



A debreceni közlekedés fejlesztése az iparfejlesztés és a Debrecen 2030 program keretében.

XX. A városi közlekedés aktuális kérdései konferencia

Budapest, 2020.10.07.

Előadó: Nagy Attila

vezérigazgató

Tartalom:

Debrecen város közlekedés fejlesztésének alappillérei

- 1. SUMP**
- 2. Debrecen 2030**
- 3. Smart City**
- 4. Kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések**

DEBRECEN FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE



DEBRECEN SMART CITY STRATÉGIÁJA – DRAFT 2019. MÁJUS



Debrecen
SMART CITY

Debrecen 2030



ÚJ FŐNIX TERV
EGYÜTT VAGYUNK DEBRECEN

SUMP

Debrecen mint térségi központ
közlekedéssel való megközelíthetősége,
fejlesztési irányok kijelölése.

DEBRECEN FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE



- ❑ Debrecen lakosságszáma eléri a 205 e. főt, a vonzáskörzettel együtt a 660 e. főt.
- ❑ 40 km-es körzeten belül fekvő települések, azok amelyek részei az elővárosi közlekedésnek.





KÖZLEKEDÉS STRATÉGIAI CÉLOK



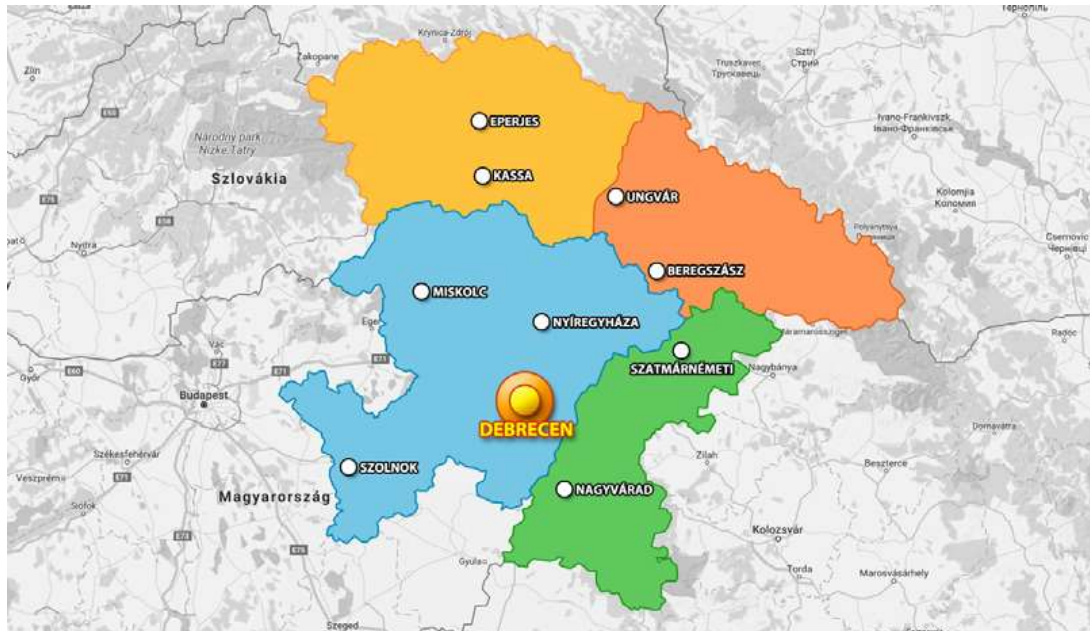
- ☐ Város nehézgépjármű terheltségének csillapítása csökkentése az elkerülő úthálózat kiépítésével, bővítésével.
- ☐ Városi úthálózat folyamatos karbantartása, felújítása.
- ☐ Közlekedésszervezés illesztése a hatékony városirányítási rendszerbe
- ☐ Intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása, támogatása és összekapcsolása.
- ☐ Mért, adatokon alapuló, valós forgalmi helyzeteknek megfelelő forgalomszervezés az lejutási idő és torlódások csökkentése érdekében.



