

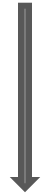
VESZÉLYES ÁRU SZÁLLÍTÁS A KÖZÚTI ÉS VASÚTI KÖZLEKEDÉSBEN, A SZABÁLYOZÁSOK 2017-ES KAPCSOLÓDÓ VÁLTOZÁSAI.

**ÖSSZEÁLLÍTOTTA: KÖMŰVES ANDRÁS, SZOMBATI MÁRIA
KTE FUVAROZTATÓK ÉS SZÁLLÍTMÁNYOZÓK TAGOZAT,
TRANSZ-KULTUR KFT
SIÓFOK, 2017.02.24.**

A VESZÉLYES ÁRUK NEMZETKÖZI KÖZÚTI SZÁLLÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ
EURÓPAI MEGÁLLAPODÁS (ADR)
ADR 2015. évi LXXXIX. törvény

61/2013. (X. 17.)NFM rend.
„belföldi” (eltérés)

2017.01.01.-től módosított ADR – alkalmazása 2017.07.01.-től kötelező.



<http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>

A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függléke,
A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat
(RID) Melléklete
RID 2015. évi LXXXIII. törvény

62/2013. (X. 17.)NFM rend.
Belföldi - eltérés

2017.01.01.-től módosított RID – alkalmazása 2017.07.01.-től kötelező.



<http://www.otif.org>



Fotó: Transz-KulturKft.

RID 1.4.3.8 Karbantartásért felelős szervezet (ECM – Entity in charge of maintenance)

E szervezet feladatai:

a) a **tartálykocsik és szerelvényeinek** karbantartását oly módon végezze, amellyel biztosítani tudja, hogy normál szállítási körülmények között a tartálykocsi kielégíti a RID követelményeit;

b) az **ATMF vonatkozó helyén** (a COTIF G függelék, ATMF 15. cikkely, 3.§-ban és az ATMF A függelék, 5. cikkelyben meghatározottak szerint) **meghivatkozott információ kiterjed a tartálykocsira és szerelvényeire;**

c) a tartálykocsi és szerelvényeinek karbantartási tevékenységeit a karbantartási könyvben/aktában / rögzíti

Kapcsolódó előírások:

Fuvarozó (1.4.2.2.8)

a szállítónak gondoskodnia kell arról hogy az ECM-hez eljutattott adatok között (ahogy az a COTIF G függelék, ATMF 15. cikkely, 3.§-ban és az ATMF A függelék, 5. cikkelyben meghatározottak szerint) **a tartányra és annak szerelvényeire vonatkozó információk is megtalálhatók legyenek.**

Tartálykocsi üzemben tartója (1.4.3.5)

- **Biztosítania kell, hogy a karbantartás (felújítás, átépítés, baleset, stb.), bekerüljön a gépkönyvbe**
- **meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsihoz rendelt ECM rendelkezik érvényes jóváhagyással a veszélyes áru szállítására használt tartálykocsik karbantartására**
- **Az információk a tartálykocsiról és szerelvényeiről átadásra kerültek (a COTIF G függelék, ATMF 15. cikkely, 3.§-ban és ATMF A függelék, 5. cikkelyben meghatározottak szerint)**
- **a tartálykocsi üzembentartója a 6.8 fejezet szerinti tartány vizsgálatok szervezését átadhatja egy ECM-nek.**

ATMF, 15. cikkely, 3.§

üzembentartó definíciója (ATMF, 2.cikkely): az a személy vagy szervezet, aki a jármű tulajdonosa, vagy üzemeltetője)

Az üzembentartó köteles az ECM számára - amennyiben a karbantartáshoz szükséges -, hozzáférhetővé tenni a karbantartásra, állandó, vagy rutin ellenőrzésre, ellátásra és beállításra vonatkozó instrukciókhoz szükséges adatokat.

az ECM-nek közvetlenül vagy az üzembentartón keresztül gondoskodnia kell arról, hogy a vasúttársaság számára elérhető legyen a biztonságos üzemeltetéshez szükséges és elégséges, a karbantartásra és az üzemeltetési korlátozásokra vonatkozó megbízható információ.

a vasúttársaságnak megfelelő időben közvetlenül vagy az üzembentartón keresztül el kell látnia az ECM-et a járművek üzemeltetésére vonatkozó információkkal (beleértve: megtett kilométerek, a fuvarozási műveletek kiterjedése és típusa, balesetek/események)

Új UN számok közül néhány

UN 0015 FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, **belélegezve mérgező anyag tartalommal**

0015	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, belélegezve mérgező anyag tartalommal	1	1.2G		1 + 6.1
------	--	---	------	--	---------

UN 0016 FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, **belélegezve mérgező anyag tartalommal**

UN 0303 FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, **belélegezve mérgező anyag tartalommal**

Átmeneti előírás a 6.1 bárca használatára: 2018.12. 31.

UN 0510 RAKÉTAHAJTÓMŰVEK

UN 3531 Polimerizálódó szilárd anyag, stabilizált, m.n.n.

UN 3532 Polimerizálódó folyékonyanyag, stabilizált, m.n.n.

UN 3533 Polimerizálódó szilárd anyag, **hőmérséklet szabályozással**, m.n.n.

UN 3534 Polimerizálódó folyékony anyag, **hőmérséklet szabályozással**, m.n.n.

Vasúton nem szállítható!

Öngyorsuló polimerizációs hőmérséklet (ÖPH): az a legalacsonyabb hőmérséklet, amelynél a szállításra feladott csomagolóeszközben, IBC-ben vagy tartányban levő anyagnál polimerizáció következhet be.

