e pontban felsorolt költségvetési támogatásokat a következőkre fordítottuk:

- működésre
- rendezvényekre
- a Közlekedéstudományi Szemle c. szakfolyóíratra
- seniorok és juniorok kedvezményes részvétele a konferenciákon

c.) Vagyon felhasználásával kapcsolatos kimutatás:

Az Egyesület vagyona a kedvezőtlen gazdasági körülmények hatására elszenvedett (tervezett, de nem realizálódott) bevételkiesések miatt csökkent (lásd a melléklet mérlegbeszámolójának D/13 pontjában).

Az egyesület számára meghatározó jelentőséggel bíró gazdálkodó és egyéb szervezeteknél történt változások negatív hatással voltak a jogi tagdíjak mértékére. A legnagyobb veszteséget két távozó vezető beosztású munkatárs végkielégítése okozta. Ezen kieső bevételeket az egyesület már nem tudta pótolni.

Az egyesület 2011. évi közhasznú eredménye: - 13.623 eFt.

d.) Cél szerinti juttatások:

Pénzbeli: a közhasznú tevékenység keretén belül az egyesület társadalmi aktívái részére, valamint a diplomatervező pályázatokra jutalmat fizettünk ki.

Támogattuk a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem tudományos diákköri munkáját.

Nem pénzbeli:

- A www.ktenet.hu honlapunkon tájékoztattuk tagjainkat az Egyesület működéséről, a tudományos rendezvényekről, eseményekről, aktuális információkat közöltünk a szervezeti életről.
- Az Egyesület titkárságán a jogi- és pártoló tagjaink és az adományozóink részére, valamint az egyesületi tagozatok (szakosztályok, szakcsoportok) által szervezett előadások tartására tanácstermünk használatára térítésmentes lehetőséget biztosítottunk.

e.) Közhasznú működésre kapott támogatások:

- SZJA 1 %-a 403 eFt
 - Jogi személytől kapott támogatás 3.970 eFt
 - Magánszemélytől kapott támogatás 0 eFt
- Összesen: 4.373 eFt

f.) Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás:

A vezető tisztségviselők tiszteletdíjban nem részesültek.

g.) Közhasznú tevékenység:

Az Egyesület a megfogalmazott céljaival összhangban

- tudományos munka
- oktatás, ismeretterjesztés
- euroatlanti integráció
- közlekedésbiztonság elősegítése területén végzett közhasznú tevékenységet

2011. évben 9 db rendezvényt (6 db kétnapos, 3 db egynapos), tudományos konferenciát, számos előadást, és tanulmányi kirándulást szerveztünk.

Néhány témakör a rendezvényeinkből:

- XVI. A magyar közlekedés az EU-ban (EU-s tapasztalatok, további feladatok)
- XII. Vasútgépész Napok
- A közúti és vasúti közlekedés társadalmi mérlege Mo-on (vitafórum)
- Regionális közlekedés aktuális kérdései
- XII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia
- Vasúti alépítmény-javítási konferencia

A támogatásként kapott 403 eFt SZJA 1%-ának felhasználása az OEÜ egyetértésével történt:

290.000,- Ft	Diplomamunka pályázat
85.000,- Ft	Irodalmi Díj
30.000,- Ft	TDK támogatás

Ez az összeg 2 eFt-tal több, mint a támogatásként kapott adó 1%-a. Ezt az összeget az Egyesület más forrásból pótolta.

Tudományos folyóiratok:

A Közlekedéstudományi Egyesület alapítóként eredetileg 3 tudományos folyóirat megjelentetésében működött közre. Ezek helyzete ma a következő.

- Közlekedéstudományi Szemle – működő folyóirat, az egyesület továbbra is közreműködik a megjelentetésében.
- Városi Közlekedés - megszűnt
- Közúti és Mélyépítési Szemle - megszűnt

A Közlekedéstudományi Szemle jól szolgálta a közlekedés ügyét, egyben **tudományos ismereteket**, tájékoztatást is nyújtott. Folyóiratunk az érintett szakterületek színvonalas, elismert sajtóorgánuma, amely az egyesületi munka meghatározó része.

Fenntartottuk tagsági viszonyunkat az **Európai Vasútmérnöki Egyesületek Uniójában**, az **Európai Közlekedéstudományi Platformban**, kapcsolatot tartottunk az **Európai Közlekedési Szövetséggel**.

