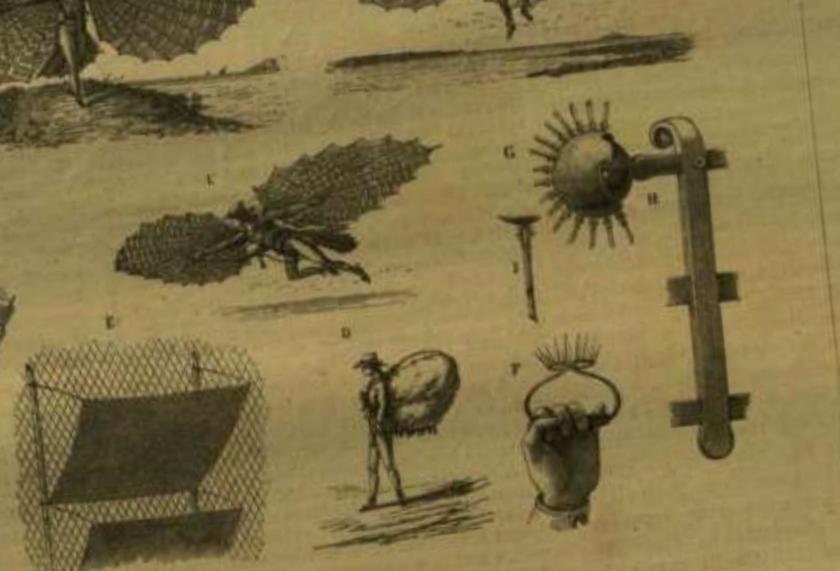




**NYUGATI PÁLYAUDVAR FELVÉTELI ÉPÜLET
TETŐ ÉS CSATLAKOZÓ ÜVEGFALAK FELÚJÍTÁSA 2020-2022**

*Puszpán János
beruházási igazgató*





CAPRETTI REPULÓ GÉPE.

Az osztrák államvasut-társaság új pályaudvara Budapesten.

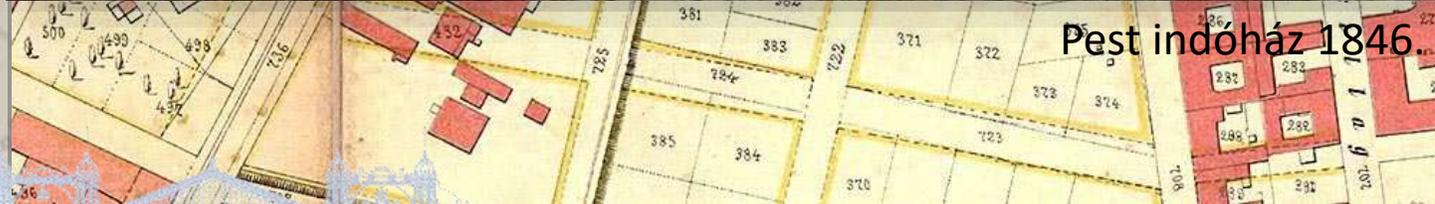
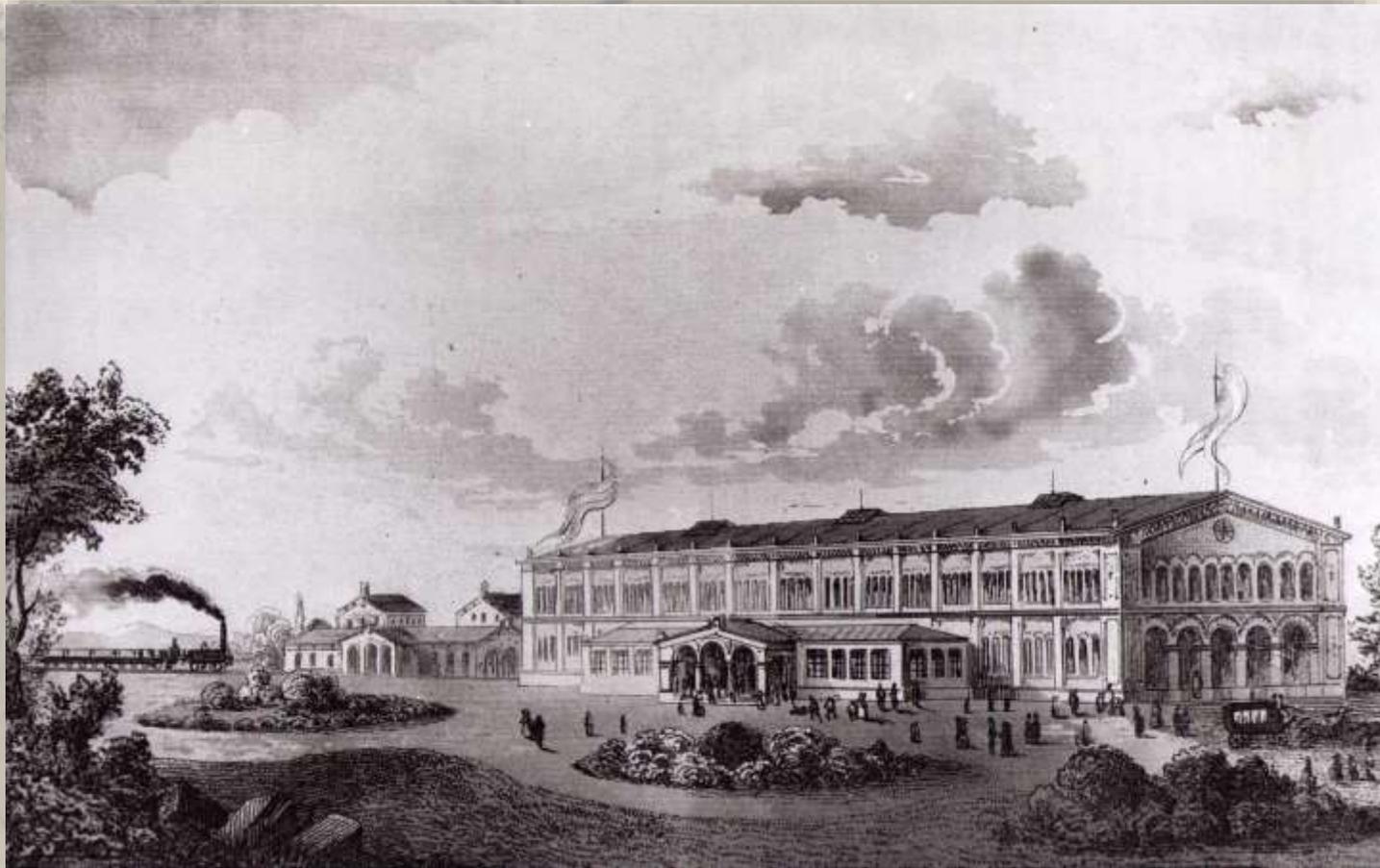
Budapest városa egy nagyszerű s a maga nemében az egész kontinensen páratlan épülettel lett gazdagabb. Az osztrák államvasut-pálya új indóháza ez, mely melléképületeivel együtt ma, vasárnap adatik át ünnepélyesen a közforgalomnak.

