

„Volánbusszal Nógrád mentén, határ mentén.”

Pápai Roland
forgalmi üzemvezető
VOLÁNBUSZ Zrt.
Nógrád megyei Forgalmi Üzem

Balassagyarmat, 2022. október 25.



VOLÁNBUSZ és a Közlekedési Központok integrációja

- **2015. január 1-től**
24 Volán társaságból
6 Közlekedési Központ és
a VOLÁNBUSZ

- **2019. október 1-től**
6 Közlekedési Központ
beolvadt a VOLÁNBUSZ-
ba ➔ országos
lefedettségű autóbuszos
szolgáltató jött létre

Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ



VOLÁNBUSZ üzemi szintű felépítése

Forgalom

- 3 forgalmi régió
- 24 forgalmi üzemi
- 80 forgalmi telephely
- 143 autóbusz-állomás

Műszak

- 3 járműfenntartási régió
- 25 járműfenntartási üzem
- 53 járműfenntartási telephely



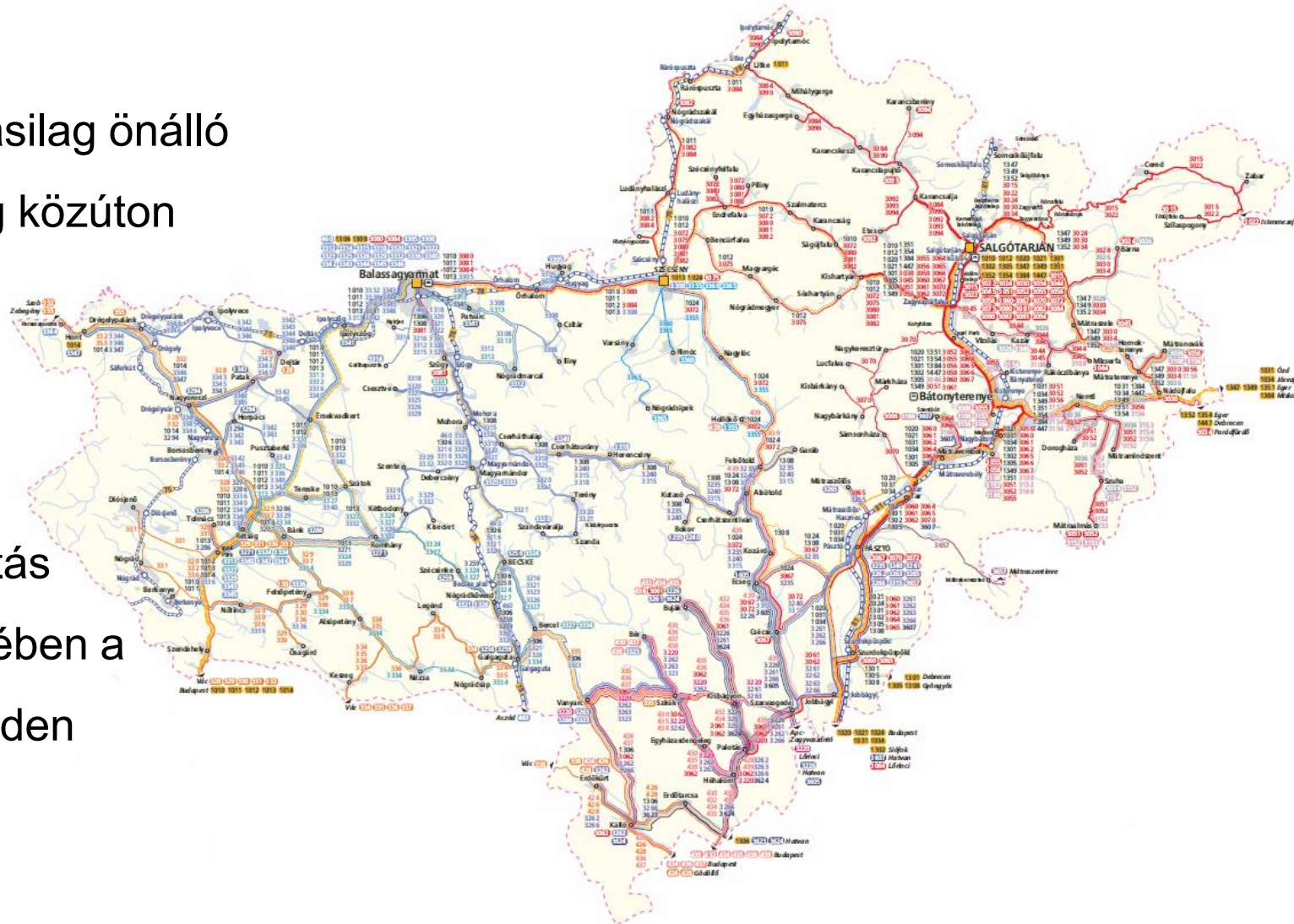
Nógrád megye településszerkezeti jellemzői

