



***A VEZETÉSBIZTONSÁGI
KOCKÁZAT
MENEDZSELHETŐ!***

A „robotpilóta” nem a jövő, hanem a jelen. A bennünk lévő „robotpilóta” vezeti az autónkat, de nincs tudatos kapcsolatunk vele

- A „robotpilóta” csődöt mond, ha hibásak a „betáplált repülési” adatok
- A tudattalan tényezők **szemkamerás vezetésbiztonsági kockázatának elemzésével** felismerhetjük a „betáplált hibás adatokat”
- A korrigálással **tudatos kapcsolatba kerülhetünk a „robotpilótánkkal”**



Hogyan szerezhethetünk információt a „robotpilóta” üzemmódról?



A szemkamerás vizsgálatok célja:

A tudattalan szemmozgás elemzésével a tudattalan folyamat megértése



A piros pontok mutatják, hova néz a vezető

A nézések statisztikája mindent elárul!

EZ EGY ÚJ LEHETŐSÉG A BALESETEK TERVSZERŰ MEGELŐZÉSÉRE

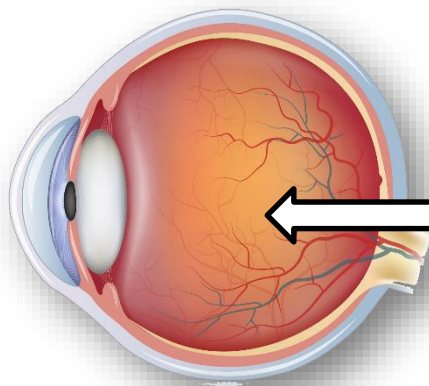
A tudatosítás mint lehetőség a balesetek megelőzésében

Az agy felé és az agyból áramló ingerek hatása

Szemléletfejlesztés blog: A becsapott agy, Braskó Csaba

120 millió látósejt van a szemben
DE CSAK
1 millió idegpálya vezet az agyba.
120-ból 119 adat elveszik,
DE MELYIK?!

