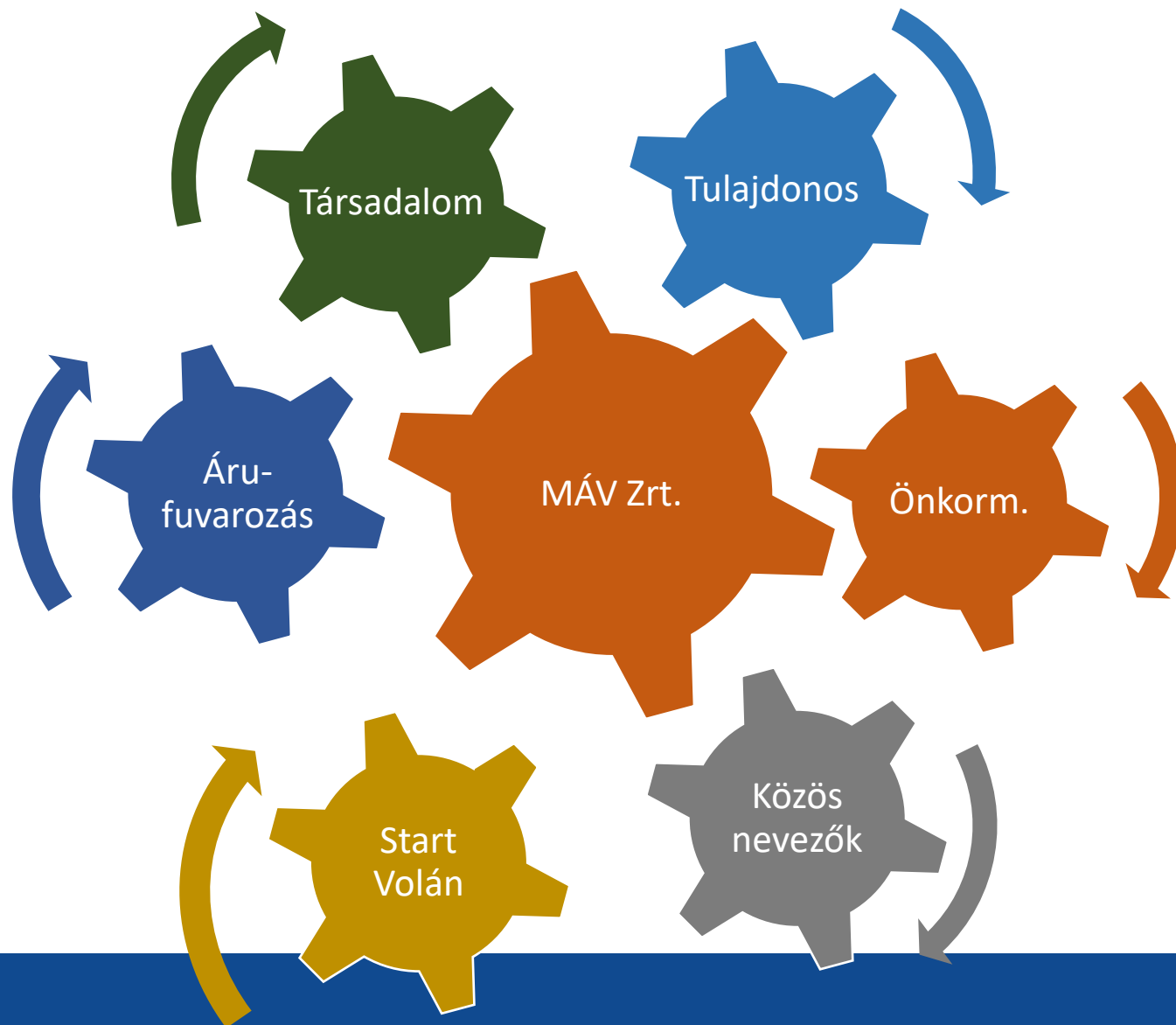


Pályalétesítményi szakterület helyzete és kihívásai

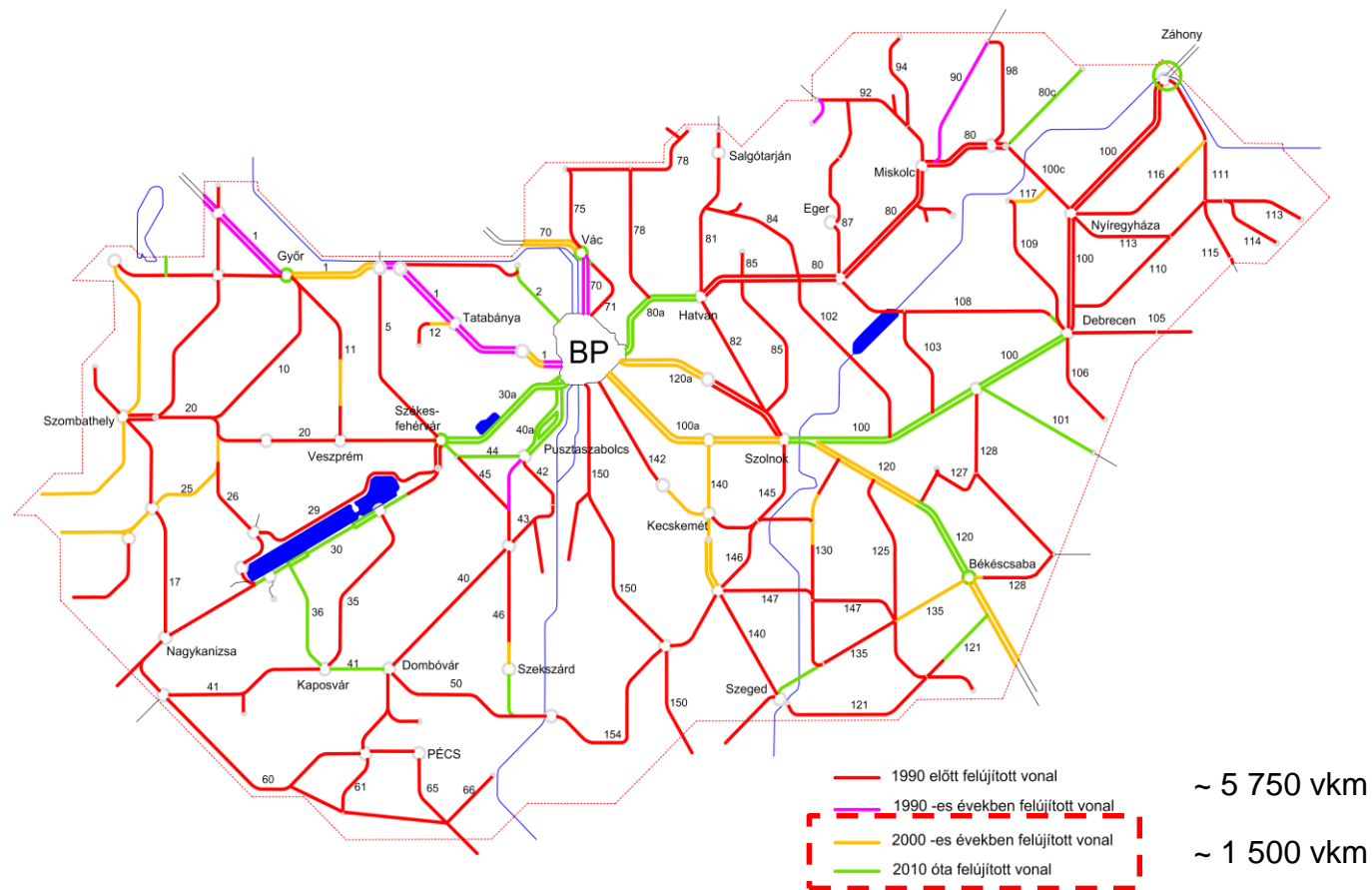
Suhajda Balázs
főigazgató
PMLF



Pályaműködtetés kihívásai



Pályahálózat korossága



Hálózat hossza: 7.246 vkm

EU-s forrásból átépült: ~ 1.202 vkm

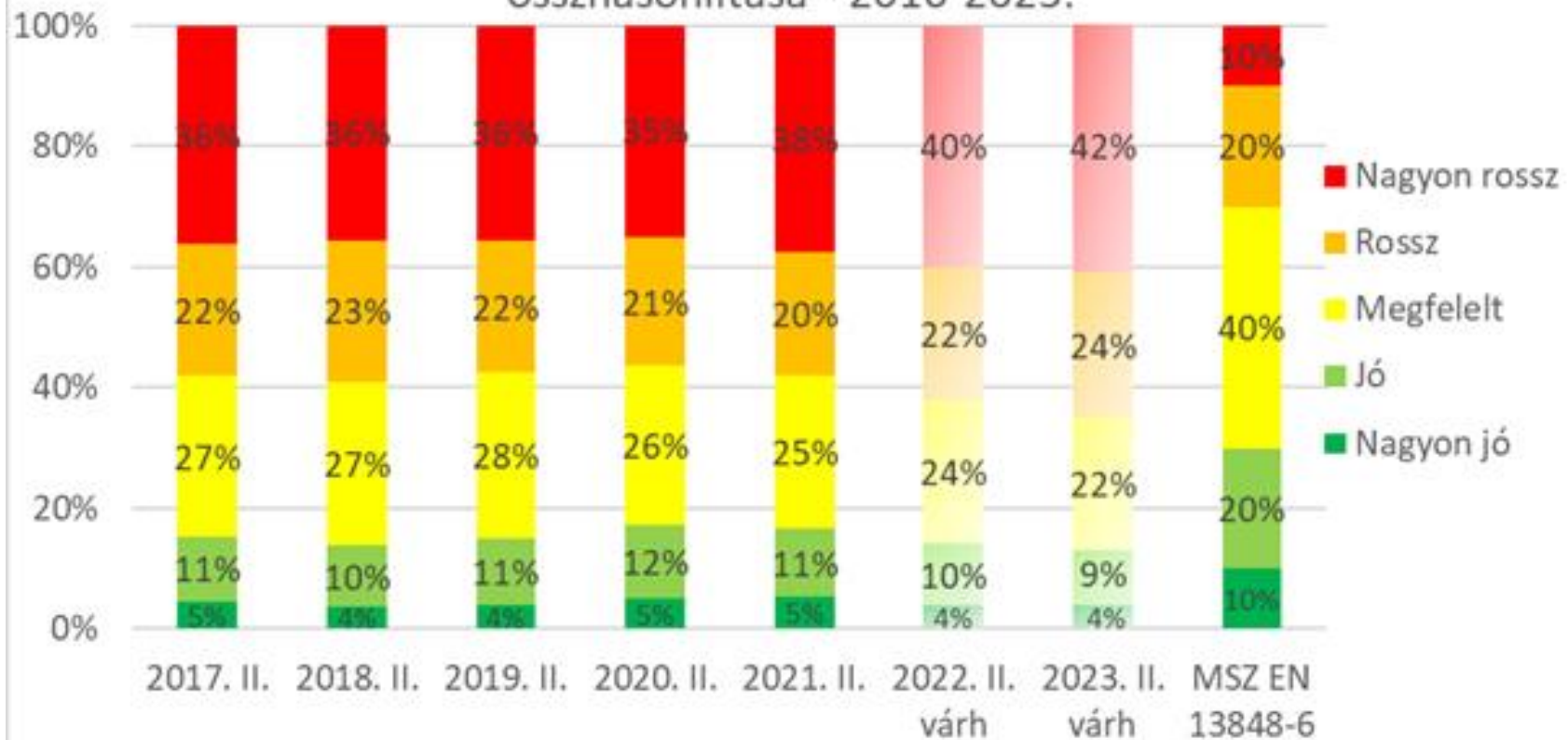
