



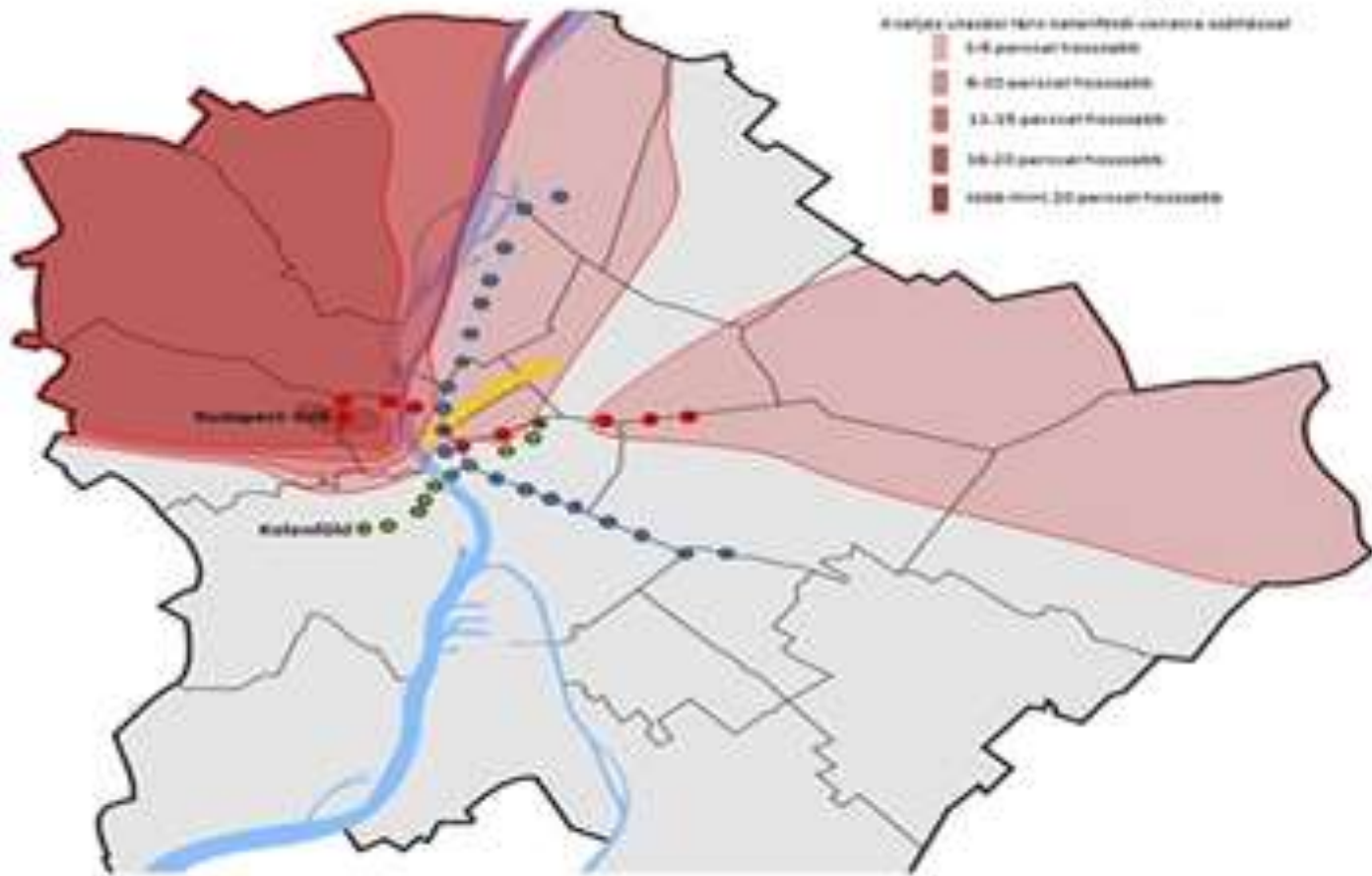
# Közlekedéstechnikai Napok konferenciasorozat