**Az érzékszervek felől áramló
adatok (ebből 86% vizuális inger)
(A szembe érkező vizuális ingerek 0,8%-a)
"EZT LÁTOM"**

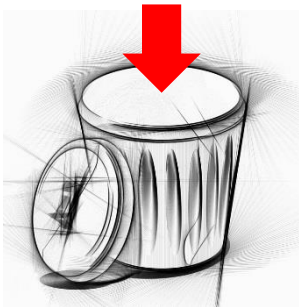


FELFELÉ ÁRAMLÁS

LEFELÉ ÁRAMLÁS



A vizuális ingerek 99,2%

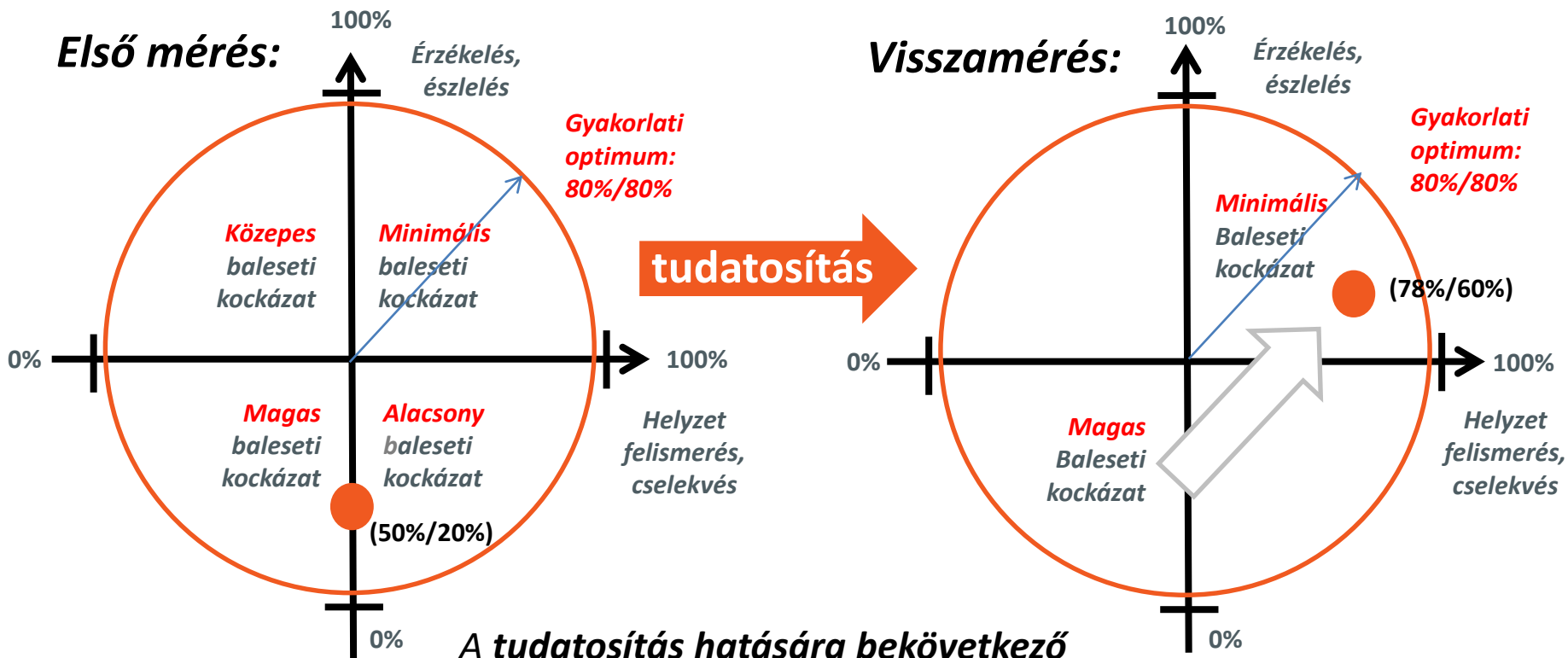


**Az agy felől áramló
igények
„MIT VEGYÉL ÉSZRE!”**



Helyzet felismerés, cselekvés: 28% javulás
Érzékelés, észlelés: 40% javulás

42 vizsgált hivatásos gépkocsivezető
közül egy személy mérési eredménye



**A tudatosítás hatására bekövetkező
érezkelés-észlelés, helyzetfelismerés-
cselekvés javulása, csökkenti a
vezetésbiztonsági kockázatot!**

