



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



A GYSEV Zrt. - egy zöld-sárga vasúttársaság „Zöld” fejlesztései

Ungvári Csaba

Vezérigazgató-helyettes, GYSEV Zrt.

A GYSEV Zrt. vonalhálózata, tulajdonosi szerződései, tulajdonosi struktúrája

Vonalhálózat



Tulajdonosi szerződések



Pályaműködtetési Szerződés:
2016 - 2025

Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés:
2014 – 2023

Új személyszáll.
Közszolg.
Szerződés!!!



Pályaműködtetési Szerződés (MIP):
2021 – 2026

Személyszállítási Közszolg. Szerződés:
2020-2030

Koncesszió:
Magyarország: 2032.
Ausztria: 2037.

Tulajdonosi struktúra



65,6 %



28,2 %



6,1 %

anno 1872



100% 100%



Makrokörnyezeti tényezők

A European Green Deal

Striving to be the first climate-neutral continent



- Európai Zöld Megállapodás: a közlekedésből származó károsanyag kibocsátást 2050-re 90%-kal kell csökkenteni
- 2030-ra a 300 km-nél hosszabb távolságú közúti áru fuvarozás 30%-át át kell terelni vasútra
- Mind Ausztriában, mind Magyarországon a tulajdonosok elkötelezett célja az intenzív vasútfejlesztés a személyszállítási közösségi közlekedés és az infrastruktúra terén is.
- Ezekhez illeszkedik a GYSEV stratégiája: meghatározó szereplő és minőségi szolgáltató térségi személyszállításban; Vasúti alternatíva, fejlődő, vonzó szolgáltatás az áruszállítás
- Erősíteni a térség mobilitását, a nemzetközi vasúti korridorokat kihasználva minél több árut vasútra terelni
- „Zöld” stratégiai fejlesztési célok: pályafelújítás, villamosítás, villamos mozdonyok, elektromos motorvonatok, szolgáltatásfejlesztés
- Fenntartható közlekedés – lehetőség a vasútfejlesztésekre



Makrokörnyezeti tényezők



Infláció, meglódult áremelkedések

Covid 19 hatásai

Energiaválság!!! –
kezelhetetlen többlet a
működési költségekben

Munkaerőhiány (Nyugat-
Dunántúl – elvándorlás
fokozottan érint!!)

Volumencsökkentésre ösztönöz, de
nem ez a cél; fejlesztési elképzelések
újragondolása energiahatékonyság
szempontjából

EU-s források nehezebben
elérhetők – alternatív finanszírozási
lehetőségek szükségesek

Még nagyobb szerep a koncepcionális fejlesztéseknek!!

A GYSEV Zrt. az alábbi területekre fókuszálva határozta meg stratégiai céljait



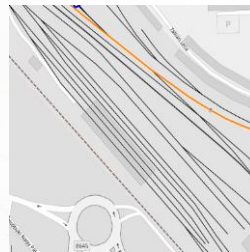
Működés
optimalizálás



Utasaink



Környezetünk



Hálózatunk



Áruszállítás



Digitalizáció



Biztonság



Turizmus



Társadalom

Ellenálló képesség
erősítése

Stratégia frissítését a tulajdonosokkal leegyeztetni,
elfogadni

2022

GYSEV infrastruktúra-fejlesztések (2010-2021)

anno 1872



Fejlesztési elképzeléseink a személyszállításban



- Az új 10 éves Közszolgáltatási Szerződés előkészítése, megkötése (járat alapú megrendelés)
- Az Országos Közlekedésszervezővel együttműködve
 - Az ütemes jellegű személyvonati menetrend fokozása a működési területünkön.
 - A közszolgáltatás stabil szereplőjeként minőségi részvétel az integrált járat tervezési, utastájékoztatási, csatlakozás és rendkívüli helyzet kezelési, és üzemeltetési munkában