- ☐ Felhasználók egyéni közlekedési döntéseinek befolyásolását célzó eszközök alkalmazása.
- ☐ Városi közlekedési infrastruktúra minél jobb és hatékonyabb kihasználása, parkolási rendszerek fejlesztése.
- ☐ A fenntartható közlekedés elősegítése és a fenntartható közlekedési módok részarányának növelése, levegő minőség javítása.
- ☐ Közösségi közlekedés, gyalogos és kerékpáros közlekedés fejlesztése.

Debrecen 2030

(~ 600 mrd Ft)



Közlekedés fejlesztés

- vasútfejlesztés
- közúti fejlesztések
- városon belüli tehermentesítő, elkerülő utak fejlesztése
- a Debreceni Nemzetközi Repülőtér fejlesztése

Gazdaságfejlesztés

- város- és gazdaságfejlesztés
- vízügyi beavatkozások

Oktatás

- a köznevelési infrastruktúra bővítése
- az egyetemi infrastruktúra fejlesztése
- egyetemi kutatási/oktatási fejlesztés
- az orvoscépzés gyakorlati tereinek infrastrukturális fejlesztése

Életminőség

- közműfejlesztés
- energetikai fejlesztések (megújuló energia)

Oktatás

- kulturális infrastruktúra fejlesztése
- sport infrastruktúra fejlesztése

A Debrecen 2030 program tervezett közlekedésfejlesztési projektjei.

1. Vasútfejlesztés

1.1 Intermodális Közlekedési Központ építése és Főpályaudvar rekonstrukciója.

1.2 A debreceni Észak Nyugati Gazdasági Övezet infrastrukturális fejlesztése keretében tervezett vasúti projektek megvalósítása a 108-as vonal mentén vasúti logisztikai központ (nagy kapacitású vasúti-közúti átrakó terminál) kialakítása a 108-as vasútvonal korszerűsítése Debrecen állomás és Balmazújváros állomások között az északnyugati ipari terület fejlesztése érdekében.

1.3 1-es villamos vonal rekonstrukciója (pályaépítés, felújítás és járműbeszerzés)

1.4 3-as villamosvonal kiépítése (új villamosnyomvonal tervezése, építése és járműbeszerzés).

1.5 Elővárosi és városi vasúti közlekedés fejlesztése, különös tekintettel a Debrecen és Nagyvárad közötti kapcsolatra, valamint a debreceni repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztésére.





2. Közúti fejlesztések:

- 2.1 Északnyugati Gazdasági Övezet közúti megközelítésének kiépítése (M35 autópálya-csomópont, 33-as út 2x2 sávra bővítése, ipari park utak)
- 2.2 471-es számú főút debreceni szakaszának megépítése
- 2.3 48. számú főút belterületi szakaszának 2x2 sávossra bővítése
- 2.4 47-es főút városi bevezető sávjának bővítése 2x2 sávra a 481. számú főútig
- 2.5 35. számú főút 2x2 sávossra bővítése Debrecen és Debrecen- Józsa között
- 2.6 Keleti elkerülő út 2x1 sávval történő építése a 47-estől a 354-es útig
- 2.7 M35-ös autópálya-csatlakozás kialakítása Nyíregyháza irányába (M3-M35 elválassi csomópont fejlesztése)
- 2.8 Debrecen – Nyíregyháza gyorsforgalmi kapcsolat létesítése
- 2.9 4-es főút csomópontjainak fejlesztése
- 2.10 Debrecen és Békéscsaba közötti közútfejlesztés

