

## **XIII. Határok nélküli partnerség**

# **Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései**



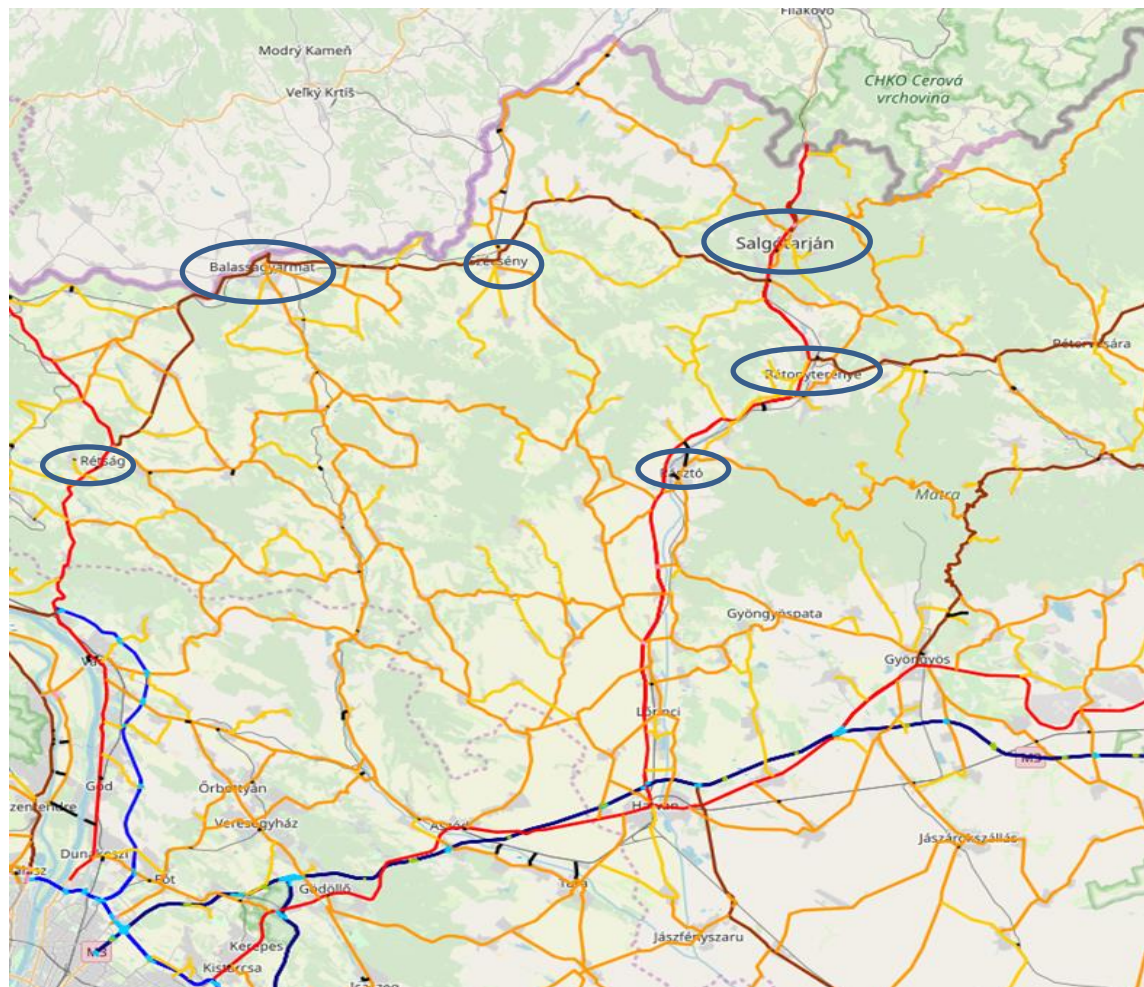
**Skuczi Nándor**

Nógrád Megyei Önkormányzat  
Közigyűlésének Elnöke

Salgótarján, 2019. október 3.

