



## „Budapesti fejpályaudvarok kapacitása a feladatok tükrében”



**Maklári Károly**

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

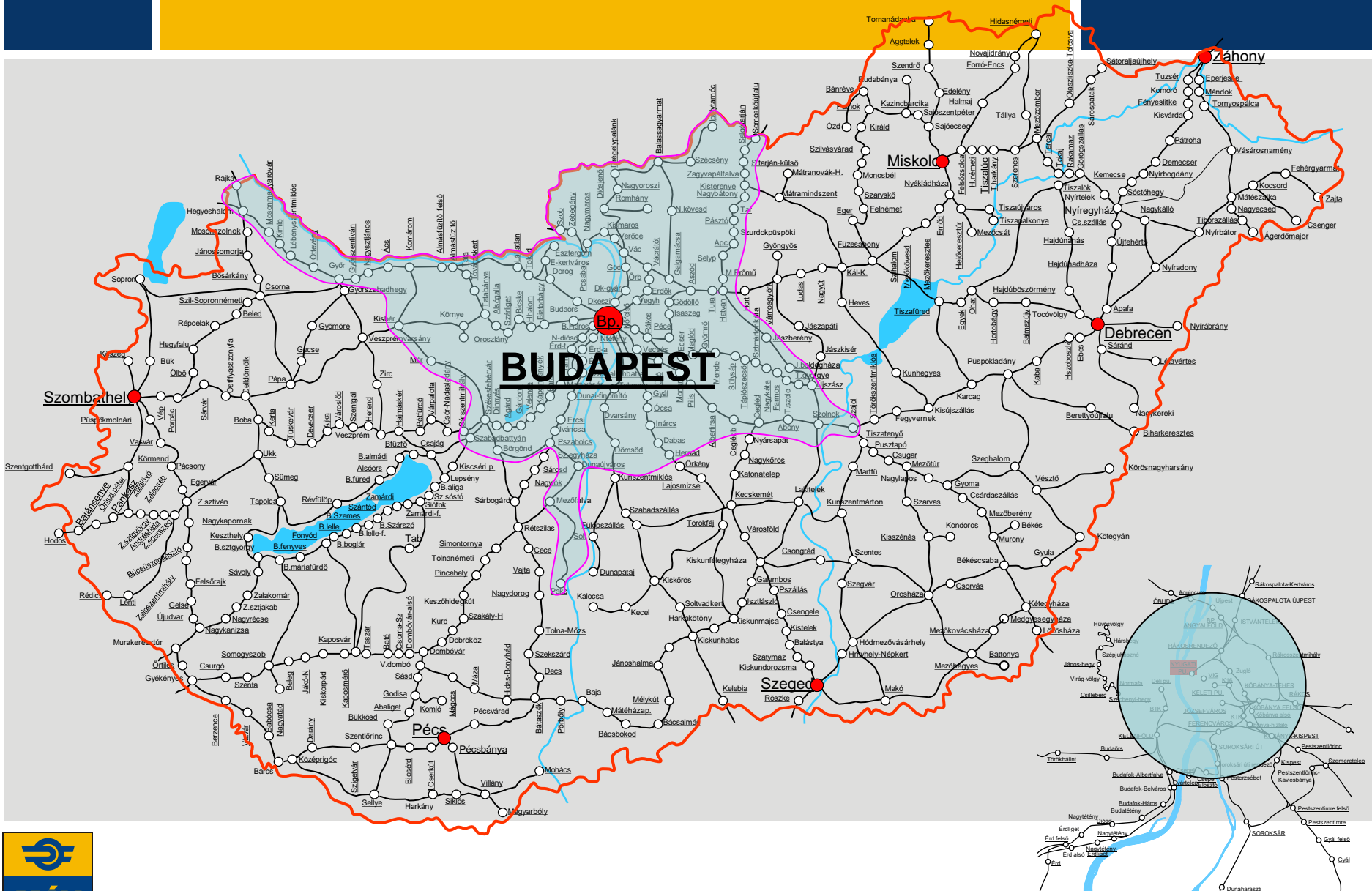


