

Közlekedéstechnikai Napok – Régi Magyar Vasúti járművek 2021.05.19



Tisztelt Konferencia!

Az előadás címe:

- A 424-009. sz. mozdony rövid története.
- A mozdony működképesse tétele nosztalgia célú vonatok továbbítására.

A 424-009 psz. mozdony „életútja”.

- Üzembeállítás: 1924.IX.13
- Első állomásítási hely : Bp. Ferencváros
- Továbbiak: Nagykanizsa-Kolozsvár-Miskolc-Dombóvár-Bátaszék-Dombóvár-Nagykanizsa-Budapest (Nosztalgia)



Körvasút, 1934



Bp. Keleti 1937

A jármű sorozata és pálya száma	Honos fth.	Kazán		Tűz- szekrény anyaga és tipusa	Utolsó				Kazán- használati engedély lejár.
		Gyár- tási év	Gyári szám és gyártó cég		hatósági viznyomás	Főjavítás	részleg vizsga	6 havi tűzszekrény vizsga	
424		1943	5313 Johann	vas sík	1966. IV. 11	1966. VI. 10	1966. V. 11	1966. XII. 5	1971. V. 11
							1967. V. 23	1967. XI. 11	
						1968. III. 2	1968. I. 2	1968. VIII. 28	
009	Dm	1924	4739 Johann	vas sík	1964. X. 19	1965. I. 17	1966. XI. 3	1966. V. 25	1969. XI. 19
						1967. II. 27	1967. V. 10	1967. XII. 5	
							1968. II. 01		

424,009

- Majdnem 100 (95 éve) van szinte folyamatosan üzemben.
- Nyilván több alkatrésze cserélve lett, de közel ezek is hasonló korúak.
- Fontosabb alkatrészei eredetiek, pl. a gépezet, és a keret, ami a gőzmozdonyoknál a pályaszámhordozó rész.

424-es mint univerzális mozdony.

- 1924.-ben Trianon után egy fejlett, több célra használható mozdonyra volt szükség
- Figyelembe kell venni az akkori pálya viszonyokat, a gördülő állományt, és a forgalmi igényeket.
- A típus akkor kiemelkedő volt a MÁV egyéb gőzmozdonyai közül
- Európai mércével is színvonalas volt
- A II. világháború utáni időszak is csak ezt a mozdonytípust tudta használni







A 424,009-es a nosztalgia flottában.

- A mozdony hosszú éveken át továbbított különböző nosztalgia vonatokat az 1986.-os felújítását követően.



- (Buda-Kanizsa vasútvonal 125. éves)



424,009 Balaton



424,009 Vasúttörténet Park





• Idén április 22-én közlekedett először a menetrend szerinti, gőzmozdony vontatású múltidéző vonat. Első útja Szobra vezetett. A vonat hétvégenként felváltva, Budapestről indul Esztergomba, hol Szobra közlekedik. Felvételünkön élén a 424 009-es gőzössel várunk indulásra a Nyugati pályaudvaron. (fotó: Várszegi Károly)

- Igény további gőzmozdony működő képessé tételére.
- A felújítandó gőzmozdonnyal szemben támasztott követelmények:
 - felújításra alkalmas gőzmozdony legyen
 - alkalmas legyen nosztalgia vonatok továbbítására megfelelő sebességgel , és terheléssel
 - a javításhoz szükséges fődarabok rendelkezésre álljanak
 - a gőzmozdony javítását végző szakemberek lehetőleg ismerjék a típust
 - lehetőleg egy, a nagyközönség által is kedvelt típus legyen
- Választás :424,009



A mozdonyhoz először is egy használható kazánt kellett keresni.
424,07 fűtőgép kazántáblája. Korábban 424,284
A 14515 gysz. Kazán 1973.-ban készült a Landler-ben, és
eredetileg a 424,243 psz. mozdonyba lett beépítve.



424,009 félreállítva a gőzös műhelyben



A fűtőkazán csőfala.