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Adottságok:
  - Élénk domborzat
  - Kis- és aprófalvas településhálózat,
    - számos zsákfaluv
  - Városok – egyben járásközpontok
    - a megye peremén
    - „Belső-Nógrád” városhiányos térség
    - Közlekedési infrastruktúra állapota tükrözi



## Nógrád megye közúthálózata

A megyét K-É-Ny irányban keretezik a főútvonalak, melyek a városokat kötik össze.

Jól látható a megye belső területének városhiányos térsége.

Forrás: [www.kira.gov.hu](http://www.kira.gov.hu), 2019. 10. 01.

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Közlekedést igénybe veszik:
  - Helyben lakók
    - Hivatásforgalom
      - Mindennapi, rendszeres életvitelszerű tevékenység (munkahely, iskola, bolt)
  - Turisták
    - Szabadidő eltöltése céljából
      - Nem rendszeres, nem életvitelszerű tevékenység
  - Fejlesztéseink során össze kell hangolni az eltérő igényeket

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

## – Közlekedési alpinfrastruktúra elemei:

- **Vasút (236 km):**

- 81. számú Hatvan – Somoskőújfalu vonal (66 km)
- 78. számú Aszód- Balassagyarmat-Ipolytarnóc (100 km)
- 75. számú Vác-Balassagyarmat (70 km)

- **Országos közúthálózat: (948 km)**

- Főútvonal: 21. és 2. számú elsőrendű főút – nemzetközi forgalommal (84 km)
- 22. és 23. számú másodrendű főút (86 km)
- Be- és összekötő, egyéb utak (778 km)

- **Kerékpárút hálózat (19 km)**

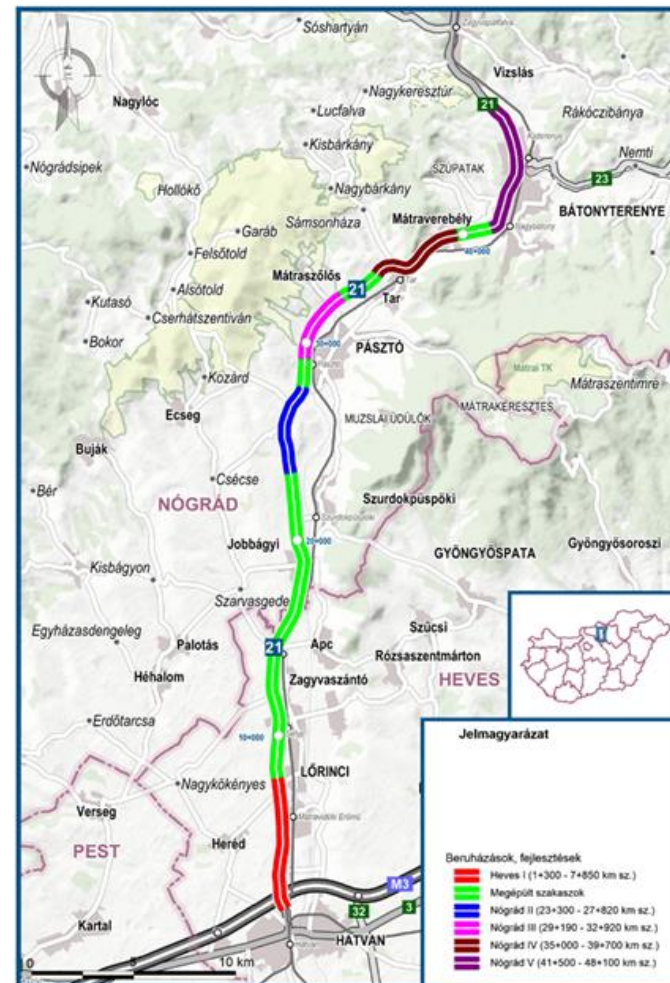
- Kerékpárút, sáv, kijelölés
- **Hálózatosodás** várat még magára, de **szükségszerű** lenne

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- **Közlekedési fejlesztések célja:**
  - Térségi (megye) **elérhetőség** fokozása
  - **Fenntartható** közlekedés
    - **Közlekedési ágazatok közötti munkamegosztás optimalizálása**
    - **Biztonság**
      - Közlekedés
      - Környezet
    - **Gyorsaság**
    - **Kényelem**

