

Fenntarthatóság a közösségi közlekedésben

MÁV-VOLÁN  CSOPORT

Lénárt Zoltán

Környezetvédelmi szakértő

MÁV Zrt.

Fenntarthatóság - Klímavédelem

CO₂ kibocsátás

Ki a felelős érte?

MINDENKI



Mire van hatással?

MINDENRE

Gazdasági, szociális, környezeti

Ágazati helyzetkép EU

Közlekedés energiafelhasználása

30%

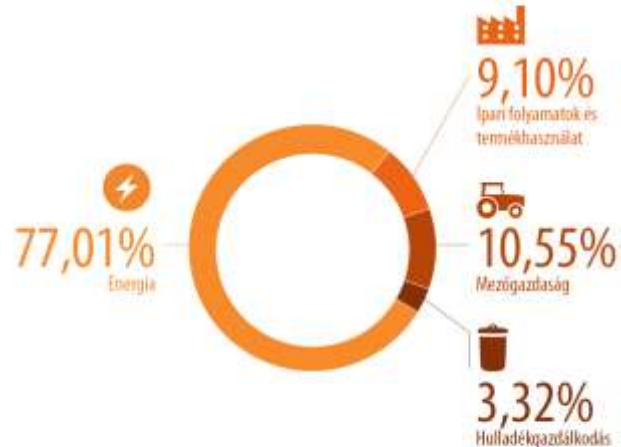
Közúti közlekedés részaránya

70 %

Vasúti közlekedés részaránya

4 %

Az üvegházhatású gázok kibocsátása az EU-ban ágazatonként* 2019 -ben

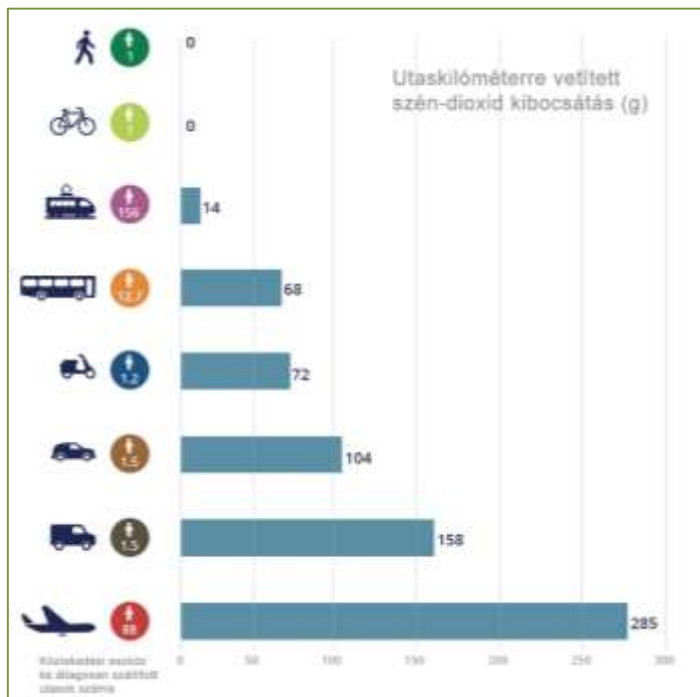


* Minden ágazat, kivéve a földhasználatot és az erdőgazdálkodást
A kerekítés miatt a százalékokat összeadva nem pont 100%-ot kapunk

Forrás: Európai Környezetvédelmi Ügynökség (EEA)



Közlekedési modellváltás



A fenntarthatóbb közösségi közlekedés irányába kell elmozdulni!

Az áruszállításban a különbség még nagyobb!

A vasúti áruszállítás fajlagos károsanyag kibocsátása tizede a közúti áruszállításnak!

A struktúraváltás csak jól átgondolt közlekedéspolitikai döntések nyomán születhet!