2020.  
Szeptember  
30.



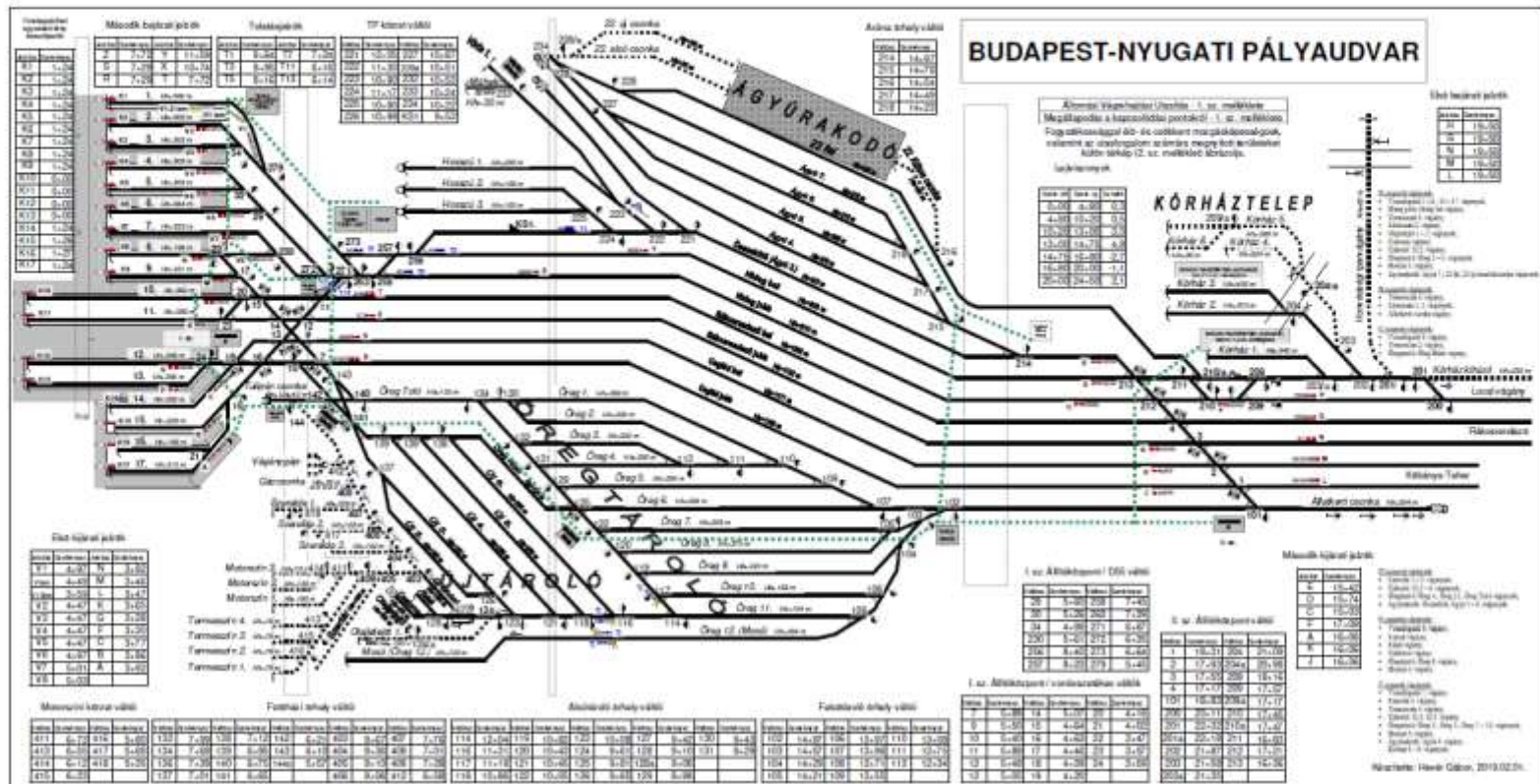
**Budapest Nyugati pályaudvar bemutatása  
az infrastruktúra és a feladatok áttekintésével**

