

Az új országos közlekedésszervező bemutatása, valamint hatása a városi és elővárosi közlekedésre

Vitézy Dávid

Közlekedésért felelős államtitkár

Technológiai és Ipari Minisztérium

A szervezet létrehozásának jelentősége



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



JÖVŐNK BIZTONSÁGA

- A rendszerváltás óta, az elmúlt 30 év legjelentősebb változási folyamata indul meg a közösségi közlekedési intézményrendszerben
- A teljes irányítási és szolgáltatás-megrendelési rendszer átalakítása, korszerűsítése indult meg
- **Kormány nemcsak megrendeli, hanem minőségi és mennyiségi elvárásokhoz köti és fokozottabban számon is kéri a szolgáltatókat**





TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



JÖVŐNK BIZTONSÁGA

Jelenlegi helyzet



A buszos és vasúti szolgáltatások az utasok számára nem alkotnak egységes hálózatot és szolgáltatást.



Nem biztosított az egyes közlekedési közszolgáltatók és ágazatok közötti megszakításmentes átszállási és utazási lehetőséget nyújtó országosan egységes tarifarendszer, nincs állami online közös menetrendi kereső.



Az elektronikus értékesítés (internet, applikáció stb.) aránya jelentősen elmarad a valós lehetőségektől.



A helyközi személyszállítási közszolgáltatások és a vasúti pályaműködtetés megrendelői feladatait végző intézményi struktúra és személyi állomány (TIM, KTI) **erőforrásaikból és eljárási szabályaikból adódóan, kis mértékben alkalmas a közösségi közlekedési rendszer működésének valós felügyeletére és fejlesztésére.**



A **vasúti pályaműködtetési szerződésben nincs valós szolgáltatási szint követelmény, valamint számonkérés.**



A szolgáltatási szint követelményeket (menetrendszerűség, tisztaság) és azok érvényesítését tovább kell fejleszteni



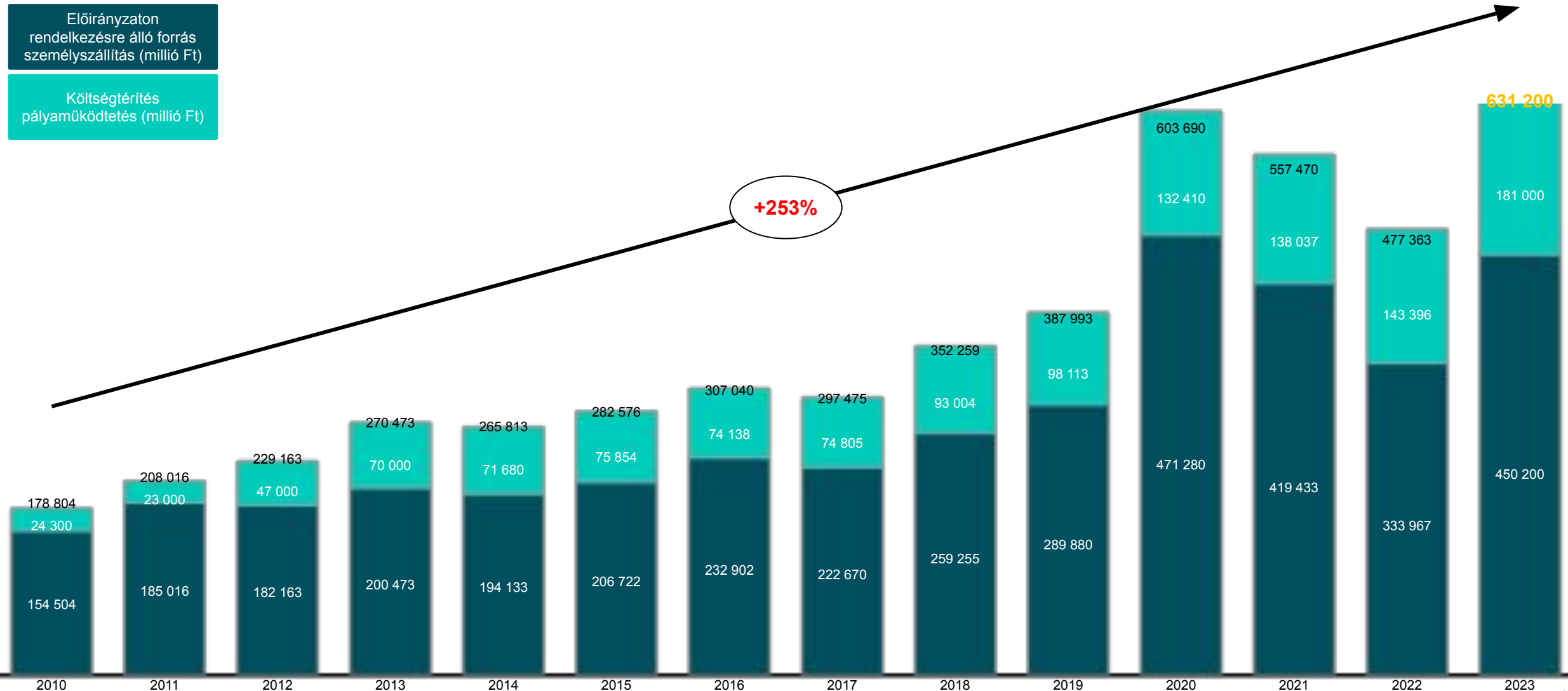
A jelenlegi struktúra megnehezíti (Kormány döntése esetén), a magántőke bevonását a járműcserébe vagy a közszolgáltatások versenypiaci szolgáltató általi ellátását.

