

Semmilyen
széljárás nem jó
annak, aki nem
tudja milyen
kikötőbe tart!

Vajon tudjuk, hova
szeretnénk eljutni?



Milyen városban szeretnénk élni?



Az autózás feltételeit akarjuk javítani?

Az autókra optimalizáljuk a városainkat?



2010: 2 millió 985 ezer autó
2020: 3 millió 920 ezer autó

Egyre nagyobbak a dugók

A kerékpározók, rollerezők,
közösségi közlekedéssel
közlekedők számának
növelése mindenkinek az
érdeke!





Aktiv
Magyarország





Aktiv
Magyarország



Bicikli???

Vegyétek már észre, hogy a XXI. században vagyunk!

Fejlődik a technika, fejlődik a világ
Egyre jobb, egyre kényelmesebb autók.
Egyre komfortosabb utazás



Bicikli!!!

Vegyétek már észre, hogy a XXI. században vagyunk!

Gyorsabb közlekedés

Alacsonyabb környezeti terhelés

Felértékelődő ingatlanok

Egészségesebb emberek

Élhetőbb városok



Pedelec program



Új célcsoportok:

- Régebb óta fiatalok
- Munkahelytől távolabb lakók (15 km)
- Dombos, hegyes vidékeken élők
- Kényelmesebbek
- Valaha jobb kondícióban lévők

7 év alatt megtízszereződhet az e-bike eladások száma.

Németországban 7 éve 4 ezer pedelecet adtak el, tavaly 1 millió 200 ezret. 6 év alatt háromszázszorosára nőtt az e-bicikli eladások száma!

Pedelec támogatás Európában



- **Németország:** önkormányzati szinten működik a támogatás, általában 500-600 euró a költséghatár
- **Ausztria:** csak cargóra adnak, max 350 euró állami szinten, de Bécs 1000 eurót is ad
- **Belgium:** az állam akár 0,24 euró/km támogatást is adhat a munkába e-bike-ozóknak- További kedvezmények tartományonként különbözőek.
- **Hollandia:** nincs ilyen, a munkabajarást támogatják (akár 0,19 EUR/km)
- **Franciaország:** államilag max 200 euró, Ile de France régió: max 500 EUR
- **Magyarország:** max ~417 euró. **Kelet-Európában csak nálunk van ilyen!**



Pedelec támogatás ittthon

- Kelet-Európában egyedülálló
- 1 milliárd forintos keretösszeg
- Legfeljebb 900 ezer forintos kerékpárra igényelhető
- Az utolsó pályázati időszak 2021.10.29-én zárult le
- Hamarosan e-cargókra is lehet majd pályázni



A cégek ingyenesen biztosíthatnak kerékpárt a munkavállalóiknak



Költségként elszámolható,
(a szervízelés is).



Google kerékpáros útvonaltervező



Elsők között a régióban. (Ausztria, Lengyelország)

Hamarosan támogatás e- cargo biciklikre!



Szemléletformálás eddig 400 ezer 4. osztályos gyerek kapta meg



+ 97 ezer gyerek
vizsgázott

Kresz módosítás

Cél:

A védtelen közlekedők védelme

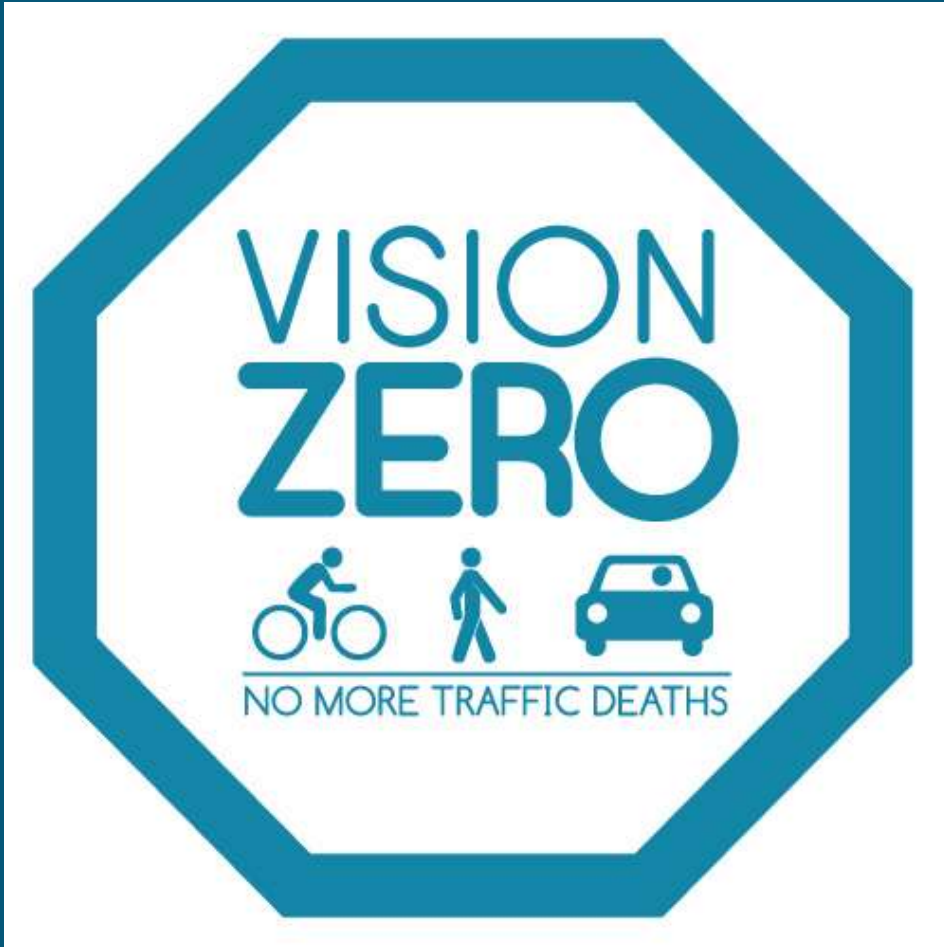
Balesetek számának
csökkentése

Kerékpározás feltételeinek
javítása

Élhetőbb városok,
emberközpontú közlekedés
kialakításának támogatása



Mentsünk meg 600 életet!



2019 halálos
balesetek:

Oslo: 1

Helsinki: 3

Bécs: 18

Budapest: 51

KRESZ módosítás célja:

- Balesetek számának csökkentése.
- Védtelem közlekedők védelme.
- Zebrán áthaladó gyalogosok védelme.
- Választható kerékpárutak bevezetése
- Másfél méter előzési oldaltávolság.



Élhető, sétálható városokat

Jeff Speck: 101 szabály az élhető városért

Sétálható városokat, mert

- ✓ biztonságosabb
- ✓ felértékelődnek az ingatlanok
- ✓ több munkahelyet generál
- ✓ jobb a levegő
- ✓ egészségesebb



Könnyen megközelíthető játszóterek,
sportlétesítmények és (sport)parkok!

Angol kerékpáros és gyalogos stratégia

A legbátrabb magyar kerékpáros szervezetek sem
mernek olyanokat mondani, mint ami ebben
szerepel!!!

Iskola utca

A közlekedés módja hatással van az
egészségünkre

A kerékpársávok éjjel-nappal használható
ingyenes konditermek

Kerékpározás receptre

Világtrend!



Közlekedési
Minisztérium

Fokozat- váltás

Merész jövőkép a
kerékpározásról és
gyaloglásról



Csak mennek és mennek...





Kerékpártároló Utrechtben