- Nógrád megye területe 2.544 km², melynek nagy része hegységi táj, - *14 hegycsúcs magasodik 500 méter fölé* - amelyet völgysíkok és medencék szabdalnak, illetve az ebből kialakult aprófalvas településszerkezet a völgyekben, 36 zsáktelepüléssel. Mindezek az autóbusz-közlekedés szervezését nagymértékben nehezítik, főleg a téli üzemeltetési időszakban.



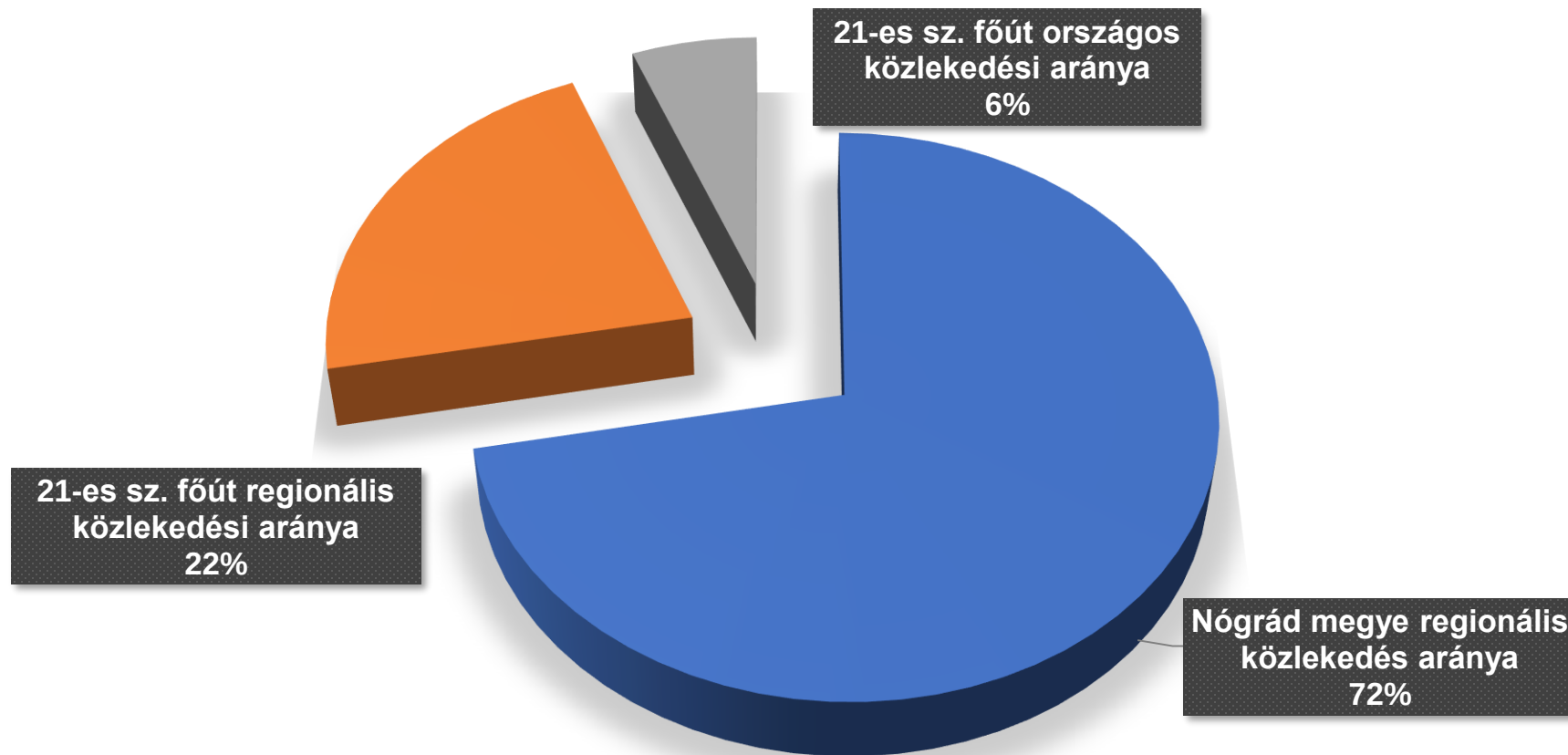
Nógrád megye autóbusz-hálózata

- A megye lakossága 132 közigazgatásilag önálló településen él, melyek 70 %-a kizárólag közúton közelíthető meg.
- A többi település utasainak többsége is az autóbuszsal történő személyszállítás igénybevételére szorul rá, ennek érdekében a menetrend szerinti járatok a megye minden települését érintik.



