



A kerékpáripar és kereskedelem helyzete, jövője, kihívásai

Magyarországon és Európában globális kitekintéssel

Sipiczki Róbert – elnök

Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetség



Tudta?

- **455.000** darab legyártott kerékpár
- **260.000** darab eladott kerékpár

Magyarországon 2020-ban

Kerékpáripár és kereskedelem

Tudta?

- **1890** – az arisztokrácia szabadidős eszköze
- **1899 – 1911** - 10 pengő kerékpáradó (35.000 Ft)
- **1928** – Weiss Manfréd megvásárolja a PUCH kerékpárgyártási liszenszét
- **1932** - Budapesten, Amszterdam, Koppenhága
- **1988** – SCWHINN-CSEPEL
- **1992** – NEUZER kerékpár
- **1993** – GEPIDA kerékpár
- **1993** - **MKKSZ**
- **2001** – ACCELL-HUNLAND
- **2019** – GIANT Hungary (2021)
- **2020** – 260.000/455.000 db eladott/legyártott kerékpár



Tagjaink - MKKSZ



Kik vagyunk?



Az MKKSZ

- Érdekképviselői szerv (kerékpár gyártók, forgalmazók, nagykereskedők)

Célok

- Piaci információk gyűjtése, megosztása
- Közös projektek indítása a kormánnyal, önkormányzatokkal, civil szervezetekkel a kerékpározás feltételeinek javítása, a kerékpározás népszerűsítése érdekében
- Etikai normák kialakítása, fogyasztóvédelmi kérdések
- Társadalmi felelősségi programokban való részvétel

Európai szintű érdekképviselő

- A Confederation of the European Bicycle Industry (CONEBI) tagja
- Közös lobbytevékenység, munka a nemzeti kerékpáripari szövetségekkel az európai szintű szabályozás kidolgozásban

Kerékpárgyártás



- Gyártás vagy összeszerelés?
 - miben különbözik két kerékpár
 - hazai/európai gyártás – távol-keleti import



- Kerékpárok funkcionális/technikai felosztása
 - aszfalt/terep (onroad/offroad)
 - hagyományos/elektromos rásegítésű (analog/e-bike)



E-BIKE

- NINCS TÚL NAGY TÁVOLSÁG
- NINCS TÚL MAGAS HEGY
- NINCS TÚL NEHÉZ CSOMAG

AZ E - B I K E
AZONNAL MOSOLYT CSAL
A BRINGÁS ARCÁRA.

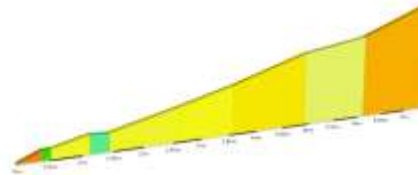


E-BIKE forradalom



25 km/h sebességig
max 250W
elektromos rásegítés

Átlagos hatótáv: 5 km ➡ 10 km



Elektromos közbringa rendszerek



E-BIKE, Pedelec, EPAC



- Gyártás vagy összeszerelés?
 - miben különbözik két kerékpár
 - hazai/európai gyártás – távol-keleti import



- Kerékpárok funkcionális/technikai felosztása
 - aszfalt/terep (onroad/offroad)
 - hagyományos/elektromos rásegítésű (analog/e-bike)



Kerékpárgyártás



EUROPEAN BICYCLE AND EPAC PRODUCTION (EU 27+UK)
(x million units) 2000 – 2020

Year	2018	2019	2020
Bicycle and EPAC Production (x1,000)	12.266	13.606	14.527
Evolution (%)	0,70	10,93	6,77



Kelet- Európa: ~ 6 millió db

2021-ben: ~ 6.5 millió

2025-re: ~ 8 millió db

Kerékpárgyártás



EUROPEAN EPAC PRODUCTION (EU 27+UK)
(x1,000 units) 2014 – 2020

Year	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
EPAC Production (x1,000)	843	987	1.108	1.090	1.811	2.873	3.621
Evolution (%)		17,10	12,26	-1,67	66,25	58,61	26,05



Ellátási láncok a kerékpárgyártásban



What is a Supply Chain?



Ellátási láncok a kerékpárgyártásban



Globális helyzet 2020/2021

2020 őszi állapot:

- Dealer raktár/készlet: üres
- Importőr raktár/készlet üres
- Gyártók alkatrész/kerékpár készlete: alacsony, nulla
- Kerékpározás népszerűsége globálisan nagyot fejlődik
 - Készletek visszapótlása: pánik rendelések
 - Megrendelésállomány a távol-keleti gyártóknál: közel 3x (2019-hez képest)
 - A globális piac nőtt, de messze nem ennyit (unit, price, e-bike)



