



KAPOSVÁR

Helyi közösségi közlekedés **Bemutatókozás**

**Kaposvári Közlekedési Zrt.
Turnai K.**

Alapadatok – Kaposvár



■ Megyei Jogú Város

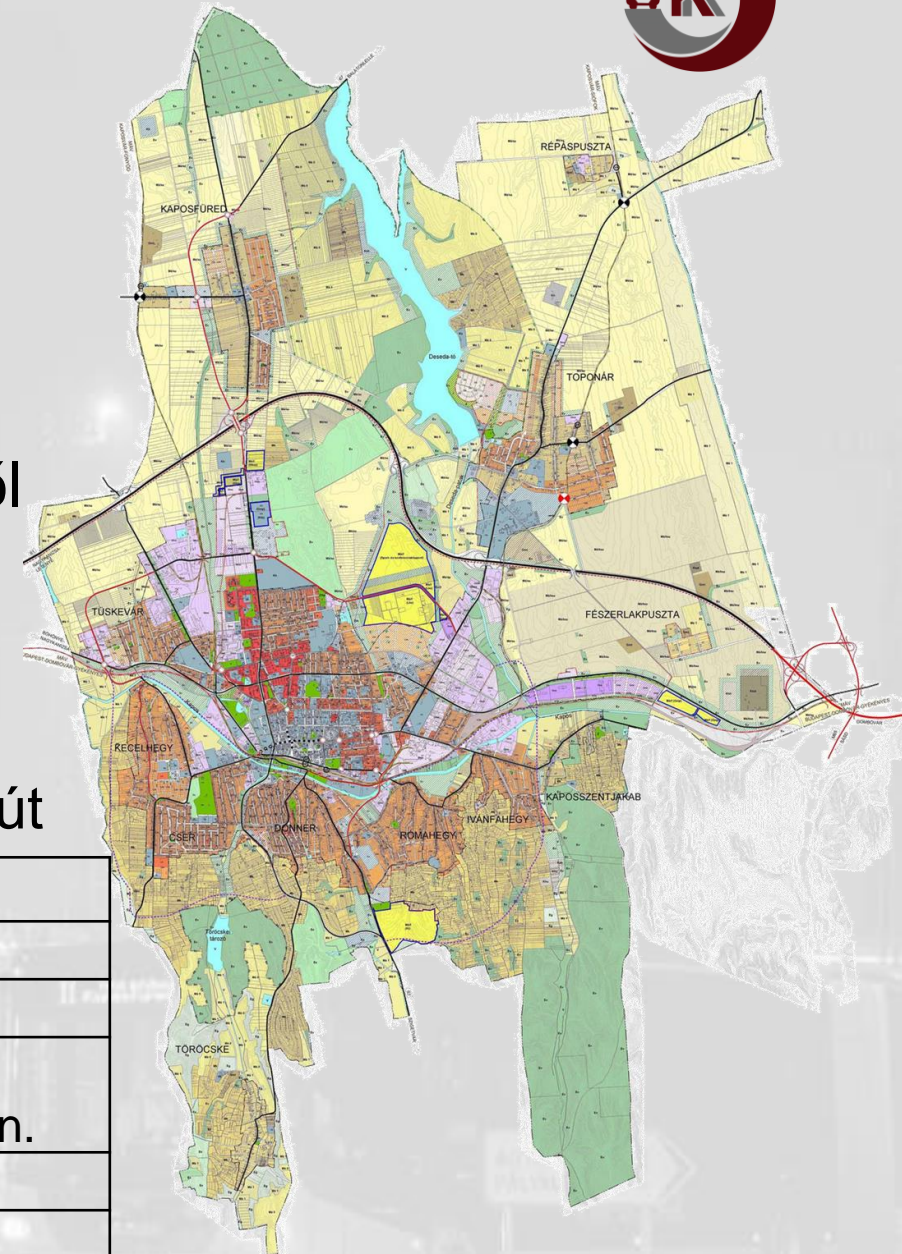
- Egészségügyi, Gazdasági, Képzési és Kulturális Regionális központ

■ Lakosság: ~60.000 fő → 595 fő/km²

- Csökkenő demográfia 1980 óta 72.000 főről
 - további prognózis 2050-ig akár -25%
- Kockázatok: elöregedés, elvándorlás

■ Terület: 114 km²

- Sugaras szerkezet É-D 67-es és K-Ny 61-es főút



Távolságok és útidők külterületekkel

Utazási mód	É- D ~14km	K- Ny ~10km
Autó	28 min.	24 min.
Tömegközlekedés + gyalog	56 min. = 49 min. + 7 min.	38 min. = 29 min. + 9 min.
Kerékpár	60 min.	44 min.
Gyalog	180 min.	126 min.