Az előirányzaton személyszállításhoz rendelkezésre álló források és a pályaműködtetésre vonatkozó költségtérítések alakulása (2010-2023)



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

TIM
JÖVŐNK BIZTONSÁGA



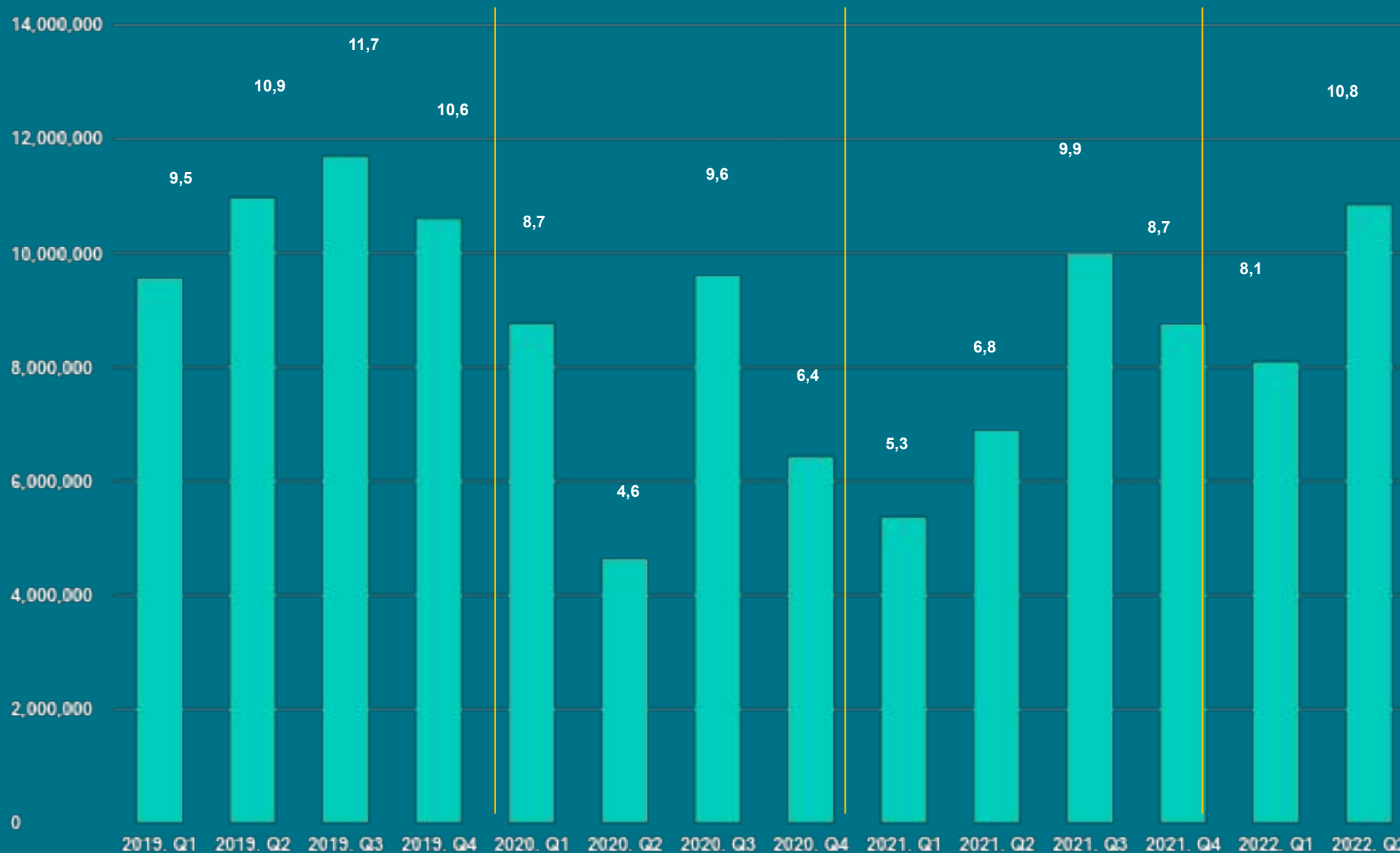
MÁV-START bevételei még csak közelítik a 2019-es, pandémia előtti értékeket



