

Közúti közösségi közlekedés integrációjának 2 éve a VOLÁNBUSZ Zrt-nél

Nagy Attila –
üzemeltetési főigazgató, VOLÁNBUSZ Zrt.



VOLÁNBUSZ és a Közlekedési Központok integrációja

2015. január 1-jén 24 Volán társaságból 6 Közlekedési Központ és a VOLÁNBUSZ mint közúti közszolgáltató társaság alakult.

2019. október 1-jétől a 6 Közlekedési Központ beolvadt a VOLÁNBUSZ-ba, ezáltal egy országos lefedettségű autóbuszos szolgáltató jött létre.

Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ



VOLÁNBUSZ Zrt. – Főbb paraméterek



Helyközi közszolgáltatás



A VOLÁNBUSZ Zrt. üzletpolitikai célja

Minél magasabb színvonalú szolgáltatás nyújtása, amellyel

- még versenyképesebb alternatívát kínálhat az egyéni közlekedéssel szemben,
- minél inkább elősegíti napjaink környezetvédelmi törekvéseit (kevesebb személyautó jelenléte, környezetbarát autóbuszok),
- még jobban hozzájárul a folyamatosan fejlődő társadalmi (magasszintű közszolgáltatások) és nemzetgazdasági folyamatokhoz.



Szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás

Fókuszban a szolgáltatásfejlesztés és hatékonyságjavítás

Utások szempontjából

- Közlekedési lehetőségek javítása
- Utazással töltött idő csökkentése
- Környezetvédelmi törekvések, minél több utas használja a közösségi közlekedést