Alapadatok – Kaposvári Közlekedési Zrt.



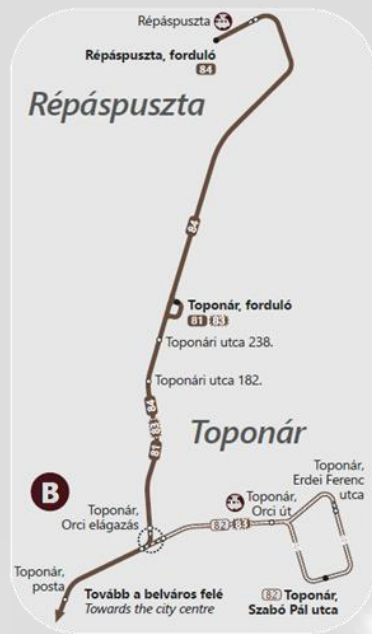
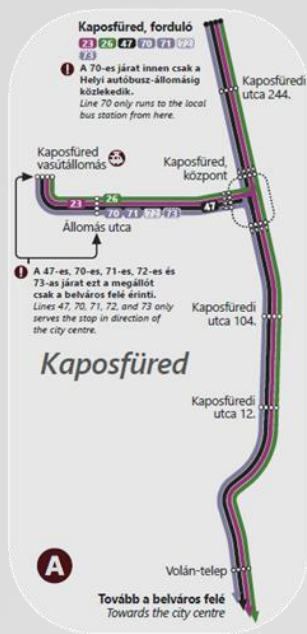
- 1994-től önálló szolgáltató Kapos Volán
- 2006-tól Kaposvár MJV önálló
- 2010-től Kapos Holding Zrt. tulajdon.
- Paraméterek
 - Éves utasszám: ~5 Millió utas → napi ~13.700 utazás
 - Vonalhálózat: 38 vonal (sugaras, átmenő, fonódó, körjárat)
 - Létszám: 81 fő alkalmazott → 71 fő produktív + 10 fő szellemi
 - Járműpark: 42 db autóbusz – mind alacsonypadlós + klimatizált
 - CNG MAN Lion's City 2015 → 15 db csuklós + 25 db szóló
 - Elektromos Ikarus Citypioneer 2022 → 2 db szóló
- 2019 – önálló telephely és szervízbázis
- 2020 – Közlekedési Központ – vasúti, helyközi és helyi csomópont

Kaposvár helyi járat vonalhálózati térképe

Local public transport map of Kaposvár

- A** A járatokra érvényes jeggyel vagy bérlettel csak az első ajtónál lehet felszállni.
Front door boarding only, with valid ticket or pass.
- B** A teljes vonalhálózaton csak alacsonypadlós és akadálymentesített autóbuszok közlekednek.
All lines are served by low floor and barrier-free buses.

Kaposvári Közlekedési Zrt. 7400 Kaposvár, Cseri út 36.
 www.kaposbusz.hu /kaposvarikozlekedesizrt Tel/Fax: +36 82 411 850 Info: +36 82 412
 Utasforgalmi szolgálat és elővételi pénztár: Áchim András utca 1. (Helyi autóbusz-állomás)





■ Utastájékoztató

- Minden buszon és buszban vizuális és audió utastájékoztató
- Frekventált megállóknál dinamikus LCD utastájékoztató (2013)
- Közlekedési Központban Kocsiállás és összesítő LED utastájékoztató (2020)