E nagyszerű építkezés genesiséhez a következő adatokat közöljük. Az előbbi pályaudvar csak 35 évvel épült s egész 1867-ig teljesen megfelelt a forgalom igényeinek. De ez évtől kezdve a forgalom oly nagy arányokat öltött, hogy a társaságnak a helyiség meggyőzően sáról kelle gondoskodnia. Fel is építék a régi indóházának a gyár-uzra felé néző homlokzatát azaz a szándékkal, hogy majd a többi még szükséges épületeket is a meglévővel egy vonalban, homlokzattal a gyár-utczára fogják építtetni.



„Budapest városa egy nagyszerű s a maga nemében az egész kontinensen páratlan épülettel lett gazdagabb.,,





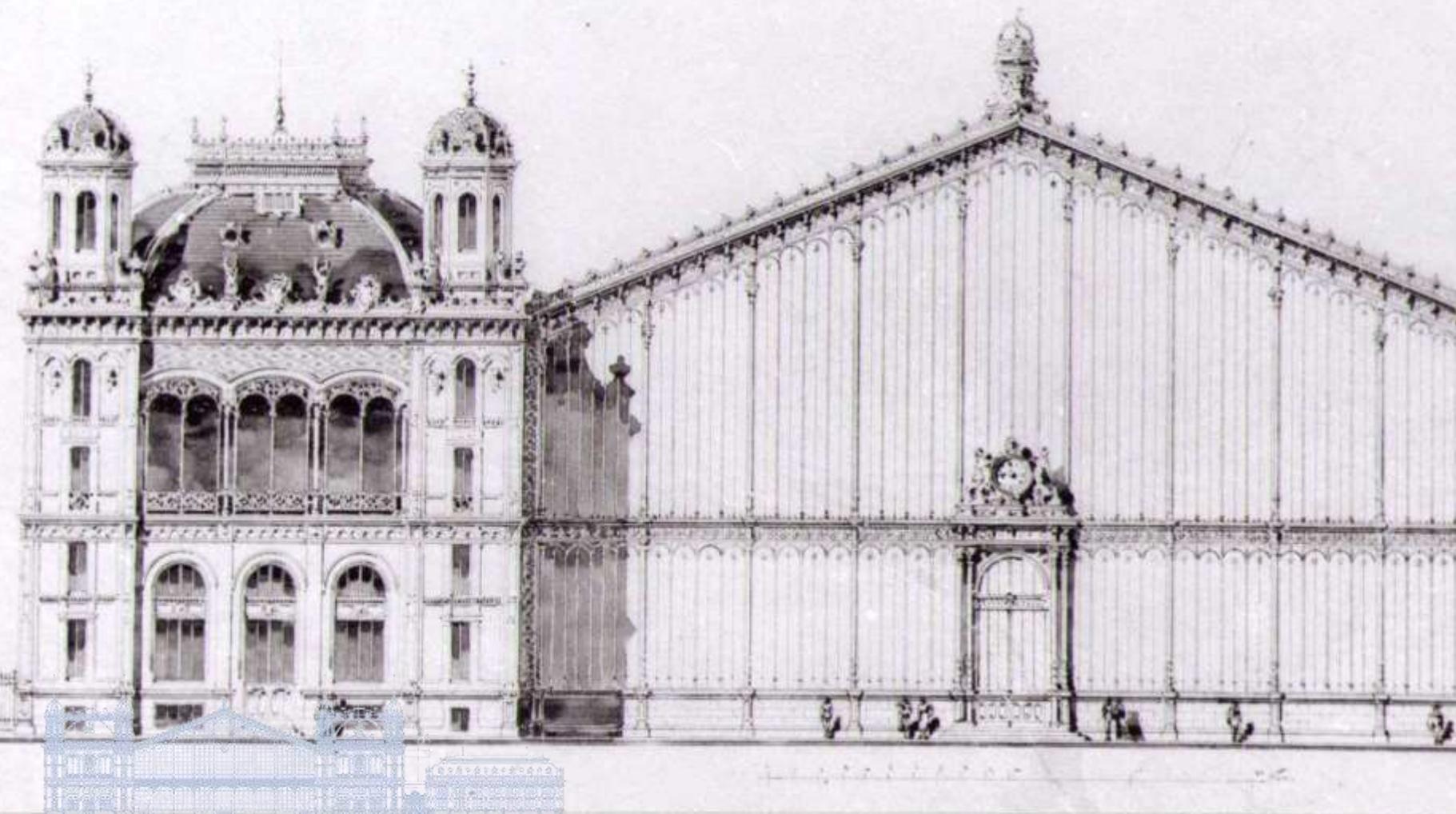
Pest indóház 1846.