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- **21. számú út**
  - 2016-2019. között
  - mintegy 20 km négy nyomúsítás
  - több mint 33 mrd Ft
    - **Európai Unió**s (Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, IKOP) és
    - **Nemzeti forrás** a Magyar Kormány támogatásával



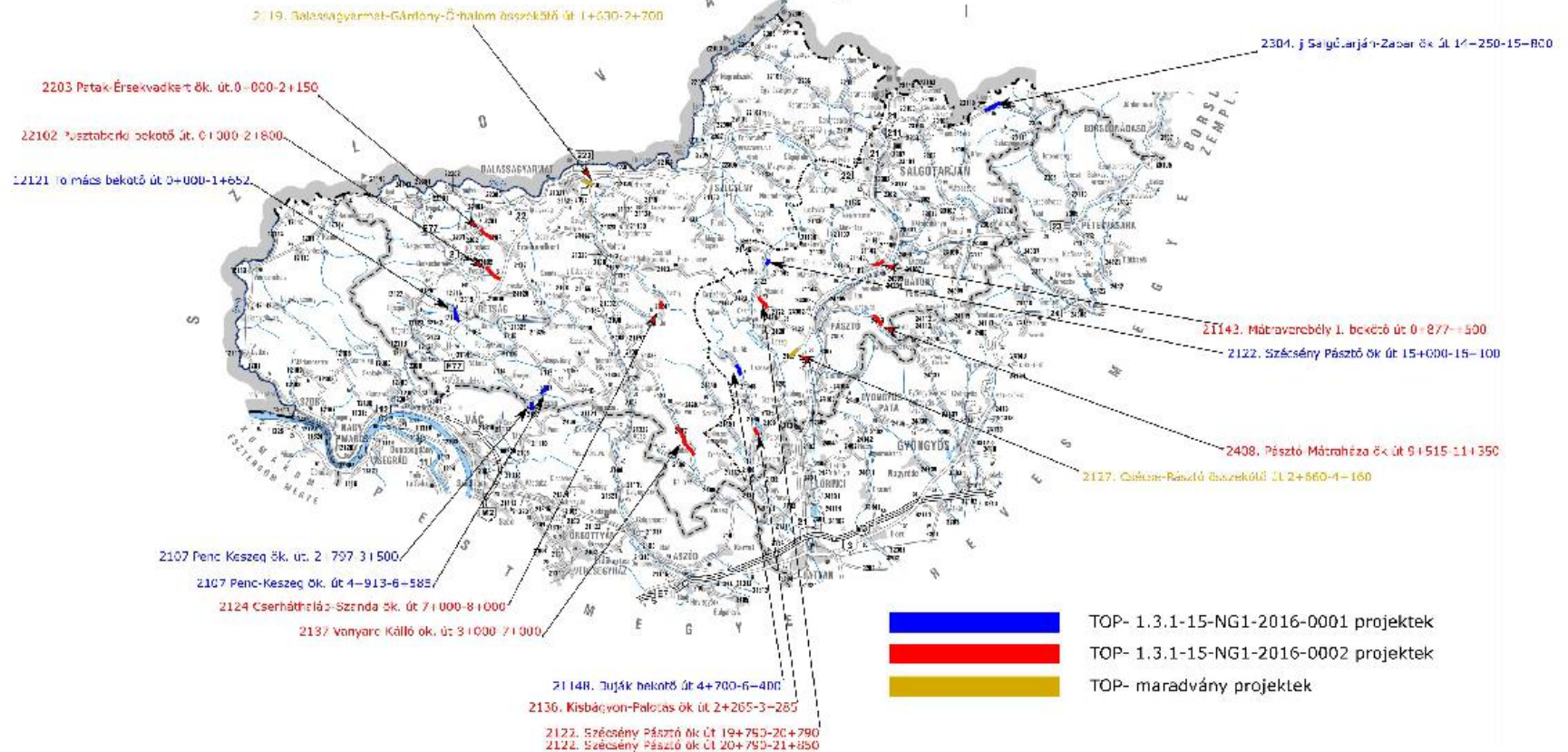
Forrás: NIF Zrt.