Nógrád megye országos és regionális közlekedése

Nógrád megyében elszállított utasok megoszlása



Országos szegmensbe sorolt vonalak a Nógrád megyei forgalmi Üzemnél

- A 2012. évi XLI. törvény szerinti szolgáltatási szinteknek megfelelően az emeltszintű országos személyszállítási szolgáltatást biztosító autóbuszok esetében a mindenkor érvényes díjszabásban meghatározott díjak mellett kiegészítő menetjegy díját is meg kell fizetni.

1020 Budapest – M3 – Mátraverebély – Salgótarján

1021 Budapest – Pásztó – Salgótarján

1024 Budapest – Pásztó – Hollókő

1301 Salgótarján – Gyöngyös – Tiszafüred – Debrecen

1302 Salgótarján – Pásztó – Lőrinci – M3 – M7 - Siófok



Naturáliák-Nógrád megyei forgalmi Üzem

Autóbusz-állomások:

- Salgótarján
- Salgótarján helyi
- Szécsény
- Balassagyarmat

Helyi közszolgáltatások

- Salgótarján
- Balassagyarmat
- Bátortereny

Napi indított járat - iskolai előadási

napon:

- országos, regionális: 1.607 db
- helyi: 426 db



Telephelyek	2022. I-IX. hó				
	indított járatok (db)	záró létszám 09.hó (fő)	hasznos (ezer km)	utasszám (ezer fő)	utaskm (ezer ukm)
Salgótarján	171.453	208	5.641	6.560	80.037
Salgótarján helyi	69.798	47	799	52	197
Balassagyarmat	105.999	103	2.739	2.064	32.854
Összesen:	347.250	358	9.179	8.676	113.088

Autóbusz-állomány alakulása 2021-22. évben

Jelenlegi járműállomány összesen: 189 db

- Salgótarján helyközi: 109 db, átlagéletkor: 12,8 év,
- Salgótarján helyi: 24 db, átlagéletkor: 15,8 év,
- Balassagyarmat: 56 db, átlagéletkor: 9,5 év.

Összes jármű átlagéletkora: 12,2 év.



Szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás

Megvalósult járműbeszerzés

2019. október 1. óta **44 db új autóbusz** érkezett a Nógrád megyei forgalmi üzemhez:

- 2020-ban 10 db Credo Inovell 12
- 2021-ben
 - 6 db MAN Lion's City G
 - 10 db Credo Econell 12
 - 8 db Credo Inovell 12
- 2022-ben 10 db Credo Inovell 12
- 5 db szóló MAN Lion's City A21, 8 évesek



Szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás

További járműbeszerzések

Az autóbuszpark további megújítása, **már megindított közbeszerzési eljárások:**

- **Új, 2 tengelyes szóló autóbuszok** beszerzése

➔ 10 db normál belépésű Credo Inovell (2022.10.17-19.)

Az új buszok beérkezésével az üzemi átlagéletkor 11,2 évre csökken.

Salgótarján helyközi autóbusz állomány átlagéletkora 11,1 évre csökken.

További 30 db autóbusz beszerzése előkészítés alatt.

- **Új, 2 tengelyes szóló autóbuszok** beszerzése

➔ 30 db alacsony belépésű Credo Econell (2023. év)

Az új buszok beérkezésével, és az így lehetséges technikai tartalék csökkentésével az üzemi átlagéletkor várhatóan 8,1 évre csökken.



