

Közlekedéstechnikai Napok – Magyar gőzmozdonyok 2021.03.24



Tisztelt Konferencia!

Az előadás címe:

Normál nyomtávolságú gőzmozdonyok
javítása, és üzemeltetési lehetőségei
Magyarországon.

Gőzvontatás célja a XXI. században Magyarországon

- Meghirdetett nosztalgia utak kiszolgálása
- Külön megrendelések (külföldi) teljesítése
- Évfordulókra történő megemlékezés
- Külföldi rendezvényeken való részvétel
- Filmezések
- A gőzvontatás megszerettetése, bemutatása, és megőrzése az utókor számára





Mi határozza meg a gőzmozdonyos vontatást?

- Kereslet. Van-e érdeklődés, igény gőzmozdonyos utakra?
- Elhatározás: Legyen gőzmozdony!
- Ki üzemeltesse, és a javításokat ki/hol végezze?
- Ki legyen a finanszírozó?
- Milyen üzemeltethető, és javítható mozdonyok állnak rendelkezésre?

- Javítási feltételek:

- felújításra alkalmas gőzmozdony
- alkalmas, akkreditált műhely
- a javításhoz szükséges speciális eszközök megléte
- gőzmozdony javításban jártas, hozzáértő szakemberek(pl. kazánkovács, armatúrás)
- szakirodalom, rajzok, szabványok,rendeletek megléte.
- a javítás irányítására alkalmas műhelyvezető
- műszaki felügyelet (művezető, kazánbiztos)

- Üzemeltetési feltételek:

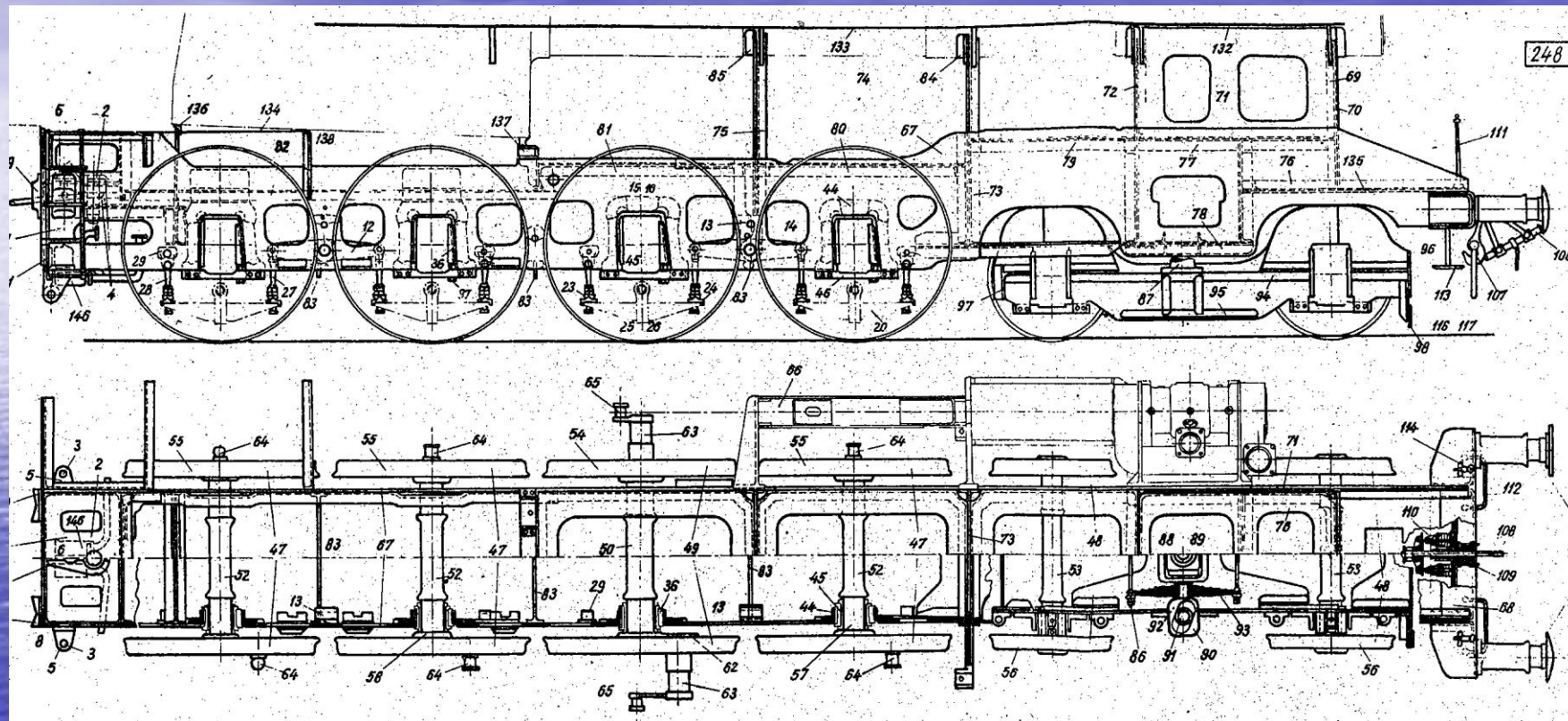
- gyakorlott mozdonyvezető, fűtő
- műszaki felügyelet (reszortos)
- infrastruktúra (álláshely, szén,olaj, vízvételvezetés, tisztítás)