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Fejlesztések:
  - **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” intézkedés keretében**
  - **rossz állapotú össze- és bekötőút építése**
  - **2,839 Mrd Ft - 27,4 km**
    - 1. kör: **833 millió Ft; 8,3 km**
    - 2. kör: **1,8 Mrd Ft, 16,5 km**
    - „maradvány”: **206 millió Ft, 2,6 km**



## TOP projektek Nógrád megyében

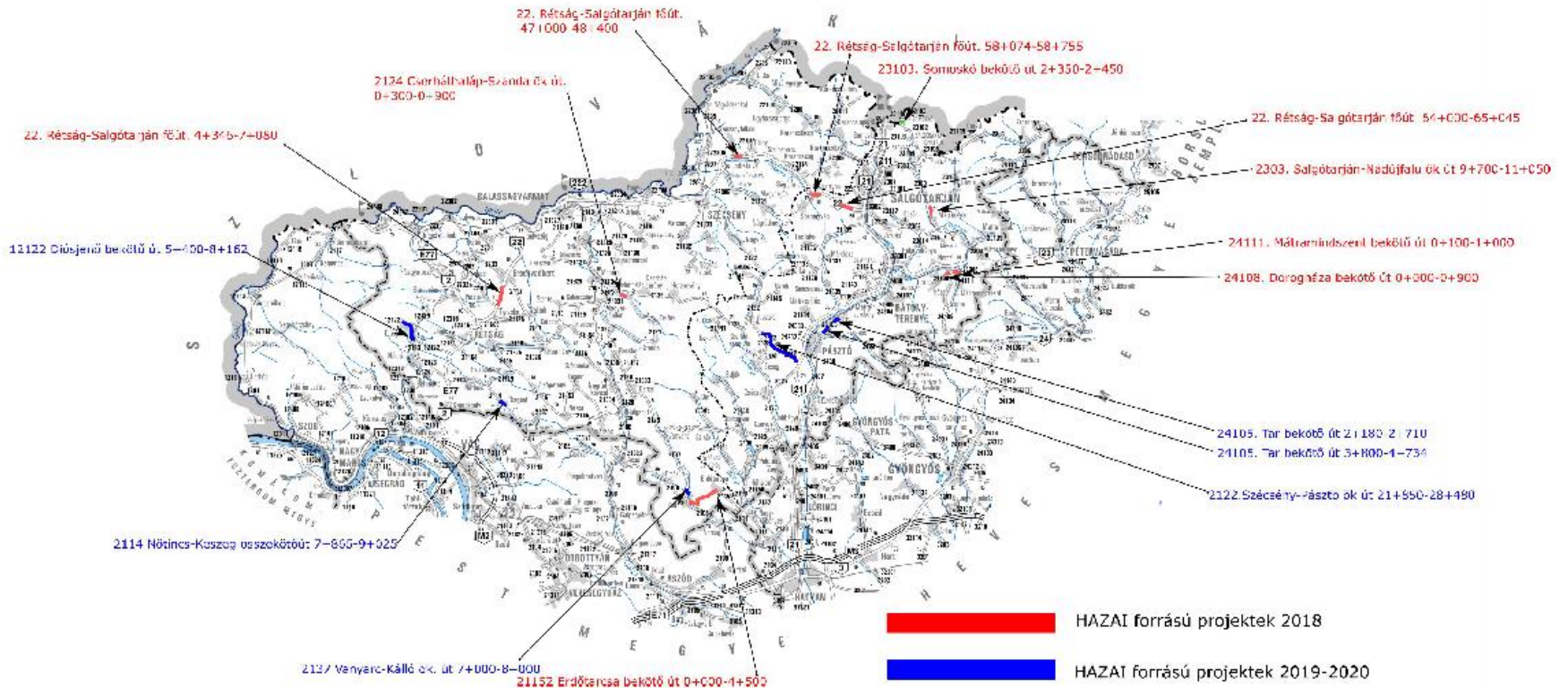


# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Komplex útfelújítási program 2020-ig
- Beavatkozások:

| Év               | Összes hossz<br>(km) | Költség<br>(e Ft) |
|------------------|----------------------|-------------------|
| 2018             | 15,3                 | 1 734 326         |
| 2019             | 1,5                  | 164 985           |
| 2020             | 9,4                  | 981 272           |
| <b>Összesen:</b> | <b>26,2</b>          | <b>2 880 583</b>  |