„Az előbbi pályahelyzetből 1867-ig teljesen megfelelt a forgalom igényeinek. De ez kint kezdve a közalmok hiányát, amelyeket öltözött és a társulatok helyiség megnagyobbítására megőrzésükön kívánván, hogy a már fölépült homlokzati épületek hagyassanak érintetlenül s a körút azok mögött vezetessék keresztül, mi által a közmunkatanács megmenekül a kisajátítás költségeitől, a meglévő pavillonok az új körút felé néző homlokzata is kiépül s a körút még szebb lesz, mert egyenesen a Margithidra fog nyilni. A körút másik oldalára pedig a társulat nagyszerű pályaudvari épületeket emel, melyeket már a hídtól meg lehet látni, s melyek impozáns hatást fognak kelteni.”



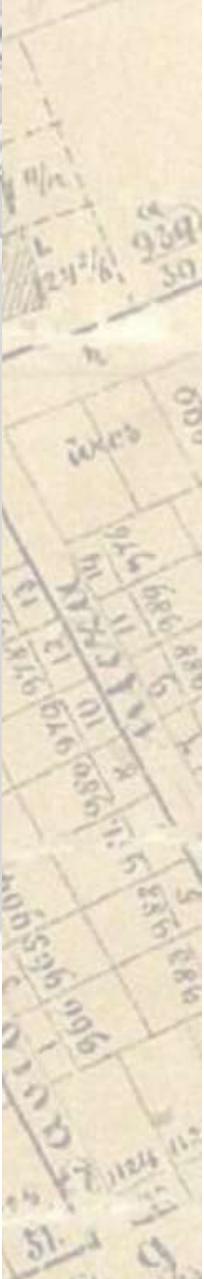
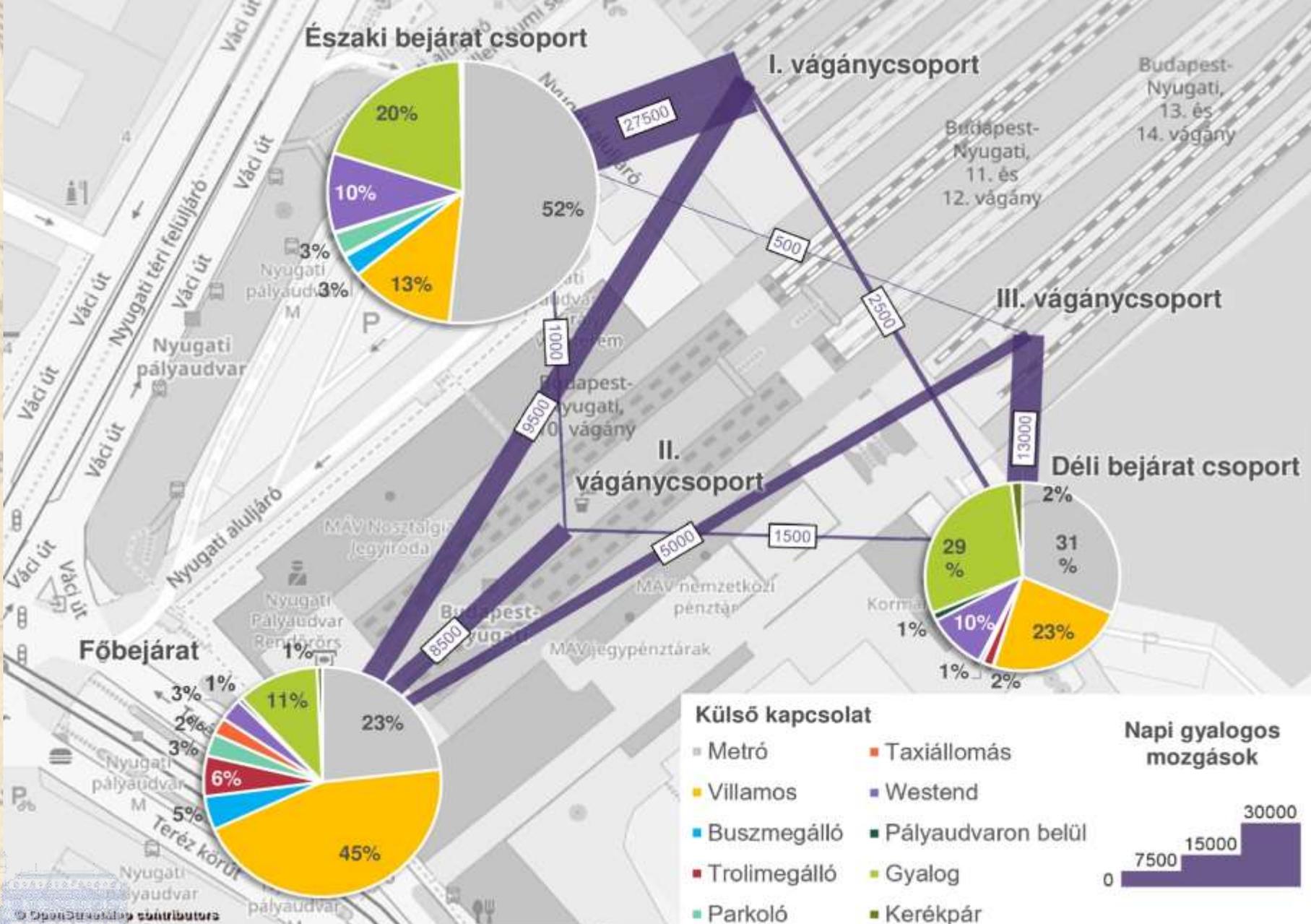
GARE DE PEST.