A polimerizálódó anyagok olyan anyagok, amelyek stabilizálás nélkül hajlamosak az erős exoterm reakcióra, ami nagyobb molekulák vagy polimerek képződését eredményezi normális szállítási körülmények között.

1086	VINIL-KLORID, STABILIZÁLT	2	2F	2.1	386 662
------	---------------------------	---	----	-----	------------

3090	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítiumötvözet akkumulátorokat is)	9	M4	9A	188 230 310 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP903 LP904
3091	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN vagy FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleértve a lítiumötvözet akkumulátorokat is)	9	M4	9A	188 230 310 360 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP903 LP904

SP 360 A kizárólag
fémlítium vagy
lítiumion
akkumulátorral hajtott
járműveket az
UN 3171
akkumulátorral hajtott
jármű tétel alá kell
sorolni.

3480	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)	9	M4	9A	188 230 310 348 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP90 3 LP90 4
3481	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN vagy LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBE- CSOMAGOLVA (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)	9	M4	9A	188 230 310 348 360 376 377 636	0	E0	P903 P908 P909 P910 LP90 3 LP90 4

Lítium akkumulátorok – átmeneti előírás a jelölésre, bárcázásra:2018.12.31.

UN3090

UN3480

UN3091

UN3481

SP 188



* UN szám

** Telefonszám - információ

3529	GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ BELSŐÉGÉSŰ MOTOR vagy GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR vagy GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ BELSŐÉGÉSŰ GÉP vagy GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS GÉP	2	6F		2.1	363 667 669	0	E0
------	--	---	----	--	-----	-------------------	---	----

Belső égésű, üzemanyagcellás, folyadékkal vagy gázzal üzemelő jármű, gép, eszköz, készülék, berendezés

3528	GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ BELSŐÉGÉSŰ MOTOR vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ BELSŐÉGÉSŰ GÉP vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS GÉP	3	F3		3	363 667 669	0	E0
------	---	---	----	--	---	-------------------	---	----

3530	BELSŐÉGÉSŰ MOTOR vagy BELSŐÉGÉSŰ GÉP	9	M11		9	363 667 669	0	E0
------	---	---	-----	--	---	-------------------	---	----

3166	GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ	9	M11			312 385 666 667 669
------	---	---	-----	--	--	--



Fotók: Internet

3171	AKKUMULÁTOR MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰ vagy AKKUMULÁTORRAL MŰKÖDTETETT KÉSZÜLÉK	9	M11			240 666 667 669
------	---	---	-----	--	--	---------------------------------

Akkumulátor meghajtású:

elektromos személygépkocsi, motorkerékpár, segway kerékpár , a három- vagy négykerekű jármű, ill. motorkerékpár, a tehergépkocsi, a mozdony, az e-kerékpár és hasonló járművek vagy olyan jármű, amelynek nincs egyetlen ülése sem, kerti traktor, a mezőgazdasági gép, építő gép, csónak....

Gázzal hajtott járműveknél – mennyiségi korlát

54 000 MJ energia egyenérték {1.1.3.3 a) szerinti 1500 liternek felel meg}

A teljes térfogat nem haladhatja meg:

- LNG és CNG esetén az 1080 kg-ot
- LPG esetén a 2250 litert

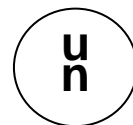
Üzemanyag	Energia tartalom
Benzin	32 MJ/l
Gázolaj	36 MJ/l
PB-gáz (LPG)	24 MJ/l
Földgáz (LNG)	35 MJ/l

BK3 - Hajlékonyfalú ömlesztettáru-konténer

Hajlékonyfalú ömlesztettáru-konténer: olyan hajlékonyfalú konténer, melynek befogadóképessége legfeljebb 15 m³, beleértve a bélést, kezelőszerkezetet és üzemi felszerelést;

PI: UN2067 Ammónium-nitrát alapú műtrágya

2067	AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA	5.1	O2	III	5.1	186 306 307	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2 BK3
------	-----------------------------------	-----	----	-----	-----	-------------------	------	----	-------------------------------	----	------	-------------------------



BK3/Z/11 16
RUS/NTT/MK-14-10
56000/14000

Fotók: Internet



BK3 használata:

- Jóváhagyási bizonyítvány szükséges
- Töltés előtt le kell ellenőrizni
- Használhatósági ideje max.: 2 év
- Ha gáz-felhalmozódás lehetséges, ellene szellőzővel kell védeni,
- Meg kell akadályoznia víz vagy más anyag ki- vagy bejutását.



BK3 rakodása:

- Töltési magasság/szélesség aránya 1:1.
- Tömege: max.: 14 tonna.
- A jmű/konténer merev fala a BK3 konténer magasságának min. 2/3-áig érjen.
- Nem halmazolható.
- Rögzíteni szükséges.

- **Írásbeli Utasítás – 2017.06.30.-ig lehet a korábbi változatokat használni.**
- **Új besorolási lehetőség 2.1.2.8**
- **Szabványok módosításai átvezetésre kerültek**
- **UN 1845 Szárzjég küldeményként is szállítható (5.5.3 hűtés,kondicionálás)**
- **ADR – gépjárművezetői vizsga lehet elektronikus is**
- **OX típusú járműjövahagyás megszűnt – tovább használható.**
- **(2018.04.01.-e előtt üzembe helyezett járművek)**

HASZNÁLJ VEGYI ANYAGOKAT, DE HASZNÁLD BIZTONSÁGOSAN!
(ECHA)

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET