



XVIII. REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

DEBRECEN GAZDASÁGI FEJLESZTÉSE KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

2023. április 04-05.

JELENLÉGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE STRATÉGIAI CÉLOK (FVS) KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELLENLEGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

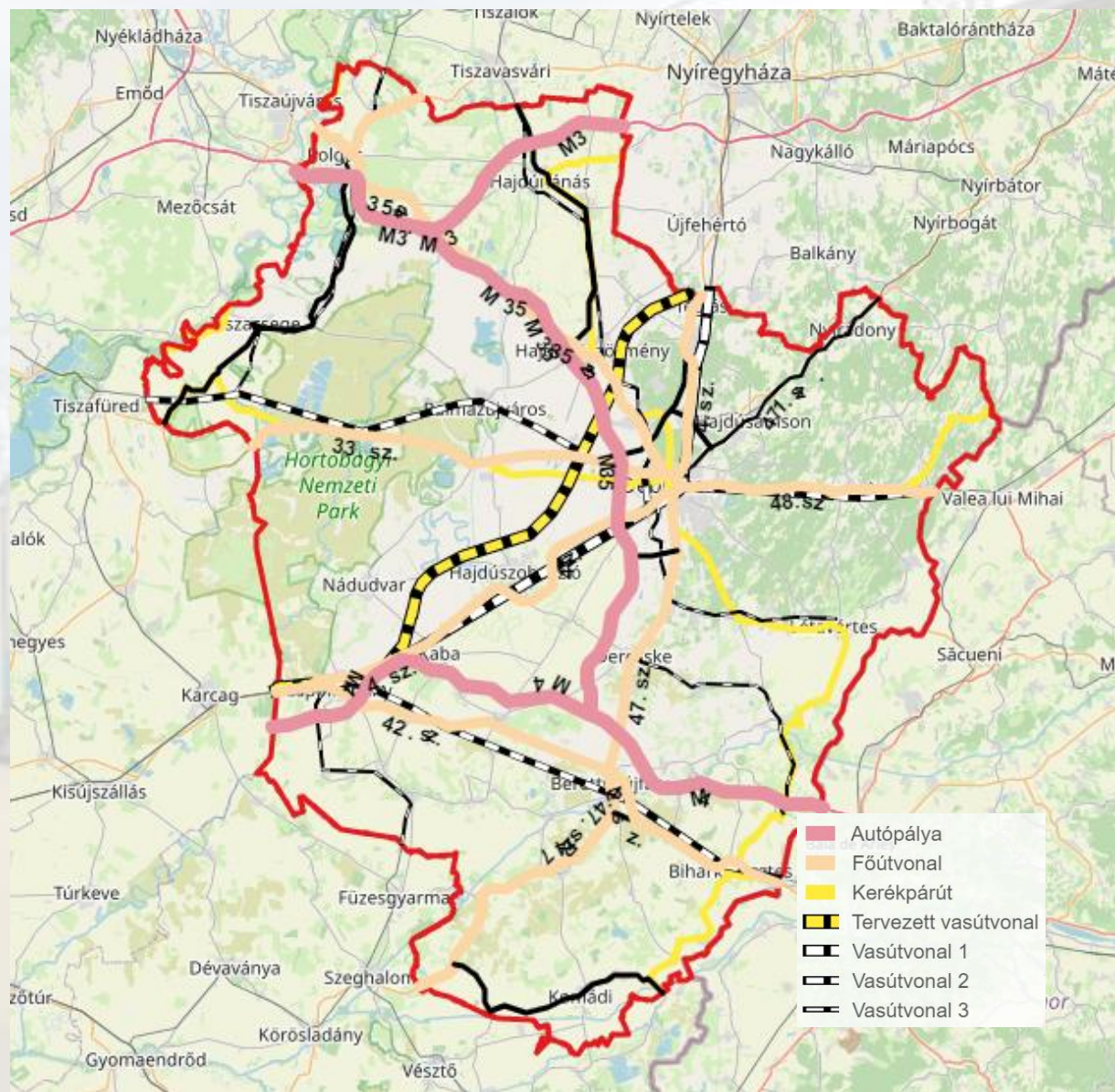
VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELLENLEGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

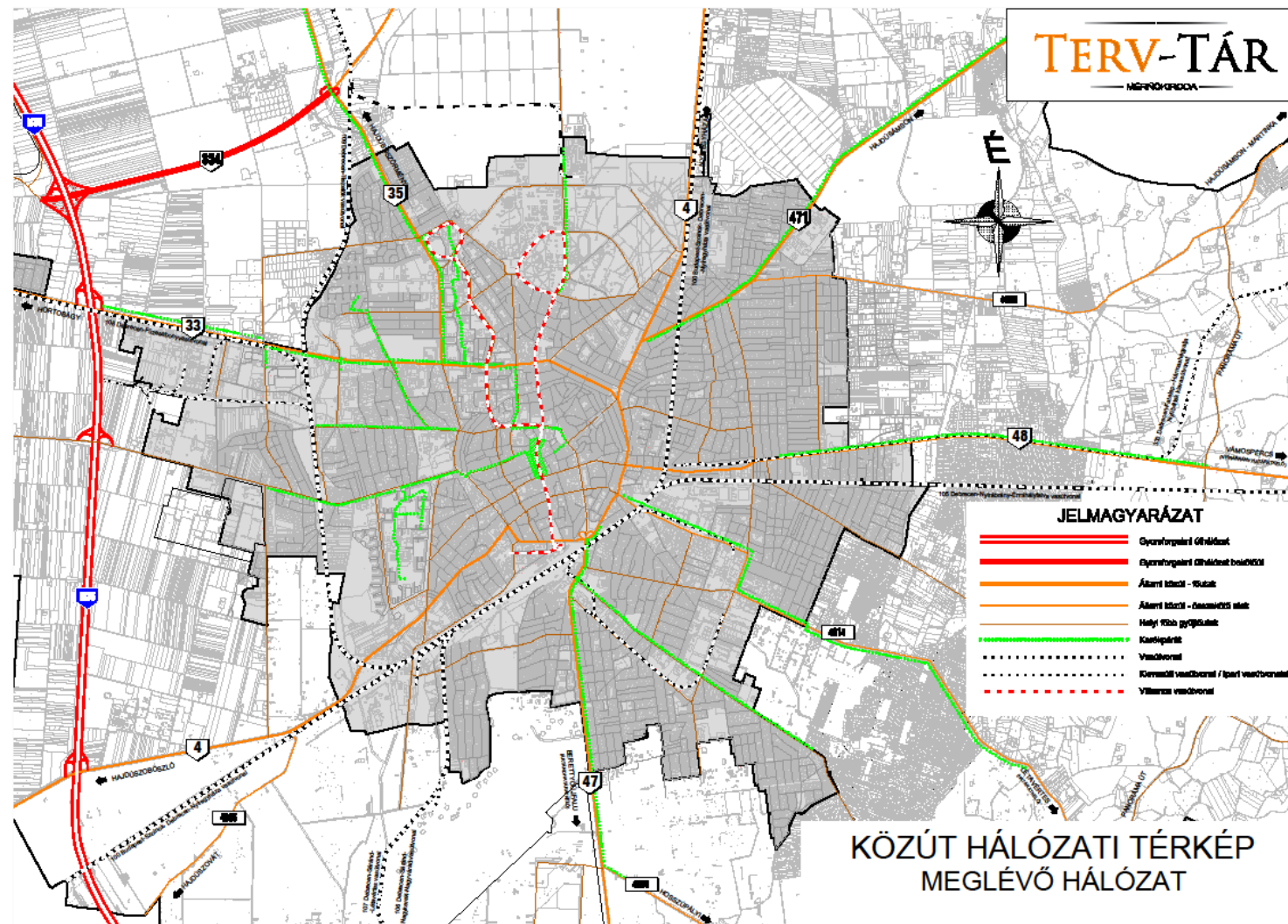
VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELLENLEGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

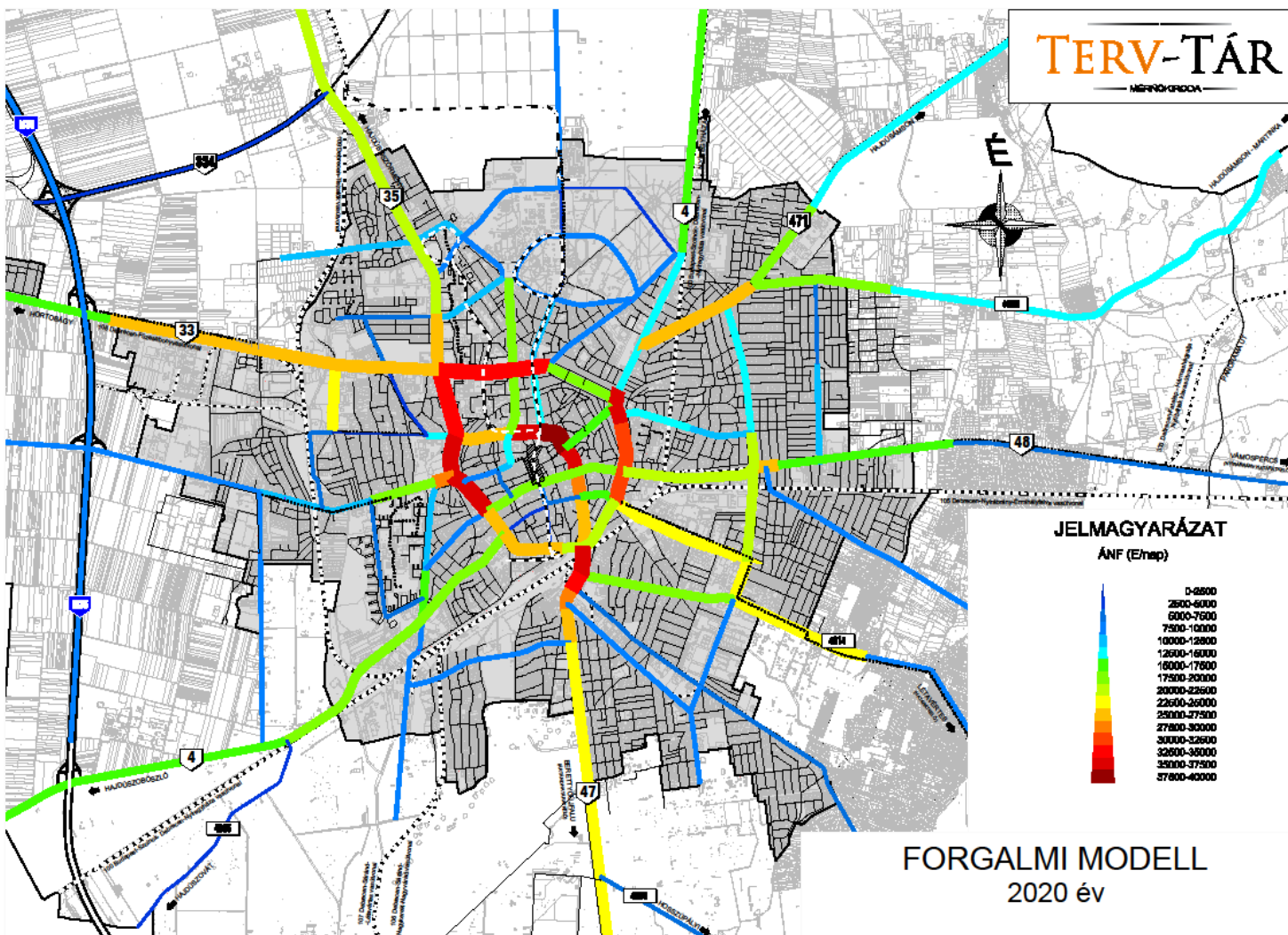
VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELLENLEGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

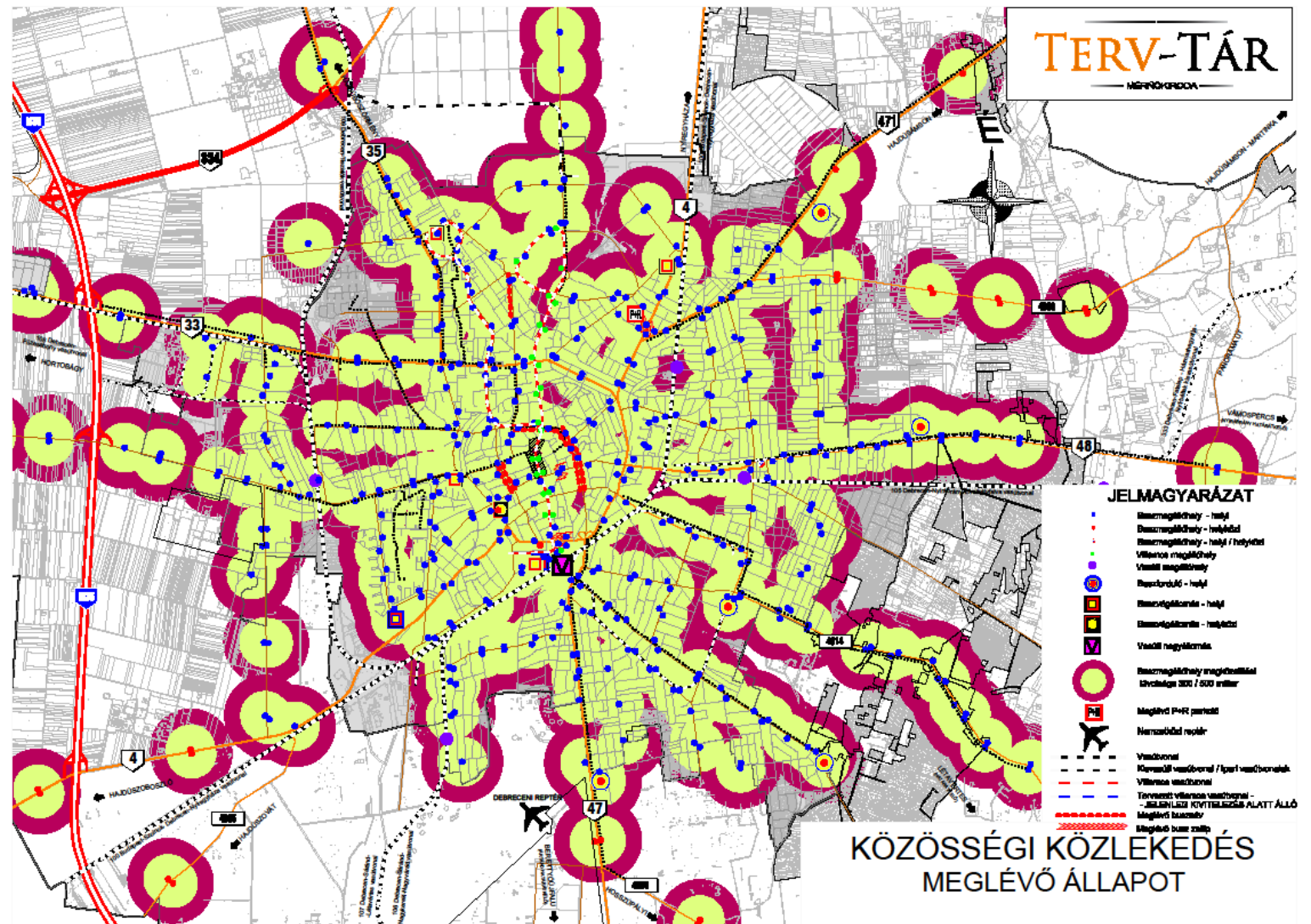
KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS) KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELENLÉGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

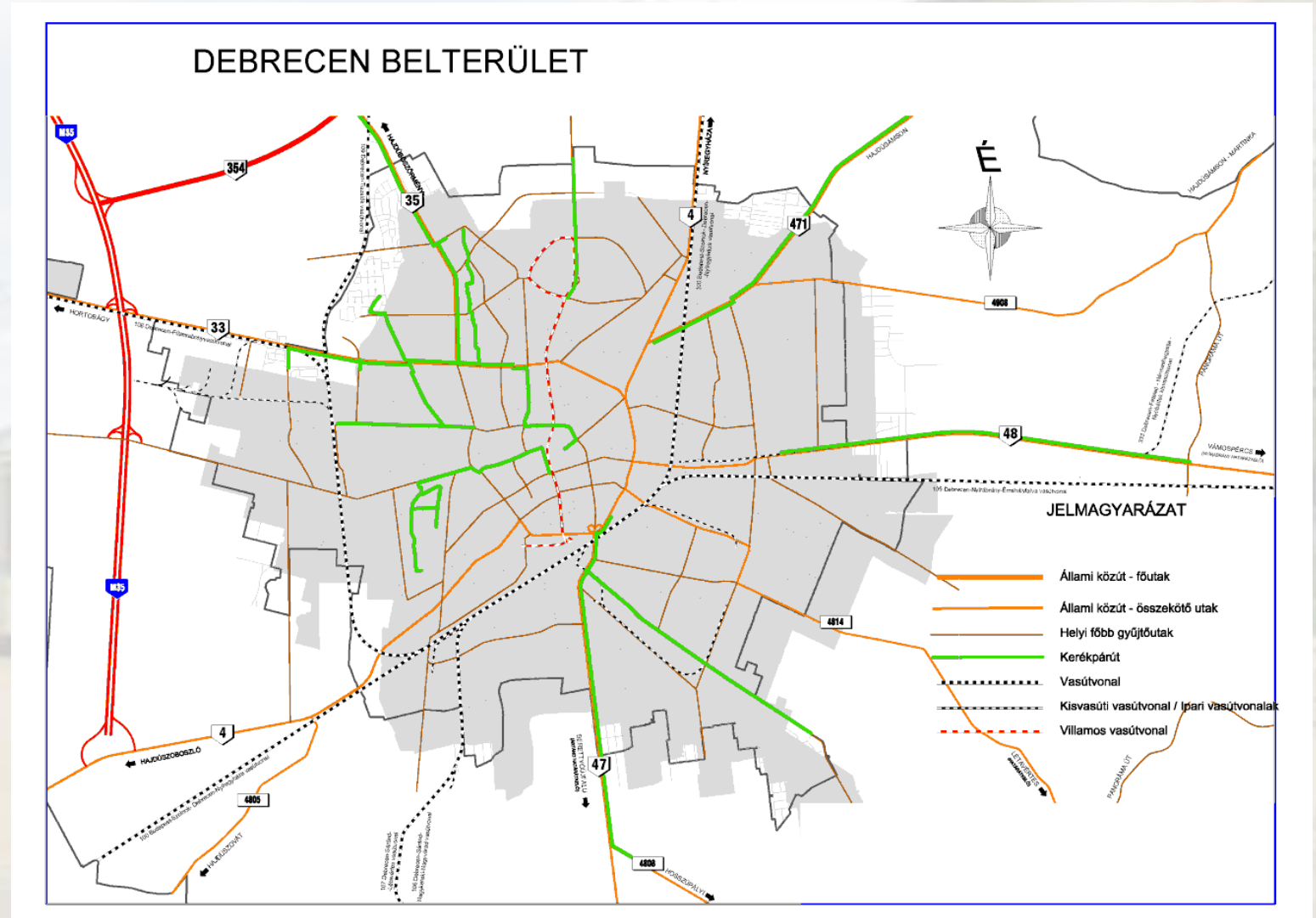
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS) KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELLENLEGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI
A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT
A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI
HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS
HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS
KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS
VASÚTI KÖZLEKEDÉS
LÉGI KÖZLEKEDÉS
LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS) KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELENLÉGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS) KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELENLEGI ÁLLAPOT

DEBRECEN KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAI

A VÁROSI KÖZÚTI HÁLÓZAT

A KÖZÚTI FORGALOM FŐBB JELLEMZŐI

HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

HELYKÖZI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

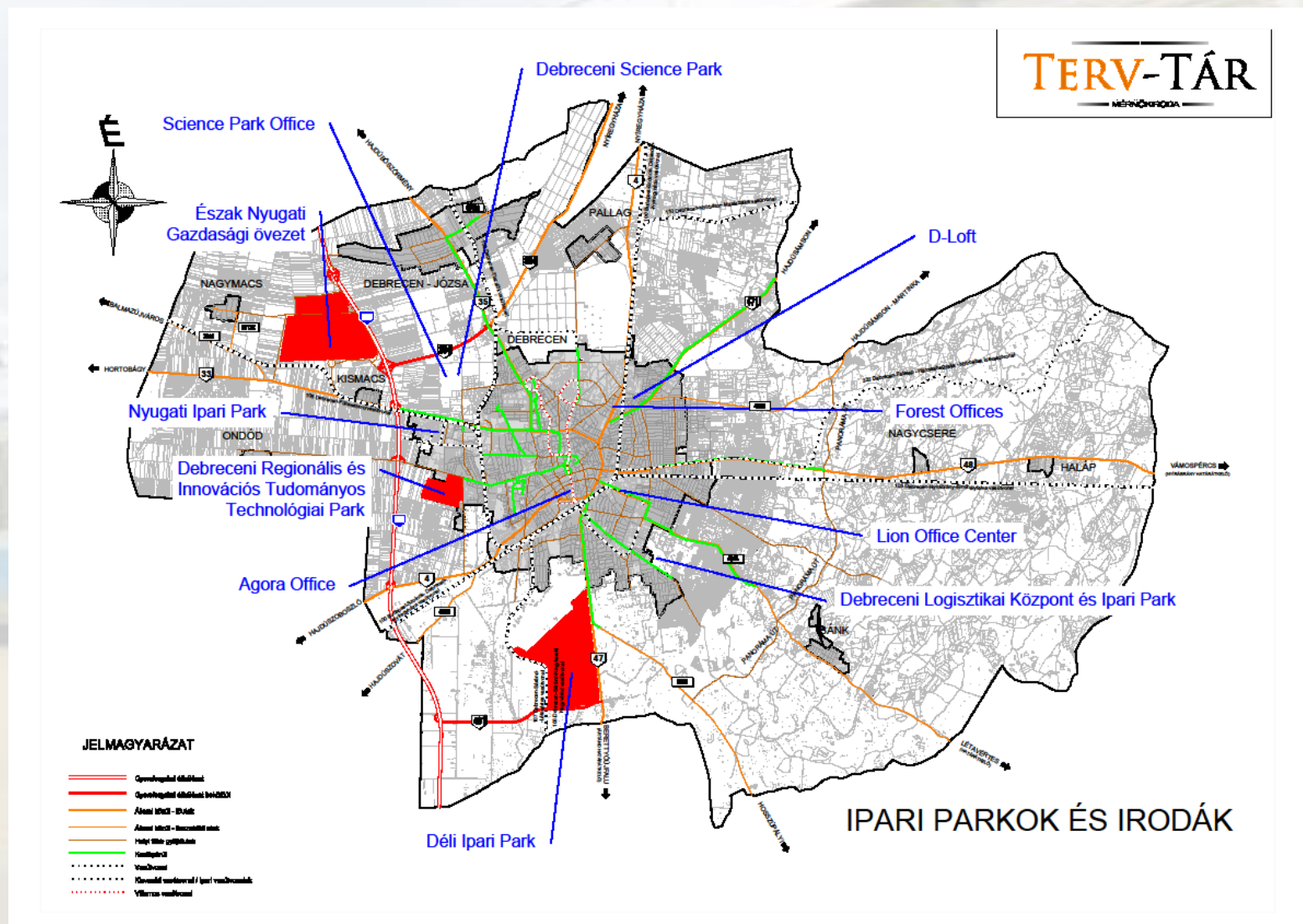
VASÚTI KÖZLEKEDÉS

LÉGI KÖZLEKEDÉS

LOGISZTIKA, ÁRUSZÁLLÍTÁS

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK



JELENLÉGI ÁLLAPOT STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉS

ZÖLD ÁTÁLLÁS

DIGITÁLIS ÁTÁLLÁS

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

1. stratégiai cél: A város külső és belső közlekedési feltételeinek és elérhetőségének javítása

1.1. rész cél: Nemzetközi és regionális elérhetőség fejlesztése

- Vasúti elérhetőségi idő meghatározott irányokba (csökkenés)
- Kereskedelmi légitársaságok száma egy naptári évben a Debreceni Nemz. Repülőtéren (növekedés)
- A Debreceni Nemzetközi Repülőtérrel kereskedelmi légitársasággal elérhető desztinációk száma (növekedés)
- Városba bevezető főutak áteresztőképessége (növekedés)
- Eljutási idő gyalogosan a vasúti- és a helyközi autóbusz-pályaudvar között (csökkenés)

1.2. rész cél: Városszerkezethez illeszkedő közlekedési infrastruktúra kialakítása

- Gyűrűs úthálózati szakaszok hossza (növekedés)
- Eljutási idő gyalogosan a vasúti- és a helyközi autóbusz-pályaudvar között (csökkenés)
- A felújított, illetve újonnan épített közutak teljes hossza (növekedés)

1.3. rész cél: Fenntartható, intelligens városi közlekedésfejlesztés- és szervezés

- Vonalas kerékpárforgalmi létesítmények hossza (növekedés)
- Utasforgalom a helyi tömegközlekedésben (növekedés)
- Helyi tömegközlekedési járműállomány átlagéletkora (csökkenés)
- Fenntartható, környezetbarát közlekedési módokat használók aránya (növekedés)
- Gyalogosbarát területek/zónák a városban

JELLENLEGI ÁLLAPOT STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉS

ZÖLD ÁTÁLLÁS

DIGITÁLIS ÁTÁLLÁS

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

1. stratégiai cél: A város külső és belső közlekedési feltételeinek és elérhetőségének javítása

Beavatkozási területek:

- Városrészek összekötését szolgáló kerékpárútfejlesztés
- Elkerülő úthálózat kialakítása, fejlesztése
- Főutak belterületi, bevezető szakaszainak a fejlesztése
- Kötőpályás közlekedési módok fejlesztése
- Közlekedési decentrumok kialakítása
- Belterületi út- és csomópont fejlesztések
- Városszerkezet változásából és népesség növekedése miatt szükségessé váló közlekedési fejlesztések
- Járdafelújítási program
- OKOS közlekedés
- Kiemelt projektek

JELENLEGI ÁLLAPOT

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉS

ZÖLD ÁTÁLLÁS

DIGITÁLIS ÁTÁLLÁS

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

A zöld átállás előzetes céljai és kapcsolódó beavatkozási területek

Z1. cél: Fenntartható, intelligens városi közlekedésfejlesztés- és szervezés

Taxonómia rend. érintett célja: Az éghajlatváltozás mérséklése; A szennyezés megelőzése és csökkentése

A cél magában foglalja az alacsonyabb emissziót jelentő közlekedési módok fejlesztését, amely egyrészt a kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítását és kiterjesztését jelenti, másrészt a közösségi közlekedés modernizálását (pl. korszerű járműállomány, valós idejű menetrendek, egyes közlekedési módok közötti átjárás és intelligens útvonaltervezés). Emellett ide sorolható a parkolás okos fejlesztése, az intermodalitás lehetőségeinek bővítése, továbbá a változó forgalmi viszonyokat állandóan figyelő intelligens forgalomirányítás kialakítása. A cél ösztönzi az alacsonyabb karbonlábnyomú közlekedési módok használatát, hozzájárul a felesleges gépjárműhasználat és forgalmi torlódások csökkentéséhez, ezáltal az üvegházhatású gázok és egyéb közlekedési eredetű szennyezőanyagok kibocsátásának csökkentéséhez.

1.1. A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	1.2. A gyalogos közlekedés feltételeinek javítása	1.3. A közösségi közlekedés fenntartható fejlesztése	1.4. Parkolás okos és fenntartható fejlesztése	1.5. Intermodális Közösségi Közlekedési Központ	1.6. Intelligens forgalomirányítás kialakítása
--	--	---	---	--	---

Z2. cél: Városszerkezethez illeszkedő közlekedési infrastruktúra kialakítása

Taxonómia rend. érintett célja: Az éghajlatváltozás mérséklése; A szennyezés megelőzése és csökkentése

A városszerkezethez illeszkedő közlekedési infrastruktúra fejlesztése (pl. gyűrűs és elkerülő közutak kialakítása, városba bevezető útszakaszok kapacitásbővítése, P+R parkolók kialakítása) segít tehermentesíteni a város belső részeit az átmenő forgalomtól, csökkenti az eljutási időt, ezáltal a torlódásokat, ösztönzi a közösségi közlekedés használatát. Ezáltal csökken a CO2 kibocsátás és az egyéb közlekedési eredetű szennyezés.

2.1. Gyűrűs és elkerülő közutak kialakítása	2.2. Városba bevezető útszakaszok kapacitásbővítése	2.3. P+R parkolók kialakítása	2.4. Villamoshálózat bővítése, korszerű járművek beszerzése
--	--	----------------------------------	--

Az önkormányzat 2021 végén megújította a nyilatkozatát, amelyben 2050-re a klímasemlegesség elérését vállalta.

JELENLÉGI ÁLLAPOT STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉS

ZÖLD ÁTÁLLÁS

DIGITÁLIS ÁTÁLLÁS

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

FVS stratégiai cél	digitális város dimenzióhoz kapcsolódó FVS részcélok	kapcsolódás leírása
S1. A város külső és belső közlekedési feltételeinek és elérhetőségének javítása	1.3. Fenntartható, intelligens városi közlekedésfejlesztés- és szervezés	Digitálisan monitoringozott és intelligens módon irányított közlekedési rendszerrel kezelhetők a közlekedési problémák.

Digitálisan monitoringozott és intelligens módon irányított közlekedési rendszerrel kezelhetők a közlekedési problémák.

1. Intelligens közlekedés
2. Eljutási idő és torlódások csökkentése
3. Fenntartható közlekedés elősegítése és növelése
4. Városi közlekedési infrastruktúra jobb kihasználása
5. Közlekedésből fakadó levegőminőségkárosítás csökkentése

JELENLEGI ÁLLAPOT

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉS

ZÖLD ÁTÁLLÁS

DIGITÁLIS ÁTÁLLÁS

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Digitális fejlesztési beavatkozási területei (közlekedés területén)

K3. Intelligens forgalomirányítás és közlekedésszervezés

A városi közlekedésben jelenleg nem működik egységes és összehangolt okos forgalomirányítás. A közlekedési rendszer teherbíró és áteresztő képessége a digitalizált forgalomszervezés és okos megoldások révén jelentősen megnő, a közösségi közlekedés megbízhatóbbá válik, csökken a zsúfoltság.

K4. Közösségi közlekedés digitális fejlesztései

A városi közösségi közlekedés digitális fejlesztéseit tartalmazza a beavatkozási terület, amely számos lehetőséget rejthet magában a járműveken elhelyezett elektronikus jegy validátoroktól, a közösségi és egyéb közlekedési módok átjárhatóságán át a valós idejű menetrendi és utastájékoztatási rendszerekig.

K5. Környezeti monitoring rendszer kialakítása a városban

A környezeti elemek (pl. levegőminőség, zöld felületek) állapotának és azok változásának folyamatos monitoringja révén megelőzhető azok degradációja, túlhasználata. Jelenleg Debrecenben nem működnek a környezet folyamatos digitális monitoringját lehetővé tevő rendszerek, amelyeknek az intenzív iparfejlesztés miatt is egyre nő a jelentősége.

K6. Városi adatintegráló térinformatikai rendszer kialakítása

Olyan városi szakrendszerekből és digitális adatbázisokból adatokat integrálni és térben megjeleníteni képes rendszer fejlesztése, amely segíti és gyorsítja az adatalapú objektív döntéshozatal elterjedését, támogatja és olcsóbbá teszi a hivatali és intézményi működést, illetve a városi fejlesztések körültekintő szinergikus tervezését és megvalósítását.

JELENLÉGI ÁLLAPOT

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

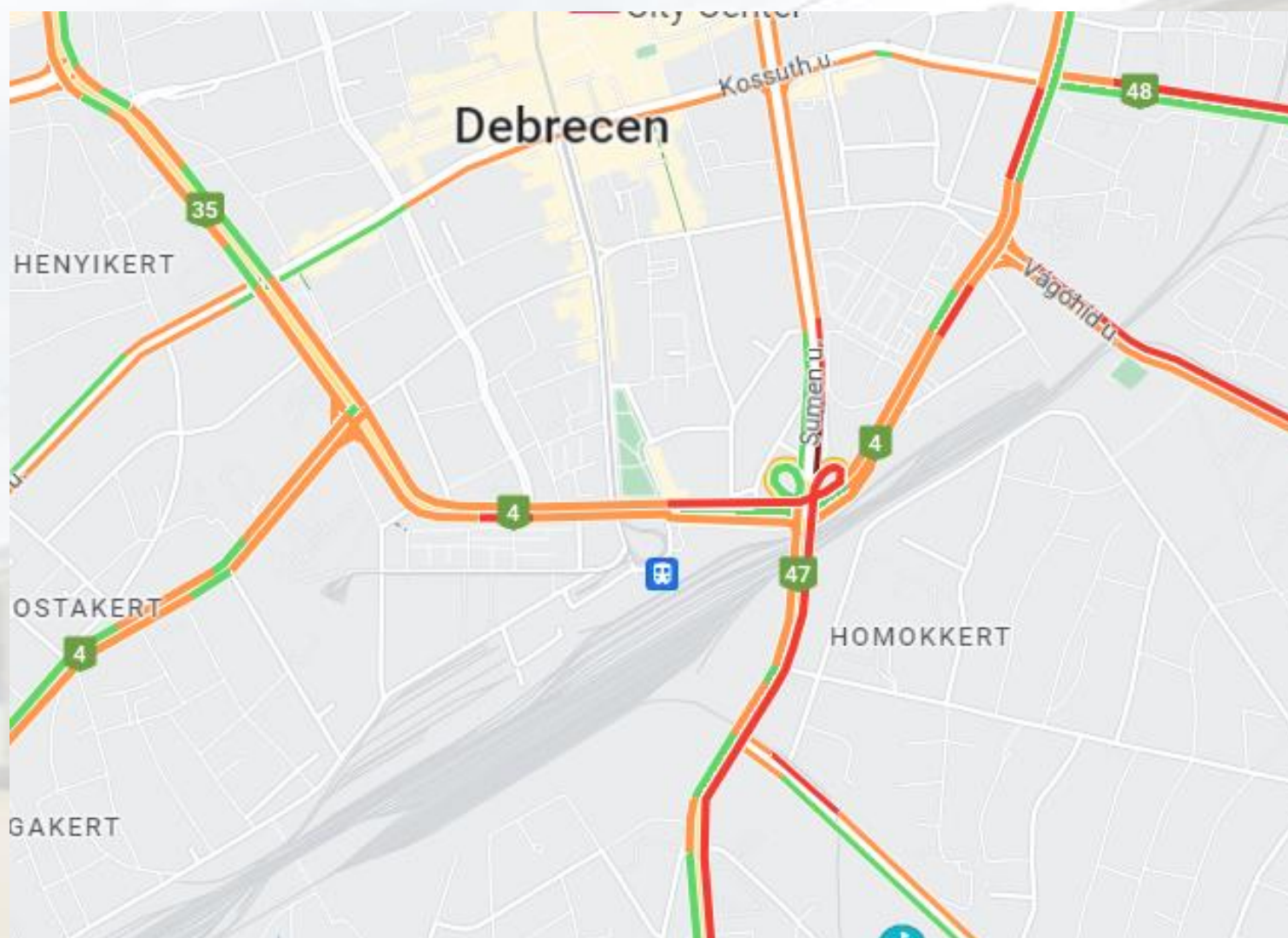
KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése

- **Forgalom általános lefolyása hétfő 07:30**



- Forgalom általános lefolyása hétfő 16:20

JELENLEGI ÁLLAPOT

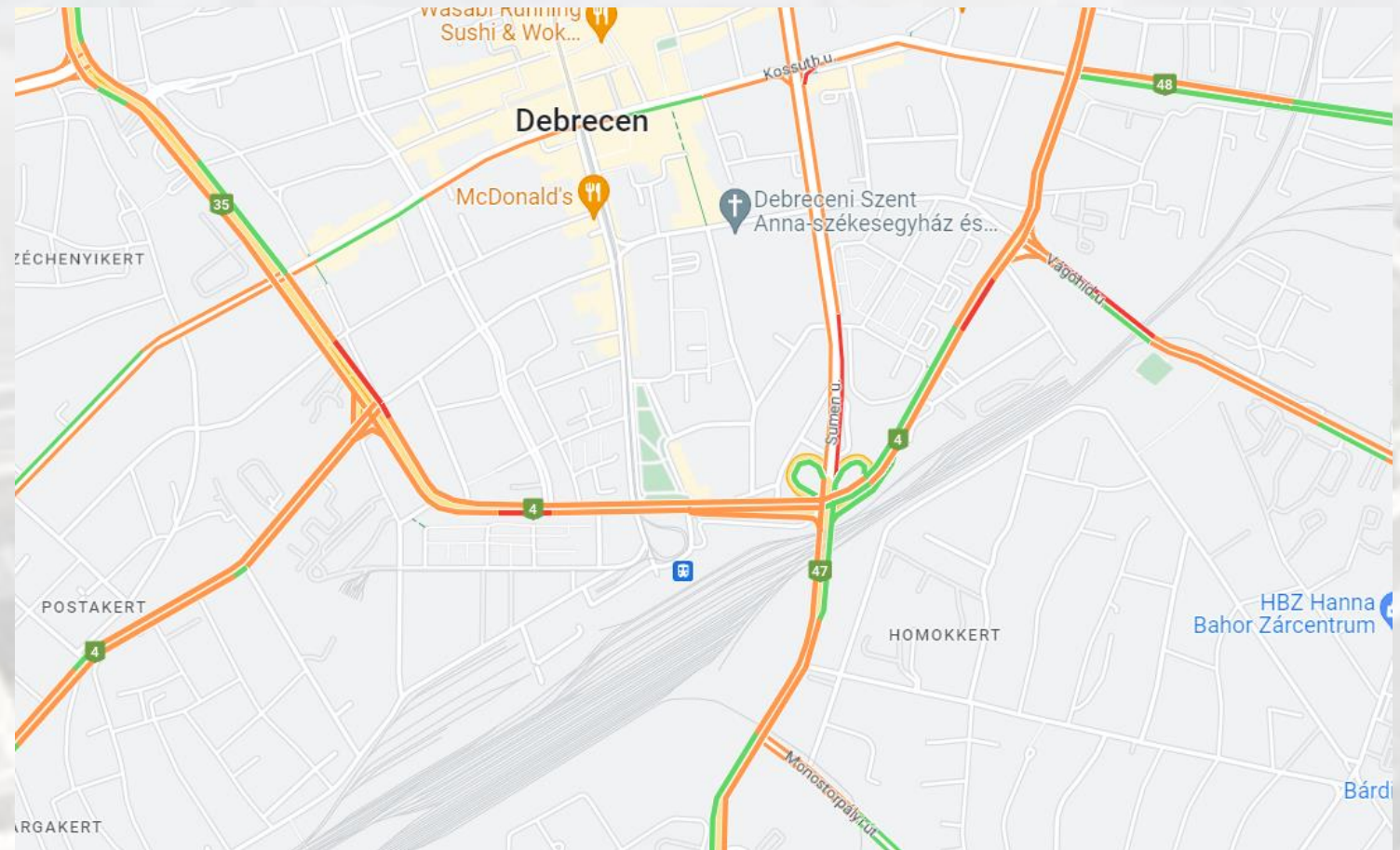
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése



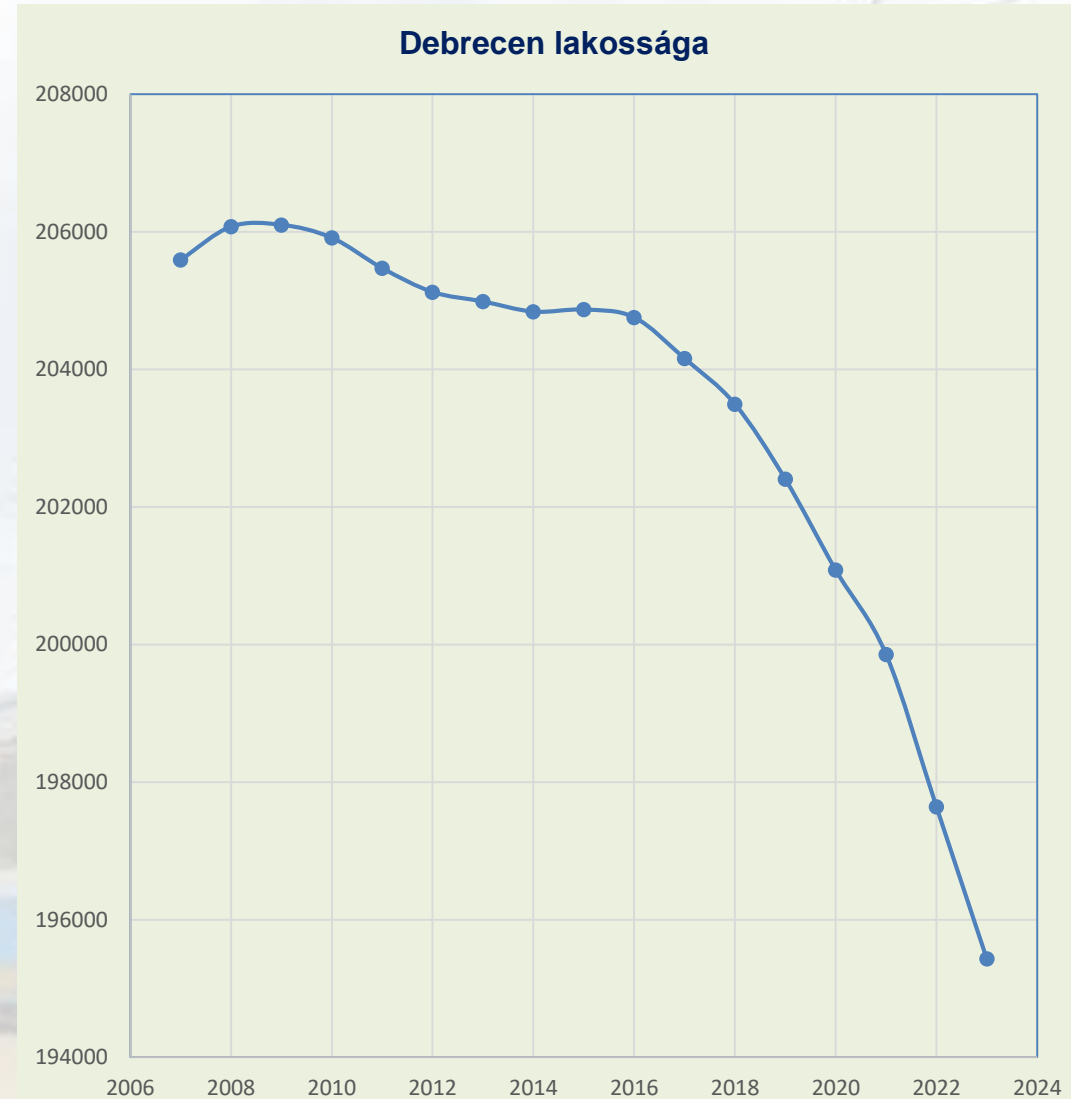
JELENLEGI ÁLLAPOT
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése



JELENLEGI ÁLLAPOT

STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

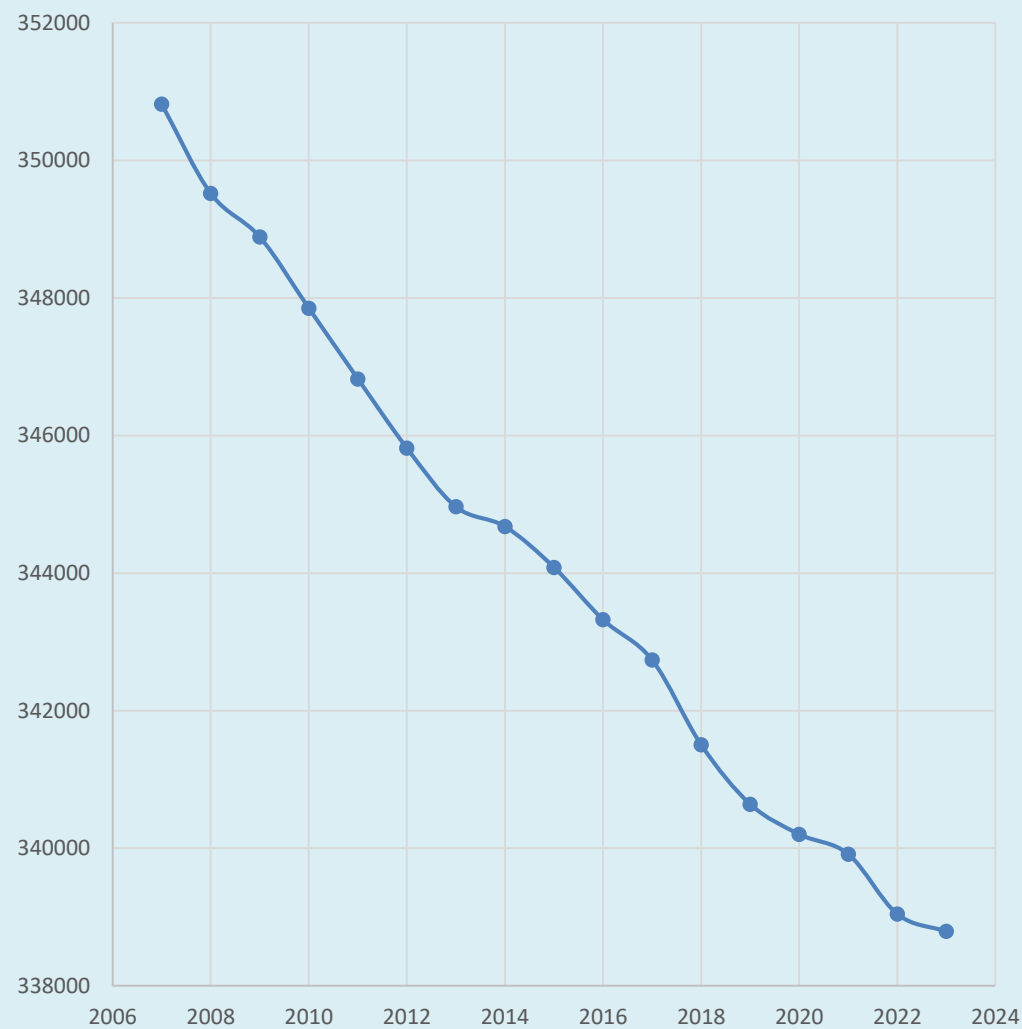
KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése

Hajdú-Bihar vármegye többi településének lakossága



JELENLÉGI ÁLLAPOT
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése



JELENLEGI ÁLLAPOT

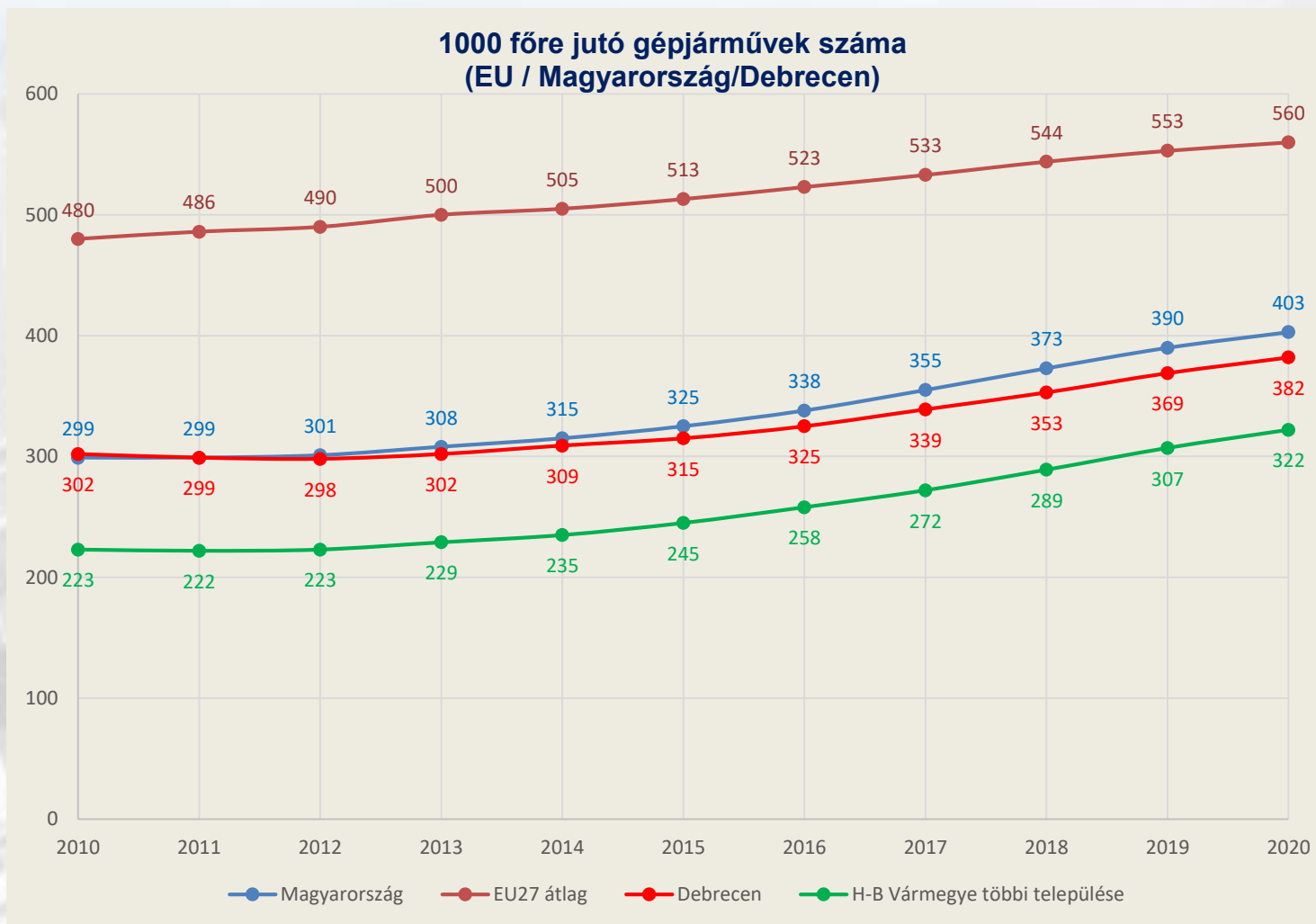
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése



JELLENLEGI ÁLLAPOT
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése

	2020	2030	változás mértéke
lakosság száma	201 081	250 000	24,3%
gépjárművek száma	76 813	89 103	16,0%
helyváltoztatási igény a lakosok részaránya	62%	68,2%	10,0%
naponta közlekedésben résztvevők száma	124 670	170 500	36,8%
napi átlagos helyváltoztatások száma	2,8	3,6	28,6%
napi helyváltoztatások száma	215 076	320 771	49,1%

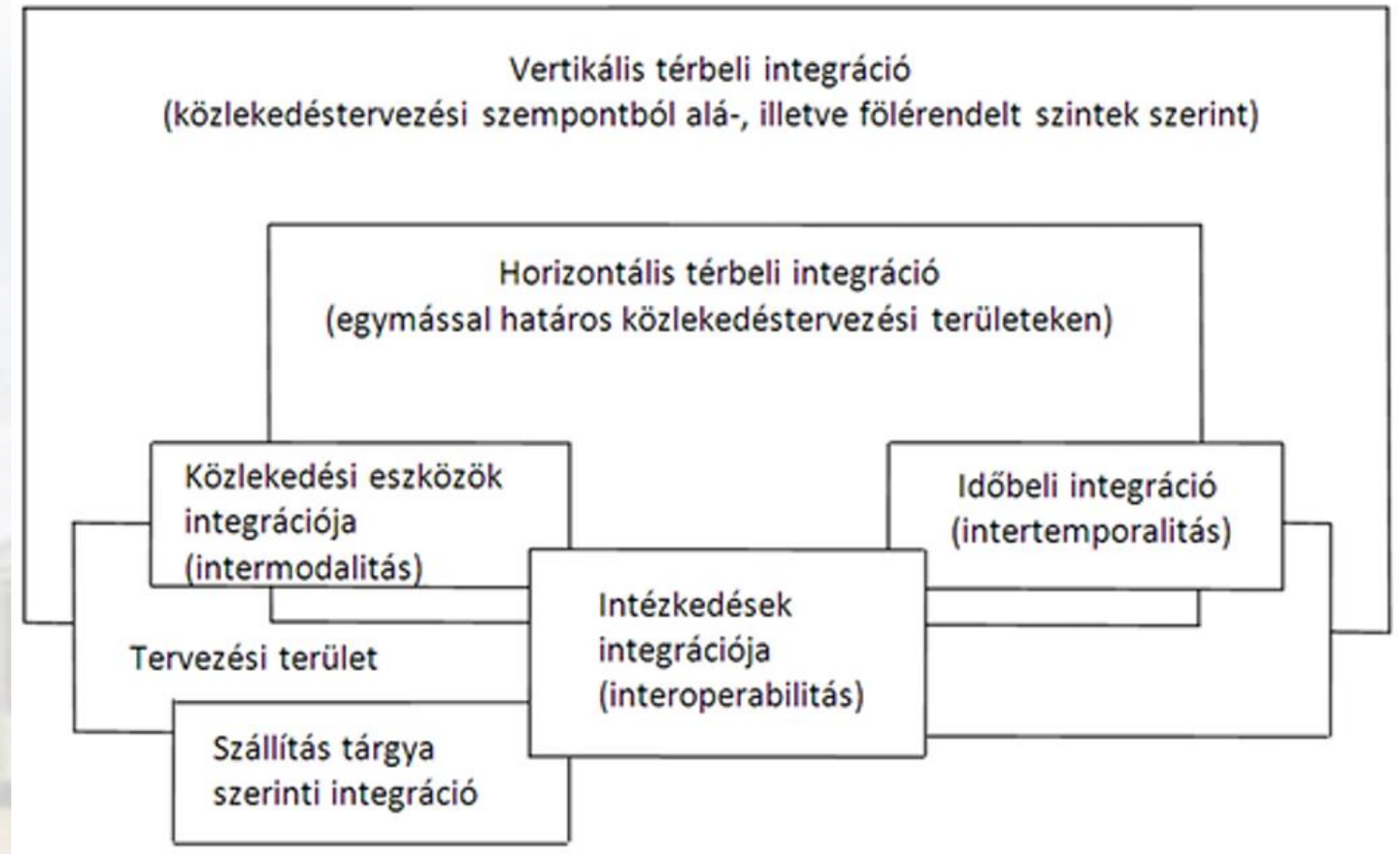
JELLENLEGI ÁLLAPOT
STRATÉGIAI CÉLOK (FVS)

KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastruktúra bővítése

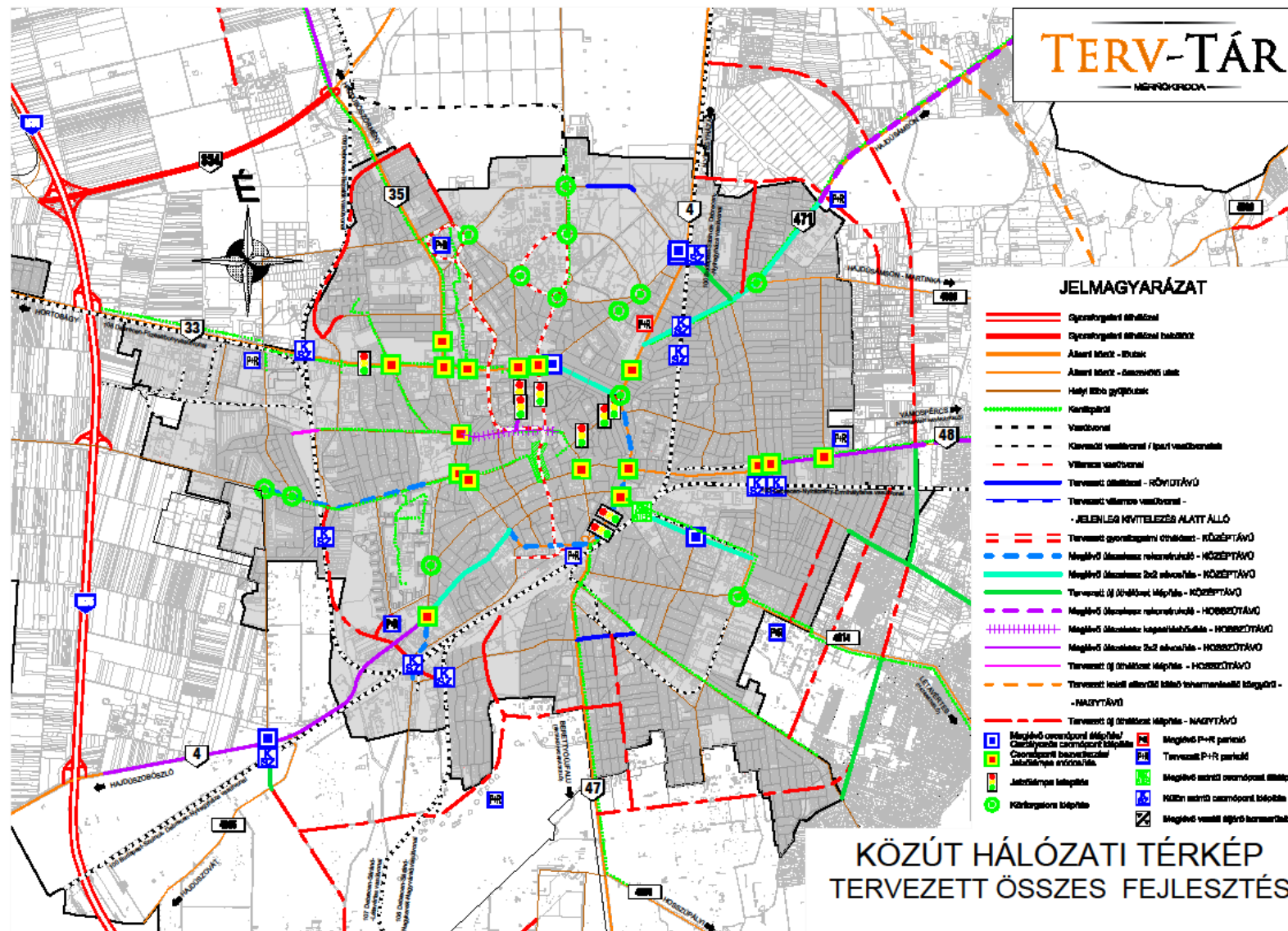


JELENLEGI ÁLLAPOT STRATÉGIAI CÉLOK (FVS) KÖZLEKEDÉSI VÁLASZOK

Forgalom változása

Forgalom átrendeződése

Infrastrukturális beavatkozás





KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET

MOCSÁRI ATTILA

TERV-TÁR
— MÉRNÖKIRODA —