FACADE SUR LE BOULEVARD



Augusta W. De Serres irányításával készült az épület programtervei a fővállalkozói pályázat kiírására. A szaruzatok között a 8.85 új Fesztáv (Természetes, 4. hógyma) nagyszerű tervek kiállításánál a 26 gymta vasúttársulatot első sorban saját érdeke vezette. De nem az államhagyó szembehogy mint min a fentebbiekből a tólsó kiderül, is folyó generositást tanúsított, ér hogy s attól igazságos és ember nem 40 fogja megtagadhatni elismerését. A ességű De Serres tervei alapján a társulat négy építő céget szólított fel pályázatra, amelyek közül az Eiffel G. és társai párisi cég lett a győztes.”





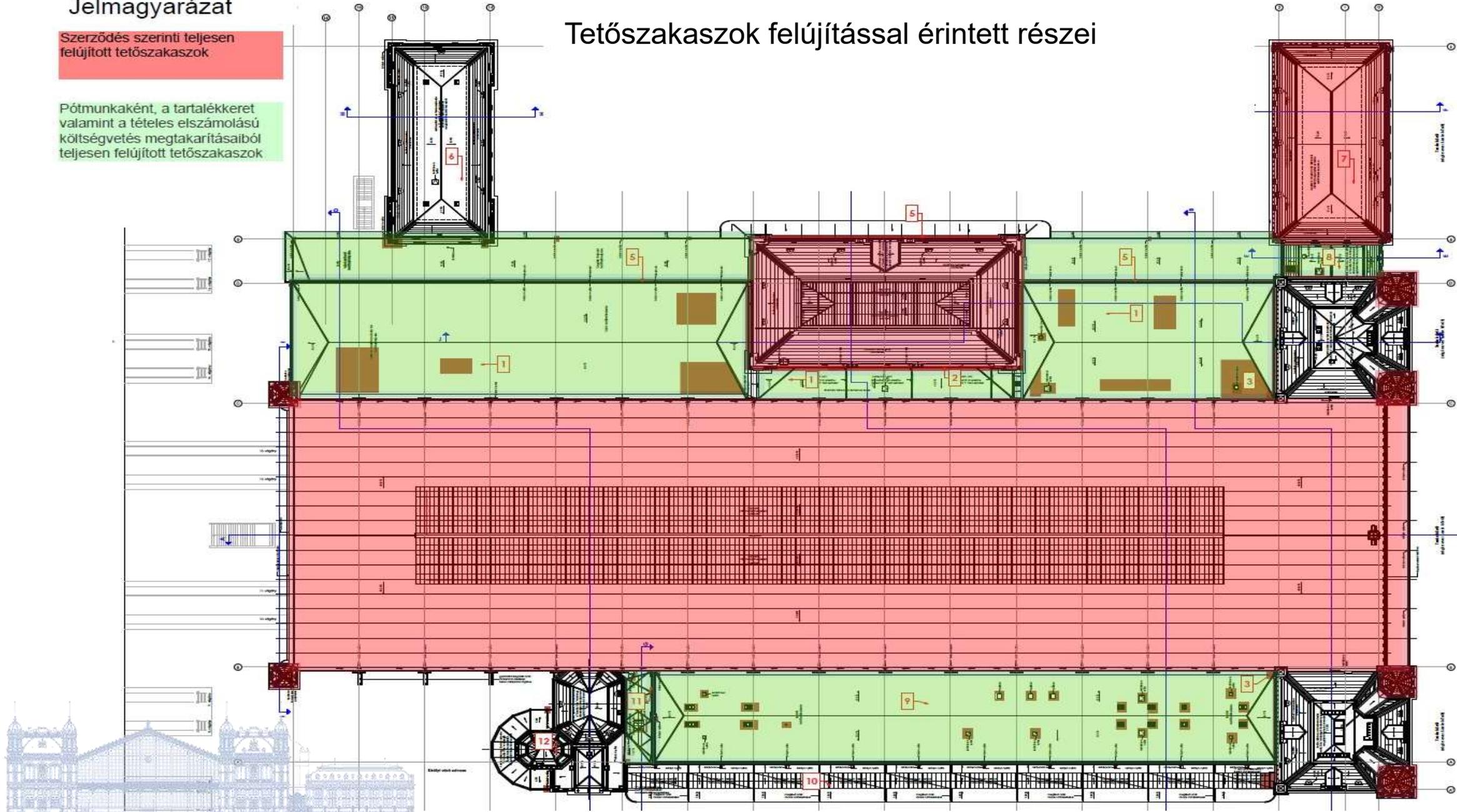


Jelmagyarázat

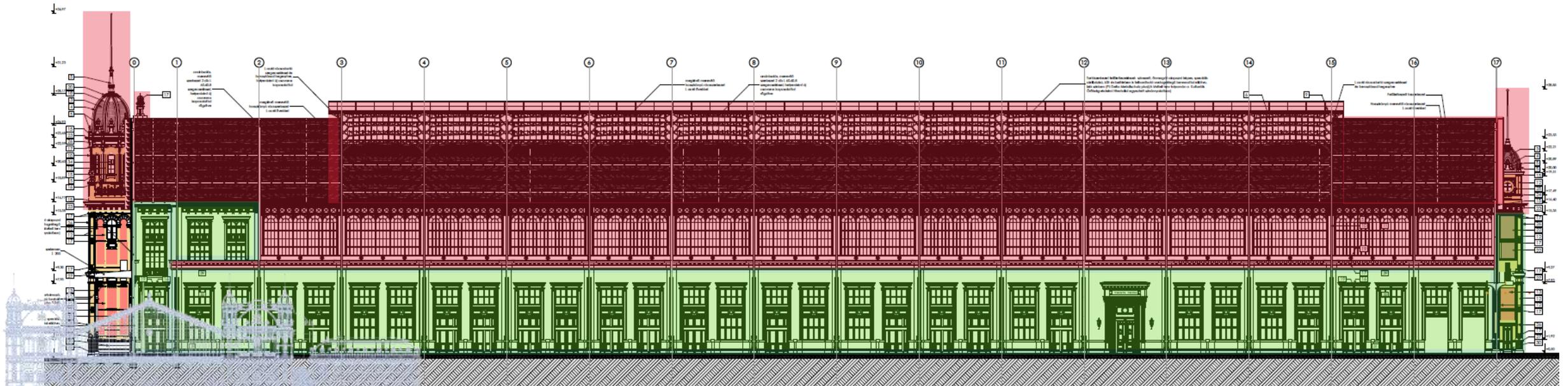
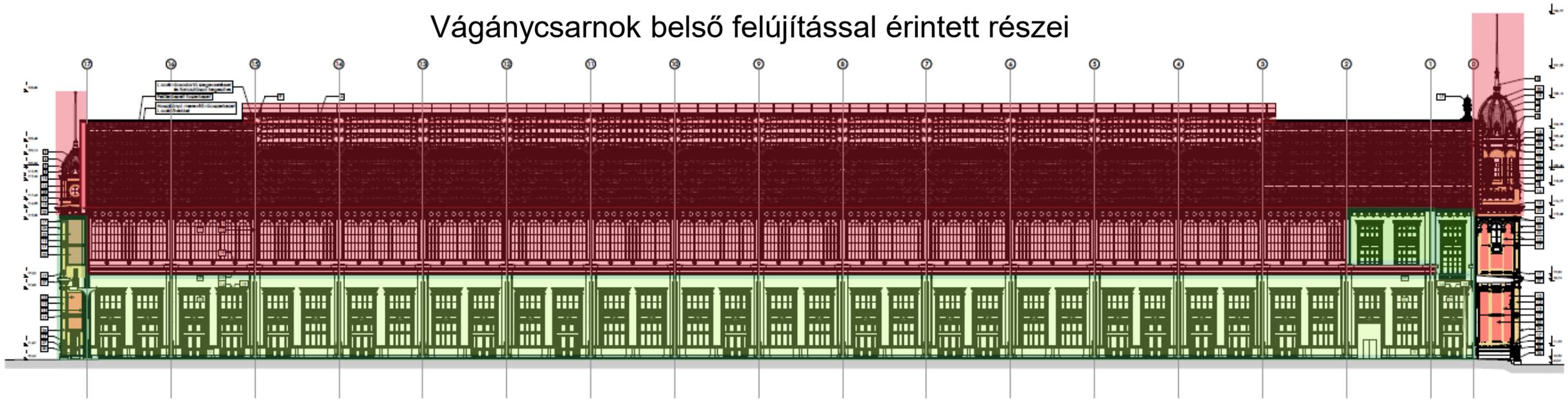
Szerződés szerinti teljesen felújított tetőszakaszok

Pótmunkaként, a tartalékkeret valamint a tételes elszámolású költségvetés megtakarításaiból teljesen felújított tetőszakaszok