## „Budapesti fejpályaudvarok kapacitása a feladatok tükrében”





# Közösségi közlekedésben és a MÁV Zrt.-nél betöltött szerepe



*Ennyivel növekedne a város egyes részeiről a vonatok elérése a Déli nélkül.*

# INFRASTRUKTÚRA

Elem	Paraméter
<b>Vágányok</b>	
- Fővágányok száma	un. csarnoki vágány 12
- Mellékvágányok száma	2+3 ( Posta és BKV)
- Tároló vágányok száma	<b>19</b>
<b>Kitérők</b>	
Központi vonóvezetékes állítású	62
- Helyszíni állítású	<b>8</b>
<b>Villamosítás éve</b>	<b>1981</b>
<b>Biztosító berendezés</b>	
- Típusa	Fényjelzős mechanikus retesz mágneses biztosítóberendezés
Telepítés éve	<b>1958 !</b>

# Fényjelzős mechanikus biztosító berendezés (1958 !)



# UTASKISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Létesítmény	Paraméter
<b>Jegypénztárak</b>	
- Helye	<b>Utas csarnok</b>
- Funkciója	<b>Jegyváltás, információ nemzetközi pénztár</b>
<b>Vonatfogadó-indító fővágányok</b>	
- Száma	<b>12</b>
- Peronnal történő megközelíthetőség	<b>12</b>
- Peronok megközelíthetősége	<b>Metrószintről lépcsőkkel</b>
<b>Utastájékoztató</b>	
- Statikus	<b>14 utas csarnokban és peronszinten</b>
- Dinamikus (típusa, helye, funkciója)	<b>Schauer PIS-3 GEBE TTS</b>

# VIZUÁLIS KIJELEZŐK

Induló vonatok						Abfahrt - Departures	
Idő Zeit	Vonat Zug	Hová Nach	Át Über	Vagány Gleis	Info Hinweis		
11:05	sebes	Balatonfüred-Tapolca		4	Kék Hullám		
11:10	Z30 zónázó	Érd alsó-Székesfehérvár		8			
11:20	S10 személy	Tatabánya-Győr		10			
11:25	S40 személy	Érd felső-Százhalmbatta		-			
11:35	gyors	Siófok-Nagykanizsa		5		P	
11:40	Z30 zónázó	Érd alsó-Martonvásár		-			

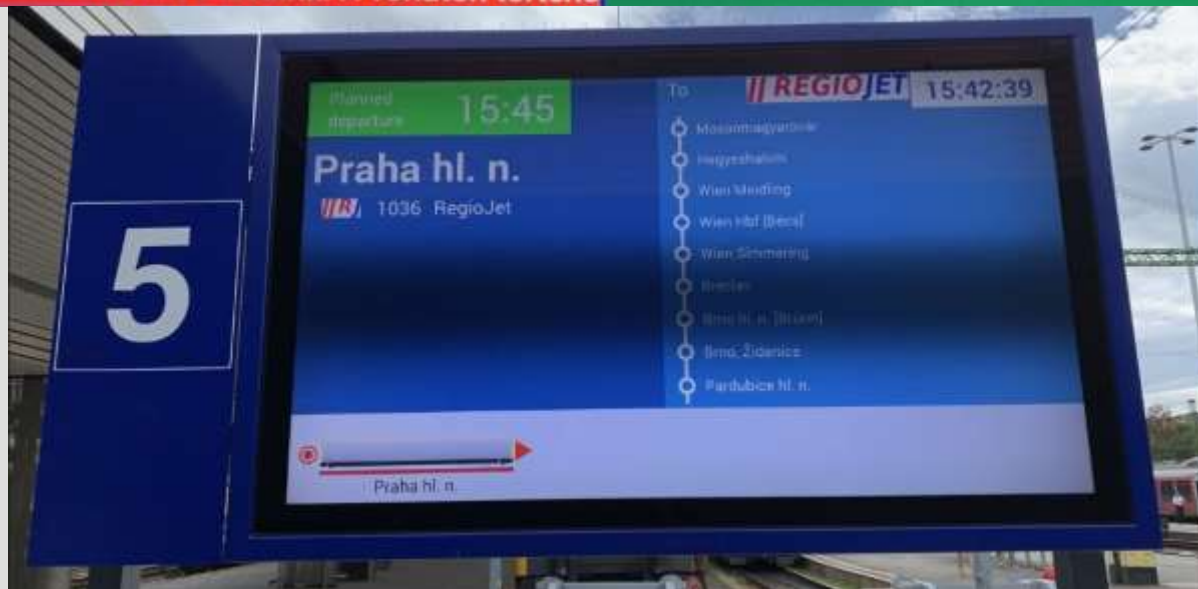
  

Érkező vonatok						Ankunft - Arrival	
Idő Zeit	Vonat Zug	Honnan Von	Át Über	Vagány Gleis	Info Hinweis		
11:04	S40 személy	Pusztaszabolcs-Érd felső		11			
11:09	S12 személy	Droszlány-Tatabánya		12			
11:19	Z30 zónázó	Martonvásár-Érd alsó		-			
11:24	gyors	Keszthely-Siófok		-			
11:34	S40 személy	Százhalmbatta-Érd felső		-			
11:39	S10 személy	Győr-Tatabánya		-			