Budapest, 2011. április 26

Magda Attila
ügyvezető

Dr. Tóth János
főtitkár

2. számú melléklet ad.2. sz. napirendi ponthoz

Beszámoló a 2011. évi gazdálkodásról (pénzügyi adatok eFt-ban)

A Közlekedéstudományi Egyesület 2011. évi működését és gazdálkodását továbbra is külső körülmények folyamatos romlása jellemezte. Az egyesületet támogató gazdálkodó szervezetek egyre nehezebb gazdasági helyzete miatt a vezetők egyre kritikusabban nézik a KTE támogatásának illetve a jogi tagságnak a hasznosságát. Továbbra is jellemző a folyamatos vezető csere, ami összességében a támogatások, jogi tagdíjak csökkenését jelenti. Ez a tendencia a konferenciák látogatottságát is érinti. Sajnálatos tény, hogy kb. 20%-kal csökkent a természetes tagság, ugyanakkor elmondható, hogy a lemorzsolódás nem érintette az aktív tagságot. (Kivéve a szenior korú tagokat.)

Elmondható, hogy a folyamatosan csökkenő bevételek mellett a korábbi magas működési ráfordítások már nem voltak tarthatók, ezért ezeket a ráfordításokat jelentős mértékben csökkentettük, ami által jelenleg egyensúlyban van az Egyesület gazdálkodása. A csökkenő működési költségek a beszámolóban nem jelennek meg, ugyanis a racionalizálás érdekében magas végkielégítéseket kellett kifizetnünk. Pozitív tény, hogy az alkalmazottak szerződésében a KTE gazdálkodásával összhangban lévő bérek mellett a végkielégítések mértékét is a Munka Törvénykönyvében leírtakhoz igazítottuk. Ezek nélkül az intézkedések nélkül a jelenlegi bevételek mellett a KTE fokozatosan felhasználna volna a tartalékait.

Összegezve a KTE gazdálkodását racionalizáltuk, ami a jelenlegi körülmények között is biztosítja a pénzügyi egyensúlyt egy eredményes, de takarékos tevékenység mellett.

A bevételek és ráfordítások alakulását az **1.sz. táblázat** tartalmazza.

A) Összes közhasznú tevékenység bevétele (1+2+3+4+5) 124.763

1.) Közhasznú célú működésre kapott támogatás 4.373

egyéb:	- SZJA 1%	403	
	- Jogi személytől kapott támogatás		3.970
	- Magánszemélytől kapott támogatás		0

2.) Pályázati úton elnyert NCA támogatás 0

3.) Közhasznú tevékenységből származó bevétel**102.732**

- rendezvény	45.295
- megbízásos munka	45.070
- Szemle	9.835
- egyéb közhasznú tevékenység	2.531

A **rendezvények** bevétele a 2010. évi tényhez 77 % - ra, a 2010.évi tervhez képest 64 %-ra alakult.

Évenkénti összehasonlítás:

	2 napos (db)	1 napos (db)	Összes (db)	Átlagléttség (fő)
2007	15	4	19	122
2008	12	5	17	134
2009	9	2	11	136
2010	11	3	14	115
2011	6	3	9	87

A **tervezett 8 db** rendezvényből **4 db** valósult meg.

Elmaradt rendezvények: 4 db

- Közlekedési infrastruktúra helyzete
- Dél-Alföld közúti csomóponti konferencia
- XV. Országos Vasúti pályafenntartási konferencia
- Dél-balatoni KÖFI

Terven felül megtartott rendezvények: 5 db

- 1 napos rendezvény: -Duna mentén – Dunán át
 -A közúti és vasúti közlekedés társadalmi mérlege Mo-on (vitafórum)
 -Vasúti alépítmény-javítási konferencia
- 2 napos rendezvény: -Vasútgépész Napok
 -Regionális közlekedés aktuális kérdései

A rendezvények szervezését általában a Tagozatok és Területi Szervezetek jó együttműködése jellemezte. Kiemelkedő rendezvényszervező munkát végzett a Vasúti-, Városi Közlekedési-, a Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat, valamint a Baranya-, a Nógrád-, és a Vas megyei Területi Szervezet.