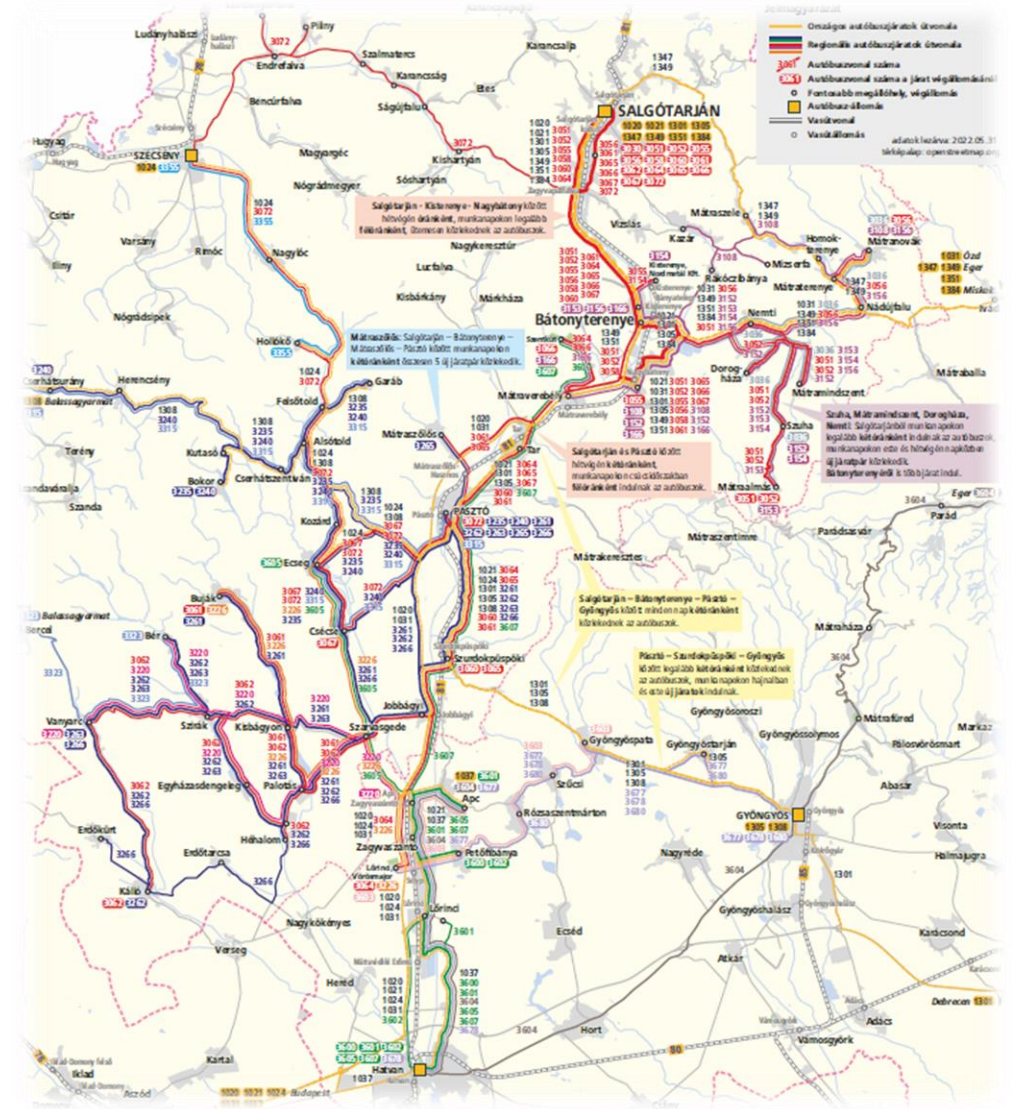
Menetrendi fejlesztések Pásztó térségében

Fejlesztések és változások általánosan:

A változás eredményeként Salgótarján – Pásztó - Gyöngyös között, valamint Bátonyterenye – Szuha és Mátraszőlős térségében ütemes menetrenddel több közvetlen kapcsolatot biztosítanak a térség települései között, javulnak a csatlakozások az autóbuszok között, valamint az autóbuszok és a vonatok között is, továbbá több vonalon a menetrendi kínálat is bővül.

A főbb változások a következők:

- Nógrád megyében 53 vonalon volt menetrendi változás
- A Salgótarján – Bátonyterenye – Pásztó – Gyöngyös vonalon kétóránként indulnak autóbuszjáratok
- Salgótarján és Bátonyterenye között munkanapokon ütemesen, félóránként indulnak az autóbuszjáratok
- Salgótarjánból Dorogházára, Mátramindszentre és Szuhára munkanapokon ütemesen kétóránként indulnak járatok.
- Bátonyterenye – Kazár – Mátraszele – Mátranovák vonal munkanapokon délelőtti új járatpár indítása



Szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás

Utastájékoztató

- Országos szinten egységes utastájékoztatói rendszer kialakítása.
- A külső és belső audio-vizuális utastájékoztató folyamatos fejlesztése.
- Autóbusz-állomási új dinamikus utastájékoztató rendszerek kiépítése.
- Internetes elérhetőség fejlesztése. (weboldal és közösségi média)



Tervek, egyéb jövőbeli elképzelések

Szolgáltatás minőségének javítása érdekében:

- külső megjelenés folyamatos javítása,
- autóbuszok tisztasága, állapot megóvás, formaruha viselés erősítése,
- szolgáltatási színvonal emelése, késett, kimaradt járatok számának csökkentése.
- autóbusz-állomások, kiszolgáló létesítmények energetikai felújítása



Köszönöm a figyelmet!