Saját forrásból: ~ 230 vkm

Fennmaradó hossz: ~ 5.814 vkm?

Pályahálózat műszaki állapota

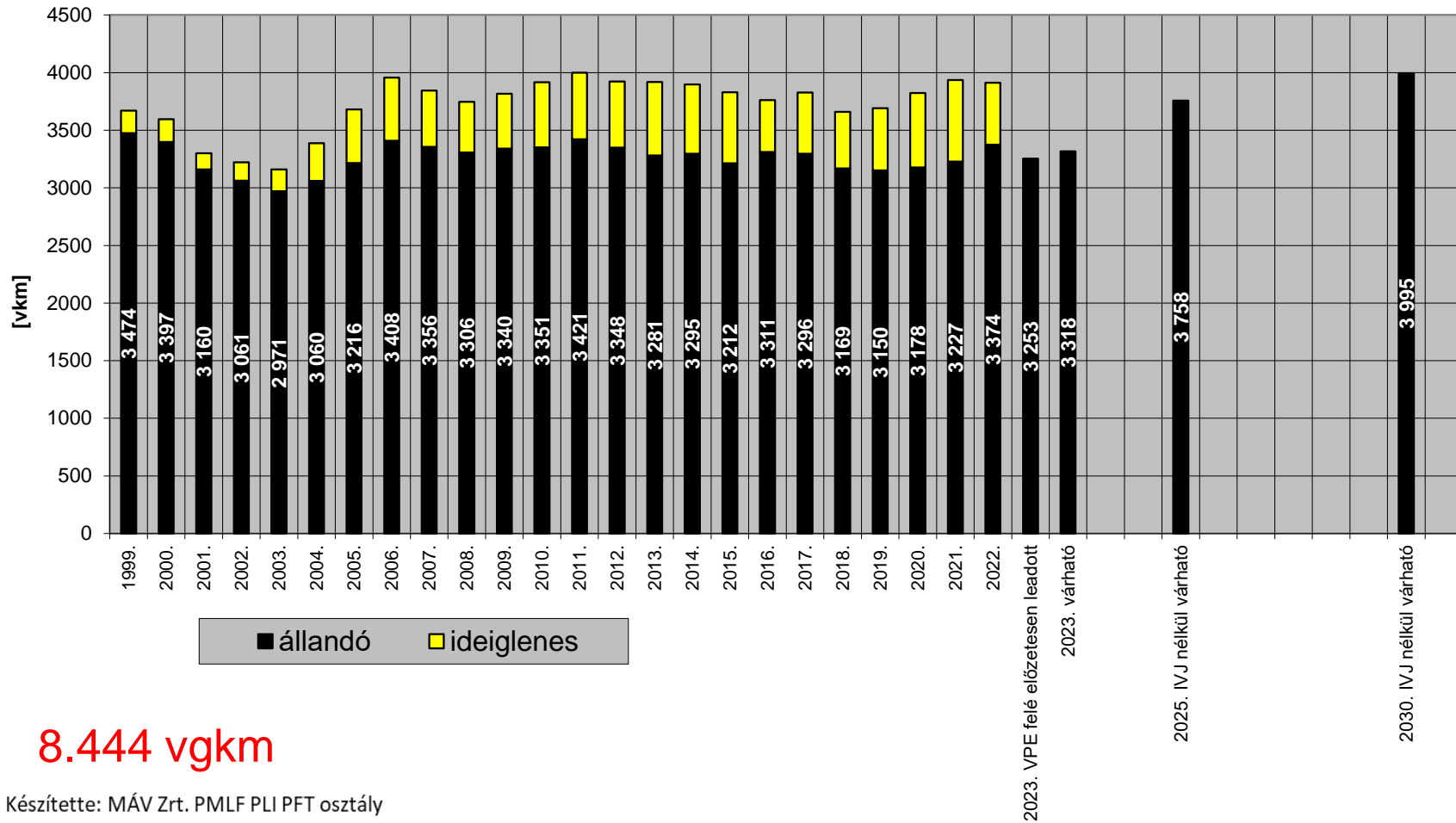
Változás - romlás - irány

A MÁV Zrt. hálózatának és az MSZ EN 13848-6 szabvány szerinti minőségi osztályok geometriai állapotának összehasonlítása - 2016-2023.