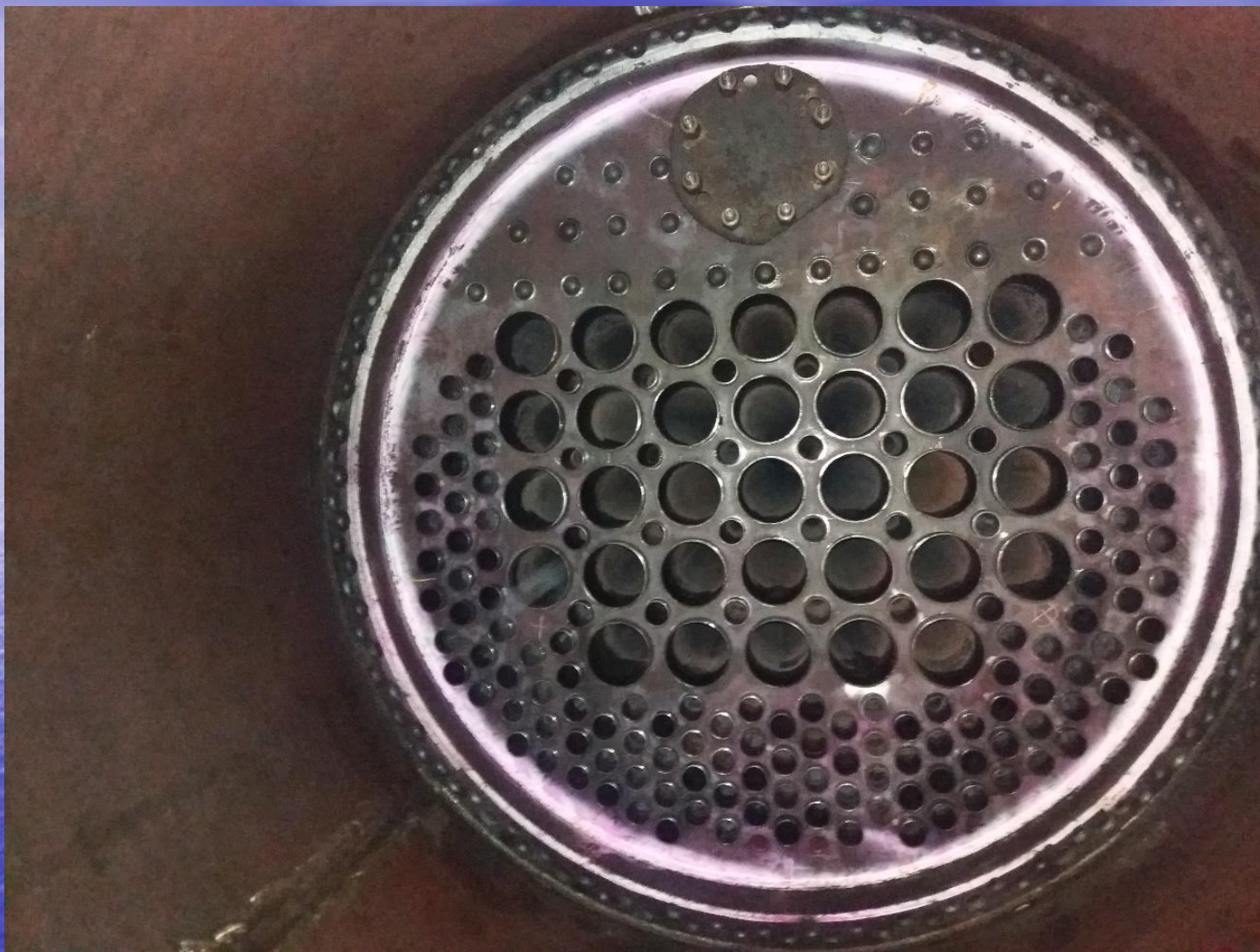
A 424,009-es mozdony teljeskörű szétbontása.



424-009 psz. mozdonyba építendő 14515 sz. kazán.



A kazán beépítve a keretbe.



A kazán teljesen új füstszekrény csőfala
nyomáspróbára előkészítve.



424-009 psz. mozdony

Futómű, és armatúrák készre szerelése



424-009 psz. mozdony
Udvari próba, Istvántelek.

A mozdony fővizsgájának lényegesebb mozzanatai:

- Kezdés:2017.01.17.
- Hatósági próba :2020.08.05.
- Főbb eltérések az „eredeti” kialakításhoz képest:
 - központi gőzelzáró
 - D2-es fékezőszelep
 - bal oldalon is frissgőz lövettyű
 - világítás átalakítása



MAGYAR KIRÁLYI
ÁLLAMVASUTAK

424.009





Köszönöm a figyelmet !

Pöstyéni Zsolt
2021.04.19.

Felhasznált irodalom: dr. Csiba József A 424-es

Fényképek:

internet

MÁV Nostalgia Kft.

„Első Magyar Gőzvasút” alapítvány

Saját fotók