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



JÖVŐNK BIZTONSÁGA



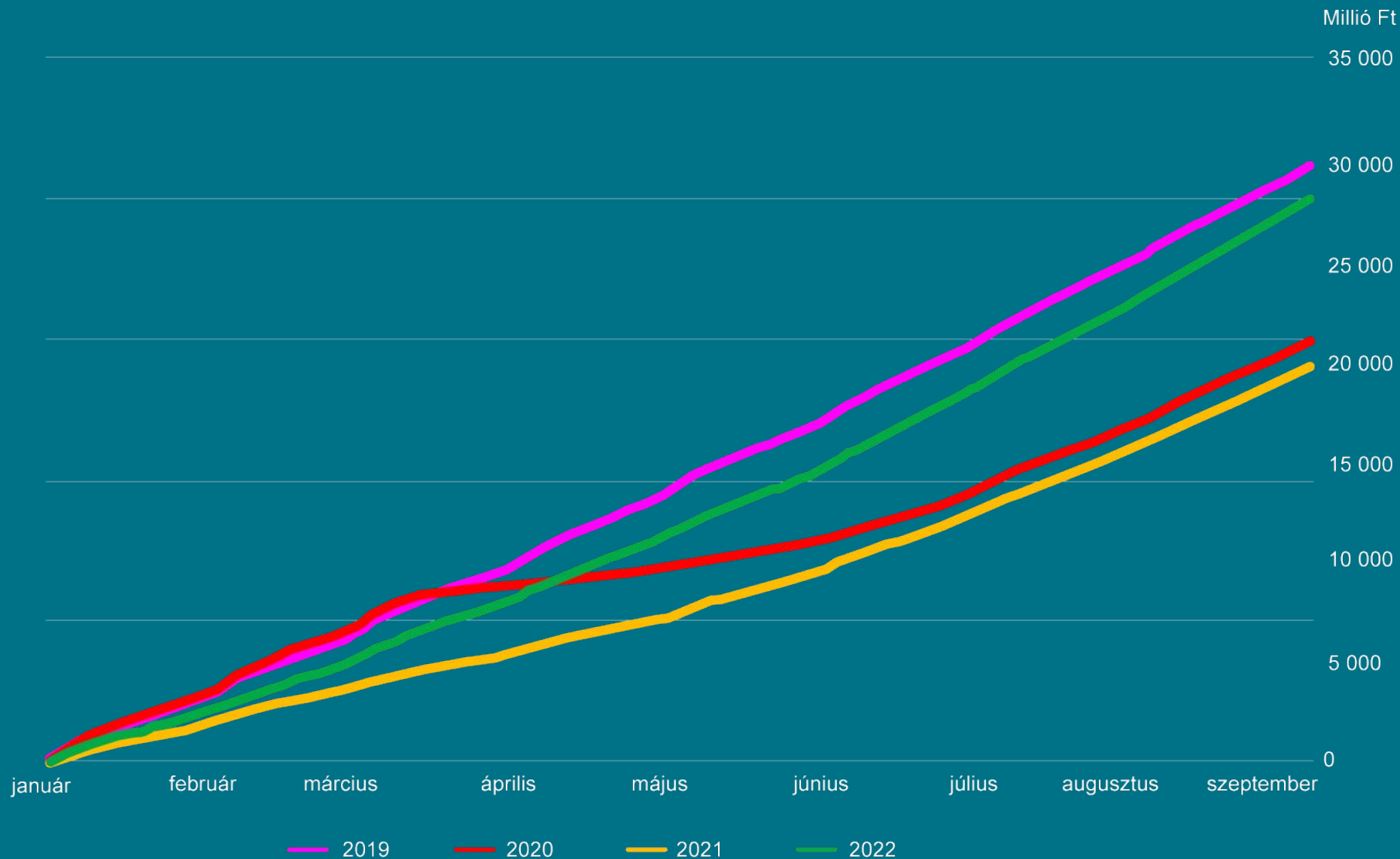
2019:
42,8 Mrd Ft

2020:
29,4 Mrd Ft

2021:
31 Mrd Ft

2022. I. félév:
18,9 Mrd Ft

MÁV-START nettó menetdíjak alakulása (kumulált, 2019-2022)





**AZ ERŐS MEGRENDELŐ LÉTREHOZÁSÁNAK
AKTUALITÁSÁT ERŐSÍTI A VOLÁNBUSZ ZRT.
MÁV-CSOPORTBA TÖRTÉNŐ INTEGRÁLÁSA.**



NE LEGYEN PÁRHUZAMOS:

- feladatellátás
- fejlesztés
- finanszírozás



Kormány klímavédelmi,
energiapolitikai céljai
teljesítésének elősegítése



Közösségi közlekedési szektor nagyobb
szerepvállalása a mobilitási igények
teljesítésében (az energiaárak drasztikus
emelkedése miatt, a családokra gyakorolt
terhek csökkentése, a gazdaság
működőképességének fenntartása érdekében).



Professzionális, megfelelő
szakmai erőforrással rendelkező
szakmai szervezet kialakítása

Stratégiai tervezési feladatok egy
szervezetben való integrálása