■ Értékesítés

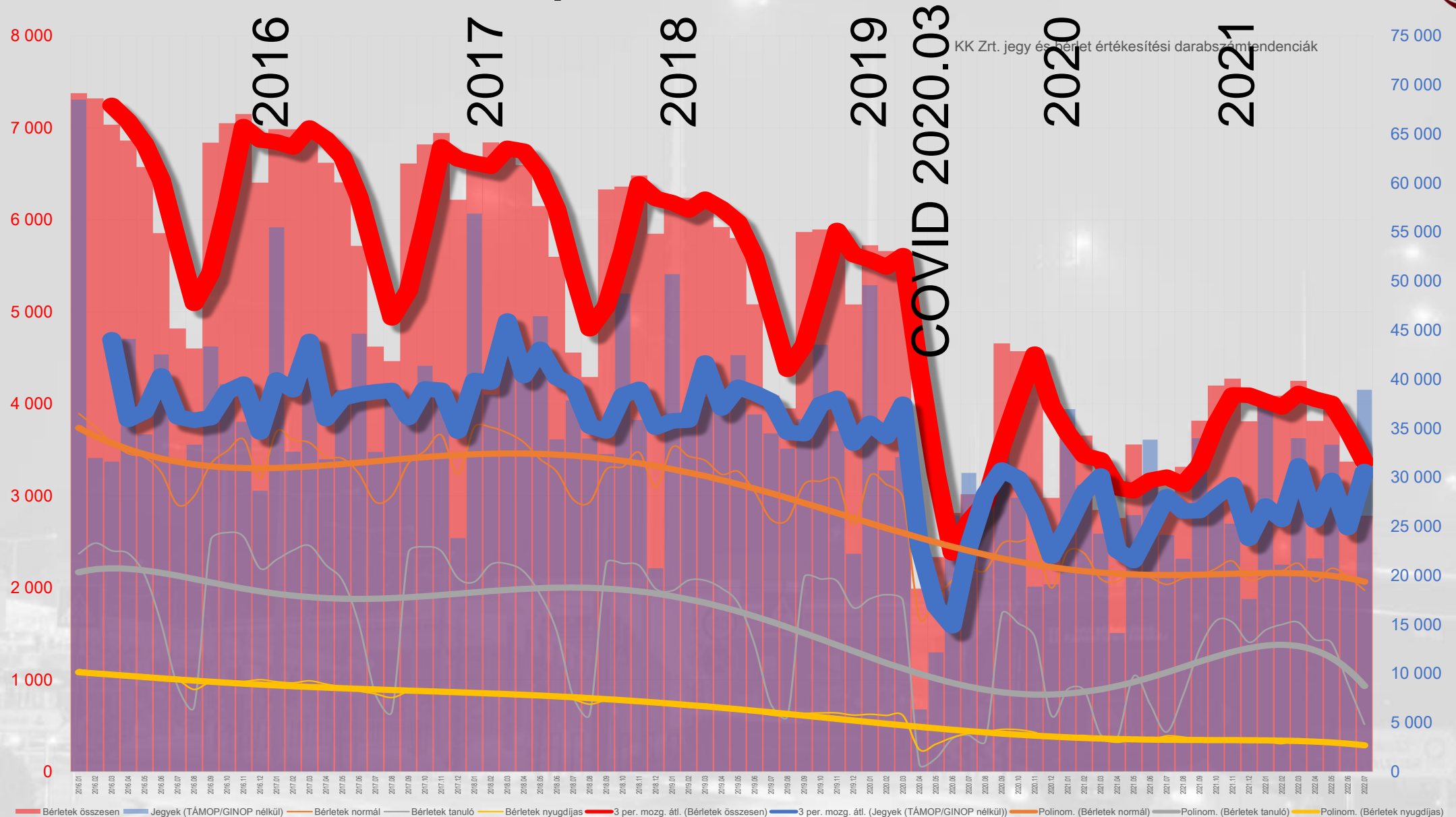
- Folyamatos lassú utasvesztés évtizedek óta
 - COVID katalizált utasvesztés, tartós hatással
- Csökkenő díjfizető utas arány
 - 2022 → 35 – 41% díjmentes utas

■ Menetrend

- 2021.03 reform → <10%-os kihasználtságú járatok redukálása + vonal-átstrukturálások

■ Költségvetés → Progresszíven nyíló olló a bevételek és költségek között

Értékesítés – Kaposvári Közlekedési Zrt.



Összefoglaló



- Csökkenő demográfia, idősödő korfával
- Egyéni közlekedés erősödése – szgk, e- bike, e- roller + gyaloglás
- COVID hatás
- Finanszírozási nehézségek
 - csökkenő bevételek, drasztikusan növekvő költségek
- Stratégiai kockázat
 - Fluktuáció és munkaerőhiány → ,nem szexi buszsofőrnek lenni'
 - Energiaválság, különösen CNG 1200 – 2000%-os drágulás
- Lehetőségek
 - Vonzóbb munkakörülmények → utánpótlás
 - E- busz, saját energiaelőállítással + vegyesebb (midi, mini stb.) járműflotta
 - Igényvezérelt és egységes platformú intermodális rendszer
 - Marketing és kommunikáció → bevonás, érzékenyítés
 - Szabályozási háttér és keretek megteremtésének előkészítése