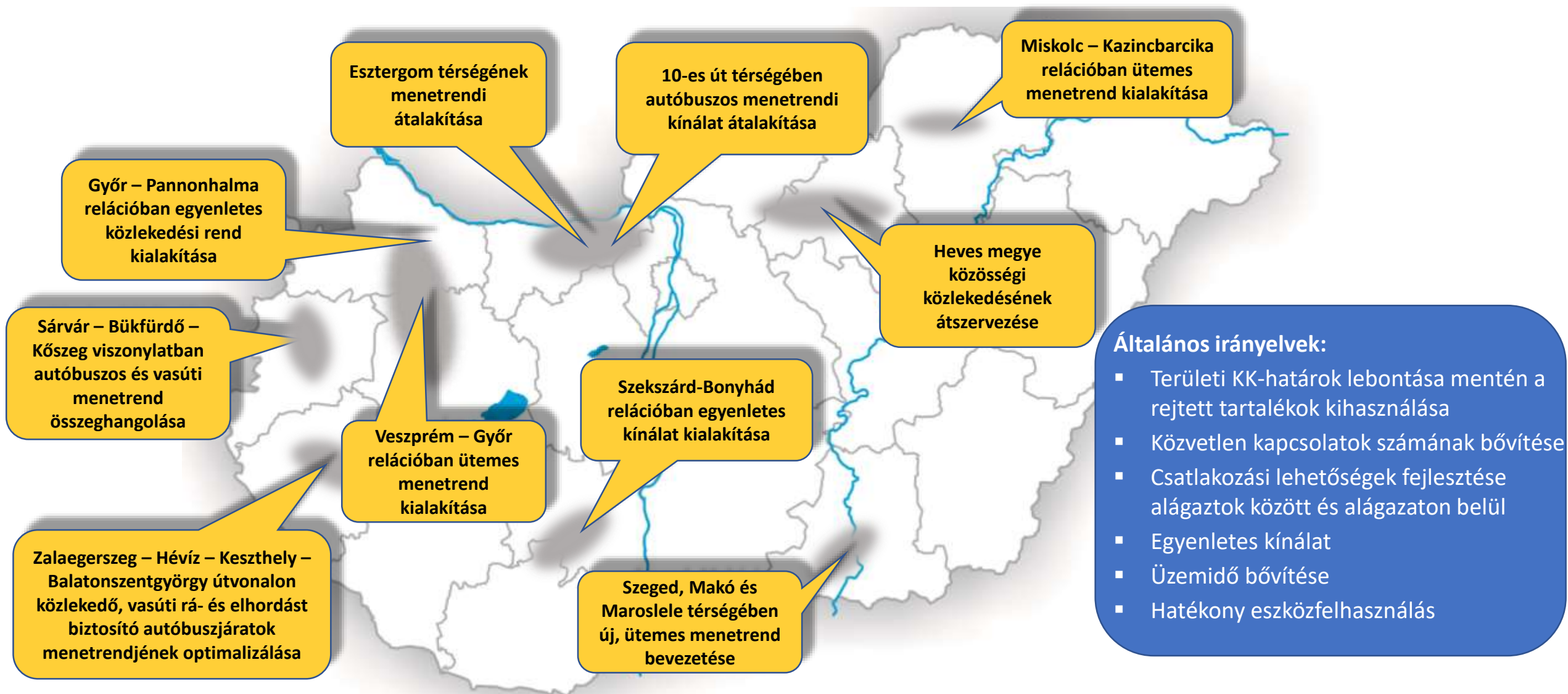


VOLÁNBUSZ szempontjából

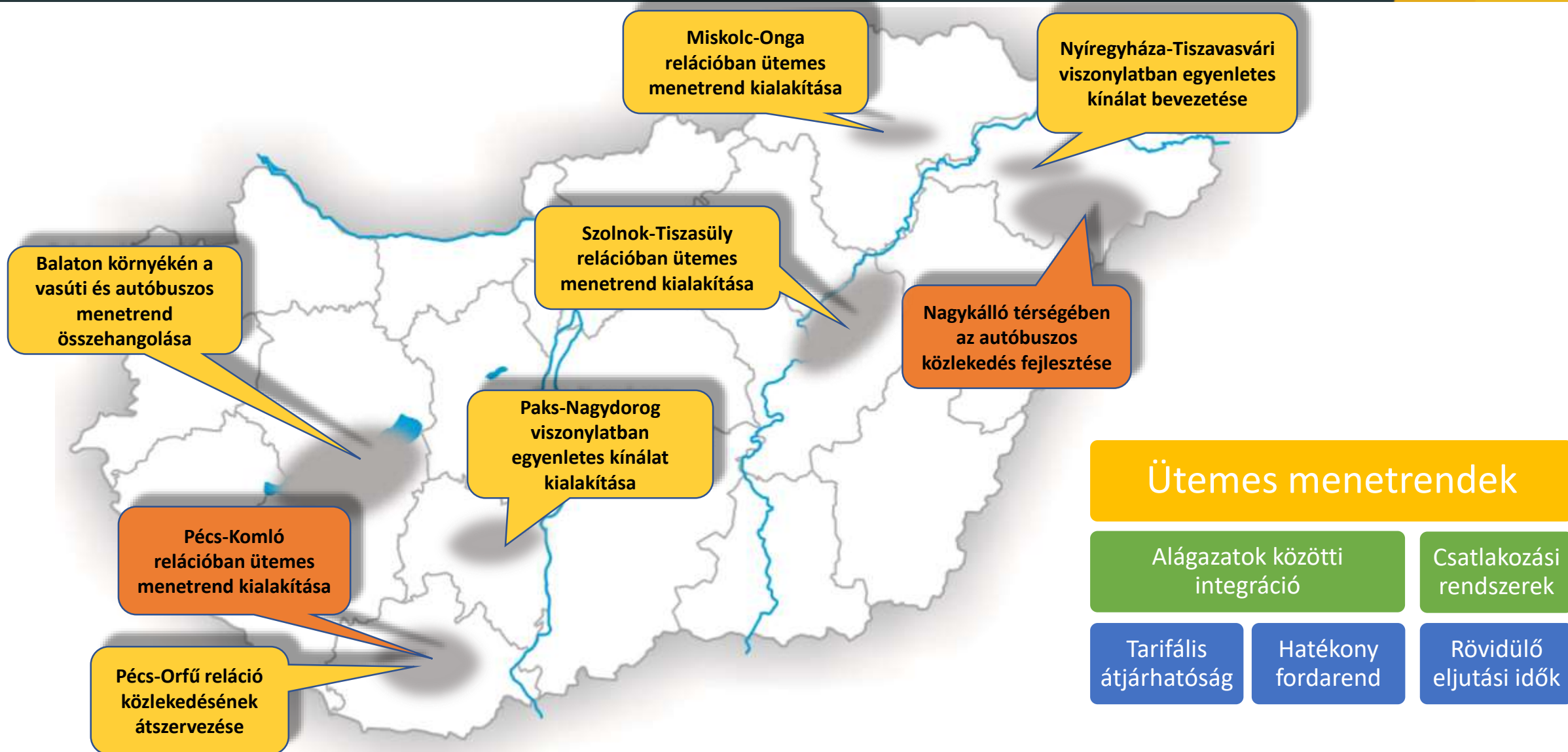
- Versenyképesség növelése
- Piaci pozíciók erősítése
- Meglévő utasok megtartása, új utasok megnyerése
- Könnyen üzemeltethető menetrend
- Üzemeltetési hatékonyság javítása

A VOLÁNBUSZ Zrt. feladata olyan javaslatok megfogalmazása, ami a fenti szempontok alapján a legnagyobb optimummal bír.

2020. évben megvalósult menetrendi fejlesztések



2021. évben **megvalósult** és **tervezett** menetrendi projektek



Tarifális fejlesztések a MÁV-START-al közösen

Bakony napijegyek

BalatonDuo napijegyek

Mezőkövesdi átszállójegy

Dunakanyar napijegyek

Autóbusz és vasúti bérletek kölcsönös elfogadása számos relációban országsszerte

VOLÁNBUSZ Zrt. helyi díjtermékek értékesítése a MÁV APP-ból

Övezetes helyközi VOLÁNBUSZ bérletek és menetjegyek értékesítése országosan



Kerékpárszállítás az autóbuszokon

- 2021. június 16-tól 2021. október 31-ig pilot jellegű szolgáltatás
- Budapest és a Mátra között 2 viszonylaton érhető el
- Egyidejűleg 3 db kerékpár szállítható
- Induláskor 990 Ft/kerékpár díj ellenében, 2021. augusztus 24-től díjmentes szolgáltatás



Járműállomány jelenlegi helyzete

AUTÓBUSZÁLLOMÁNY

közel 6500

LÉGKONDÍCIONÁLT
AUTÓBUSZOK ARÁNYA

61%

ALACSONYPADLÓS
AUTÓBUSZOK ARÁNYA

19%

ALTERNATÍV MEGHAJTÁSÚ
AUTÓBUSZOK ARÁNYA

2%



Elmúlt időszak járműbeszerzései

2020. évben: 507 db autóbusz

15 db Volvo 8900
195 db Kravtex Credo Econell 12
67 db Kravtex Credo Inovell 12
29 db Neoplan Tourliner turista
90 db Mercedes Conecto helyi csuklós
60 db Setra S415LE *(használt)*
31 db Mercedes Tourismo *(használt)*
20 db Volvo 8900 *(használt)*

2019

2019. évben: 208 db autóbusz

45 db Kravtex Credo Econell 12
70 db Kravtex Credo Inovell 12
43 db Neoplan Tourliner turista
50 db Mercedes Conecto helyi

2020

2021

2021. évben 835 db autóbusz

1 db BYD K9UB elektromos
204 db MAN Lion's City elővárosi csuklós
365 db Kravtex Credo Econell 12
40 db Mercedes eCitaro elektromos
50 db Volvo 8900
55 db Kravtex Credo Inovell 12
88 db Mercedes Reform 501LE *
32 db Mercedes Intouro *

**2022. év elején kerül átvételre*

Folyamatban lévő járműbeszerzések

60 db helyi kivitelű szóló **elektromos** üzemű

85 db helyi kivitelű szóló **CNG** üzemű

79 db elővárosi kivitelű szóló **CNG** üzemű

25 db új 3 tengelyes magas padlós **turista**

8 db használt 2 tengelyes magas padlós **turista**

140 db új 2 tengelyes **normál padlós** szóló

50 db új 3 tengelyes **alacsony belépésű** szóló

20 db új 3 tengelyes **távolsági** szóló



Járműfejlesztés

10 ÉVEN BELÜL
MINDEN MÁSODIK BUSZ
KÖRNYEZETKÍMÉLŐ LESZ
A NAGYVÁROSOKBAN.

**ZÖLDBUSZ
PROGRAM 2050-RE**

A TELJES AUTÓBUSZPARK **50%** -ÁT
ELEKTROMOS JÁRMŰVEK ALKOTJÁK.