Vasúti és autóbuszos
közszolgáltatások teljes
körű összehangolása



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



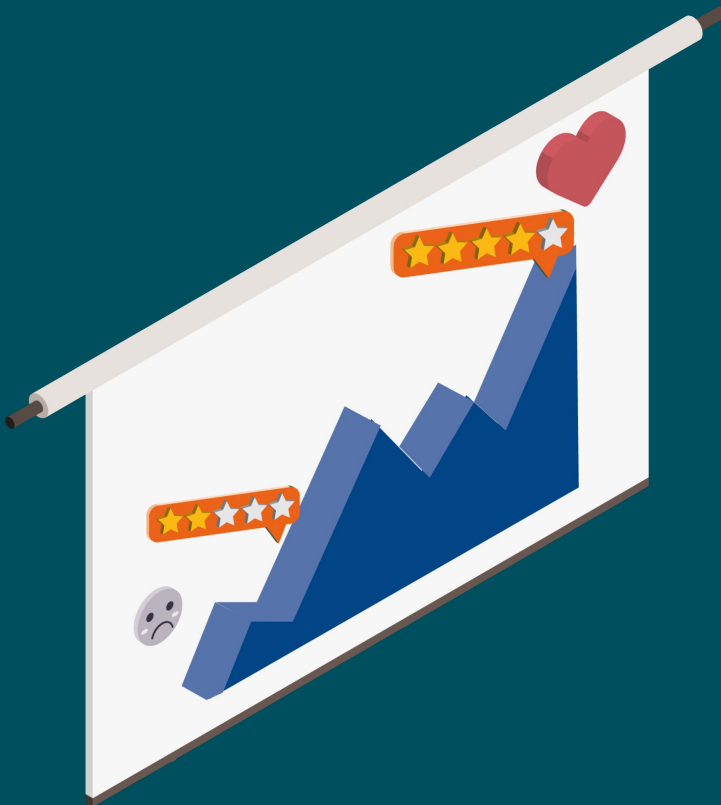
JÖVŐNK BIZTONSÁGA

Elvárt célok



MINŐSÉGI, VONZÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÍNÁLAT

- **Egységes és országos ütemes menetrendek, csatlakozások kialakítása.**
- **Egységes tarifarendszer kialakítása, működtetése.**
- **Gyors, kényelmes és megbízható közösségi közlekedés kialakítása és működtetése.**



HATÉKONYSÁG, SZOLGÁLTATÁS SZÍNVONAL NÖVELÉSE

- Ft/km alapú szolgáltatási díj alapú finanszírozás.
- Hatékonyabb, mérhetőbb és összehasonlíthatóbb költséggazdálkodás megvalósítása.
- A közlekedési szolgáltatók **magasabb szolgáltatási színvonalra ösztönzése** és kényszerítése a közlekedésszervező által fokozottan érvényesíteni kívánt szolgáltatási szint követelmény- és mérésrendszer alapján.

FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS

- **Tiszta és energiahatékony** közlekedési módok megerősítése.
- A Kormány **környezet- és klímavédelmi**, valamint **energiapolitikai céljainak** teljesítésének elősegítése.
- **Gördülőállomány** megújítás, akár **magántőke bevonásával**, **erre vonatkozó igények:**
 - 50+ korszerű mozdony
 - Évente mintegy 500 db új autóbusz
 - minimum 200 db új IC kocsi
 - 54 db új HÉV motorvonat
 - 100 db motorvonat és 8 db hidrogén motorvonat



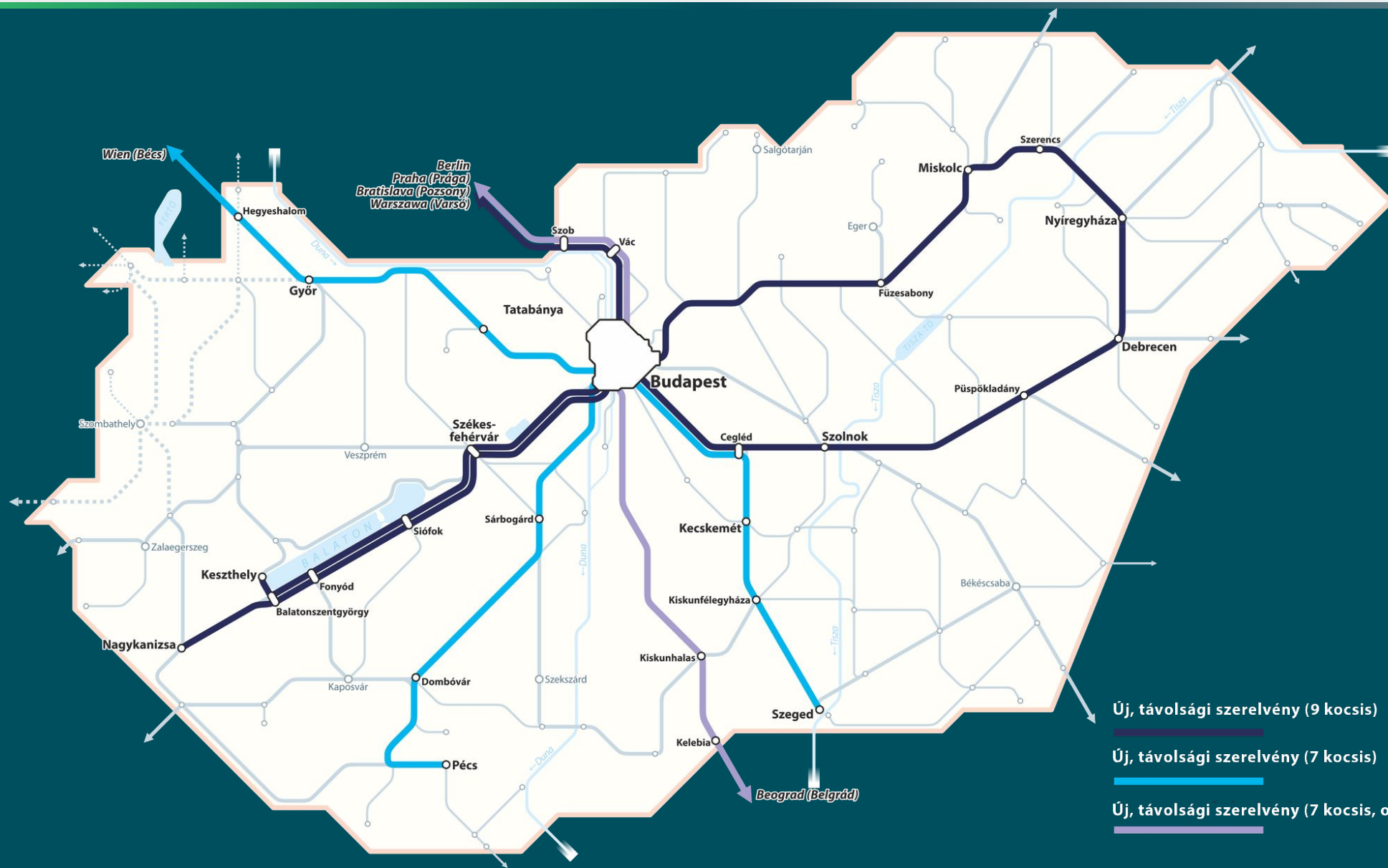
Távolsági járműállomány fejlesztése