Megbízásos munkák:

	Terv (eFt)	Tény (eFt)	% a tervhez	% előző évi tényhez	Szervezetek (db)
2007. év	30.000	54.640	182	261	6
2008. év	31.000	42.887	138,3	78,5	5
2009. év	40.000	60.773	141,7	151,9	3

2010. év	54.000	68.602	127	112,9	3
2011. év.	47.500	45.294	95,35	66,02	8

4) Tagdíjakból származó bevétel

9.550

- jogi	5.681
- egyéni	3.869

A **jogi tagdíjnál** a 2010. évi tényhez 95 % és a 2011. évi tervhez 81% volt a teljesítés.

Év	Jogi és pártoló tagok		Tartós adományozók		Egyszeri adományozók	
	db	Ft	db	Ft	db	Ft
2007	116	7.373	54	4.155	2	45
2008	113	8.121	54	4.085	6	555
2009	109	7.762	46	3.765	----	----
2010	81	5.979	43	3.605	---	----
2011	64	5.681	39	3.035	---	----

(a tartós adományok összege az A/1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás soron szerepel)
2011. évben tagságát megszüntette: 17 cég, új belépő 1 cég

A tagdíjat fizető egyéni tagok : (KTE továbbra is a MTESZ legnagyobb létszámú tageszervelete maradt).

Év	Fő	Változás	Ft
2007	6559	- 86	2.112
2008	5590	- 969	2.420
2009	4888	- 702	4.228
2010	4886	- 2	4.241
2011	3889	-997	3.869

Az egyéni tagdíj bevétel a 2010. évi tényhez 91%-ra, a 2011. évi tervhez 96 %-ra teljesült.

Szervezeti felépítésünk :

Területi Szervezet	16
Városi Szervezet	1
<u>Tagozat</u>	<u>9</u>
Összesen:	26

A létszámalakulás részletei:

		2010. XII. 31.	2011. XII.31.
1	Vasúti Tagozat	452	244
2	Hajózási Tagozat	83	65
3	Légiközlekedési Tagozat	19	9
4	Gépjárműközlekedési Tagozat	79	43

5	Közlekedésépítési Tagozat	210	101
6	Városi Közlekedési Tagozat	396	214
7	Általános Közlekedési Tagozat	79	30
8	Baranya Megyei Ter. Szerv.	319	270
9	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.	205	220
10	Békés Megyei Ter. Szerv.	260	262
11	B.A.Z. Megyei Ter. Szerv.	514	478
12	Csongrád Megyei Ter. Szerv.	196	184
13	Fejér Megyei Ter. Szerv.	269	251
14	Győr-Moson-Sopron Megyei Ter. Szerv.	52	3
15	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.	398	360
16	Heves Megyei Ter. Szerv.	49	53
17	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.	172	168
18	Nógrád Megyei Ter. Szerv.	67	65
19	Somogy Megyei Ter. Szerv.	127	143
20	Sopron Városi Szerv.	60	60
21	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Ter. Szerv.	80	85
22	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Ter. Szerv.	85	-
23	Tolna Megyei Ter. Szerv.	124	130
24	Vas Megyei Ter. Szerv.	207	207
25	Veszprém Megyei Ter. Szerv.	217	204
26	Zala Megyei Ter. Szerv.	105	-
27	Fuv. és Szállítm. Tagozat	49	30
28	Diplomaterv pályázók	13	10
	Összesen (fő)	4886	3889

5.) Egyéb bevételek **8.108**

- kamatok	5.570
- egyéb	537
- Cégauro eladása	2.001

B) Vállalkozási tevékenységünk: **nem volt**

C) Összes bevétel: **124.763**

Az összes közhasznú tevékenység bevétele az előző évi tényhez képest 79%, a tervhez 83 %.

D) Közhasznú tevékenység ráfordításai. **138.386**

- rendezvények	28.661
- megbízásos munkák	38.566
- működés	62.899

E) Vállalkozási tevékenységünk ráfordítása **nem volt**

F) ÖSSZES RÁFORDÍTÁS **138.386**

Az összes ráfordítás a 2010. évi tényhez 86%-ra, a 2011. évi tervhez képest 88%-ra alakult.