# Komplex útfelújítási Program Összesítő



# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

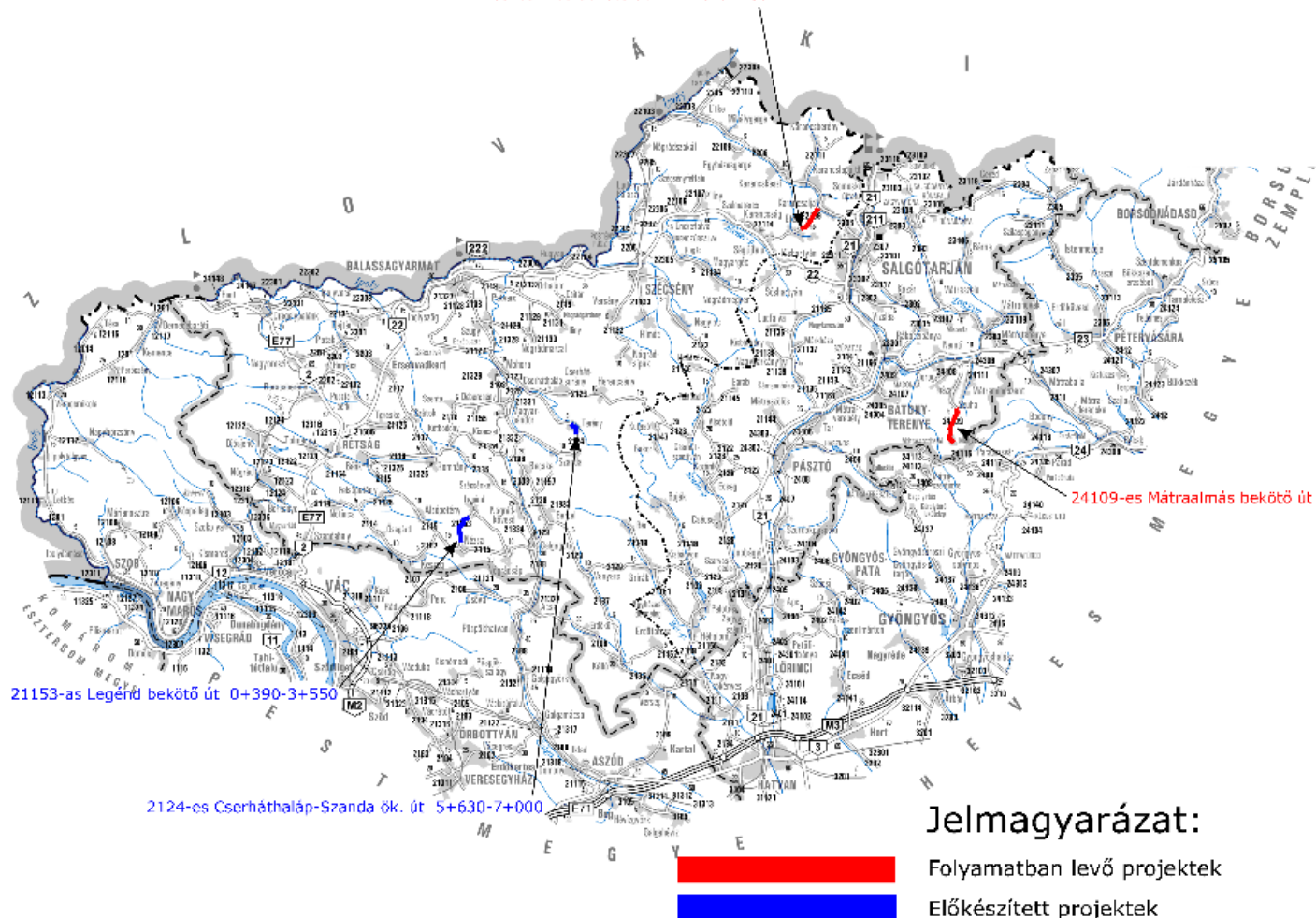
- Magyar Falu Program
- 1471/2018. (IX. 27.) Kormányhatározat a Falusi útalap létrehozásáról

| Év    | Hossz (km) | Költség (M Ft) |
|-------|------------|----------------|
| 2019. | 10,782     | 1,283          |