Ellátási láncok a kerékpárgyártásban



Globális helyzet 2020/2021



Ellátási láncok a kerékpárgyártásban



Az ellátási láncok

A globális ellátási lánc helyzete logisztikai szempontból



40 ft container cost

Jan/2020: USD 3.200

Aug/2021: USD 20.500

4-6 hét várakozás



40.000 konténer torlódik



Kevesebb járat, drága



Munkaerőhiány, sztrájkok



Ellátási láncok a kerékpárgyártásban



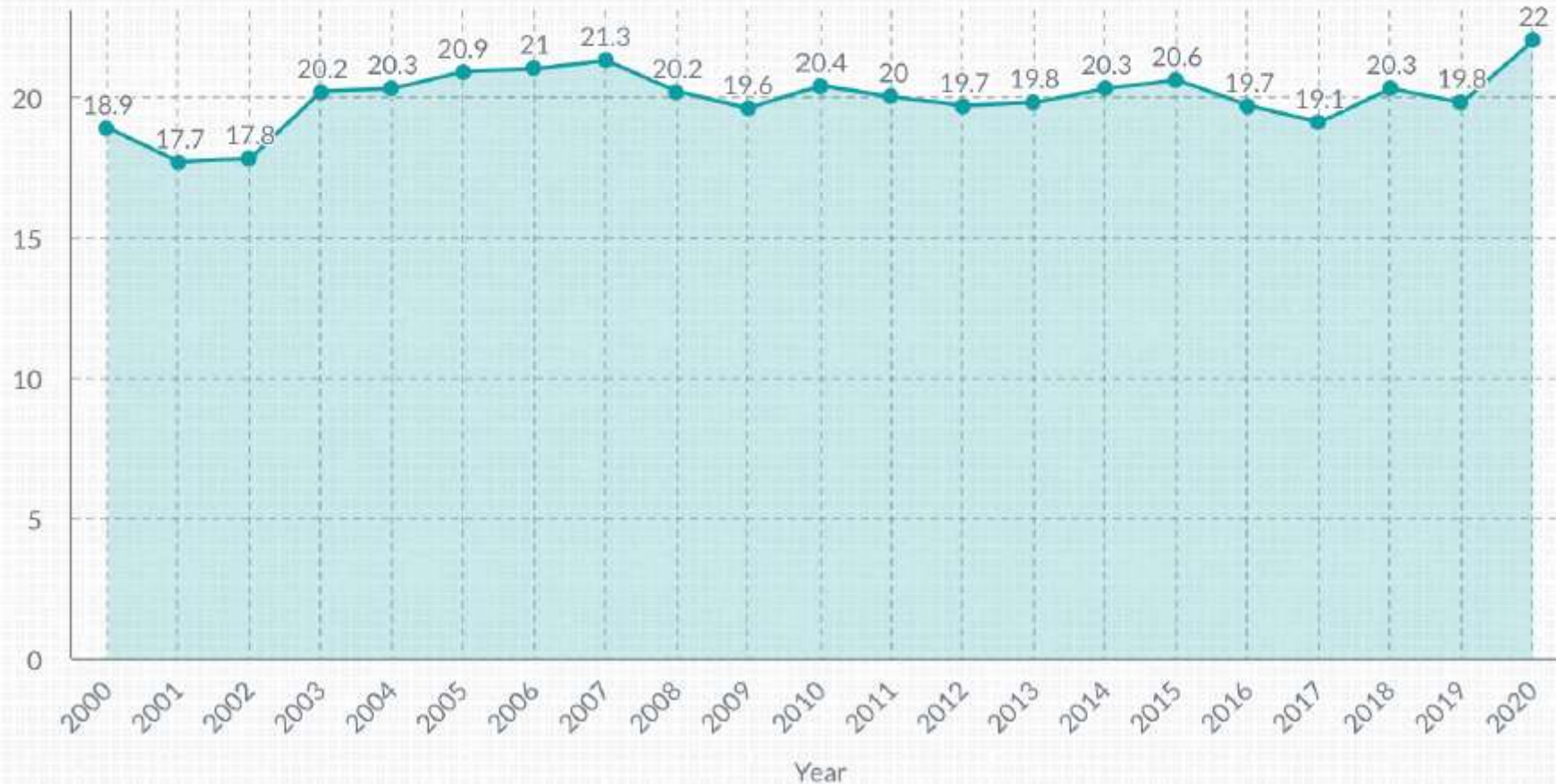
Az ellátási láncok jelene és jövője

- **Általában az ellátási láncok alakulása az elmúlt 30-40 évben**
 - Szinte minden ellátási lánc végén távol-keleti gyártó
 - Munkaerő, QC, fejlesztés, iparjogvédelem, logisztika
- **Csak hosszútávú megoldás van – rövidebb ellátási láncok**
 - GIANT, Decathlon Timisoara factory
 - Beszállítók is érkezni fognak (lánc, nyereg, gumi,...stb)
 - BAFANG, ANANDA...