Tetőszakaszok felújítással érintett részei



Vágánycsarnok belső felújítással érintett részei





Vágánycsarnok oldalbevilágító









Vágánycsarnok belső homlokzat



Felújítás előtt



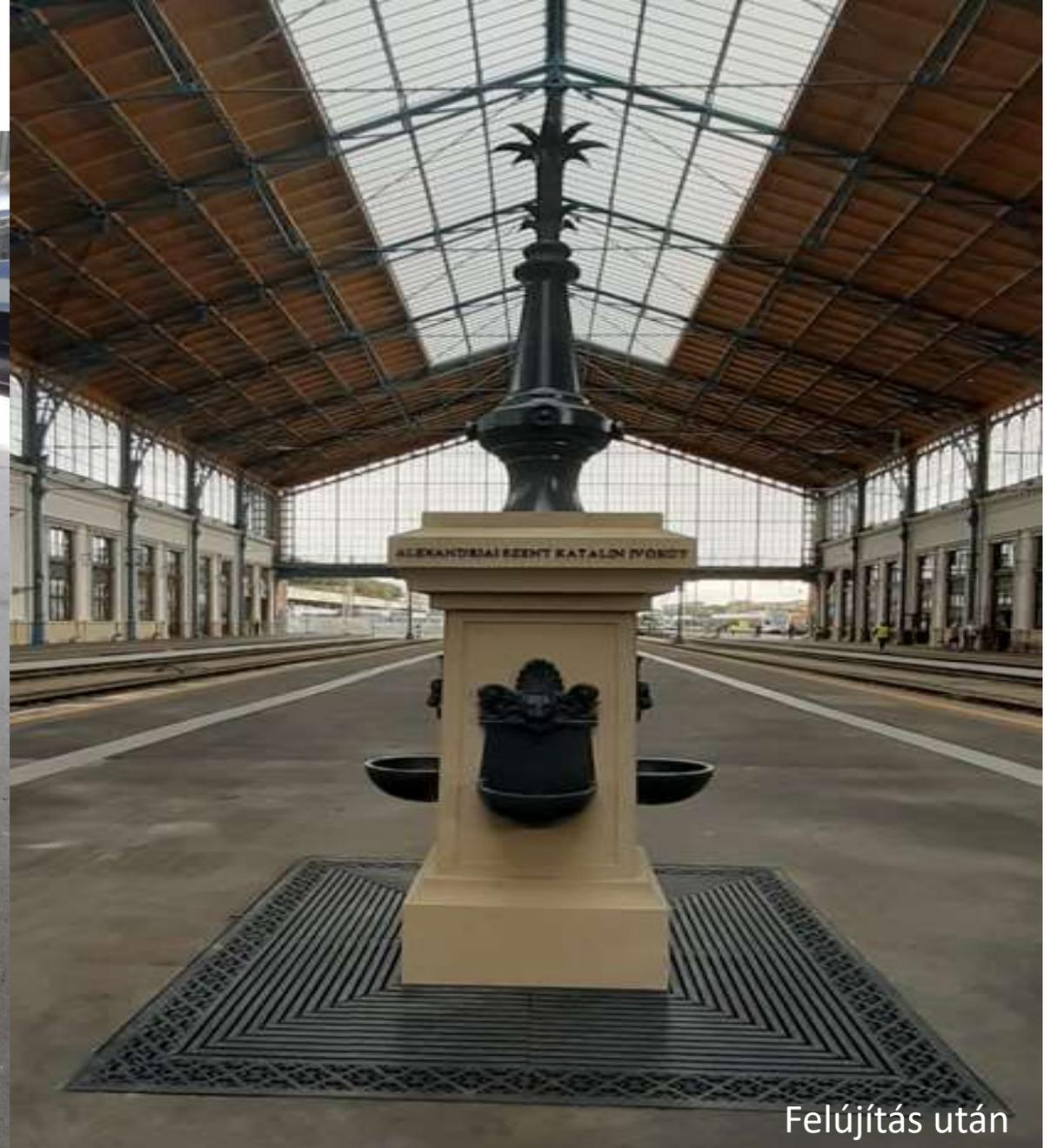
Felújítás után





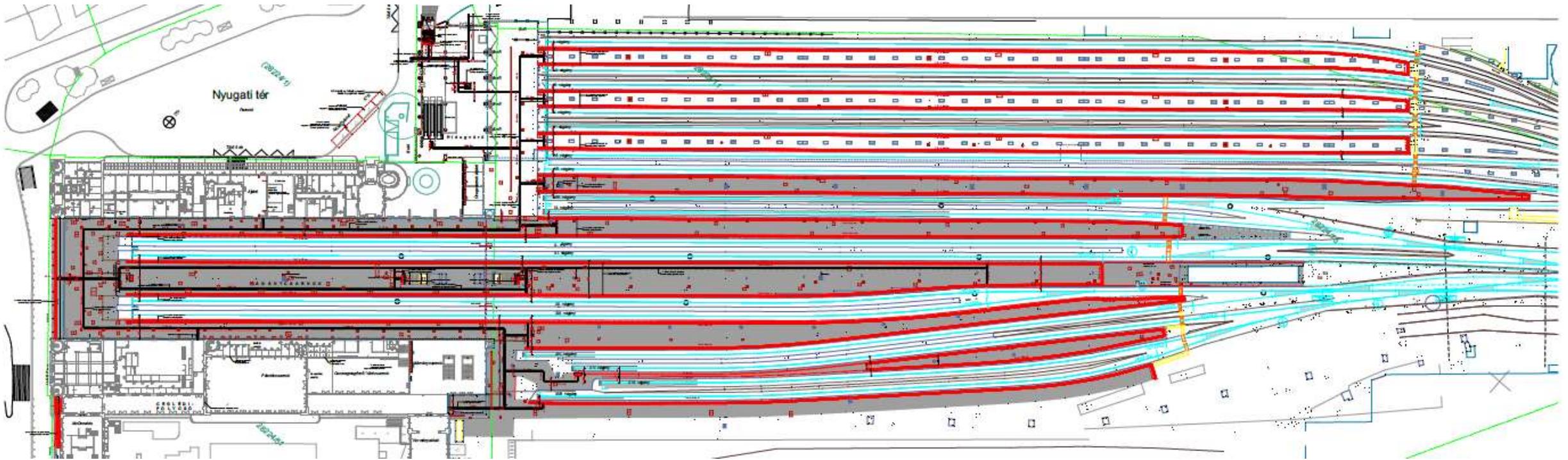


Vágánycsarnok közepén álló ivókút





Akadálymentesítés - Taktilis jelzések kialakítása



A vak és gyengénlátó utasok részére taktilis vezető- és veszélyjelző sávok kerülnek kialakításra. A taktilis jelzések célja, hogy talppal vagy segédeszközzel (fehér bot) érzékelhető információval lássák el a környezetükben található akadályokról, veszélyhelyzetekről, illetve a biztonságosan használható közlekedési folyósokról.

A kiviteli tervdokumentációt a MÁV Zrt. BLI Műszaki tervezési osztály készítette el az Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége (MVGYOSZ) képviselőivel egyeztetve.



Taktilis jelzések kialakítása



Az I. ütemben a vágánycsarnokban, valamint a csarnokon kívüli peronokon kerülnek kialakításra a taktilis sávok 2021. évben, a II. ütemben, 2022. évben pedig a keresztaluljáró és az oldalcsarnok területén.

2021. év:

- vezetősáv: 1176 fm,
- veszélyt jelző sáv: 4870 fm