# Magyar Falvak felújítási program Nógrád megye

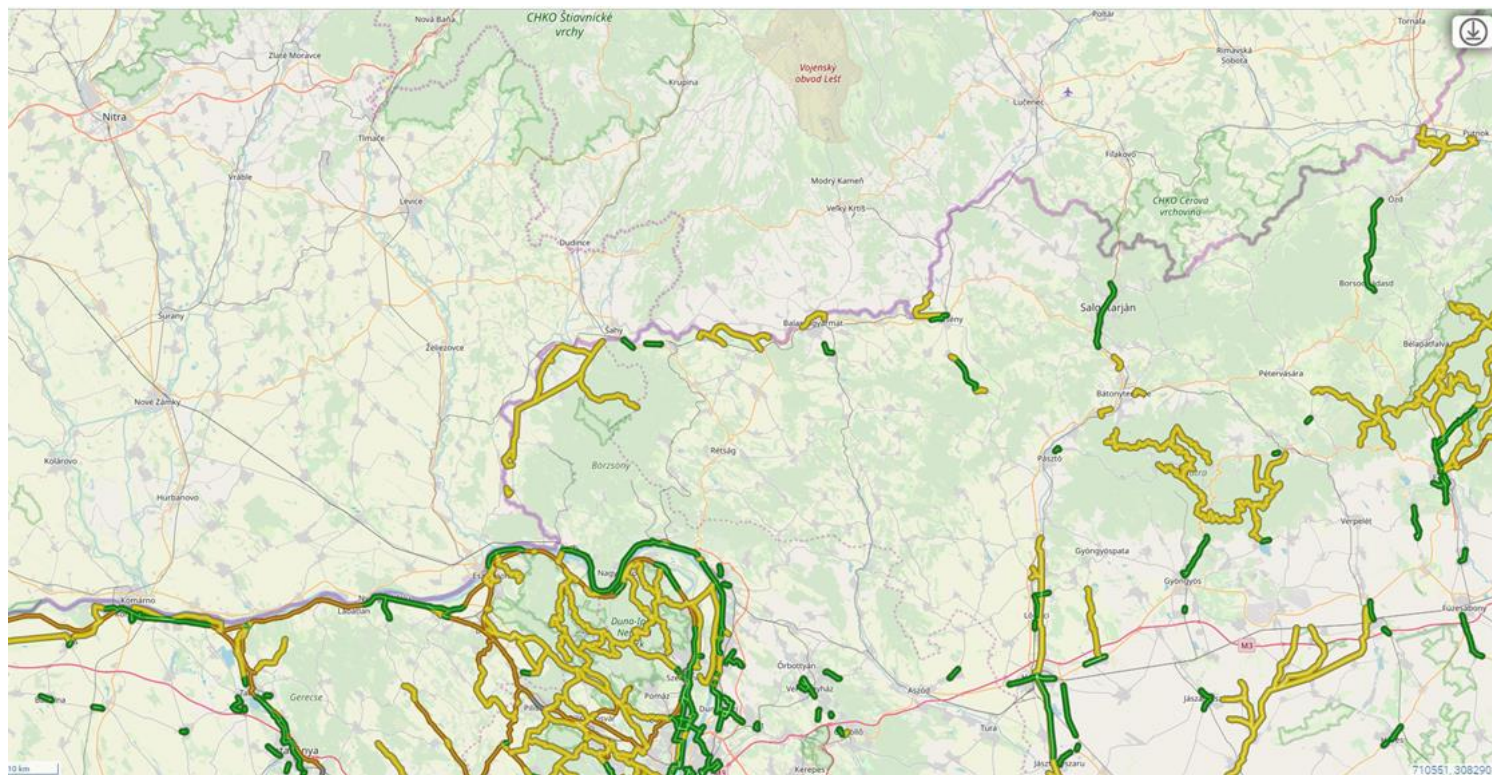
22109-es Etes bekötő út 4+175-6+785

24109-es Mátraalmás bekötő út 5+900-9+542



# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Kerékpárforgalmi létesítmények
  - Legkevésbé hálózatosodott infrastruktúra
- Fejlesztések **forrása**
