

HUNGRAIL

FENNTARTHATÓSÁG ÉS SZAKMAI ÉRDEKVÉDELEM

- Dr. Mosóczi László, elnök HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület, miniszteri tanácsadó
Technológiai és Ipari Minisztérium, főtanácsadó MÁV Zrt.,

2022.11.04.

BIKAL



EURÓPAI UNIÓ VASÚTI SEKTOR JÖVŐJÉT KIJELÖLŐ DIREKTÍVÁI

EURÓPAI ZÖLD MEGÁLLAPODÁS

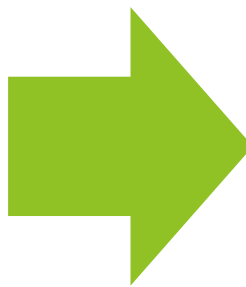
Európa klímasemlegessé válása gazdasági és társadalmi átalakuláson keresztül

FENNTARTHATÓ ÉS INTELLIGENS MOBILITÁSI STRATÉGIA

Átfogó célja a vasúti ágazat újjáélesztése és versenyképesebbé tétele a többi közlekedési móddal szemben

„FIT for 55”

A CO2 kibocsátás 55%-os csökkentése 2030-ig, és teljes karbonsemlegesség 2050-re



HAZAI VASÚTI SEKTOR JÖVŐJÉT KIJELÖLŐ STRATÉGIAI DOKUMENTUMOK

MAGYARORSZÁG RFF TERV

Magyarország Helyreállítási Terve

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIA

Magyarország vasúti stratégiájának alapdokumentuma

VERSENYKÉPES VASÚT 2030

Hatékony pályahálózatú, szolgáltatás-központú és fenntartható vasút

VASÚTI FŐTERV

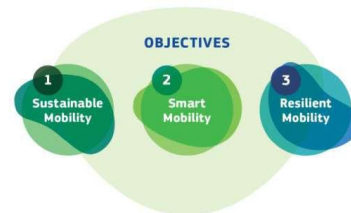


Fenntartható és Intelligens Mobilitási Stratégia



Vasúti személy és teherfuvarozást érintő mérföldkövek

1. a **vasúti áru fuvarozás 50%-kal nő 2030-ra**, megduplázódik 2050-re;
2. az 500 km-nél rövidebb útvonalú, menetrend szerinti közösségi közlekedésnek 2030-ig **karbonsemlegessé** válik;
3. a **nagysebességű vasút forgalma 2030-ra megkétszereződik**, 2050-re megháromszorozódik;
4. a **TEN-T hálózat kiépítését be kell fejezni**;
5. a **szárazföldi áruszállítás jelentős részét át kell terelni** vasútra és vízi útra;
6. **növelni kell a kapacitásokat**, meg kell erősíteni az együttműködést a határátlépéseknél, hatékonyabb menedzsmentre van szükség, alkalmazni kell az új technológiákat
7. a kibocsátás csökkentési célok elérése érdekében **tovább kell szélesíteni a villamosítást és a hidrogén felhasználást**
8. a határokon átnyúló jegyek vásárlását használatát meg kell könnyíteni



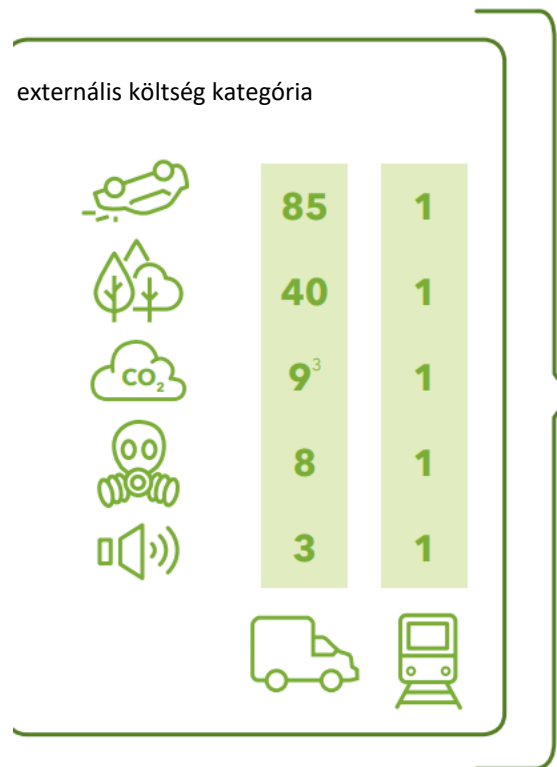
Megvalósítás módja

1. a **teherfuvarozás részarányának növelése**;
2. a **tehervonatok sebességének emelése**;
3. **menetrendszerűség emelése**;
4. **áru fuvarozási biztonság javítása**
5. **15 kísérleti projekt a vasúti személyszállítási szolgáltatások fellendítésére**
6. a **vasúti piac bővítése**
7. **szabályozó intézkedések**
8. **papírmentesség**
9. **hatékony kapacitáselosztás és forgalomirányítás**
10. **flottakorszerűsítés**