Közlekedési modellváltás kihívásai

A vasúti infrastruktúra rugalmatlansága

Előregedett infrastruktúra

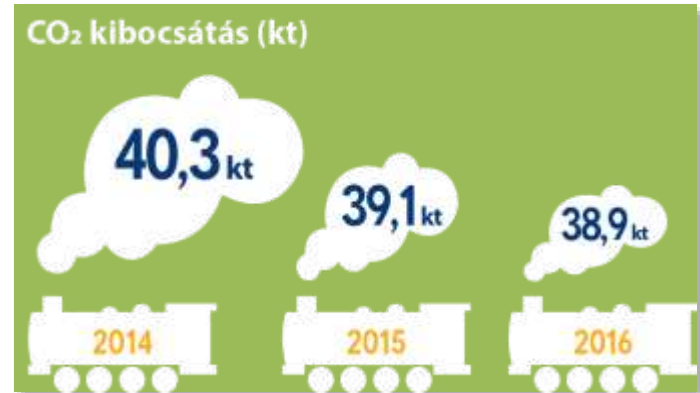
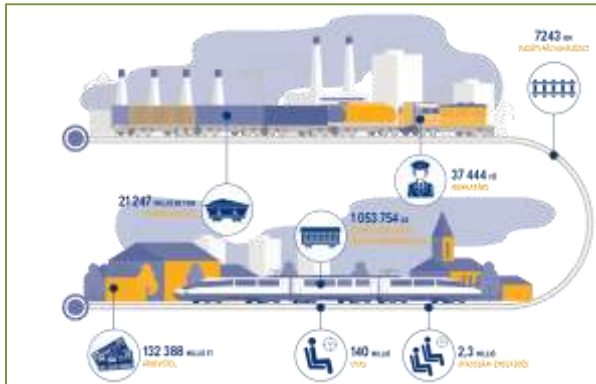
Az áruszállítás ugyanazt a pályát használja
mint a személyszállítás

A gazdasági tényezők nem ebben az
irányban hatnak

Szokott állapot vs dekarbonizáció



Eredmények



Lehetőségek



Cselekvési tervek megvalósítása

- Intermodalitás
- Smart city
- Elektromobilitás

Gazdasági ösztönzők

- Áfa mérséklése
- Eredményorientált zöldfinanszírozás

Ágazati előnyök kihasználása

- Életpályamodell
- Utazási élmény biztosítása
- Használton kívüli értékek újragondolása

Fenntarthatósági célkitűzések

2050-ig klímasemlegesség elérése a MÁV-Volán csoportnál

- Zöld digitalizáció
- Hatékony energiagazdálkodás
- Hulladékok környezeti terhelésének csökkentése
- Körforgásos gazdaságra való áttérés
- Környezetbarát, fenntartható vállalati működés kialakítása

The screenshot displays a digital train ticket and associated information. At the top, it shows the validity period from 2021.02.17, 10:30 to 2021.02.18, 10:29, and the ticket price in HUF. Below this, the 'Helyjegy' (seat) section shows a 192 NIC ticket for the Budapest-KeletiTT to Miskolc-TiszaiTT route, with departure times of 10:30 and 12:26 respectively. It also indicates a 390 Kč fare and 011 seats. The 'Menetrend' (timetable) section shows the same route and times. A green box highlights the 'Átlagos CO2 megtakarítás: 23,84 kg' (Average CO2 savings: 23.84 kg) for a one-way trip, with a link to the MÁV website for more information. The bottom section shows the total price in HUF and the MÁV START logo.

Érvényes: 2021.02.17. 10:30 - 2021.02.18. 10:29	
Kedvezményes ár: HUF **2068	
Helyjegy	
192 NIC	
Budapest-KeletiTT	2021.02.17. 10:30
Miskolc-TiszaiTT	2021.02.17. 12:26
Kocsi: 390 Hely: 011	
2. kocsiosztály	Egy utra
Helyf.azonosító: 910470034821	**1 db
Kedvezményes ár: HUF **270	
Menetrend	
192	Budapest-Keleti 10:30
	Miskolc-Tiszai 12:26
Átlagos CO2 megtakarítás: 23,84 kg	
Egy azonos távú autós utazáshoz képest.	
Részletek: www.mav.hu/co2	
Össz. kedv. ár: HUF **3338	
A 2021.02.16. 14:27	
CIV 55940038300000039	

A célok eléréséhez vezető út

Súlyos döntéseket kell hozni a közlekedési szektorban is a fenntarthatóság eléréséhez.

A szektoron belüli versengést fel kell, hogy váltsa az összefogás és a közös gondolkodás.

Önmagukban a célok, stratégiák nem elegendőek, megvalósításuk mára már létkérdés.

NINCS IDŐNK, CSELEKEDNI KELL!

Köszönöm a figyelmet!