A pillanatnyi állapot felméréseivel az új cél meghatározása



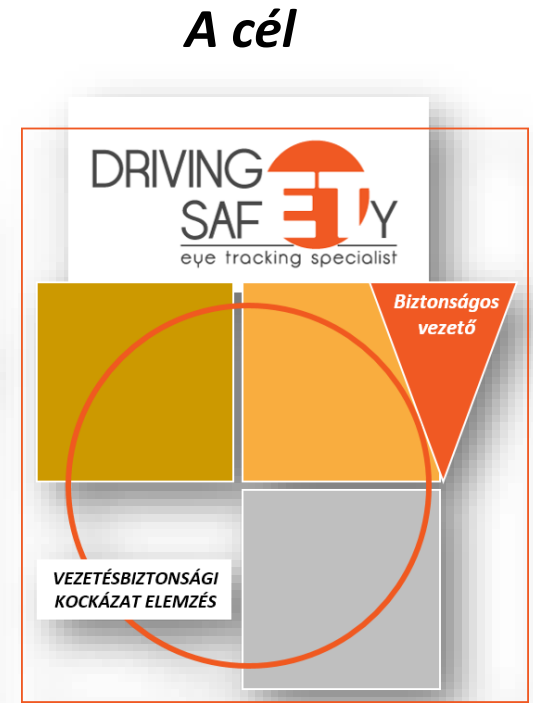
Közepes baleseti kockázat



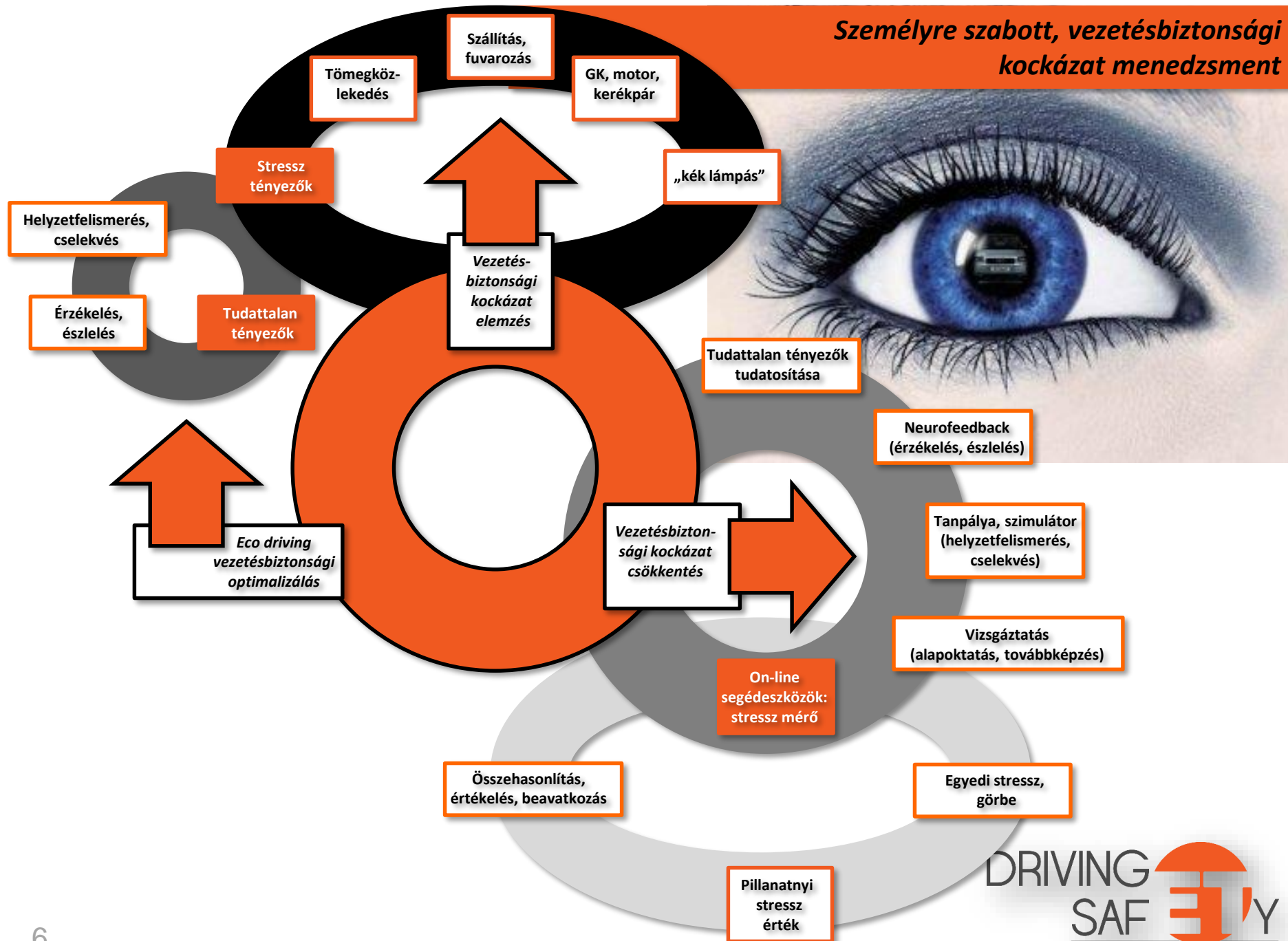
Alacsony baleseti kockázat