Pályahálózat műszaki állapota

Sebességkorlátozások hossza



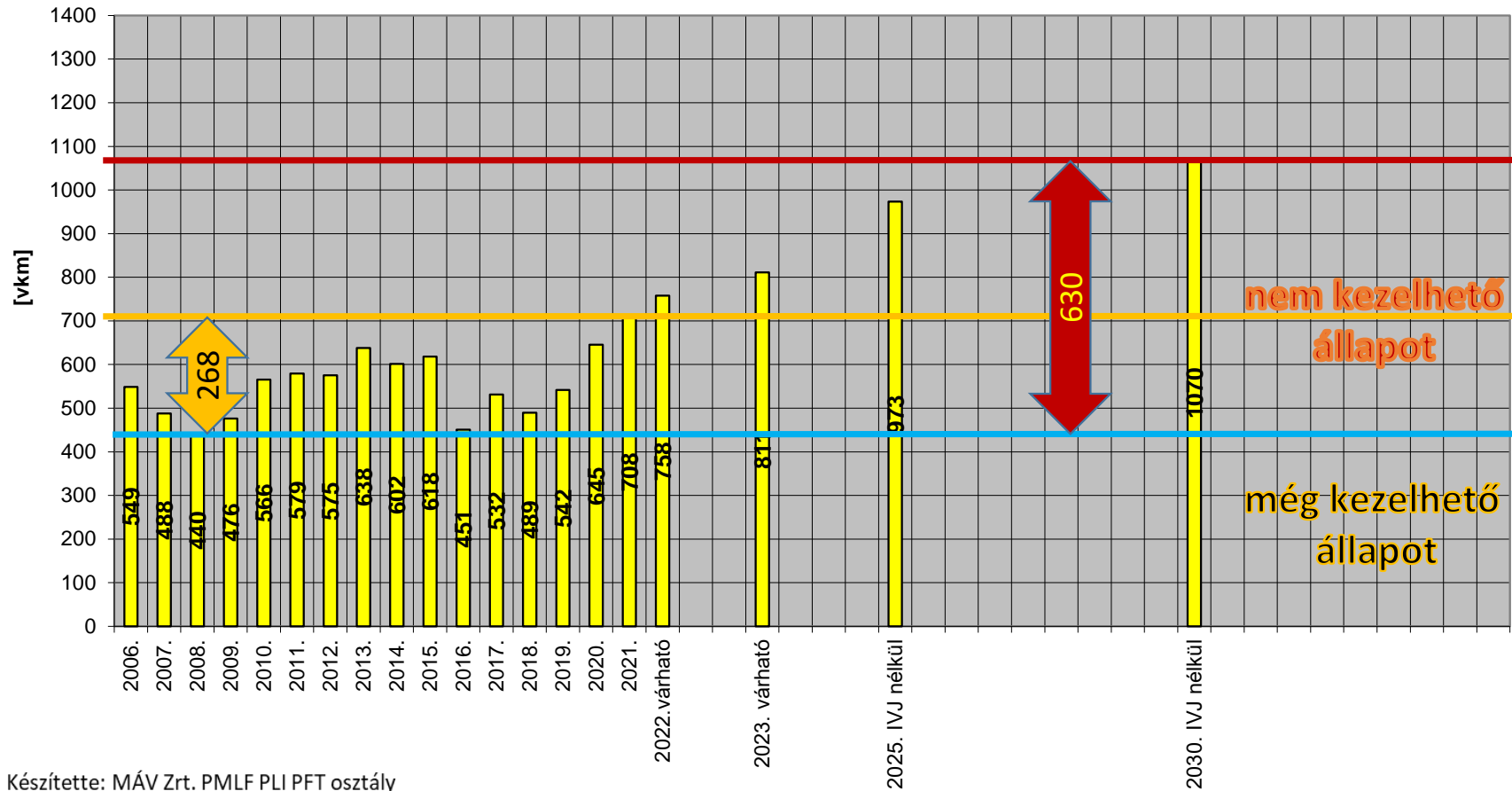
8.444 vgkm

Készítette: MÁV Zrt. PMLF PLI PFT osztály



Pályahálózat műszaki állapota

Ideiglenes sebességkorlátozások hossza

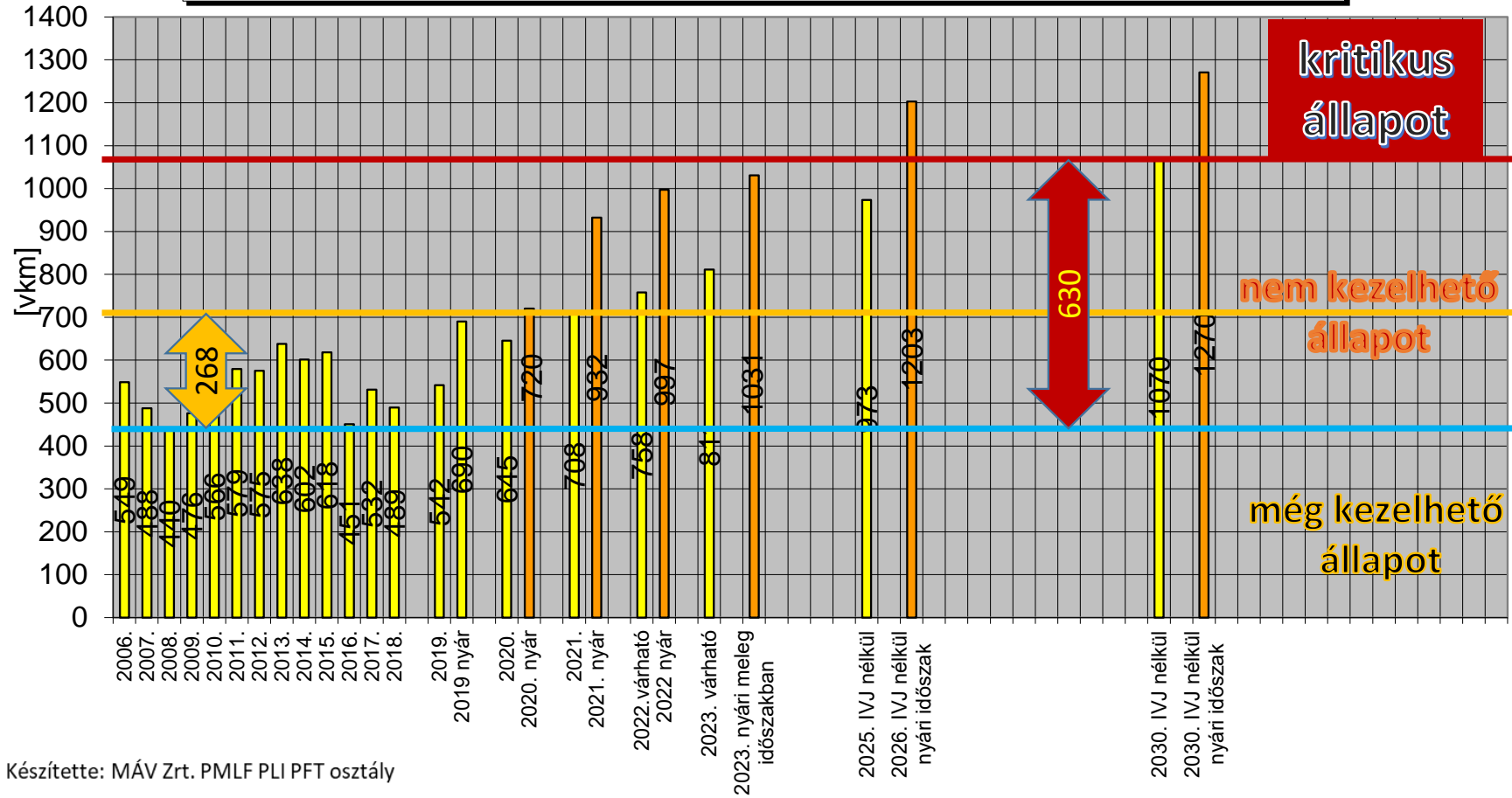