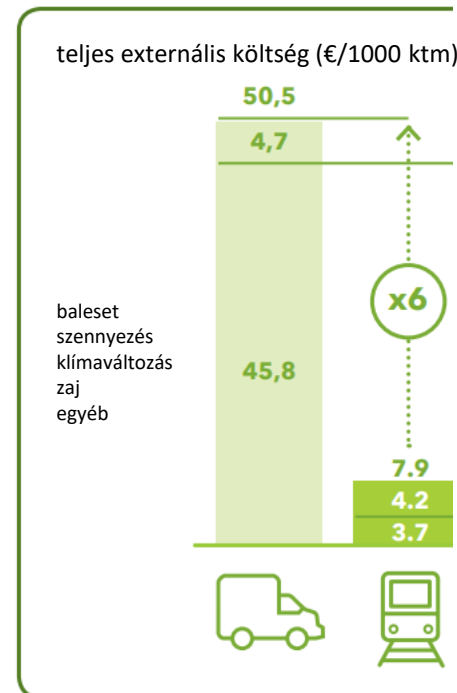


5x kevesebb energiát használ fel, mint a közúti áru fuvarozás (kWh/tkm)



az externális költségelemeket figyelembe véve:

- baleseti mutatója 85x jobb
- CO₂ mutatója 9x jobb
- zajhatás mutatója 3x jobb mint a közúti áru fuvarozásnak



6x kevesebb externális költsége van, mint a közúti áru fuvarozásnak

VASÚTFEJLESZTÉS HAZAI TERÜLETEI MAGYARORSZÁGON AZ EURÓPAI STRATÉGIÁK ÁLTAL KITŰZÖTT CÉLOK ELÉRÉSE ÉRDEKÉBEN

Infrastruktúra fejlesztés

Európai korridorok



Áruszállítás és logisztika



Elővárosi vasúti személyszállítás



Nagysebességű vasút



Járműállomány fejlesztés

Távolsági flotta



Regionális flotta



Hév járműflotta



Szolgáltatásfejlesztés

Menetrend



Utastájékoztatás



Értékesítési csatornák



Intézményi háttér fejlesztés

Országos közlekedésszervező létrehozása



Küldetésünk a hazai vasúti ágazat folyamatos fejlesztésének támogatása,
versenyképességének és biztonságának fokozása, a 2030-as célkitűzések teljesítése



Alapítás éve
(Magyar Vasúti Egyesülés)



Egyesületi forma
(új alapítással, egyesülés
végelszámolásával)



6 Bizottság
9 Munkacsoport



Budapest

Pályahálózat üzemeltetők

100%

Árufuvarozási szektor

90%

Személyszállítási szektor

100%



36 tagvállalat

A HUNGRAIL
NEMZETKÖZI
TAGSÁGAI



G4 csoport



Együttműködési
területek

A HUNGRAIL
PARTNEREI:

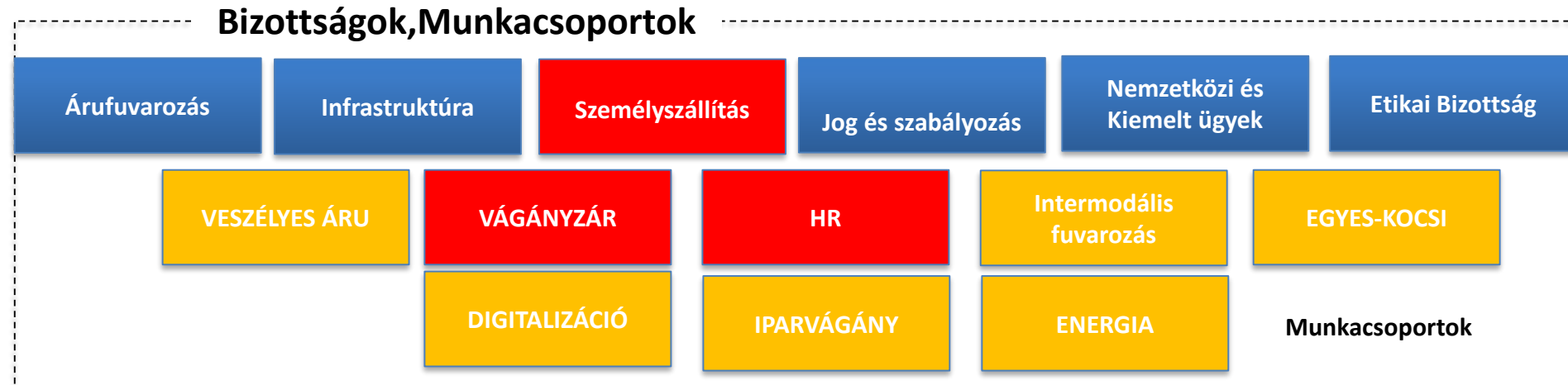
HAZAI
ÁLLAMIGAZGATÁSI
KAPCSOLATOK:



TECHNOLÓGIAI ÉS
IPARI MINISZTERIUM



A magas szakmai színvonal biztosítása az egyes szakmai műhelyek vezetését a tagvállalatok regnáló vezetői alkotják a hatékony munkavégzés és a szakmai érdekképviseletnek megfelelő minőségű anyagok biztosítása érdekében.





HUNGRAIL VASÚTAKADÉMIA

- Konferenciák
 - Vasúttakadémia Konferencia
- Rendezvények
- Meetup, Szemináriumok
- Tréningek
- Tanulmányok, kutatások
- Szakmai tanulmányutak, ajánlások
- Kiállítások
- Gyakornoki program
- Z, alfa generáció orientálása

VASÚTSZAKMAI ÉRDEKKÉPVISELET

- Kiemelt Rendezvények
 - Magyar Vasút Konferencia
 - Transport Logistic Munchen
- Vezérigazgatói Klub



MAGYAR VASÚT ÚJSÁG

- Lapkiadás, tulajdonos
- Online tartalmak készítése
- Magyar Vasút Club



Egyes-kocsi fuvarozás 2.0



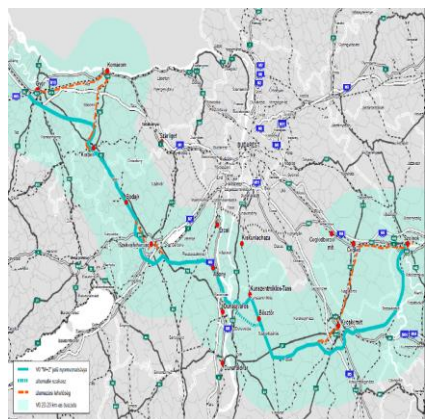
Vasúti digitalizáció



Vasúti veszélyes áru fuvarozás



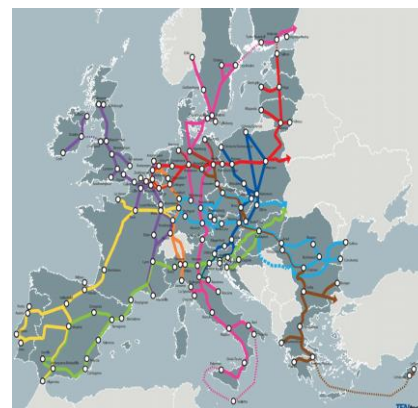
Határforgalom fejlesztése



V0 – Budapestet délről elkerülő vasútvonal



Vontatási villamosenergia árának drasztikus növekedését tompító intézkedések

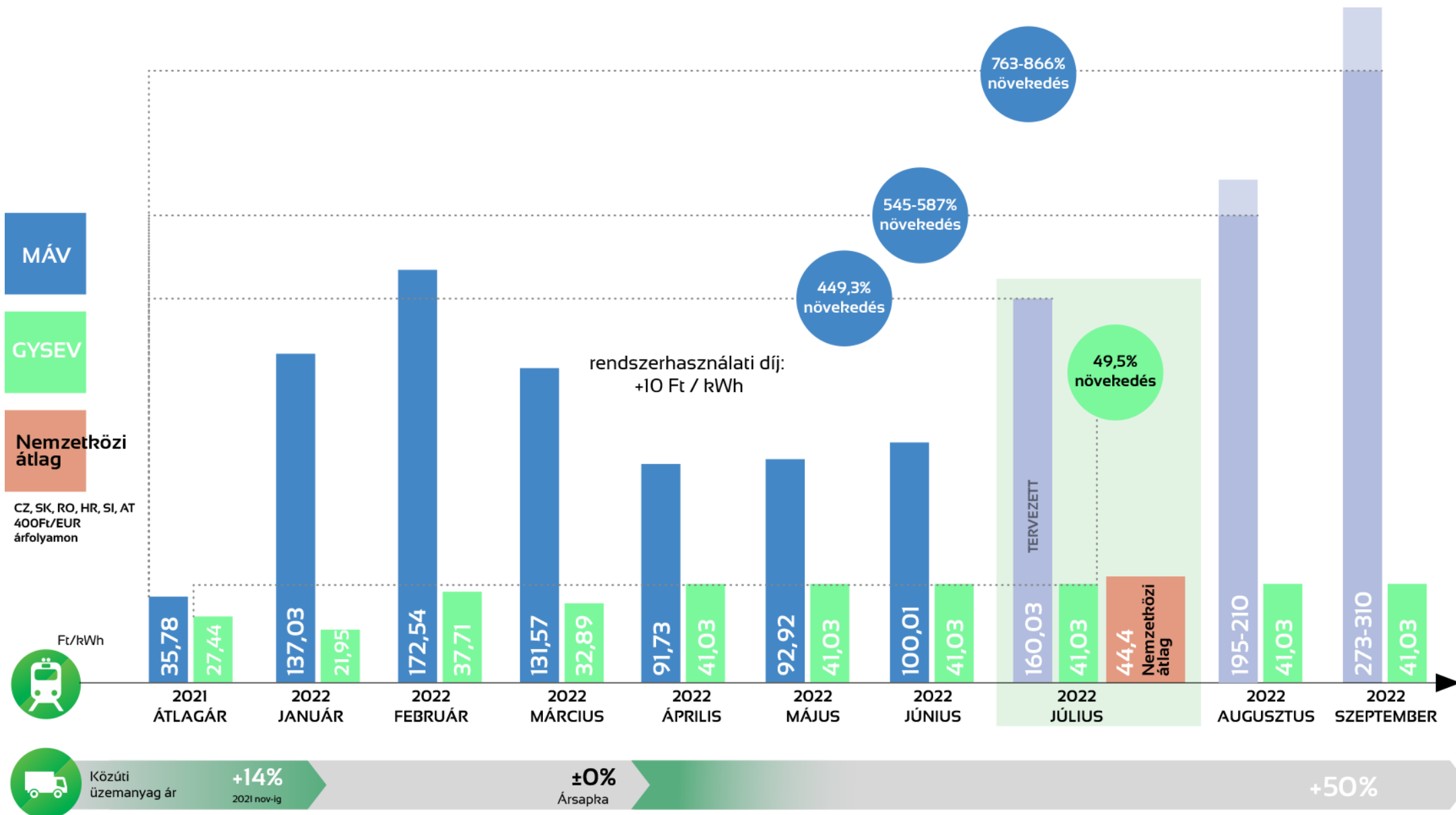


TEN-T rendelet felülvizsgálat



Intermodális fuvarozás fejlesztése

VONTATÁSI VILLAMOSENERGIA Árának alakulása – TOP prioritás



Vontatási villamosenergia drasztikus emelkedését tompító intézkedések előmozdítása

Kihívás:

A vontatási villamosenergia ára 2021 januárhoz viszonyítva közel tízszeresése növekedett a MÁV Zrt. Által működtetett pályahálózaton. Ez jelentősen rontja a hazai hálózaton fuvarfeladatot bonyolító energiaintenzív vasútvállalatok versenyképességét és veszélybe sodorja kiszámítható és biztonságos működésüket. Az elszenvedett veszteségek tompítása érdekében kapott a HUNGRAIL felkérést szakmai érdekvédelmi tevékenység végzésére.