JÁRMŰFEJLESZTÉS – eCitaro

Bemutakozás a Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszuson,
valamint a Vadászati és Természeti Világkiállításon

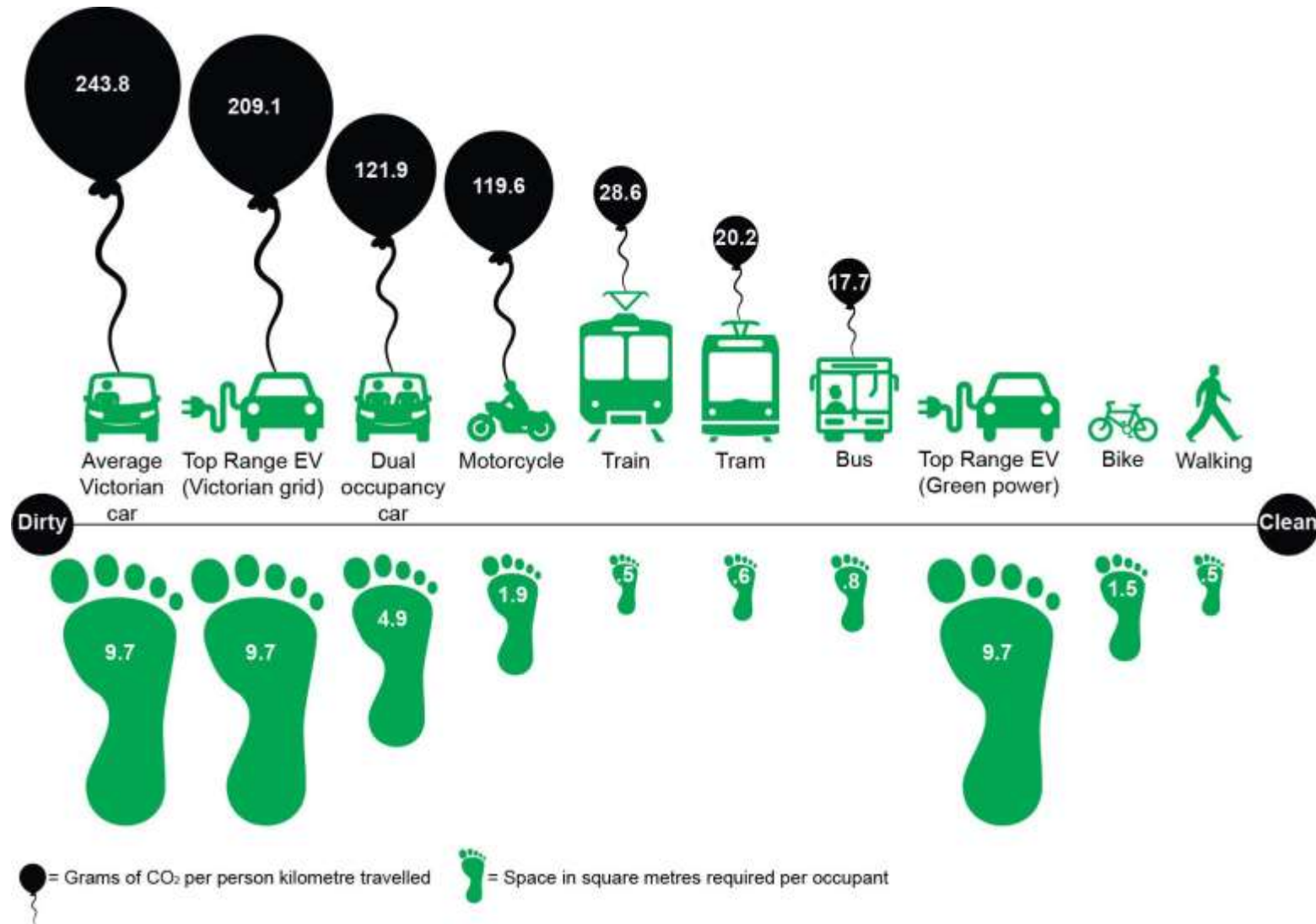
Négy elektromos autóbusz próbaüzeme a fővárosban
az agglomerációs vonalakon 2021. október 20-tól

A teljes 40 darabos flotta jövő év első negyedében
áll forgalomba a budapesti agglomerációban

eCitaro paraméterek:

- Teljesen elektromos meghajtás
- Alacsonypadló
- Elektronikus utastájékoztatás
- Légkondicionáló berendezés
- Minimális menetzaj
- Dinamikus gyorsulás

Autóbuszközlekedés szerepe a klímavédelemben



Köszönöm a figyelmet!