  - **Terület- és Településfejlesztési Operatív program**  
több intézkedésén belül van lehetőség a fejlesztésre
  - Forrás **terhére** összesen:
    - 4 462 800 000 Ft-ból
    - 46 000 m kerékpárforgalmi létesítmény valósul meg,
  - nagyobb részben **kerékpárút építés**



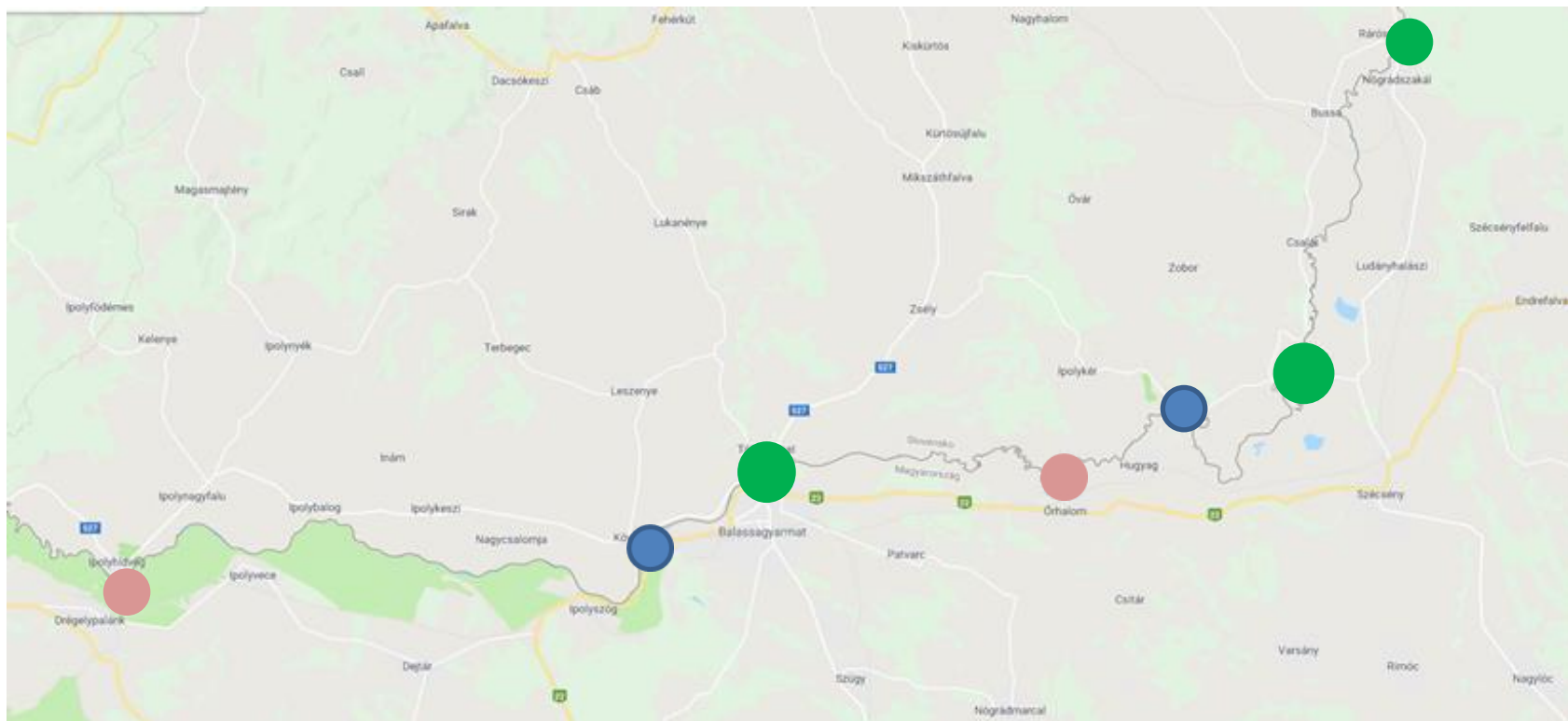
Kerékpárutak a megye területén – TOP fejlesztések nélküli állapot.