# PÁLYAUDVAR HELYE, SZEREPE



A MAGYAR VASÚT LENDÜLETBEN

# TORZÍTOTT HELYSZÍNRAJZ



# INFRASTRUKTÚRA

Elem	Paraméter
<b>Vágányok</b>	
- Fővágányok (db)	<b>7 állomási fővágány</b>
- Mellékvágányok száma (db)	<b>54 db. különböző funkcióval</b>
<b>Kitérők</b>	
- Központi villamos állítású (db)	<b>12 db.</b>
- Központi vonóvezetékes állítású (db)	<b>29 (17+12) db.</b>
- Helyszíni állítású (db)	<b>72 db.</b>
<b>Biztosítóberendezés</b>	
- Típusa	<b>FM (I és II órhely) illetve D55</b>
- Telepítés éve	<b>FM - 1881, D55 -1999</b>
<b>Villamosítás éve</b>	<b>1923</b>

# UTASKISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Létesítmény	Paraméter
<b>Jegypénztárak</b>	
- Helye	Pénztárcsarnok
- Funkciója	Belföldi, Nemzetközi
<b>Vonatfogadó-indító fővágányok</b>	
- Száma (db)	19 (17+2)
- Peronnal történő megközelíthetőség	Az utasperonok megközelítése szintbeli. 1-8 vágány sk+55, 9-14 vágány sk+30, 15-17 vágány sk+15
- Aluljáró rendelkezésre állása	Rendelkezésre áll. Három feljáró, 1-8 vg, 11-12 vg, márvány csarnok.
<b>Utastájékoztató</b>	
- Statikus (helye, mennyisége, mérete)	Pályaudvar területén 4 helyre kihelyezve – A0 méretben
- Dinamikus (típusa, helye, funkciója)	PIS-GBE – I. sz. Állítóközpont

# MENETRENDI STRUKTÚRA ÉS TECHNOLÓGIA

- Pályaudvar funkciója...	Személyszállítás
- Vasútvállalat	MÁV-START Zrt.; MÁV Rail Tours Kft.
- Ütemes menetrend, ütem	2004. Augusztus 28. 70. és 71 fővonal 2006. december 12. 100. és 140. fővonal
- Szerelvényforduló	A vállalkozó vasúttársaság előre összeállított szerelvényfordulói alapján.
- Tolatási feladatok	A tolatási feladatok nagy részét a csúcsidőben közlekedő betétjáratok tároló vágányra történő ki illetve onnan beállítása teszi ki.
- Operativitás jellemzői	
- Havária esemény	Baleset, Felsővezetéki nehézmény, Biztosítóberendezési nehézmény
- Szolgálatképtelenség	Mozdony, vezérlőkocsi
-Technológiától eltérő kocsikisorozás	Javításos kocsik kisorozása

# PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSI ALTERNATÍVÁK

Probléma	Következmény	Megoldás
Humánerőforrás utánpótlás		<b>Képzés...</b> <b>19/2011 NFM rendelet</b> <b>módosítás</b>
Humánerőforrás túlterheltsége	<b>Már vannak munkakörök</b> <b>melyekben meghaladtuk a 300</b> <b>óra túlórárt.</b>	<b>Létszám bővítés</b>
Pálya és kitérők avultsága	<b>A jelenleg felújított vágányok</b> <b>kivételével valamennyi</b> <b>felújításra szorul.</b>	<b>Átépités</b>
Biztosítóberendezés üzemképessége	<b>Az FM berendezés elöregedett.</b>	<b>Cserére szorul</b>
Szerelvényfordulók operativitása	<b>Nehezen kivitelezhető a</b> <b>járművek készségei miatt.</b>	<b>Motorvonat</b>

# Köszönöm a figyelmet!