Minimális baleseti kockázat



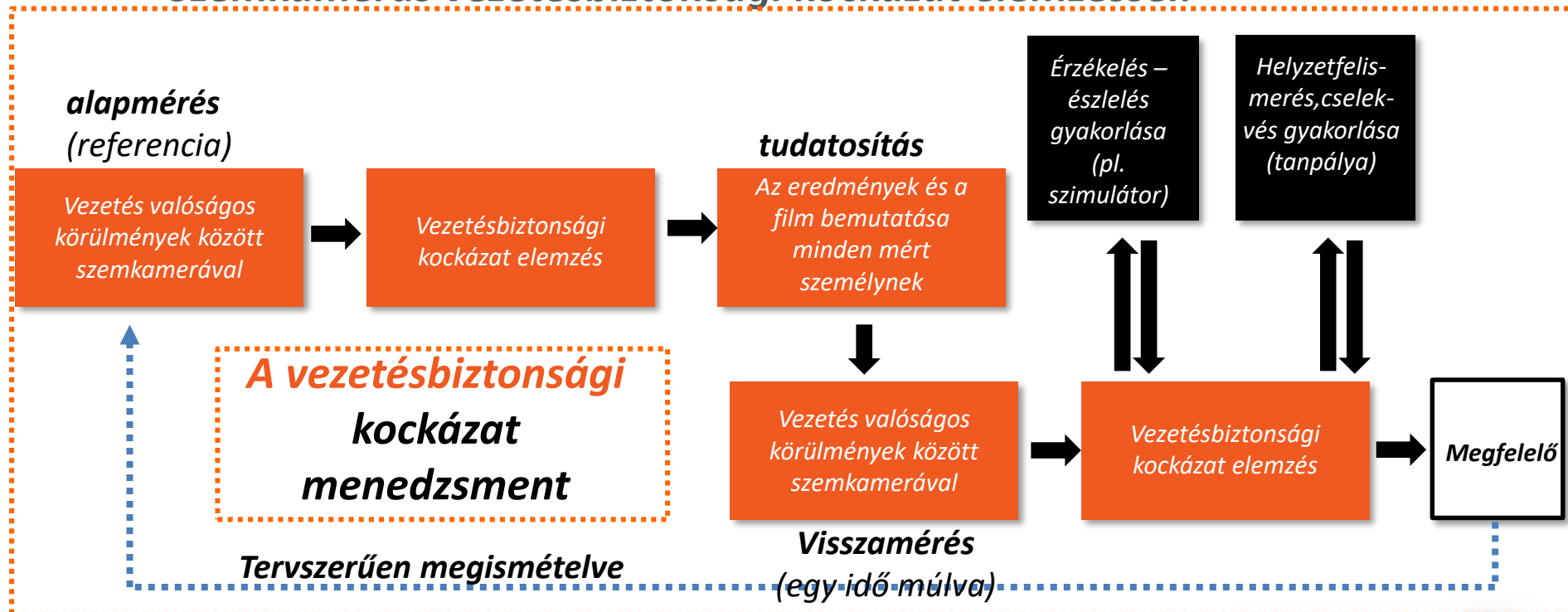
Biztonságos vezető



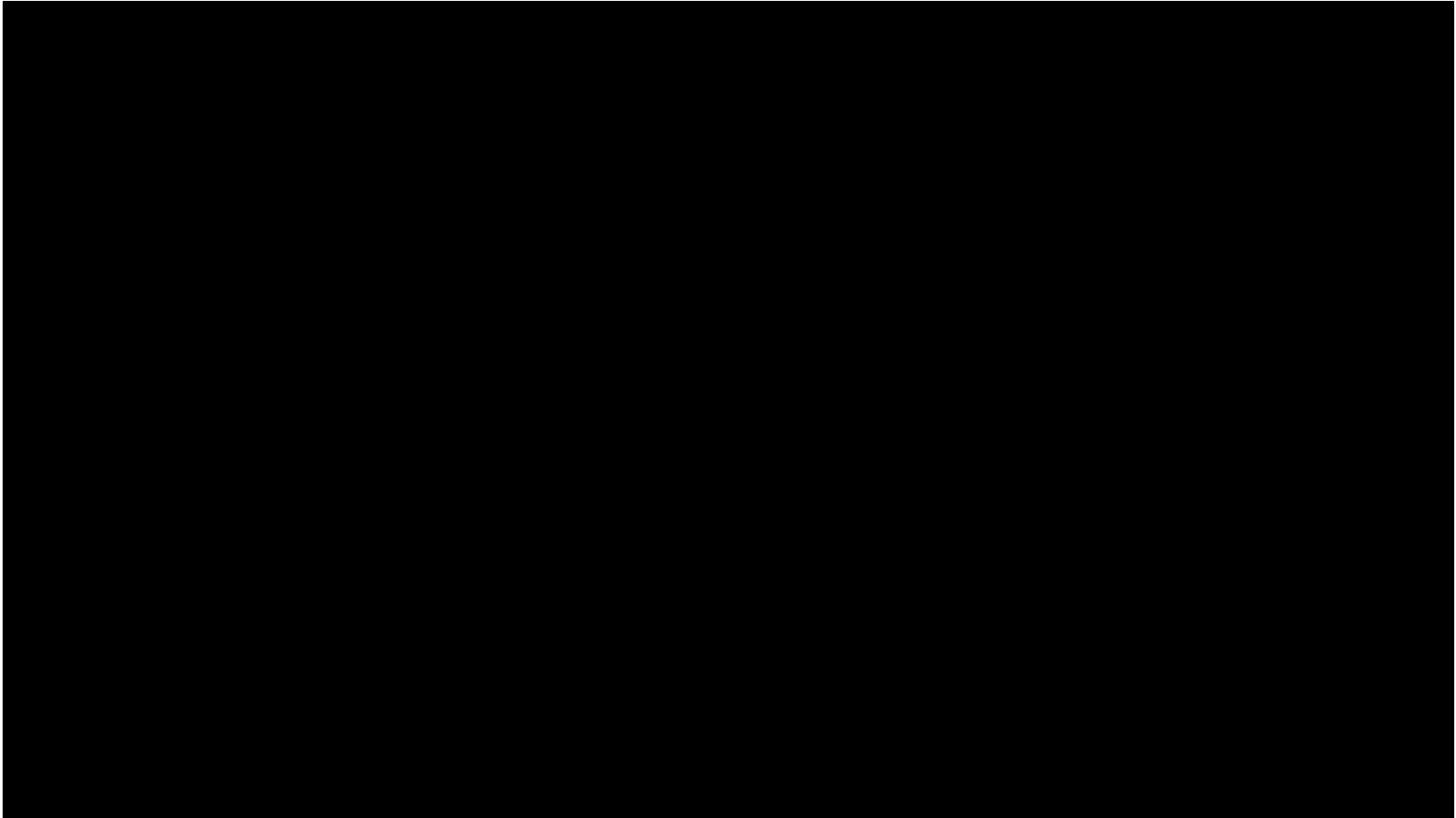
Honnan tudjuk, hogy a gépkocsi vezetőknek milyen oktatásra, gyakorlásra van szüksége a balesetek elkerülése érdekében?

Fel kell tárnunk személyre szabottan a vezetésben rejlő tudattalan kockázati tényezőket, melyek megmutatják, hogy min kell változtatnia, és mit kell gyakorolnia!