Fejlesztési elképzeléseink a személyszállításban: szolgáltatásfejlesztés

Az infrastruktúrális fejlesztéseket a személyszállítás koncepcionális jövőképehez igazítva folytatni

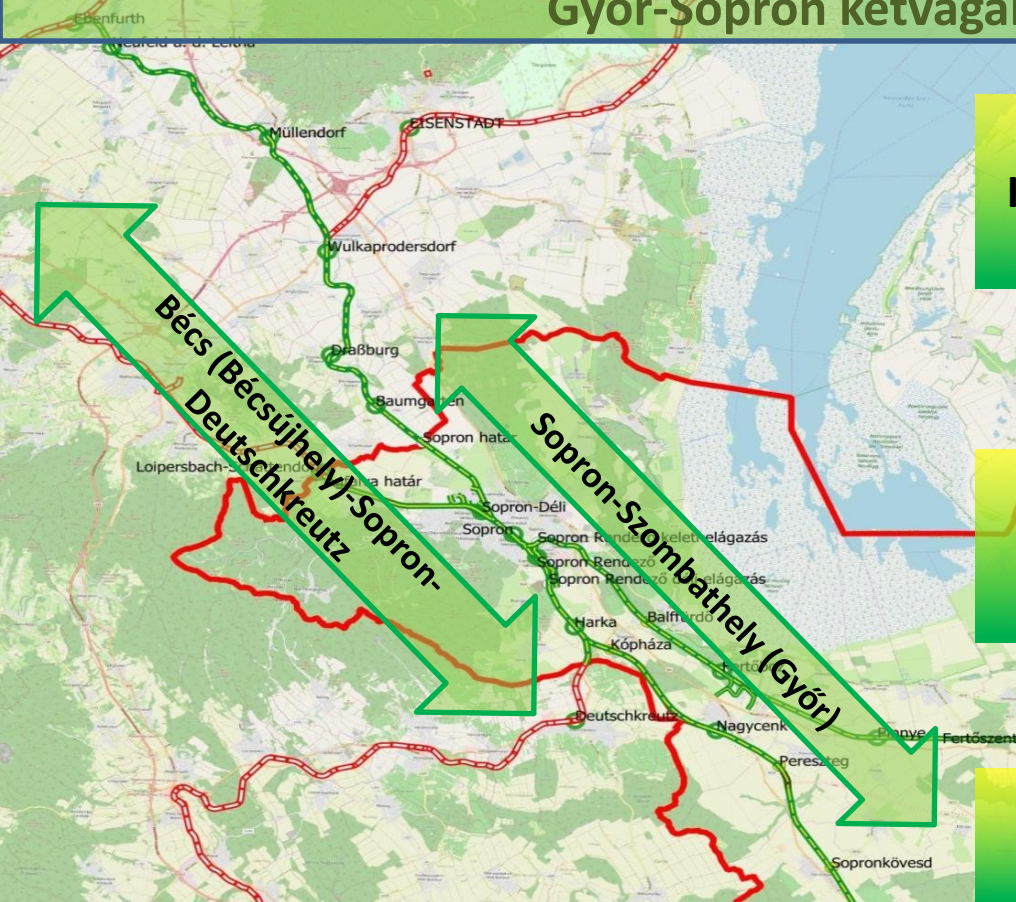
Példa: Kőszeg-Szombathely – rekonstrukció, intermodális peron, közös bérlet

Állomásfelújítások (Sopron, Porpác, Répcelak), állomási infrastruktúra, P+R parkolók, kerékpártárolók, egységes digitális megoldások



Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra

Győr-Sopron kétvágányosítás 0. ütem



Szűk keresztmetszet feloldása a Sopron-Harka vonalszakaszon (napi szinten összesen 99-109 vonat közlekedik)

Második vágány megépítése, Sopron állomáson 2 db új sk+55 cm peron építése, aluljáró, vágányhálózat átépítése