A Nyugati pályaudvar peronjainak akadálymentesítése során az elsodrési határ a taktilis veszélyt jelző elemmel együtt kerül kialakításra: a 40 cm széles burkolat mellett 20 cm széles sárga taktilis burkolat kerül elhelyezésre, így alakítható ki az átlépést megakadályozó 60 cm széles veszélyt jelző burkolati sáv. A veszélyt jelző elemek diagonális csonkakúpos kialakításúak.

Taktilis elemként a JKJ S.r.l. olasz gyártó T-WALK utólag telepíthető termékét alkalmazzuk, amely egy anyagában színezett M-PVC-P anyagú taktilis burkolati elem. Az elemek ragasztással kerülnek a felületre.

Okos vezetősáv



A vezetősávok 40x40 cm-es méretű bordákkal ellátott taktilis vezető burkolati elemek, melyek okos elemekkel kiegészítve plusz információk átadását teszik lehetővé. Azok beprogramozhatók a szolgáltatásokhoz kapcsolódó információkkal.



A JKJ S.r.l. az olasz Látássérültekért Nemzeti Egyesülete közreműködésével fejlesztette ki a Loges Vet Evolution (LVE) taktilis járdarendszert, amely 2018-ban elnyerte a ZERO PROJECT AWARD Innovációs díjat. Egy mobil applikáció az okosboton keresztül hangjelzéseket közvetít a taktilis sávok segítségével a látássérült személynek támogatva a tájékozódását és biztonságos mozgását.

T - WALK

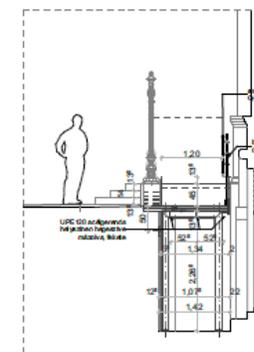
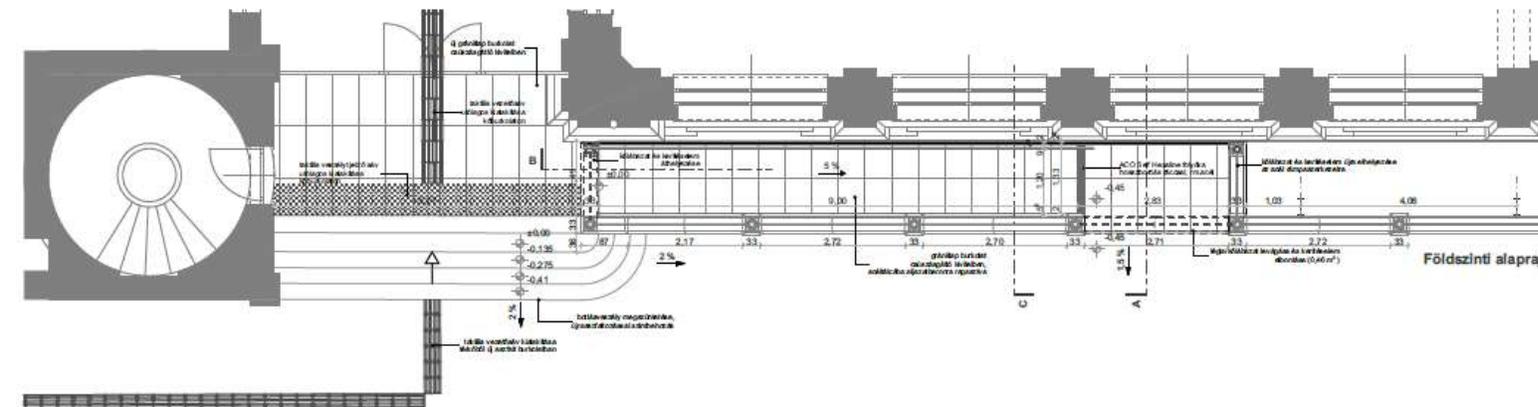