Készítette: MÁV Zrt. PMLF PLI PFT osztály

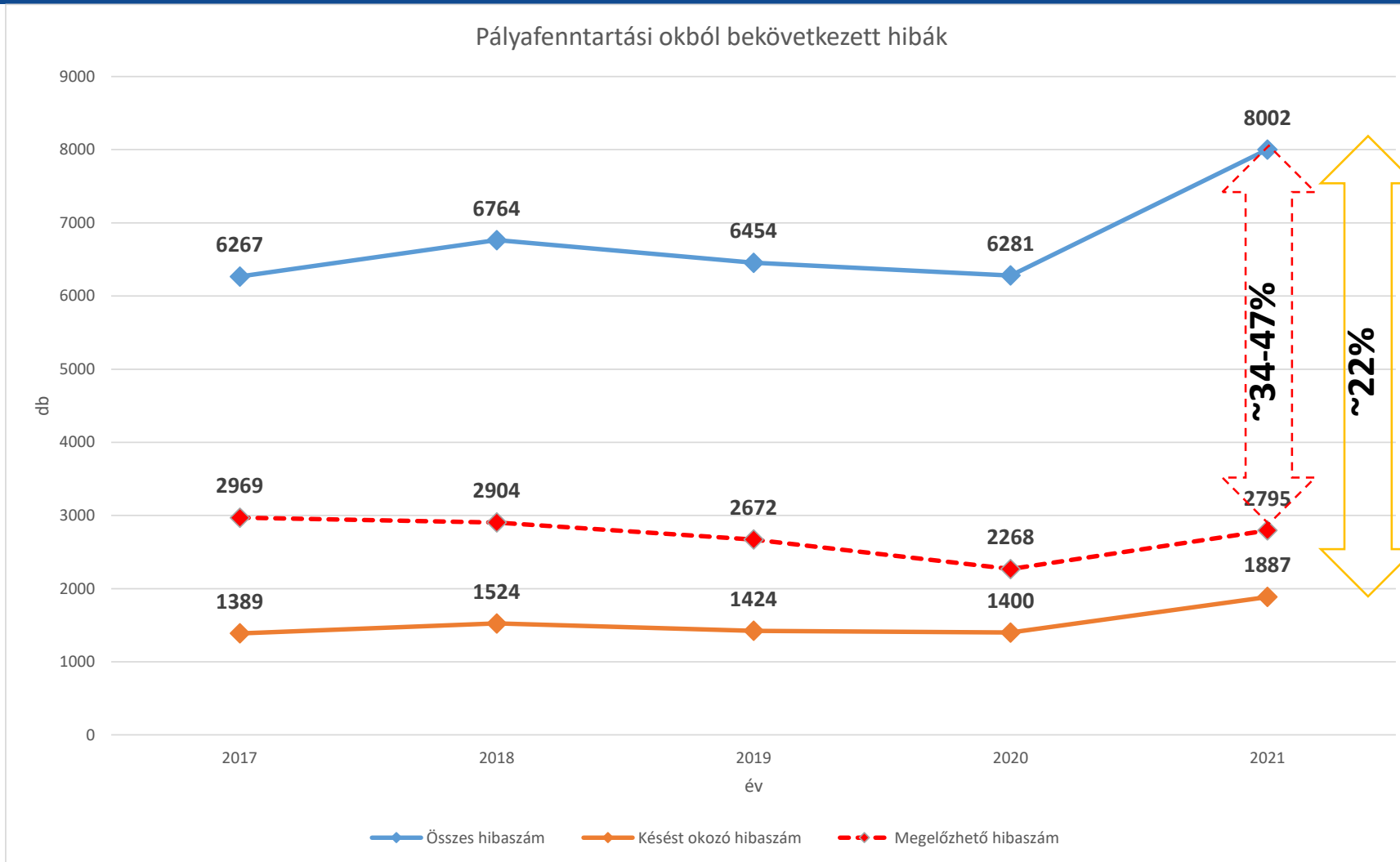


Pályahálózat műszaki állapota

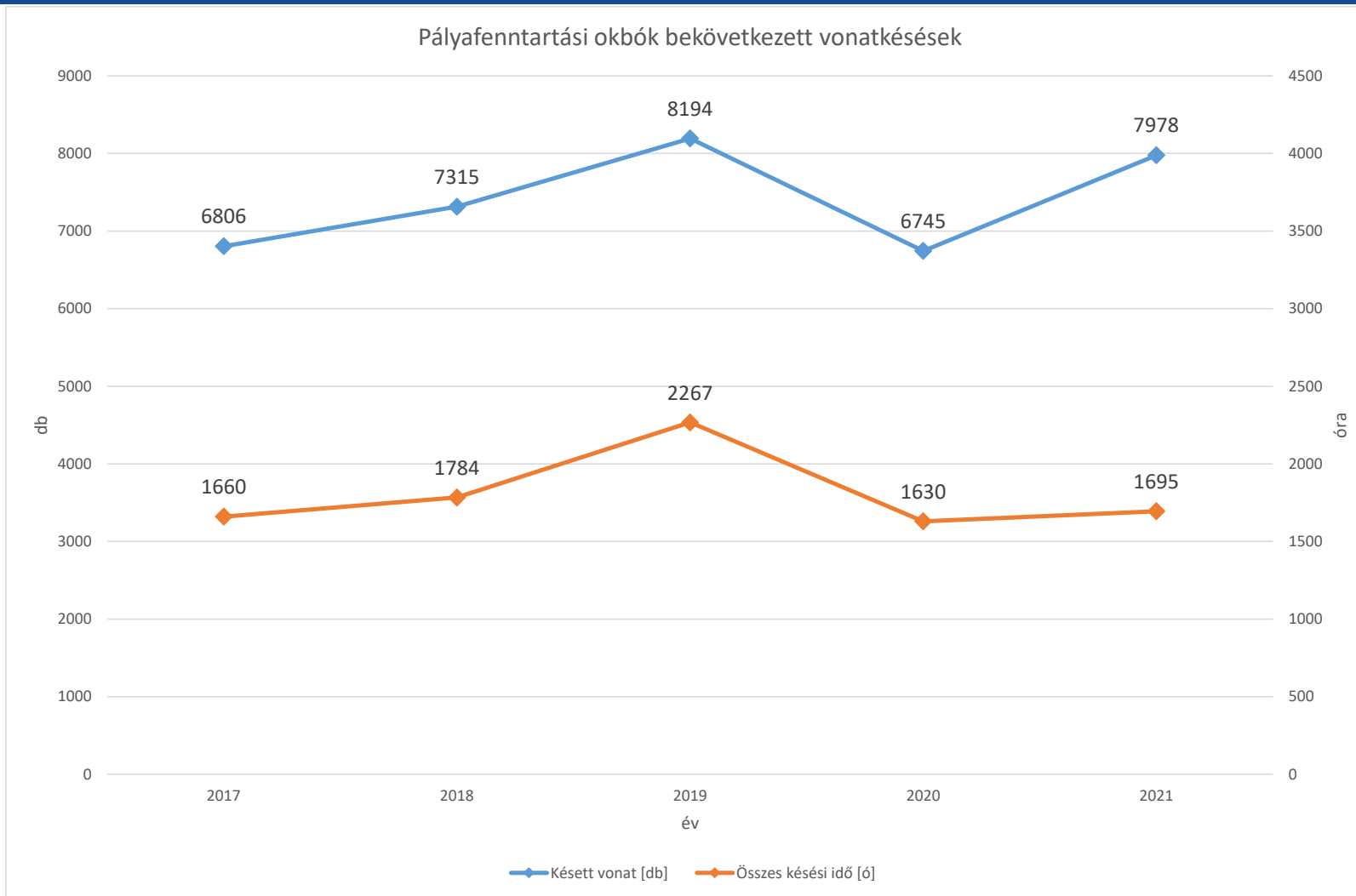
Ideiglenes sebességkorlátozások hossza a keretmerevségi hiányosságok figyelembevételével