I) TÁRGY ÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY

J) TÁRGY ÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY	-	13.623
ÖSSZES EREDMÉNY	-	13.623

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

A.) Személyi jellegű ráfordítások

1) Bérkölttség		29.990
ebből:		
- megbízási díjak	3.700	
- tiszteletdíj	nem volt	
2) Személyi jellegű kifizetések		12.760
(- szerzői díjak		
- társadalmi aktívák.jutalma		
- reprezentáció		
- költségtérítések (gk.,étkezés)		
- szervezetek tanulmányúttjai		
- Önk. Nyugdíjpénztár)		
3) Bérjárulékok		8.500

B.) A szervezet által nyújtott támogatások

38

C.) Továbbutalási céllal kapott támogatás

nem volt

D.) Továbbutalt támogatás

nem volt

Egyesületünk 2011.évben megőrizte működőképességét, fizetési kötelezettségeit határidőre teljesítette. A veszteség alakulásával kapcsolatosan szükséges kiemelni, hogy az Egyesület 2011. évi munkaviszony megszüntetéseivel kapcsolódó járandóságok összege 13.904 E Ft, mely egyszeri költség, így a következő évek gazdálkodásában már nem merül fel. A végrehajtott létszámracionalizálás, mint vezetői intézkedés lehetővé teszi az általános működési költségek közel 40%-os csökkentését, mely a csökkenő bevételek mellett biztosít veszteségmentes gazdálkodást a következő évekre.

Pénzeszközök 2011. december 31-én:

Pénzeszközök		12.767
- kamatozó számlán	4.330	
- folyószámlákon	7.447	
- pénztárakban	990	
Értékpapírok		47.466

Budapest, 2012. április 26.

Magda Attila

Dr. Tóth János

3. számú melléklet 2. napirendi ponthoz

KTE 2011. évi Költségvetés(eFt)

	2010. évi tény		2011. évi terv		2011. tény		2011. Terv-Tény	
							Eltérés	Index
1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás	7 628		10 000		4 373		-5 627	43,73%
- központi költségvetésből - egyéb (SZJA 1%, rendezvény, adomány,)		7 628		10 000		4 373	-5 627	43,73%
2. Pályázati úton elnyert támogatás	800							
3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel	132 791		124 420		102 732		-21 688	82,57%
Ebből rendezvények		58 489		70 920		45 295	-25 625	63,87%
Megbízásos munkák		68 602		47 500		45 070	-2 430	94,88%
Kiadvány						9 836	9 836	
Hirdetés, egyéb		5 700		6 000		2 531	-3 469	42,18%
4. Tagdíjból származó bevétel	10 220		11 000		9 550		-1 450	86,82%
Ebből jogi		5 979		7 000		5 681	-1 319	81,16%
Egyéni		4 241		4 000		3 869	-131	96,73%
5. Egyéb bevételek (kamat, stb.)	6 653		5 500		8 108		2 608	147,42%
A. Összes közhasznú tevékenység bevétele	157 292		150 920		124 763		-26 157	82,67%
B. Vállalkozási tevékenység bevétele								
C. Összes bevétel	157 292		150 920		124 763		-26 157	82,67%
D. Közhasznú tevékenység ráfordításai	161 044		157 720		138 386		-19 334	87,74%
Ebből rendezvények		33 106		48 920		28 661	-20 259	58,59%
Megbízásos munkák		61 679		42 300		38 566	-3 734	91,17%
Kiadvány						8 260	8 260	
Működési ráfordítások		66 259		66 500		62 899	-3 601	94,58%
E. Vállalkozási tevékenység ráfordításai								
F. ÖSSZES RÁFORDÍTÁS	161 044		157 720		138 386		-19 334	87,74%

I. TÁRGYÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY								
J. TÁRGY ÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY	-3 752		-6 800		-13 623		-6 823	49,92%
ÖSSZES EREDMÉNY/VESZTESEG	-3752		-6800		-13623		-6 823	49,92%

4. számú melléklet – 4. napirendi ponthoz

KTE 2012. évi Költségvetési terv(eFt)