Szemkamerás vezetésbiztonsági kockázat elemzéssel:



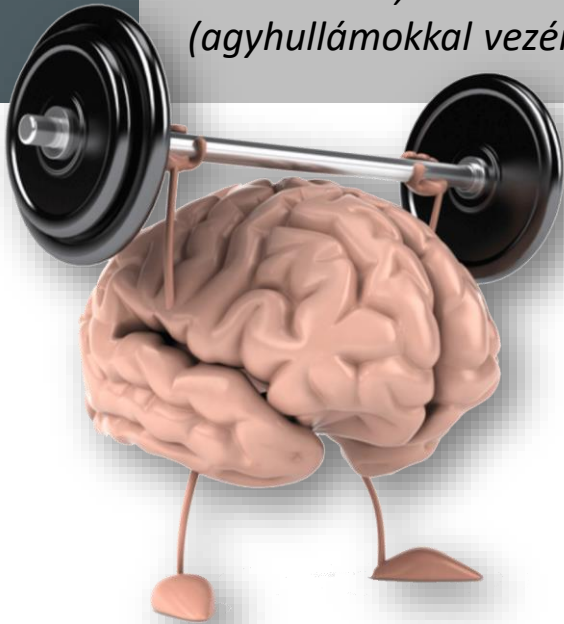
A helyzetfelismerés, cselekvés gyakorlása tanpályán



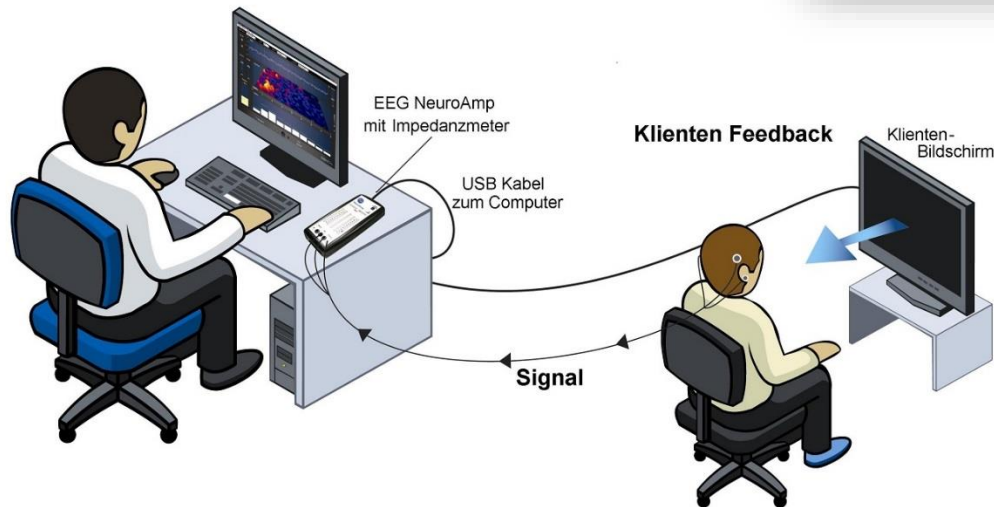
A helyzetfelismerés, cselekvés gyakorlása szimulátorban



Az érzékelés, észlelés idegi területeinek az „edzése” Neurofeedback rendszer segítségével (agyhullámokkal vezérelt játék, mellyel a megfelelő agyhullámok beidegződnek)



Therapeutenbildschirm und Computer



...az, hogy „robotpilóta” vezeti az autónkat, nem a jövő, hanem a jelen!

A „robotpilóta” bennünk van, de nincs tudatos kapcsolatunk vele és ez a közlekedésben veszélyforrás lehet.

A szemkamerás vezetésbiztonsági kockázatának elemzésével, a „robotpilótánkkal” tudatos kapcsolatot létesíthetünk és ezzel baleseteket és anyagi károkat előzhetünk meg tervszerűen!

***A VEZETÉSBIZTONSÁGI
KOCKÁZAT TERVSZERŰEN
MENEDZSELHETŐ!***

DRIVING
SAF 
eye tracking specialist