Pályahálózat műszaki állapota



Pályahálózat műszaki állapota



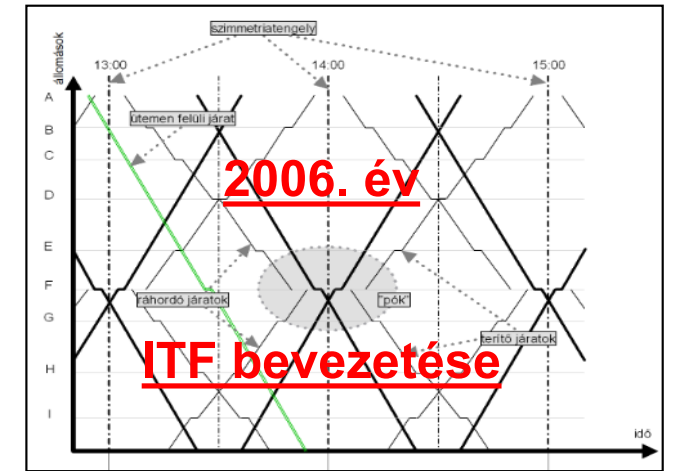
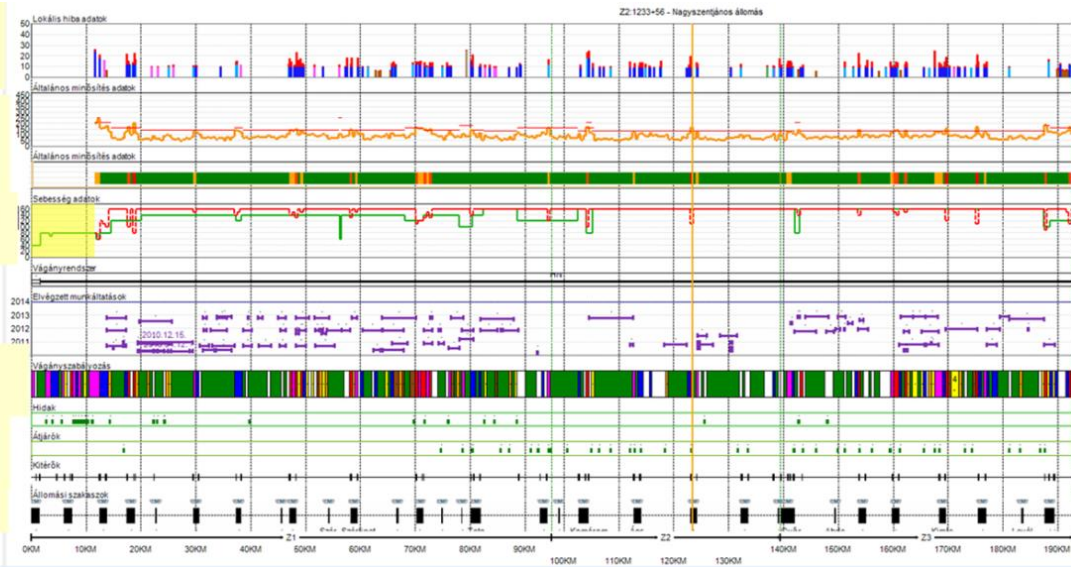


Kihívásokkal teli mindennapok

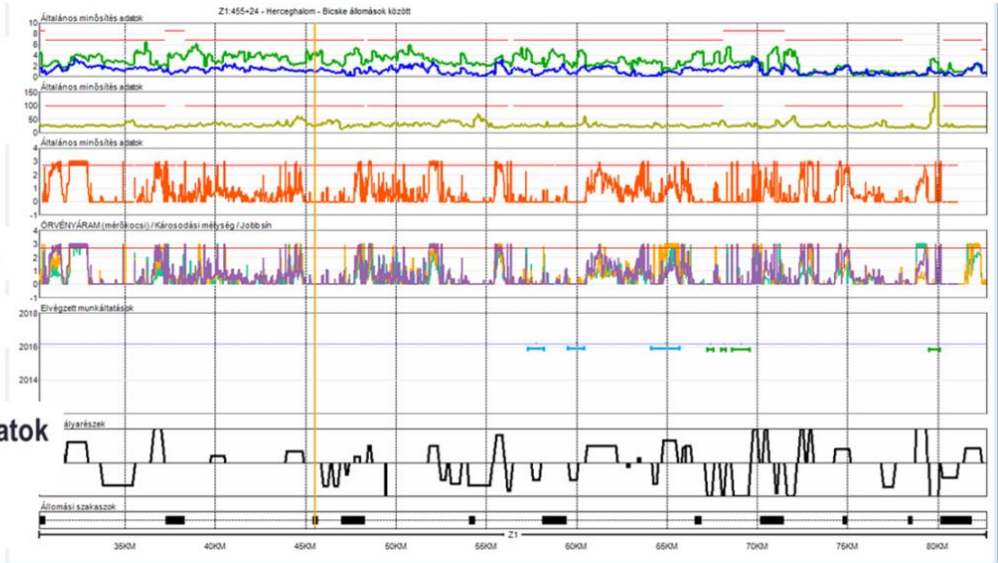


Munkálatás tervezés (D.42 utasítás)

- Geometria
- Lokális hiba (D1/FMK-007)
- Geometria D1/200m (FMK-007)
- Forgalombiztonság
- Sebesség
- Vágányrendszer
- Elvégzett munka
- Javasolt vágányszabályozás
- Infrastruktúra adatok
- Szolgálati helyek



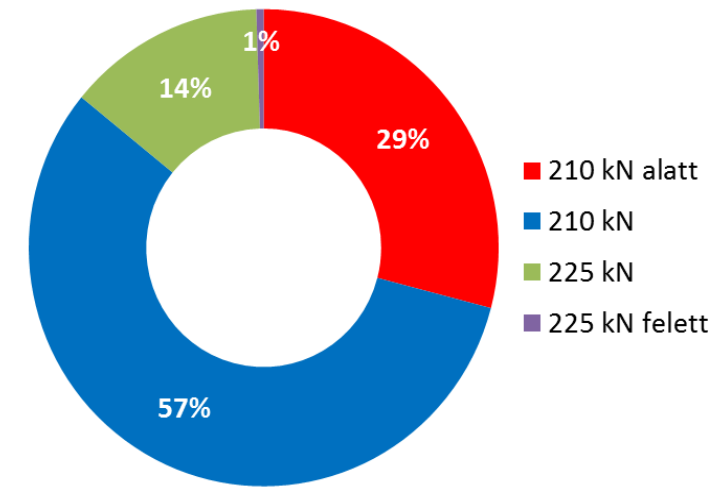
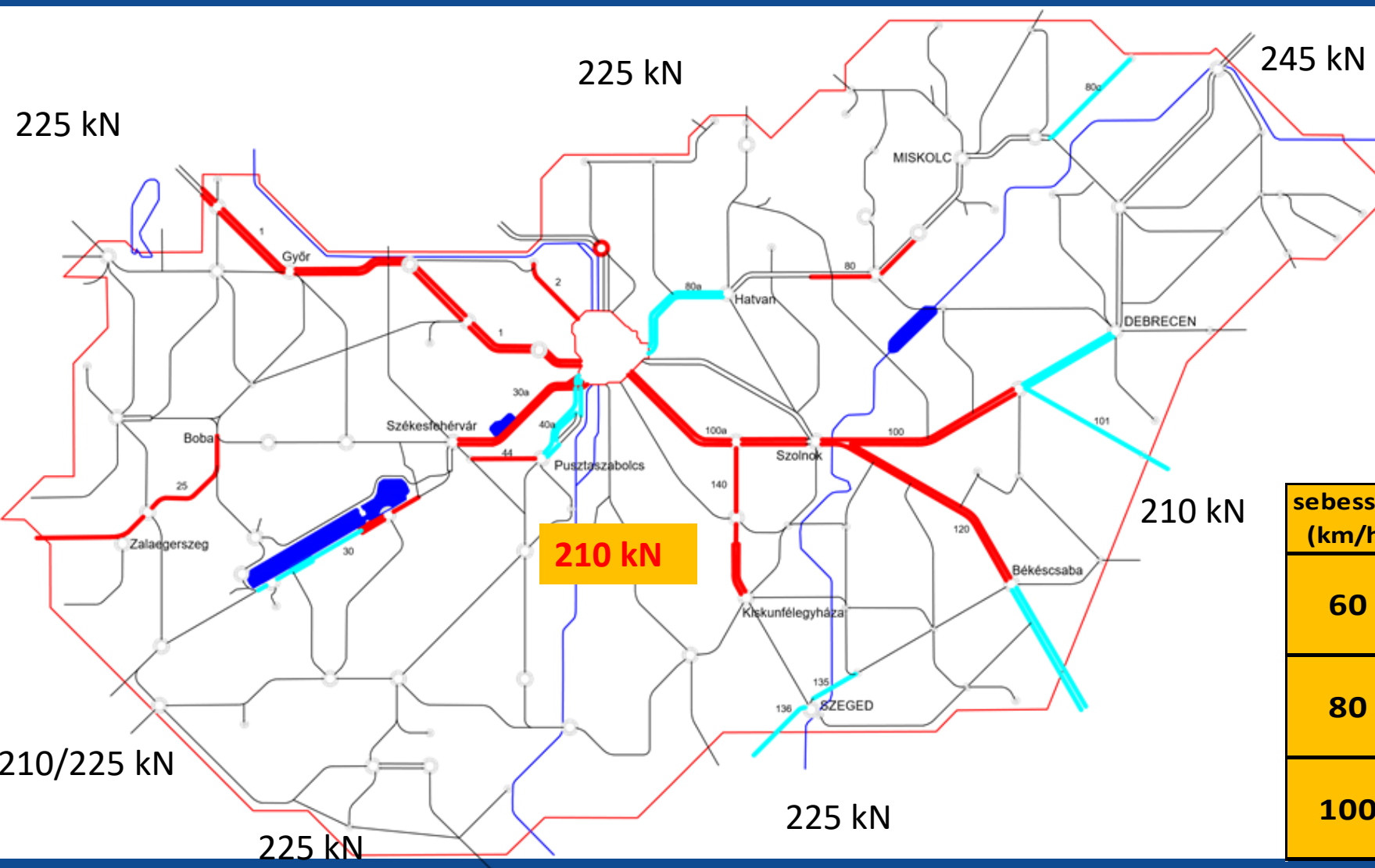
- Síncopás
- Hullámos kopás
- Örvényáram (1)
- Örvényáram (több)
- Elvégzett munka
- Infrastruktúra adatok ivviszony
- Szolgálati helyek