Jelenlegi helyzet:

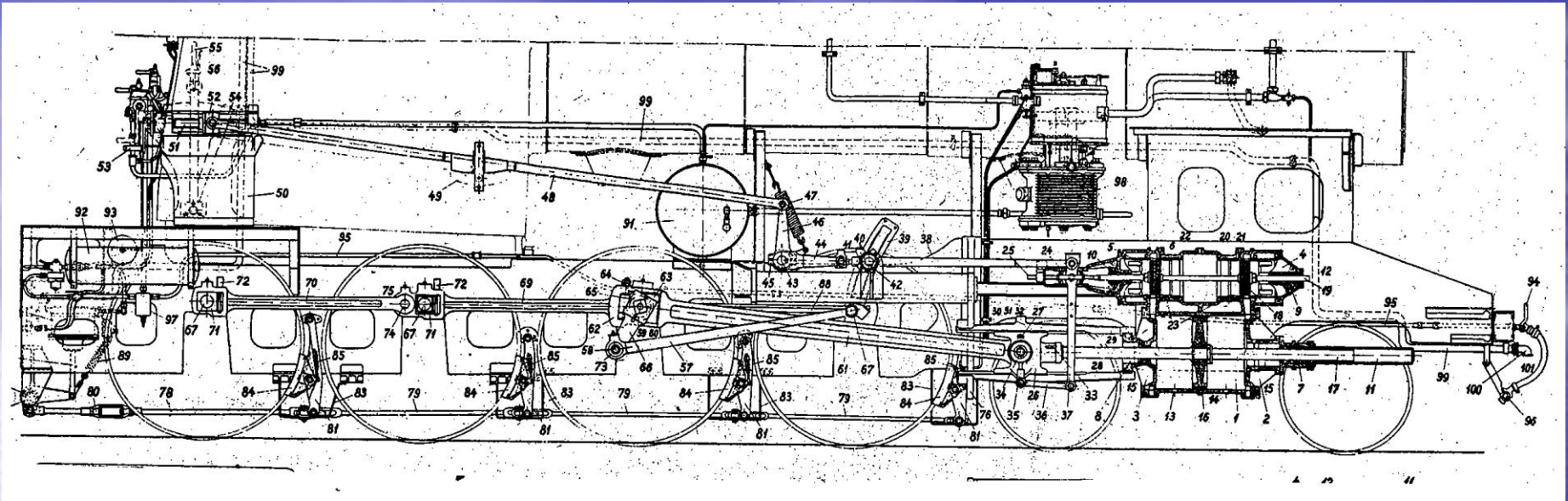
- A korábbi időszakhoz képest a nosztalgia utak mennyisége visszaesett. Hiányoznak a rendszeres utak (pl. Bp. Siófok, Balaton Északi part, Dunakanyar), így a mozdonyok ritkábban üzemelnek, és a személyzetnek sincs alkalma megfelelő ismeretet, és gyakorlatot szerezni.
- Az üzemeltetéssel, és karbantartással kapcsolatos előírások elavultak.
- Azóta új, korszerű anyagvizsgálati módszerek, és diagnosztikai lehetőségek jelentek meg. Ezek nincsenek beleépítve, elfogadva a technológiába.
- A szabályozások aktualizálására kevés remény van.

- A rendelkezésre álló, javítható mozdonyok száma lecsökkent
- Mivel kis teljesítményű mozdonyokat igénylő (helyi) rendezvények nincsenek, ezeknek a mozdonyoknak a javítása megszűnt.
- Sérülés esetén bizonyos alkatrészek nehezen, vagy nem pótolhatóak.
- A javító bázis gyakorlatilag egy helyszínre csökkent.
- A javításban használatos eszközök karbantartottak, de bizonyos technológiák (pl. kazán idomfalak meleg alakítása) teljesen megszűnt.
- A javításhoz értő szakmunkások „kiöregedtek”. Pótlásuk nehéz, a speciális szaktudást nem tudják megszerezni.
- A felügyeleti, műszaki irányításban résztvevő dolgozók szintén elfogynak.