A hálózatosodáshoz még nagyon sok fejlesztenivaló akad.

Forrás: [www.kenyi.hu](http://www.kenyi.hu)

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Közlekedési infrastruktúra működés feltétele a **hálózatosodás**
- Optimális esetben a határ nem állítja meg, határon átnyúlik
- **Ma** határral **párhuzamosan futó** hálózati elemek – térrészek távolodnak
- **Ipoly folyón** múlt század közepéig Ipolytarnóctól a Duna torkolatig **44 átkelőhely**;
  - átlagosan 3 km-enként volt híd



-  Meglévő, működő határhíd
-  Építés előkészítés alatt álló híd
-  Híd építésének szándéka



— Első katonai felmérés során jelzett határátkelő helyek az Ipoly középső szakaszán

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- A megye fejlődéséhez elengedhetetlen az elérhetőség és átjárhatóság,
  - mert a **közlekedési infrastruktúra** adottságainak javítása jelentősen **hozzájárul a gazdasági versenyképesség növeléséhez,**
  - mely ugyanakkor csak a **szomszédos területekkel** való élő **együttműködés** kialakításával lehetséges.

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- **Legfontosabb teendőink – infrastruktúra fejlesztés**
  - **Közúthálózat:**
    - **M2** elsőrendű országos közút államhatárig **2x2 sáv** megépítése
    - **21. számú út** Salgótarján **elkerülő** szakaszának megépítése
    - **Ipoly folyón** igény szerinti, minél sűrűbb **átjárhatóság** biztosítása
    - **4-5 számjegyű utak** műszaki színvonalának folyamatos növelése

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- **Legfontosabb teendőink – infrastruktúra fejlesztés**
  - **Vasúthálózat:**
    - **81. számú vasútvonal villamosítása,**
      - Nemzetközi szerepének visszaállítása
    - **Ipolyság- Drégelypalánk között hiányzó szakasz visszaépítése, közlekedés visszaállítása**

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- **Legfontosabb teendőink – infrastruktúra fejlesztés**
  - **Kerékpárút hálózat:**
    - Helyi érdekeknek megfelelő **hálózat kiépítése**
    - **Határon túli** kerékpáros útvonalakkal való **összeköttetések megteremtése**

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- **Legfontosabb teendőink – szolgáltatás:**
  - **Közlekedési ágazatok közötti munkamegosztás optimalizálása a határtérségben**
    - **Közlekedési módok kombinálásának** lehetőségeit biztosítani (mikroregionális intermodalitás)
    - **Határon átnyúló** közúti-, vasúti és kerékpáros infrastruktúra **hálózatosodásának** elősegítése
    - Határon átnyúló **közösségi közlekedési rendszer** kialakítása

# Nógrád megye közlekedésének aktuális kérdései

- Az elkövetkezendő időszakban a beruházásokhoz **támogatás és források** biztosítása,
- **Nógrád megye területrendezési tervének felülvizsgálata** folyamatban van, mely nyilvánosan elérhető, szakmai **véleményeket** javaslatokat várunk.
  - A dokumentum megküldésre került a véleményezésre jogosult szervezeteknek, így a **Magyar Mérnökkamarának** és **Magyar Építész Kamarának**
  - Nyilvános elérhetőség: **[www.nograd.hu](http://www.nograd.hu)** ;
    - **Önkormányzat** menü **Területrendezés** pont
- a fejlesztéseket az bemutatottak szerint **folytatjuk**.

**Ilyen volt**



-

**Ilyen lett**



2304 számú út  
Cered belterület

Ilyen volt



-

Ilyen lett



2137 számú  
Vanyarc – Kálló összekötő út

Ilyen volt



-

Ilyen lett



21143 sz. út  
Mátraverebély - Szentkút

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

**Skuczi Nándor**

Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Elnöke