225 kN



Túlsúlyos járművek közlekedése

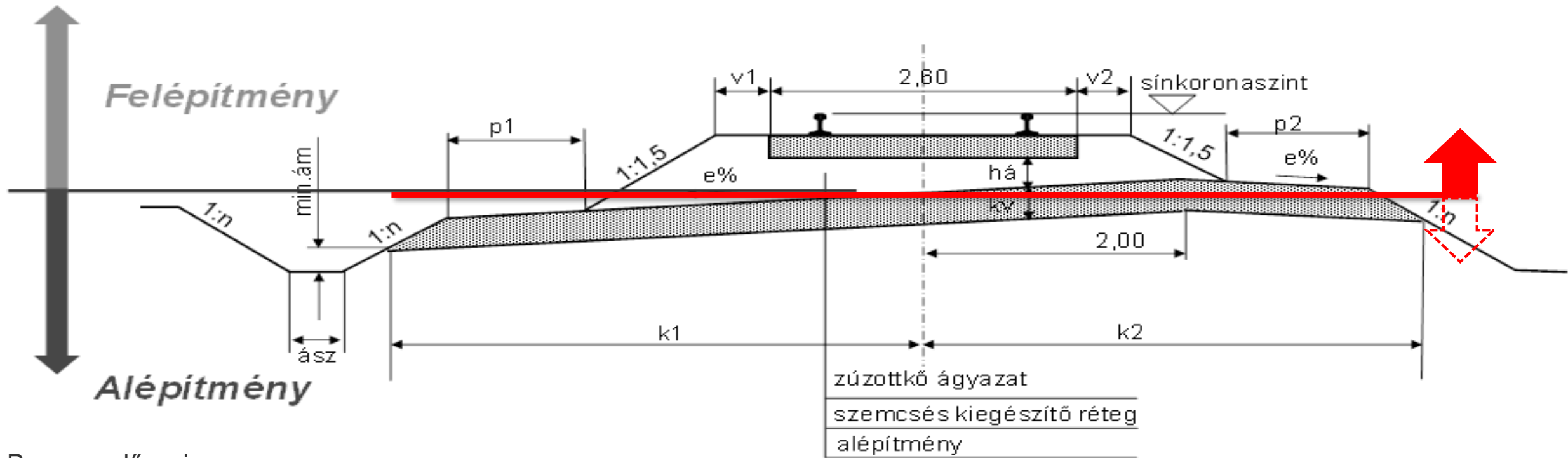


sebesség (km/h)	dinamikus többlet		
	210 – 225 kN	225 – 250 kN	210 – 250 kN
60	5%	7%	12%
80	5%	7%	12%
100	4%	22%	23%

**10 – 15 %
karbantartási
költségnövekedéssel**



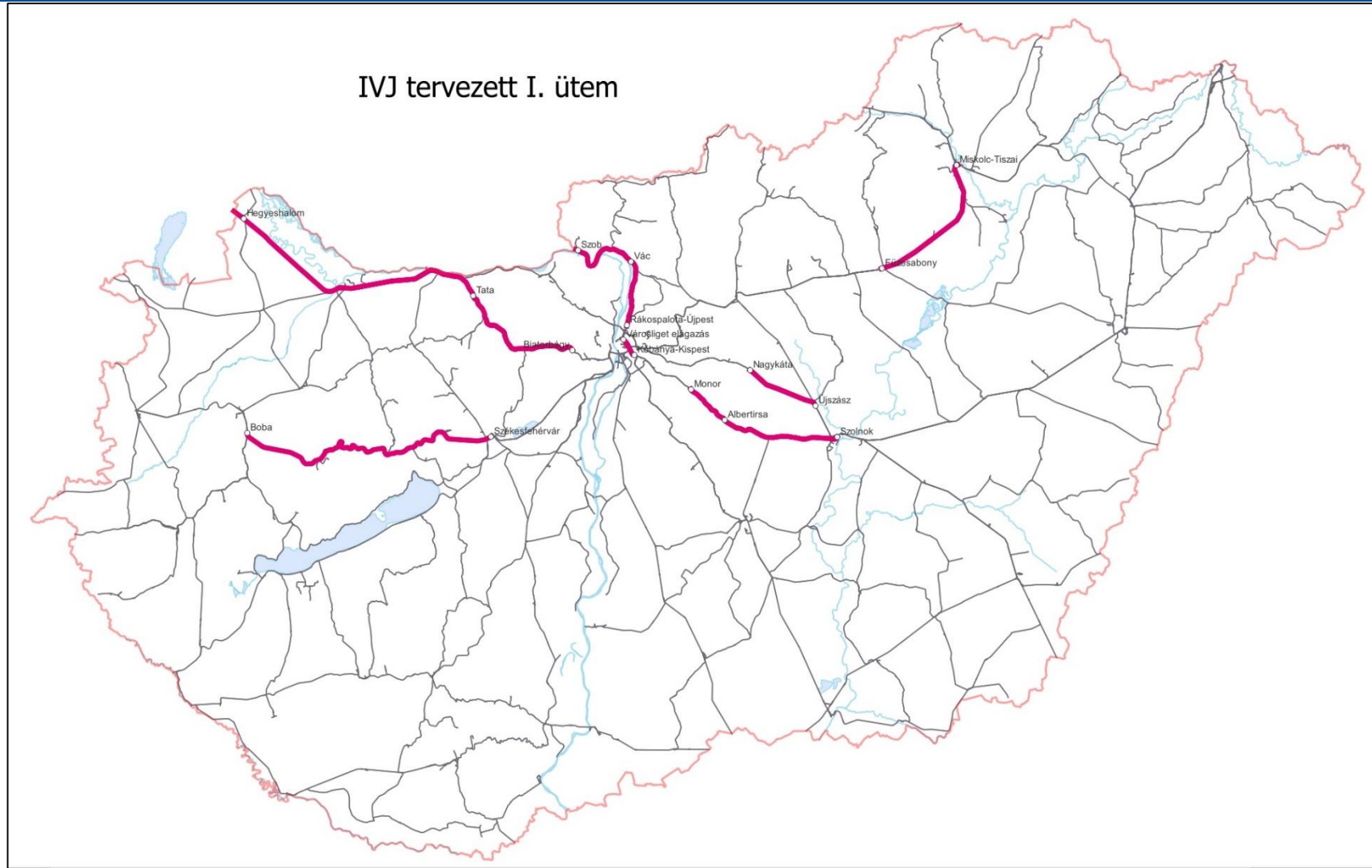
Kitörési lehetőség IVJ program



Program előnyei:

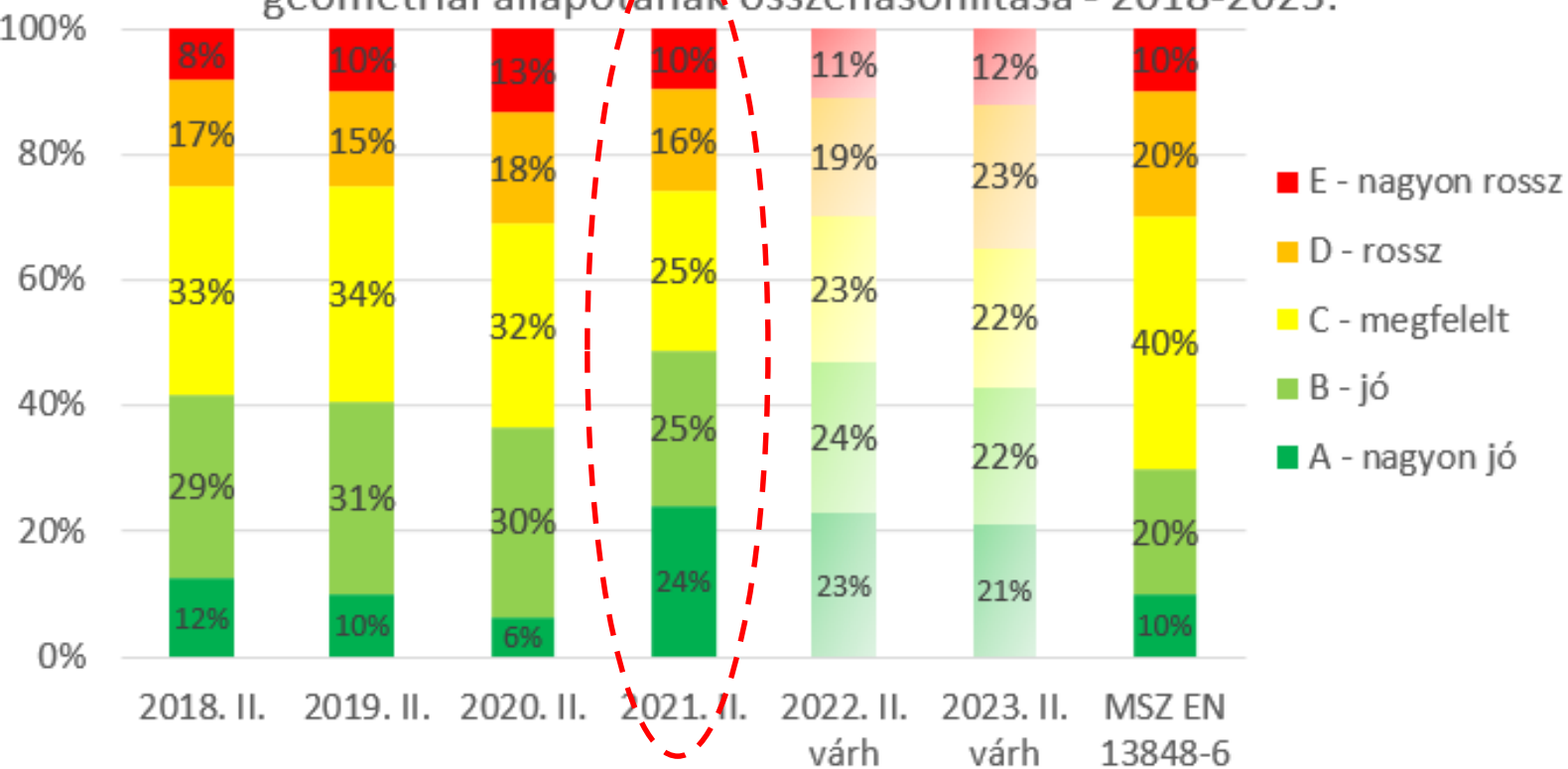
- Gyors előkészítés, és lebonyolítás,
- Meglévő korlátozások megszüntetése, újabbak bevezetésének megelőzése,
- Jobb menetrendszerűség, közép- és hosszútávú tervezhetőség,
- Tervezett 50-60 MrdFt/év forrásbiztosítás mellett jelentős előrelépés
- **EGYENSZILÁRDSÁGÚ VONAL** → **RÉSZ HÁLÓZATOK** → **HÁLÓZAT!**

Kitörési lehetőség IVJ program



IVJ program elmaradásának hatásai

A 100a Bal vágány Városliget-elágazás - Cegléd szakaszának és az MSZ EN 13848-6 szabvány szerinti minőségi osztályok geometriai állapotának összehasonlítása - 2018-2023.



2018-2021. közötti időszakban

Városliget elág. - Kőki

- 13,7 mFt/vgkm/év
- 81,45 %-os menetrendszerűség
- Késétt vonatok átlagos késése: 13,4 perc

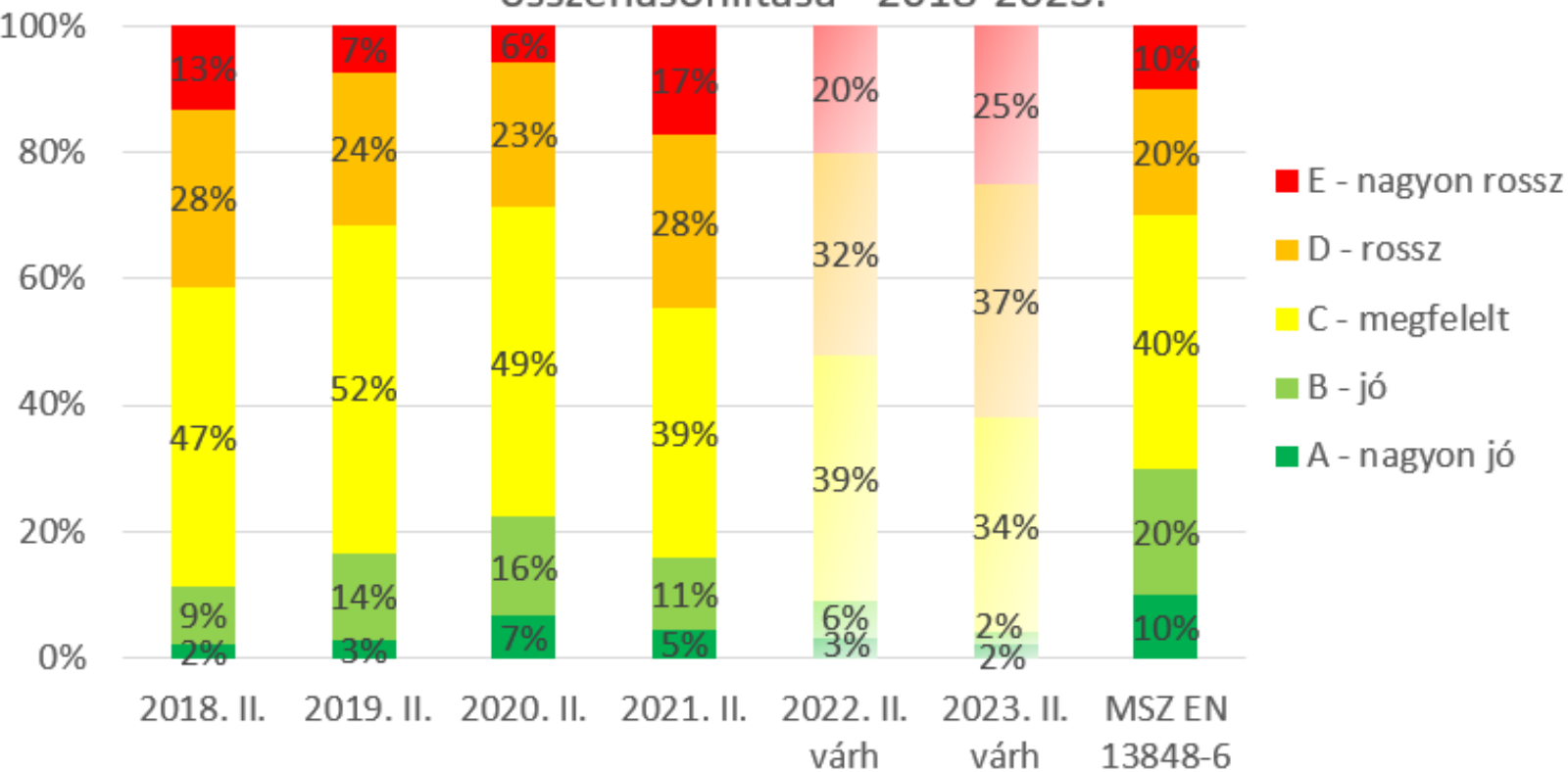
Menetrendszerkesztés:

- Menetrendi alapadatokat visszavontuk
 - 2021.12.12 – 2022.05.03.
 - 355 db vonat, 550 percet késétt



IVJ program elmaradásának hatásai

A 80b Jobb Hatvan - Miskolc szakaszának és az MSZ EN 13848-6 szabvány szerinti minőségi osztályok geometriai állapotának összehasonlítása - 2018-2023.