3. Városon belüli tehermentesítő, elkerülő utak fejlesztése

3.0 Városi közlekedési modell kidolgozása, közlekedési és tömegközlekedési koncepcióval

3.1 Iparterületek elérését segítő fejlesztések

3.1.1 Határ út és a Vincellér utca összekötése

3.1.2 Határ –út – Nemzetközi Repülőtér összekötése

3.1.3 Nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítás (Mandolás utca folytatása)

3.1.4 33. számú főút – 354. számú főút összekötése

3.1.5 Az M35 józsai csomópontjának és a 35. számú főút összekötése

3.1.6 Tóció-csatorna, Debreceni repülőtér, Szoboszlói út 2x2 sávra bővítése (Erzsébet u. – M35)



3.2 Városszerkezet változásából és népesség növekedése miatt szükségessé váló fejlesztések

3.2.1 Létai út fejlesztése a keleti elkerülő útig

3.2.2 Monostorpályi út fejlesztése

3.2.3 Rakovszky utca fejlesztése

3.2.4 Az Árpád téri csomópont fejlesztése

3.2.5 Keleti elkerülő belső szakasza

3.2.6 Vágóhíd utcai felüljáró átépítése és a Vágóhíd utca 2x2 sávosra bővítése

3.2.7 4-es főút út és csomópont fejlesztése a 47. és a 48. számú főút között

3.2.8 Benczúr utca útfejlesztése

3.2.9 Vámospércsi út és a Hétvezér utca csomópontjának fejlesztése

3.2.10 Nagyerdei körút - Hadházi út - Baksay utca - Zákány utca körforgalmi csomópontok fejlesztése

3.2.11 Kassai út és a Baksay utca csomópontjának fejlesztése

3.2.12 Bethlen utca - Egyetem sugárút fejlesztése

3.2.13 Füredi út és a Böszörményi út csomópontjának fejlesztése

3.2.14 Hunyadi utca - Péterfia utca csomópont fejlesztése





4. Nemzetközi Repülőtér fejlesztések

4.1 Debreceni Nemzetközi Repülőtér biztonsági feltételeinek fejlesztése

- 4.1.1 Tűzoltó laktanya fejlesztése
- 4.1.2 Tűzoltó járművek beszerzése
- 4.1.3 Optikai hálózat fejlesztése
- 4.1.4 Utasbiztonsági infrastruktúra fejlesztése

4.2 Repülőtér fejlesztési koncepció szerinti terminál és infrastruktúra fejlesztése

- 4.2.1 Futópálya építés
- 4.2.2 ILS III fénytechnikai rendszer fejlesztése
- 4.2.3 CAT III leszállítórendszer fejlesztése
- 4.2.4 Terminálépület építése
- 4.2.5 GSE-hangár építése



- Parkolás (P+R)
- E-közlekedés
- Dinamikus, valós idejű adatokon alapuló városi forgalom irányítás
- Car sharing
- Kerékpáros közlekedés
- Tájékoztató rendszerek
- E-díjfizetés





Közösségi közlekedés esetében:

- **Komplex egymásra épülő ill. egymáshoz kapcsolódó megoldások alkalmazása az utastájékoztatásban, utazástervezésben.**
- **A meglévő és fejlesztés alatt álló ITS rendszerek egymás közötti adatcseréje és kommunikációja.**
- **Rugalmas átjárható tarifarendszerek, tarifaközösségek létrejöttének előfeltétele az e-ticketing rendszerek egész országra történő kiterjesztése. (NEJP, ezen belül: mobil fizetés, e.-szig, diák igazolvány, város kártyák)**
- **Finanszírozhatóság alapfeltétele: mérhető, jogosultság alapú kedvezmény és mérhető hatékonyság alapú szolgáltatói támogatási rendszer kialakítása.**





A debreceni helyi közösségi közlekedés kapcsolódó fejlesztése



- A város fejlődésével összefüggő növekvő utazási igények kiszolgálása autóbuszpark bővítésével.
- A szükséges rendelkezésre állási igény folyamatos biztosítása. (COVID 19?)
- A helyi közösségi közlekedés megrendelő/tulajdonos általi folyamatos finanszírozási problémáinak megoldása.
- 2021. év lejáró autóbuszos koncesszióra való felkészülés mind kötöttpálya mind autóbusz esetén (DKV Zrt kijelölt belső szolgáltató)
- Autóbusz állomány cseréje 2022-ig, a flotta egy részének elektromos buszokra történő átállásával. (Jármű rendelkezésre állás pályáztatása.)

- **Zöld Busz** **teszt projektben** való részvétel.
- 12 db elektromos szóló autóbusz beszerzése és rendszerbe állítása töltő infrastruktúrával, a **Zöld Busz mintaprojekt** keretében. 2021-től.
- 2-2,3 mrd. Ft projekt nagyság ebből 800 m. Ft támogatás.





Köszönöm megtisztelő figyelmüket!