Kerékpárkereskedelem



EUROPEAN BICYCLE AND EPAC SALES* (EU 27+UK)
(x million units) 2000 – 2020



2017	2018	2019	2020
19.085	20.269	19.803	21.987
-2,90	6,20	-2,30	11,03

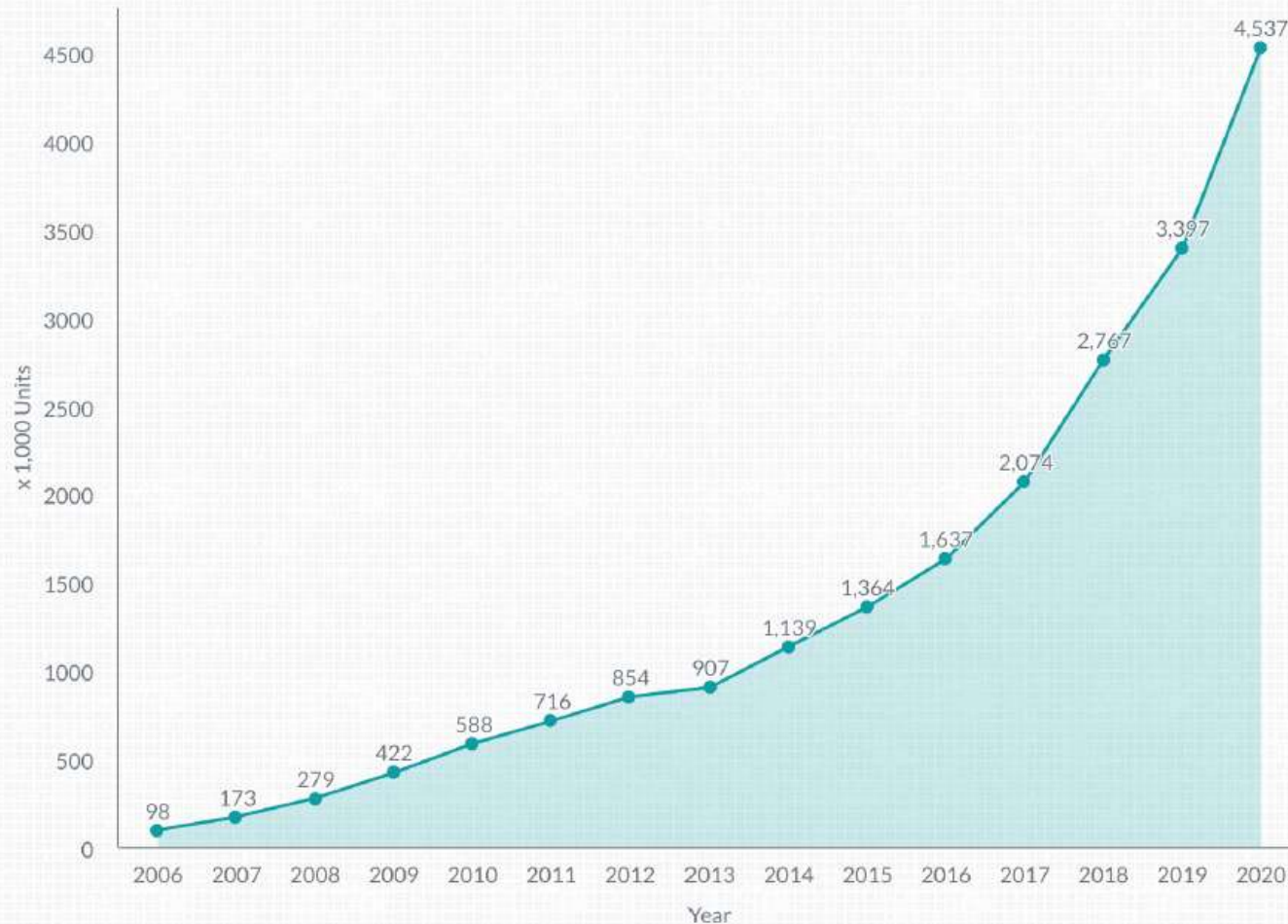


Kerékpárkereskedelem



EUROPEAN EPAC SALES* (EU 27+UK)
(x1,000 units) 2006 – 2020

Year	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
EPAC Sales (x1,000)	1.139	1.364	1.637	2.074	2.767	3.397	4.537
Evolution (%)	25,6	19,8	20,0	26,7	33,4	22,8	33,5



Kerékpárkereskedelem



Pedelec támogatási pályázat, célja, összege

- 1 Milliárd forint keretösszeg (2021-re folytatódik várhatóan)
 - Kerékpáros munkába járás támogatása magánszemélyek részére
 - Értékhatár: 450.000 illetve 900.000 forint

Legfeljebb a megvásárolt kerékpár értékének 50%-a

- max. 90.000 forint pedálszenzoros pedelec (e-bike) esetén
- max. 150.000 forint nyomatékszenzoros pedelec (e-bike) esetén

Eredménye, hatása:

- A keretösszeg 70-75%-a került felhasználásra elsősorban készlethiány miatt
- A közvélemény figyelme az e-bike felé fordult

Új adózási szabályok céges kerékpáros flottára vonatkozóan

- Társasági adó és SZJA szabályok változnak 2022. január 1-től

Előkészítés alatt:

- E-Cargo pályázat: kkv, max. 450.000 forint

Köszönöm a figyelmet!