Nemzetközi korridor, bécsújhelyi, bécsi elővárosi közlekedés

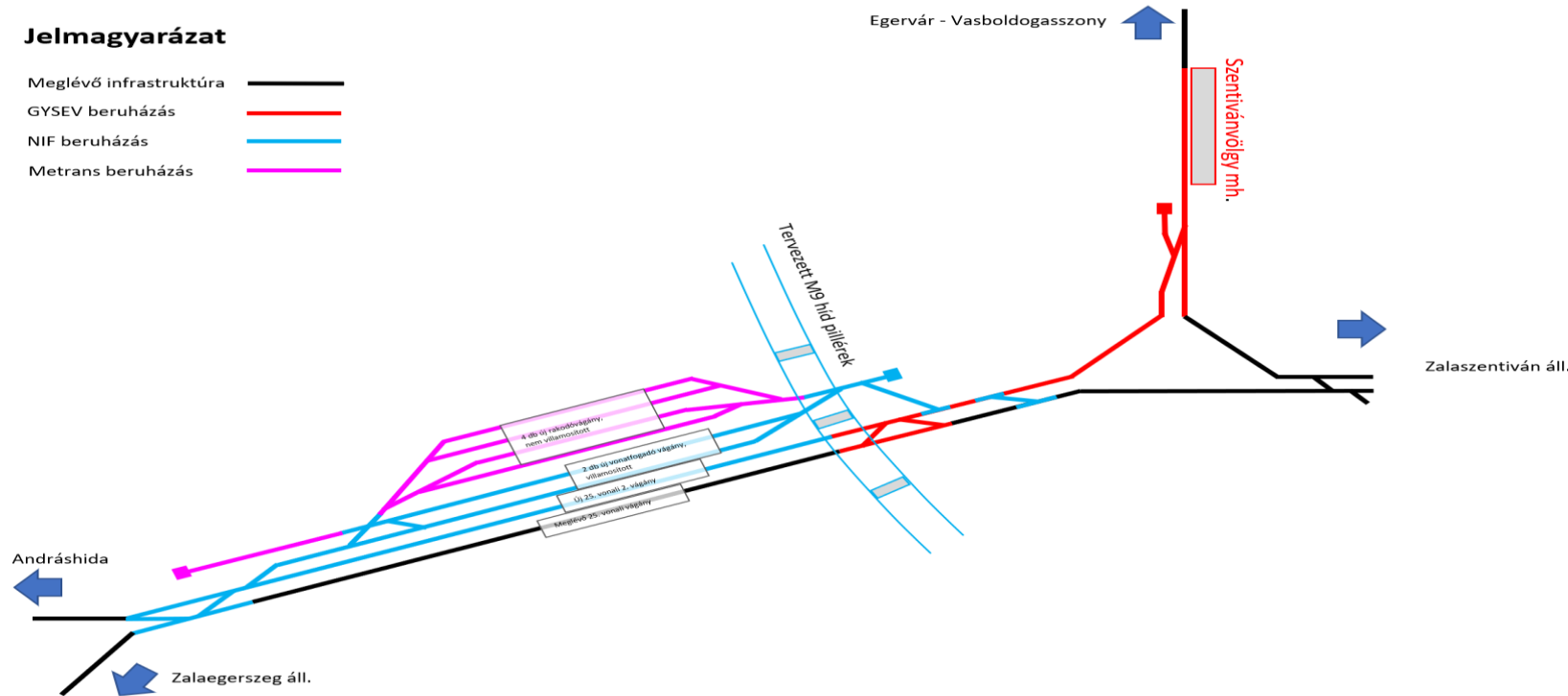
Tervezés folyamatban, kivitelezési forrásra vár (2025-27)

Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra

A zalaszentiváni deltavágány megépítése

Jelmagyarázat

- Meglévő infrastruktúra —————
- GYSEV beruházás —————
- NIF beruházás —————
- Metrans beruházás —————



Kisajátítás folyamatban, kivitelezési forrásra vár (2023-26)

Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra

A Kőszeg-Szombathely vonal villamosítása

**Komplex korszerűsítési
munkálatok (18 km)**

Elkészült!

