



A pályaműködtetési koordináció kihívásai

dr. Bánhegyi Csilla

Pályaműködtetési koordinációs igazgató

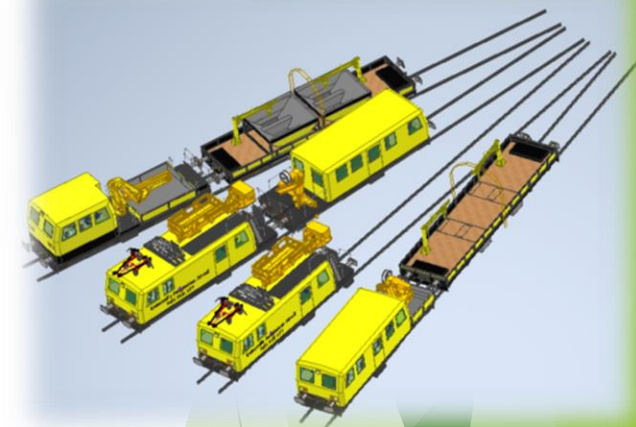
Pályaműködtetési koordinációs igazgatóság - „hídszerep”

- ▶ Híd a múlt és a jövő között: évtizedes elmaradások terhe mellett a XXI. századi követelményeknek kell megfelelni
- ▶ Híd a központi szervezetek és a végrehajtás között: célok és feladatok összehangolása által a lehető legoptimálisabb eredmény elérése érdekében
- ▶ Főbb területek:
 - ❑ Gépészeti szolgáltatás
 - ❑ Vágányzár
 - ❑ Vegyszeres gyomirtás



Gépészeti szolgáltatás kihívásai

- ▶ Sok tízéves lemaradást kell behozni rövid időn belül (elavult, életciklusát bőven meghaladott eszközök, gépek, járművek)
- ▶ Első lépés: **stratégia** alkotása
- ❖ Felsővezetéki hálózat és vasúti pálya karbantartását szolgáló járműstratégia 2030-ig („sárgagép” stratégia) - moduláris járműcsalád
- ❖ Mérlegstratégia 2030-ig
- ❖ Előkészítés alatt: kisméretű járművekre vonatkozó stratégia
- ▶ **Utasítások újragondolása** (D.2. és D.3. utasítások igazítása az új forgalmi utasításrendszerhez igazodva és a kor követelményeinek megfelelően)



ECM: a „legszebb NOHAB” és kőszállító kocsik üzemeltetése, karbantartása

- ▶ NOHAB: fő feladat: mérővonat továbbítása - karbantartó: MRT Kft
különlegessége: 120 km/h sebességre alkalmas, villamos fűtőberendezés
- ▶ kőszállító kocsik - pályaépítésekhez, -karbantartáshoz (RCH Zrt. egyes kocsi forgalomban továbbítja) - karbantartó: MÁV Vagon Kft.
179 jármű - átlag életkor: 40 év



Vágányzárakról számokban

	Vágányzári igény összesen		Elfogadott igény összesen		
	Menetrend módosítás	Menetvonalak zavarása nélkül	Menetrend módosítás	Menetvonalak zavarása nélkül	összesen
Havi vágányzári tervezés					
2013. év	4883	12344	4367	11574	15941
Megkezdődött a koordinált vágányzári tervezés egy évre					
2014. év	4426	14994	3947	13991	17938
2015. év	2995	11509	2815	11215	14030
2016. év	2196	14022	1908	13126	15034
Megvalósult a koordinált vágányzári tervezés 3 évre					
2017. év	2332	15604	2061	14406	16467
2018. év	2721	14192	2507	13036	15543
2019. év	1564	13765	1502	12652	14154
2020. év	1604	13653	1504	12715	14219
Pandémia és forrásátcsoportosítások miatt éves tervezésre estünk vissza					
2021. év	1551	12756	1402	11932	13334