	2010. évi tény		2011. évi terv		2011. tény		2012. terv	
1. Közhasznú célú működésre kapott támogatás	7 628		10 000		4 373		4 000	
- központi költségvetésből - egyéb (SZJA 1%, rendezvény, adomány,)		7 628		10 000		4 373		4 000
2. Pályázati úton elnyert támogatás	800							
3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel	132 791		124 420		102 732		120 144	
Ebből rendezvények		58 489		70 920		45 295		45 144
Megbízásos munkák		68 602		47 500		45 070		65 000
Kiadvány						9 836		8 500
Hirdetés, egyéb		5 700		6 000		2 531		1 500
4. Tagdíjból származó bevétel	10 220		11 000		9 550		9 550	
Ebből jogi		5 979		7 000		5 681		5 700
Egyéni		4 241		4 000		3 869		3 900
5. Egyéb bevételek (kamat, stb.)	6 653		5 500		8 108		5 000	
A. Összes közhasznú tevékenység bevétele	157 292		150 920		124 763		138 694	
B. Vállalkozási tevékenység bevétele								
C. Összes bevétel	157 292		150 920		124 763		138 694	
D. Közhasznú tevékenység ráfordításai	161 044		157 720		138 386		138 216	
Ebből rendezvények		33 106		48 920		28 661		33 858
Megbízásos munkák		61 679		42 300		38 566		58 500
Kiadvány						8 260		7 700
Működési ráfordítások		66 259		66 500		62 899		38 158
E. Vállalkozási tevékenység ráfordításai								
F. ÖSSZES RÁFORDÍTÁS	161 044		157 720		138 386		138 216	
I. TÁRGYÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY								
J. TÁRGY ÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY	-3 752		-6 800		-13 623		478	
ÖSSZES EREDMÉNY/VESZTESEG	-3752		-6800		-13623		478	

**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET
ELLENŐRZŐBIZOTTSÁGA**

J E L E N T É S

a KTE 2012. májusi Küldöttközgyűlése számára

Az Ellenőrző Bizottság vizsgálta a Közlekedéstudományi Egyesület alapszabály szerű működését és a rendelkezésre álló anyagi eszközöknek az alapszabályban meghatározott célok szerinti felhasználását, illetve a vonatkozó jogszabályi előírásoknak betartását.

Munkája során ellenőrizte az Egyesület 2011. évi közhasznú egyszerűsített éves beszámolóját és 2011. évi Közhasznúsági Jelentését. Az év végi zárathoz kapcsolódó ellenőrzés döntően aszabály szerűség betartását, a mérleg, eredmény kimutatás, jelentés megbízhatóságát alátámasztó dokumentációk ellenőrzését, valamint a rendelkezésre álló vagyonnal való gazdálkodás vizsgálatát tartalmazta. Továbbá kiterjedt a 2010. évi beszámoló vizsgálata során felvetett intézkedési javaslatok megvalósítására. A Közlekedéstudományi Egyesület 2011. évi közhasznú egyszerűsített éves beszámolójának vizsgálata a vonatkozó törvények és jogszabályok figyelembe vételével történt.

Megvizsgáltuk

- az elfogadott számvitel politika helytállóságát,
- a könyvvezetés szabályszerűségét,
- az egyszerűsített éves beszámoló alapját képező főkönyvi kivonatot és egyéb dokumentációkat, leltárakat, analitikát, valamint a
- különböző belső szabályzatokat.

A vizsgálat megállapításait, tapasztalatait az alábbi jelentésben foglaljuk össze.

1.) Könyvvezetés és az azt alátámasztó dokumentációk ellenőrzése

Az analitikus nyilvántartások döntően manuálisan, a főkönyvi könyvelés teljes körűen számítógéppel történik. Minden eszköz és forrás, valamint az eredmény kimutatás tételei megegyeznek a főkönyvi kivonattal és az analitikus nyilvántartásokkal, leltárakkal.

2.) Rendelkezésre álló vagyonnal való gazdálkodás

A Közlekedéstudományi Egyesület a 2011-es évben törekedett a költségeinek racionalizálására. Ennek érdekében már a tervezés időszakában megfogalmazott költségcsökkentő intézkedéseket. Ilyen intézkedés volt a munkaerőfinanszírozási szerkezetének átalakítása. Igaz a 2011-es évben ez egyszeri többlet terhet jelentett a Egyesületnek, de a következő években ez érzékeltetni fogja az eredményre gyakorolt pozitív hatását. Az Egyesület eszközeinek állománya 2010. december 31-éhez viszonyítva 38 millió forinttal csökkent. Kiemelendő a csökkenésből a vevőkövetelések változása, ami 28 M Ft, a pénzeszközök és az értékpapírok állománya kisebb mértékben mintegy 6 M Ft-tal csökkent. A mérleg fordulónapon a rendelkezésre álló pénzeszköz állomány 60 M Ft, ami még mindig jelentős biztonságot nyújt a kiegyensúlyozott működésben. A tárgyévi eredménye - 13 M Ft veszteség, melynek alakulását meghatározta a személyi jellegű költségek között elszámolt munkaviszony megszüntetéshez kapcsolódó járandóságok 14 M Ft-os 2 költsége. Ezek egyszeri, a következő évek költségcsökkentését szolgáló vezetői intézkedésekhathatására valósultak meg. A rendezvényszervezés fedezete a tervezett 22 M Ft-tal szemben 17 M Ft-ban realizálódott. Míg a megbízásos munkákban a tervezett szint felett 1,3 M Ft-tal, azaz 6,5 M Ft os összegben sikerült teljesíteni az elvárt fedezetet. EllenőrzőBizottság véleménye a 2011. évi gazdálkodásról: A 2010. évi beszámoló elfogadásánál tett ajánlások,figyelemfelhívások, intézkedések megvalósítása