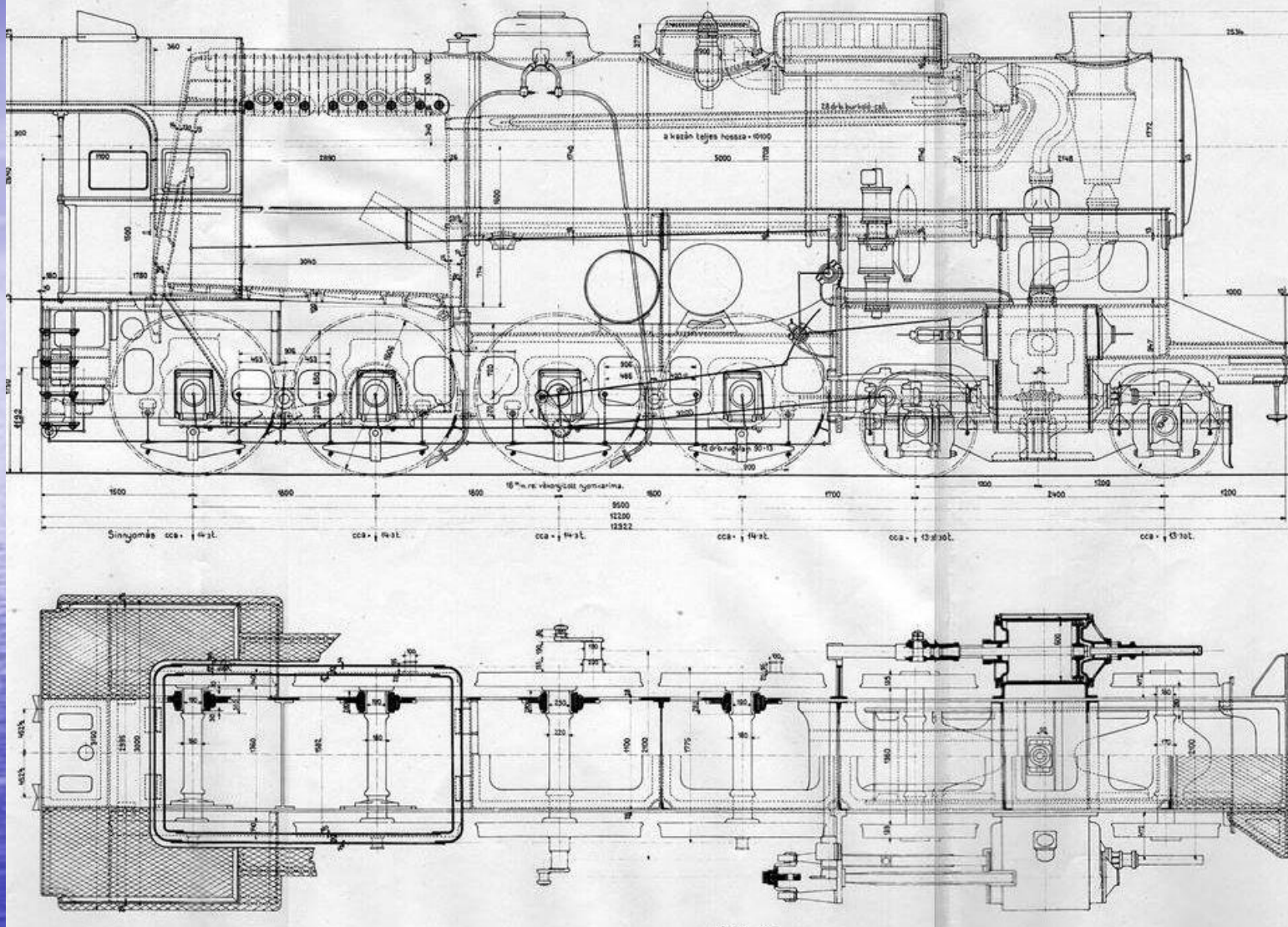
Gőzmozdony javítás konkrét
nehézségei.



Mozdonykeret vizsgálata, kimérése, futómű pontos beszerelése



Heusinger-rendszerű vezérmű elemeinek szakszerű javítása,
kimérése, ágyak kiöntése, megmunkálása, összeszerelése.



A mozdony működőképes összeszerelése.

424 sor.