**Kőszeg: intermodális
peron létrehozása**

**Hét megállóhelyen kényelmes magasperonok, új peronbútorzat, esőbeállók, térvilágítás
Korszerű hangos és vizuális utastájékoztatás**

Tervezzük



**Az utolsó nem villamosított GYSEV-szakasz, villamosítás → FLIRT motorvonatok
(Tervezésre van támogatási szerződés, kivitelezésre még nincs)**

Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra

Az észak-déli korridor fejlesztései

RFC11 Amber (Borostyán) korridor – létrehozását a GYSEV kezdeményezte

Cél az egységes pályahálózat kialakítása (Rajka-Hegyeshalom-Csorna-Porpác-Szombathely-Zalaszentiván)

Villamosítás megtörtént, cél a tengelyterhelés növelése (22,5t), áthaladási sebesség növelése

Interoperabilitás előmozdítása, áruszállító vállalatok vonatait a hálózatunkra terelni



Megval. tanulmányra és Eng. tervekre a pályázat beadva (CEF Speed Up Amber 2023)

Fejlesztési elképzelések: a GYSEV Zrt. gördülőállományának teljes megújítása

Stadler FLIRT
motorvonatok
(2013-19)
20 db

Siemens Vectron mozdonyok:
2017: **9 db** (GYSEV)
2019, 2021: **2 db** (GYSEV CARGO)

Siemens Desiro ML
motorvonatok
2016: 5 db
2021: 3 db
2022: 5 db



A gördülőállomány fejlesztésének kiemelt eleme:

InterCity motorvonatok beszerzése 9+4 db

(EU-s forrás, vagy EIB-hitelfelvétel)

Feltételes közbeszerzés: október 24.



Soproni konténerterminál bővítése, fejlesztése

Európai hálózatokhoz csatlakozás, Dunántúl kiszolgálása, Budapest tehermentesítése



A GYSEV CARGO további kiemelt céljai:

- Amber/RFC11 árufuvarozási korridoron meghatározó szerep elérése
- kocsi-park, vontatási kapacitás további fejlesztése, teljes körű digitalizáció

Konténerterminál bővítésének elemei

Tervezés

Területszerzés a bővítéshez ca. 60 ezer m²

Terület kialakítása

4 vágány meghosszabbítása, darupálya építés

Új vágánykapcsolatok kiépítése

Térvilágítás

Bakdaru beszerzése

Informatikai rendszer továbbfejlesztése

Konténerterminál közvetlen M85 közúti kapcsolat kiépítésének elemei

Tervezés

Területszerzés a közúti nyomvonalhoz ca. 36 ezer m²

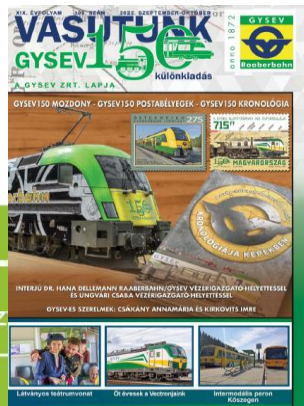
Útépítés, vízelvezetés

Depóterület megduplázódik

Konténerkezelési kapacitás 3-szorosára nő

GYSEV150 – jubileumi év!!

GYSEV150 emlékmozdony, GYSEV150 postabélyeg Magyarországon és Ausztriában, GYSEV150 matricák, GYSEV150 kronológia, GYSEV150 desszertek és sütiiggy, GYSEV150 történelmi film, VASUTUNK GYSEV150 különkiadás, GYSEV150 jubileumi dal, GYSEV150 faültetés, GYSEV150 futás





anno 1872

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Ungvári Csaba