A rendszer használója egy Bluetooth-tal felszerelt botot tart, amely fogja a rádiójeleket amelyek a címkéből érkeznek, ha hozzáérinti a járófelülethez. Ezután a jeleket elküldi egy applikációnak, melyet a használó a mobiltelefonján tud fogadni, és hangosan felolvassa neki az instrukciókat, melyeket egy letölthető térképről nyer ki a rendszer. Az információ típusok száma tulajdonképpen végtelen, ám a felhasználók jellemzően a közlekedési támpontokat szeretnék tudni, mit pl. kereszteződés, csomópont, látnivalók, amiket útba ejtenek. Az LVE címke szinte bármilyen felületre alkalmazható, legyen az beton, kő vagy PVC.

Ugyancsak veszélyt jelző burkolati elemek kerülnek leragasztásra a peronra vezető lépcsők tetején a 60x40 cm szélességben. A lépcsőkarok első és utolsó fellépésénél 5 cm széles kontrasztos lépcsőél figyelmeztető jelzés kerül felragasztásra a látássérült utasok számára érzékelhető módon, megfelelő tónuskontrasztos kialakítással.

A Nyugati pályaudvaron 2021.06.21. napon kezdődött a taktilis elemek lefektetésének kivitelezési munkái. A MÁV Zrt. bízik abban, hogy az akadálymentesítést célzó intézkedései kivívják az utasok elégedettségét.

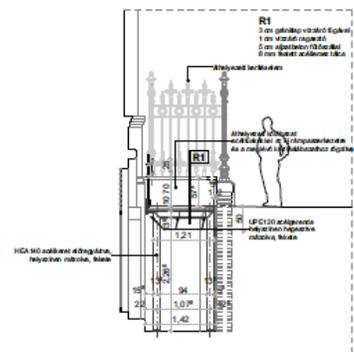
Akadálymentesítés – Akadálymentes rámpa



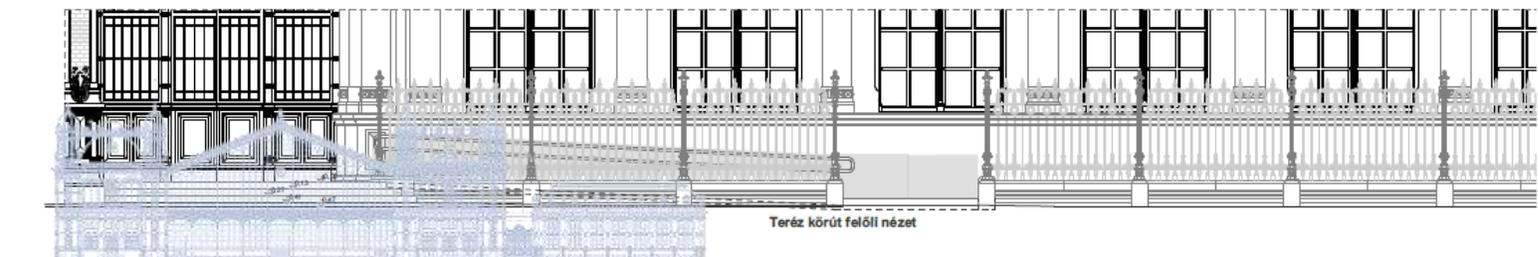
A-A metszet



B-B metszet



C-C metszet



Teréz körút felőli nézet



A Teréz körüti oldalsó bejáratnál akadálymentes rámpa létesül a Ceglédi folyósóra vezetően. A rámpa a McDonald's épülete előtti angolakna felülépítésével kerül kialakításra (9 fm, 5%-os lejtés, kettős kapaszkodó).



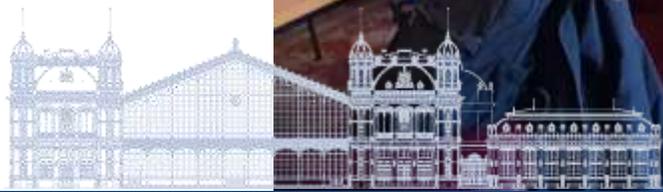


Emeletes motorvonat köszöntötte a Nyugati pályaudvar megújult csarnokát

- ✓ 11.125m² Felújítandó tetőfelület
- ✓ 8.056m² Fémlemezfedés
- ✓ 13.402m² Fémfelület tisztítás, szemcseszórás, felületkezelés
- ✓ 4.234m² Üvegezés csere
- ✓ 398m² Kőlabazat csere
- ✓ 1.210m² Falazat javítás
- ✓ 146.600m³ Térállványozás
- ✓ 14.655m² Homlokzat állványozás
- ✓ 736db Újra gyártott díszítő elem (671db díszműbádóg, 65db öntvény)
- ✓ 462db Felújított öntvényelem
- ✓ 6db Öntvény oszlop újra öntése

- 200Fő napi létszám
- 100Fő Műhely létszám







Köszönöm a figyelmet!