Az Ellenőrző Bizottság a rendelkezésre álló pénzkészletek befektetések kapcsolatosan – a Befektetési szabályzatban foglaltak szerint - intézkedés kezdeményezését kérte. Mely intézkedés részben valósult meg, a pénzeszközök éven túli lekötését nem hajtották végre a jogkörrel rendelkezők. A rövidtávú befektetés nem az optimális hozam realizálását szolgálja.

A veszteséget elkerülő működés érdekében a Gazdasági és az Ellenőrző bizottság együttes ajánlást fogalmazott meg a 2011. évi költségvetési terv kidolgozására vonatkozóan. A tervet az ügyvezetés a 2010. évi működési költségek átvilágítását követően állította össze, melynek megvalósítása érdekében év közben meghozta a szükséges vezetői intézkedéseket. Az Ellenőrző Bizottság a 2011. évi Közhasznú Egyszerűsített Éves Beszámoló, illetve a Közhasznúsági Jelentés felülvizsgálatával kapcsolatosan megállapította, hogy a 2011. évi egyszerűsített éves beszámoló a 2011. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegében az eszközök és források egyezőségösszege 68.791 E Ft mérleg szerinti eredménye -13.623 E Ft (veszteség). Mely beszámolót a számviteli törvényben foglaltak és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvekszerint készítették el. Véleményünk szerint a Közhasznú Egyszerűsített Éves Beszámoló a Közlekedéstudományi Egyesület 2011. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad. Az Ellenőrző Bizottság ezzel a tartalommal a 2011. évi egyszerűsített éves beszámolót és a Közhasznúsági Jelentést elfogadásra javasolja a Küldöttközgyűlés részére. Ajánlások, figyelemfelhívások, intézkedések kezdeményezése

A veszteség mentes működés fenntartása megkívánja a humán költségek racionalizálását, melynek megvalósulása megkívánja az SZMSZ áttekintését, a vezetők operatív intézkedési jogosítványainak és kötelezettségeinek esetleges újraszabályozását, a munkaköri leírások felelősségvállalásra vonatkozó tartalmának pontosítását.

Az Egyesület nem rendelkezik – a nyugdíjazás következtében – pénzügyi és számviteli feladatok ellátásra alkalmas, megfelelő szakmai végzettséggel rendelkező munkavállalóval, melyet javasol pótolni.

A Civil törvény hatálybalépésével szükséges az Egyesület Alapszabályának átdolgozása.

Az új vezetés továbbra is kiemelt fontossággal kezelje és képviselje a KTE és a MTESZ „vagyoni ügyeinek” rendezését (korábban megítélt támogatás, illetve eszmei tulajdoni hányaddal kapcsolatos elszámolás kérdését).

Budapest, 2012. április 25.
Szücsné Posztovics Ilona s.k.
Ellenőrző Bizottság elnöke

6.számú melléklet 5. napirendi ponthoz

A Közlekedéstudományi Egyesület megújulási tervei, céljai

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 1949-ben alakult nagy múltú patinás szervezet.