# VIZUÁLIS KIJELEZŐK

11:06:17					11:06:17					
Teresselt utasok		Abfahrt			INDULÓ VONATOK			Departures		
Várható időpont	Várható időpont	Vonat	Hová	Vg.	Várható időpont	Várható időpont	Vonat	Honnan	Arrivale	
11:05		19794 Tapolca	Balatonfüred	4	11:04		4115 olcs / Dombóvár ** Puszt	Érd felső	11	
11:10		4524 Székesfehérvár	Érd alsó	8	11:09		4437 Oroszlány	Tatabánya	12	
11:20		4924 Győr	Tatabánya	10	11:19		4615 Martonvásár	Érd alsó	-	
11:25		4324 Százhalombatta	Érd felső	-	11:24		877 Keszthely	Siófok	-	
11:35		844 Nagykanizsa	Siófok	5	11:34		4315 Százhalombatta	Érd felső	-	
11:40		4624 Martonvásár	Érd alsó	-	11:39		4915 Győr	Tatabánya	-	
11:50		4424 Oroszlány	Tatabánya	-	11:49		4515 Székesfehérvár	Érd alsó	-	
11:55		4114 Pusztaszabolcs	Érd felső	-	11:59		9007 Szombathely	Veszprém	-	

állíthatja a vonatról \*\* Tisztelt utasaink! A vonaton történő





# MENETRENDI STRUKTÚRA ÉS TECHNOLÓGIA

- Pályaudvar funkciója...	Budapest-Déli pu. –Székesfehérvár-Murakeresztúr oh. kiinduló és 6 vasútvonal vonatindító állomása. Távolsági és elővárosi forgalom és a nyári, Balatoni, Velencei tavi és nemzetközi forgalom (Budapest-Bécs-Prága )
- Vasútvállalat (MÁV-START, CRS, stb.)	Távolsági, elővárosi és hivatásforgalmi közlekedés lebonyolítása RegioJet
- Ütemes menetrend, ütem	Előváros 30 perces (csúcs időben sűrűbb) Távolsági 60 perces
- Szerelvényforduló	Napi karbantartásokhoz igazodóan jelentősen változnak

# MENETRENDI STRUKTÚRA ÉS TECHNOLÓGIA

## - Tolatási feladatok

**Hagy.- és motorvonatokkal**  
**Naponta téli menetrendi időszakban 97**  
**nyári menetrendi időszakban 186**  
**Ic. és Büfé kerékpárszállító kocsik ki-be**  
**sorozása Érkező vonat szerelvény**  
**kihúzása-betolása a tárolóra gépek**  
**vonatra járatása.**

## - Operativitás jellemzői

**Jelentkező utasforgalmi igények ( csop.**  
**utazáshoz plusz kocsik, kerékpárszállító**  
**kocsik, mozgássérült szállít. alkl. kocsik**  
**besorozása oda útra ill. küldése a**  
**visszaútra) hagyományos kocsik javító**  
**műhelybe továbbítása, Flirt Szerelvények**  
**összesorozása érkező vonatokból**

# PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSI ALTERNATÍVÁK

Probléma	Következmény	Megoldás
Humánerőforrás utánpótlás	Túlóráztatás, szabadság kiadások csúszása	Képzés... 19/2011 NFM rendelet módosítás, ösztönző bérelemek alkalmazása
Humánerőforrás túlterheltsége	Betegállományos napok növekvő száma	Létszámfeltöltés Munkaköri átjárhatóságok
Pálya és kitérők avultsága	Karbantartási napok számának növekedése	Teljes kizáráskor pálya és váltócserék (alagút süllyesztéskor)
Biztosítóberendezés üzemkészsége	Nagy karbantartási igény	Új tolató vágány utas biztosító berendezés
Szerelvényfordulók operativitása	Jelentős tolatási igény	Motorvonat

# „B” ÉS „D” PERONTETŐ

1. és a 4-5. vágányok perontetősek, Posta vágányok beintegrálása, BKV 1-2. villamos vágányok, Intermodális csomópont



Köszönöm a figyelmet!