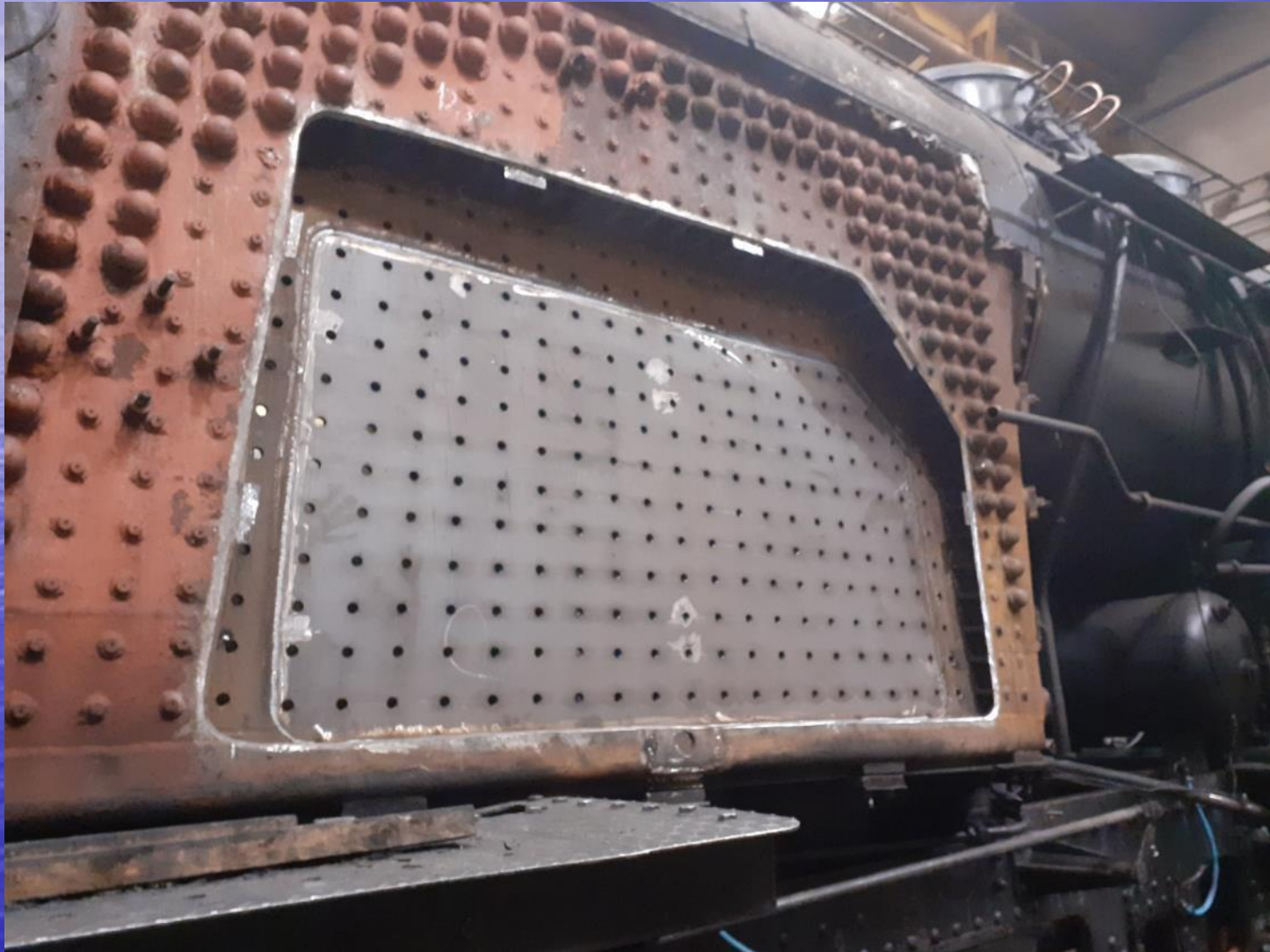
424-009 psz. mozdony

Futómű, és armatúrák készre szerelése

Működő, normál nyomtávolságú
mozdonyok Magyarországon.