Fő célja a közlekedéstudományok művelése, a közlekedési szakemberek társadalmi összefogása, a fiatal szakemberek fejlődésének elősegítése és a szakterületéhez tartozó kérdéskörben történő állásfoglalás. Az Egyesület az egyéni tagok által befizetett tagdíjon kívül főként a jogi tagvállalatok által fizetett jelentős mértékű tagdíjakból és tartós adományokból, illetve a KTE által szervezett konferenciák bevételeiből finanszírozza a tevékenységét. Az Egyesületnek 18 területi szervezete, 9 budapesti tagozta és egy budapesti központja van. A gazdasági, szociális és kulturális környezet megváltozása új kihívások elé állítja szervezetünket. A 2011 májusában megválasztott új vezetés a tagság magas átlag életkorával szembesült. A nagy szaktudású, de aktívtevékenységet egyre kevésbé folytató idősödő tagok mellé új és fiatal kollégákat kell csatlakoztatnunk, akik támaszkodva az Egyesület jelenleg is aktív tagjaira, felpezsdítik a szakmai életet. A komfortzónánkból kilépve szorosabbra kell fűzni a kapcsolatot jogi tagvállalatainkkal és támogatóinkkal, illetve el kell érni, hogy minél több a szakmában tevékenykedő vállalkozás támogassa az Egyesületet. A végeláthatatlanul nehezedő gazdasági helyzet miatt nagy prioritással kell kezelni az egyesület működésének finanszírozását. A szakmai tevékenység főként a tagszervezetekben, egymástól viszonylagosan elszigetelten folyik, ezért meg kell oldanunk, hogy tagjaink átfogó és aktuális képet kapjanak arról, hogy mi történik más egyesületi területeken, részt vehessenek a társszervezetek programjain és közösen is végezzenek szakmai munkát. Meg kell oldanunk a területi szervezetek és a tagozatok közötti átjárhatóságot. A fentiek érdekében a KTE-nek tartalmi, arculati és kommunikációs szempontból igazodnia kell a megváltozott körülményekhez. Az Egyesület vezetése a megújulás érdekében az alábbi változtatásokat kezdte meg:

- Láthatóvá, és így az érdeklődők számára elérhetővé tesszük a szélesebb kör számára is látogatható rendezvényeket és eseményeket.
- Emeljük a konferenciák színvonalát növeljük az egyéni és a társadalmi hasznosságát és javítjuk a kapcsolatépítőszerpét.
- Több széles körben megfizethető ár szintű konferenciát rendezünk.
- Növeljük a rövidebb (3-4 órás) szakmai rendezvények számát és látogatottságát.
- Több kredit pontot érőrendezvényt szervezünk.
- Szorosabbra fűzzük a kapcsolatot a jogi tagvállalatokkal és adományozókkal, illetve közvetlenül azok munkatársaival.
- Szervezés alatt áll egy Kommunikációs Csoport, melynek főcélja a döntéshozók és a társadalom közlekedéssel kapcsolatos szemléletének formálása és informálása hosszú távú és aktuális közlekedési kérdésekről főként a sajtón és a médiákon keresztül.
- Bevezetjük a ma általánosan használt kommunikációs csatornákat (pl. korszerű, közösségi oldal-szerű, programok tekintetében a tagszervezetek által szerkesztett dinamikus honlap, Facebook, média felhasználása a szakma és a köz érdekében).
- Korszerű kommunikációs eszközöket (pl. e-mail marketing, képek és rövid videók által közvetített információk, mobil alkalmazások) alkalmazunk. ©

- A honlapon vagy a Facebookon elindítunk egy közlekedési fejlesztéssel kapcsolatos fórumot.
- A megszűnt Városi Közlekedés című szaklap pótlására egy online folyóiratot indítunk.
- A fiatalítás érdekében felélesztjük a régi, jól bevált toborzó technikákat (pl. a végzős főiskolai/egyetemi hallgatók megkeresését), felhasználjuk a rendezvényeinket a tagtoborzásra, és a terveink között szerepel évente több kifejezetten toborzó célú rendezvény is a főiskolákon és az egyetemeken.
- Az átjárhatóság érdekében egy mátrix szervezet kialakításával lehetővé tesszük, hogy minden tagunk egyszerre tagja lehessen egy területi szervezetnek és egy tagozatnak is.

A lista korántsem teljes körű, de az irány, amin haladunk egy olyan szakmailag vonzó Közlekedéstudományi Egyesületet eredményez, ami tovább viszi a múlt értékeit, igazodik a kor kihívásaihoz, és a tudományos-szakmai munkán túl lényegesen hasznosabb lesz az egyéni tagjaink, a jogi tagok és a társadalom számára egyaránt.

Budapest, 2012. április 25.

Magda Attila

ügyezető