2018-2021. közötti időszakban

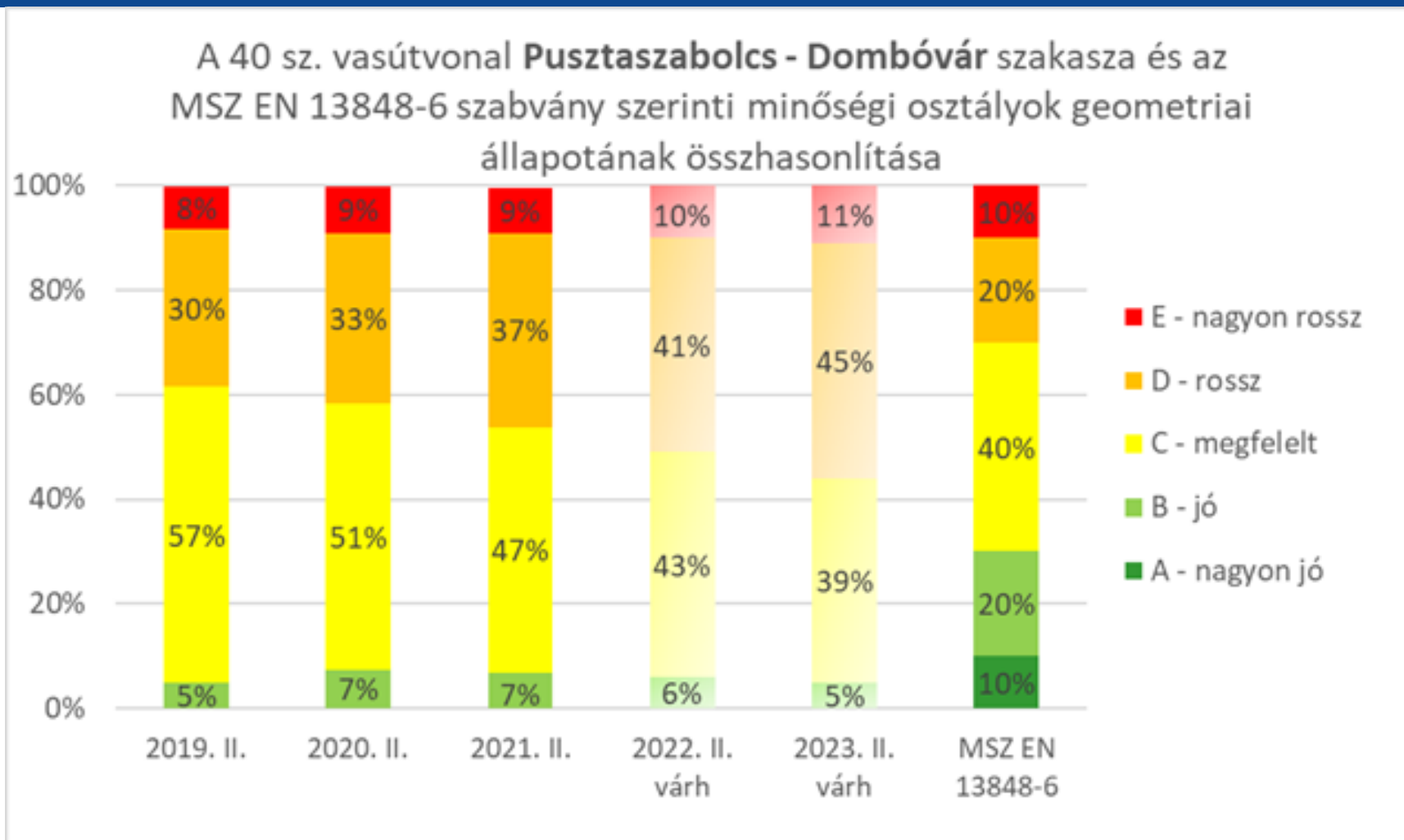
- 3 337 mFt → 7,3 mFt/vkm/év
- 75,53 %-os menetrendszerűség
- Késétt vonatok átlagos késése: 11,9 perc

Menetrendszerkesztés:

- Menetrendi alapadatokat visszavontuk
 - 2021.12.12 – 2022.05.03.
 - 2493 db vonat, 4965 percet késétt

29,5 km hosszön került visszavonásra állandó sebességkorlátozás (19,3 km 10 éve)

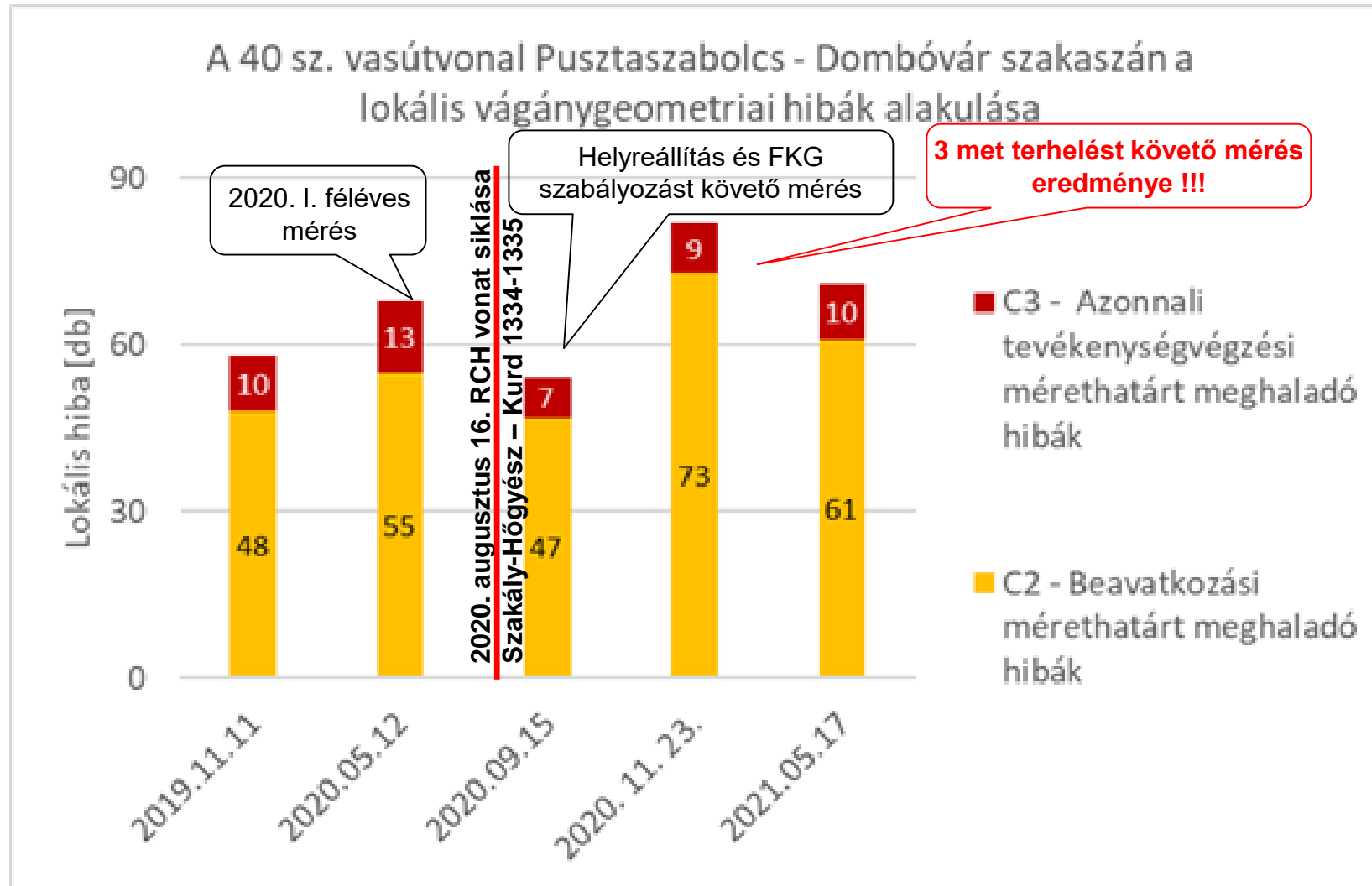
IVJ program elmaradásának hatásai



Eljutási idő változása: 2 óra 47 perc → 2 óra 57 perc ^{beavatkozás nélkül} → 3 óra 10 perc



IVJ program elmaradásának hatásai



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