Vágányzárakkal kapcsolatos kihívások

- ▶ Vágányzárak esetén nem végrehajtó szervezet, hanem az **együttgondolkodást segítő, támogató szervezet**
- ▶ Közös cél: európai érték- és szabályrendszereknek megfelelő tervezés, mely a vágányzárak meghirdetésében is megjelenik (európai elvárás: 5 éves tervezés -TTR)
- ❖ 2022. év folyamatos felülvizsgálat/pontosítás alatt van (IVJ program, forrás rendelkezésre állás stb.)
- ❖ 2023. év felülvizsgálat alatt van - cél: 2022. június 15-re hálózati szinten véglegesítésre kerüljön
- ❖ 2024. év jelenleg összeállítás alatt - cél: 2022. június 15-re hálózati szinten véglegesítésre kerüljön

A 2020. évben bekövetkezett pandémiás helyzet és forrását-csoportosítások miatt jelenleg az idei évben 2 évre fogunk tudni előre tervezni



További kihívások a Vágányzár és koordináció szervezetben

Hálózati koordinációban:

- ▶ munkakörülményjavító intézkedések, pandémiás intézkedések
- ▶ KÖSZ szolgáltatási színvonal ellenőrzés
- ▶ oktatás
- ▶ munkavédelem
- ▶ NIF vagyonátadások szakmai támogatása
- ▶ pályaműködtetést segítő informatikai rendszerek fejlesztésének szakmai irányítása, támogatása

Vegyszeres gyomirtás

- ▶ Miért gyomirtunk? - üzemeltetői kötelezettség (8.178 ha) - cél: közlekedés biztonsága
- ▶ Milyen eszközzel?
 - Nyílt vonalon: gyomirtó szerelvény (Bhv kocsi átalakításával készült)
 - Állomási területeken: UNIMOG
 - Útátjárók, rálátási háromszögek: gyompermetező autók
- ▶ Méregraktár
 - méregraktár-kezelés hatósági felügyelettel, szigorú számadású elszámolással



Kihívások a vegyszeres gyomirtásban

► Gyomirtó szerelvény:

- Koros jármű - megnövekedett karbantartási költségek
- A kezelések megfelelő időzítése és hatékonyságának növelése érdekében plusz szerelvényre lenne szükség

► UNIMOG

- karbantartási, javítási igények elhúzódó ügyintézése → magas a kieső üzemidő aránya
- Járművezetői kapacitás hiánya

► EU hatóanyag kivonásai

- GLIFOZÁT 2022. december 15-ig engedélyezett
- helyettesítő vegyszerek 6-8 levelesnél fejlettebb gyomokat nem kellő hatékonysággal irtják, ill. nem rendelkeznek kellő tartamhatással



- ▶ jelentős vegyszer **költség** növekedés várható
- ▶ **kapacitás** növelés szükséges (plusz gyomirtó szerelvény szükséges)
- ▶ új készítmények alkalmazása **technológiai** változásokkal jár
- ▶ gyomnövények (pl. betyárkóró) **rezisztencia** törése új vegyszer kombinációk alkalmazásával
- ▶ a jelenlegi kezelő személyzet közel 20%-ának utódlás tervezése szükséges.



Az elmúlt évek és a COVID tapasztalatai

- ▶ **Logisztikai szemléletmódot** fejleszteni szükséges - a vasút nem ér véget a határon, nagyobb mértékű nemzetközi kitekintésre, és szorosabb nemzetközi kapcsolatokra van szükség (amit már kitaláltak, tanuljunk belőle, és hozzuk haza a legjobbat)
- ▶ Mindennek alapja a **kommunikáció** - tanulság: fejlődni szükséges ebben (személyes kapcsolatok a vasúton még mindig kiemelt jelentőségűek, az online világ ezt nem tudta/tudja pótolni)
- ▶ Az **információ hatalom**, és ezt meg kell osztani az érintett kollégákkal - tanulság: a megnövekedett email halmazok között lényeges információk elvesznek



A wide-angle photograph of a massive railway yard filled with numerous tracks and freight trains. The scene is captured during the 'blue hour' of twilight, with a vibrant rainbow arching across the sky from the left. The sky transitions from deep blue to orange near the horizon. The foreground and middle ground are filled with the complex network of rails and colorful train cars. In the background, a city skyline is visible under the fading light. A large, semi-transparent green geometric shape is overlaid on the right side of the image.

Köszönöm a megtisztelő
figyelmüket!