Stratégia:

Olyan stratégia kidolgozására volt szükség, ami képes:

1. a vasúti ágazat által elszenvedett közvetlen veszteségeket rövidtávon tompítani
2. Középtávon csökkenti az ágazat energiafelhasználását
3. Megszünteti a pályahálózatműködtetőktől való függőséget az energiabeszerezés terén
4. A tárgyhónapot megelőző 30 nappal ismert legyen a vontatási villamosenergia ár
5. Az intézkedések jelentős része alkalmazható a vasúti ágazat más szereplőire is
6. Téma társadalmasítására

Fő üzenetek:

- A klímavédelmi célok nem teljesülnek
- A stratégiai vállalatok kiszolgálása veszélybe kerül
- Az ország elkerülése veszélybe sodorja a nemzetgazdaságot
- A magas vontatási villamosenergiaárak csökkentik hazánk export termelő képességét
- Vasúti forgalmak további átterelődése közútra vagy hazánkat elkerülő vasúti pályákra

Energia Bizottság



Feldmann Márton

Automatizálási üzletág
igazgató, Prolan Zrt.

A stratégia része, olyan témavezetők választása, aki regnáló vezető, megfelelő szakmai kompetenciákkal, kapcsolatrendszerrel rendelkezik a téma képviselőjére

Várható eredmények:

1. Pályahasználati díj közel 40%-os csökkentése 2022 IV. negyedév és 2023 teljes évre
2. Önálló energiabeszerezés műszaki és jogi feltételeinek megteremtése a 2024 január 1-től
3. Tényalapú vontatási villamosenergia elszámoláshoz szükséges műszaki feltételek megteremtése
4. Energiahatékonyságot növelő javaslatcsomag és kapcsolódó részfinanszírozási lehetőségek – legalább 10%-os energiafelhasználás csökkentést célzó javaslatok



Szükséges stratégiai együttműködések:



Köszönöm a figyelmet!