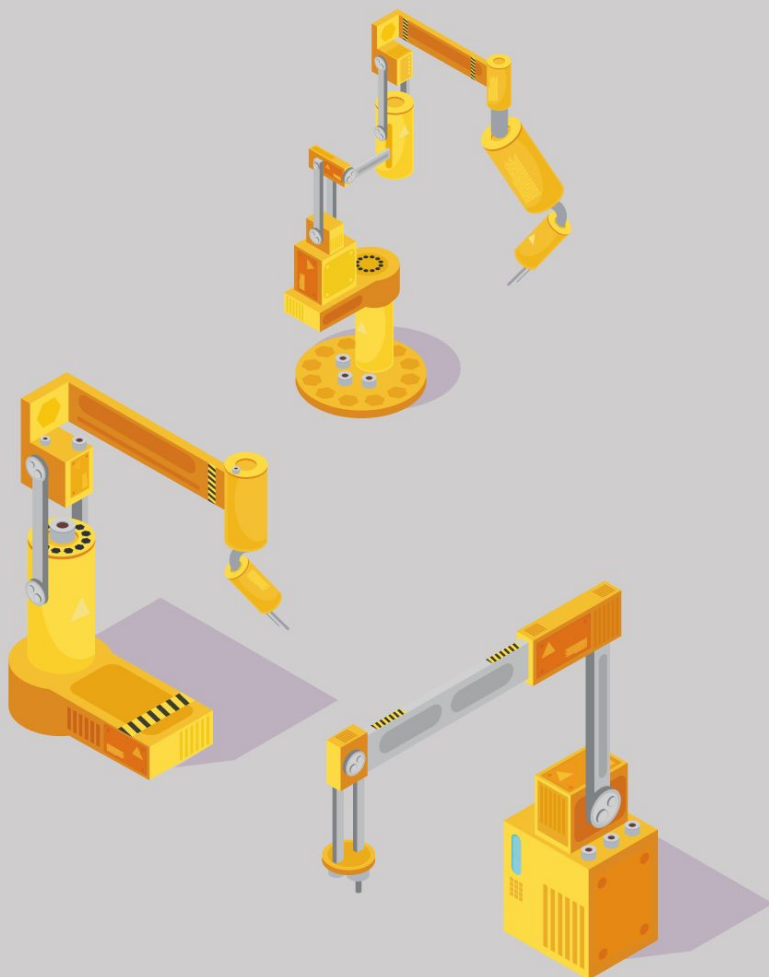


TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



JÖVŐNK BIZTONSÁGA





HAZAI JÁRMŰGYÁRTÁS ERŐSÍTÉSE

- Az önálló hazai járműgyártás kapacitásainak és volumenének növelése (vasúti és autóbusz járműgyártás).
- A járműgyártásra vonatkozó fejlesztési, kutatási és innovációs tevékenységek elősegítése.
- A hazai **beszállítói piacban** résztvevő vállalkozások körének és piaci részarányának bővítése.
- A hazai piacon megjelenő járművek előállításában a **hazai gazdasági szereplők hozzáadott érték arányának növelése.**