424 247.psz mozdony kazán javítás





MAGYAR KIRÁLYI
ÁLLAMVASUTAK

424.009



424-009 psz. mozdony 14517 sz. kazánja



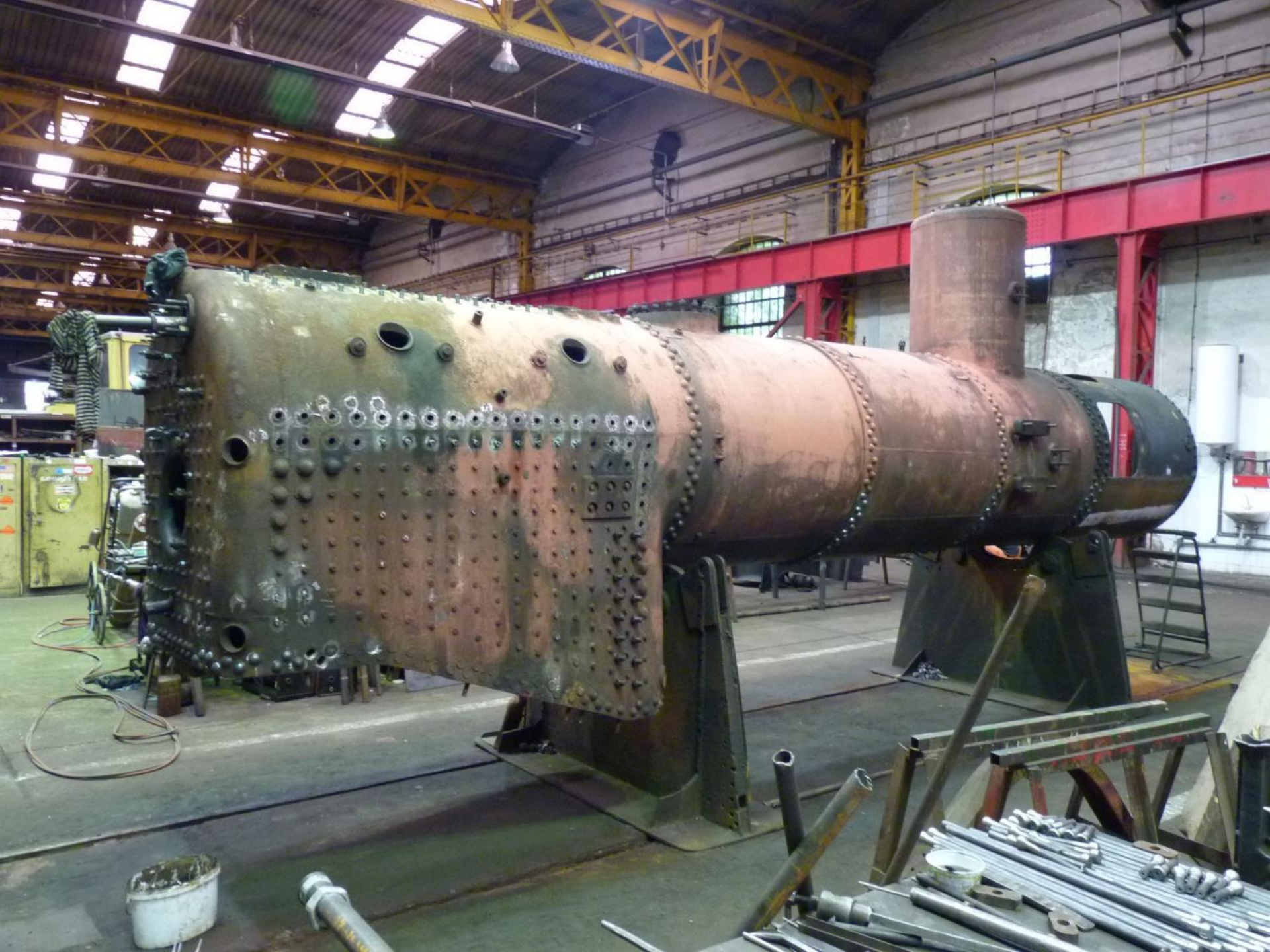
424-009 psz. mozdony
Udvari próba, Istvántelek.





MÁV 220.sorozat, 204 psz. mozdony









Felújításra tervezett mozdonyok



MÁV 302. sor. 109 109 psz. gőzmozdony





MÁV 324-540 psz. gőzmozdony

A Magyar Vasúttörténeti Park
rendezvényein üzemeltetett
mozdonyok:



MAGYAR KIRÁLYI
ÁLLAMVASUTAK

22.034



MÁV 275 sor, 22-034 psz. mozdonya



A MÁV 411. sor gőzmozdonya

TRANSPORTATION CORPS
U.S. ARMY

3540

SPECIFICATION NO. T-1569

W2789 t c 1335

MANUFACTURED BY

THE BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS

NO. 70497 SEPT 1944

1026





III. K Osztály, 1026 psz.



BHÉV 27. psz. (MÁV 377 sor.)

Alapítványok kezdeményezése gőzmozdonyok felújítására



A MÁV 303 002 psz. gőzmozdonya

„303 002 psz. mozdonyért” alapítvány





„Első MagyarGőzvasút” alapítvány



Köszönöm a figyelmet !

Pöstyéni Zsolt
2021.03.24.