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



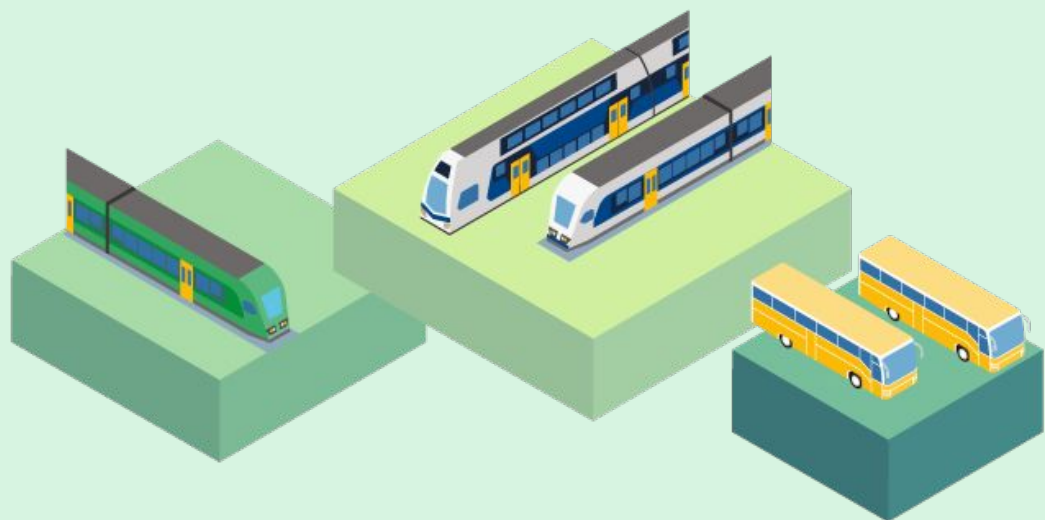
JÖVŐNK BIZTONSÁGA

Az országos közlekedésszervező feladatai





SZÉTTÖREDEZETTEN ZAJLÓ ORSZÁGOS KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS



KÖZPONTOSÍTOTT KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI TEVÉKENYSÉG



Országos szintű közlekedésszervezés



- **Közlekedésfejlesztés**
- **Személyszállítási közszolgáltatások megrendelése a miniszter nevében, számonkérése**
- **Egységes tarifarendszer, jegy- és bérletrendszer, valamint értékesítési rendszer kialakítása és működtetése**
- **Személyszállítás megrendelői feladataihoz kapcsolódó eszközök és rendszerek üzemeltetése, fejlesztése (HKIR, JÉ)**
- **Egységes utastájékoztatás, arculat és haváriakezelés, valamint csatlakozásmenedzsment kialakítása**
- **Vasúti pályakapacitás elosztás (jelenleg VPE által ellátott)**



Közlekedési adattárház kialakítása

- Minden stratégiai adat begyűjtése és elemzése, döntéshozatal segítése
- Kedvezményrendszer digitalizációja
- Adatelemzés, adatvizualizáció fejlesztése

Pályaműködtetési Szerződés megrendelési és számonkérési funkció

Hazai és uniós forrásból megvalósuló, folyamatban lévő elektronikus jegyrendszer és utastájékoztató rendszer fejlesztési projektek

Vasúti Műszaki Bizottság támogatása

- Vasúti szabályok és szabványok megújítása,
- Digitalizáció előmozdítása



2022. III. negyedév
Integráció megkezdése

2023. január 1.
Éles működés megkezdése

ORSZÁGOS HATÁSKÖRREL RENDELKEZŐ PROFESSZIONÁLIS MEGRENDELŐ

Feladatátadás módja		Részbeni integráció – feladatátvétel	Részbeni integráció – feladatátvétel	Részbeni integráció – feladatátvétel	Részbeni integráció – feladatátvétel
Szervezet		 Közlekedési Szolgáltatási Főosztály	 Közlekedéstudományi Intézet	 Személyszállítási közszolgáltató társaságok	 Vasúti Infrastruktúra Főosztály
Érintett feladatok	- Vasúti pályakapacitás-elosztás	- Megrendelői feladatok	- Stratégiai tervezés - Menetrendi koordináció - Szolgáltatási minőség ellenőrzés - HKIR megvalósítás / Üzemeltetés - Transmodel adatbázis fejlesztés, térinformatika - Országos forgalmi modell	- Menetrendtervezés - Értékesítés - Ellenőrzés - Utastájékoztató - Arculat - Tarifa- és bevétel tervezés - Szolgáltatási szint mérés	- Vasúti beruházások stratégiai előkészítése - Vasúti pályaműködtetési szerződés megrendelése

A közlekedésszervező a feladatait a meglévő közlekedési intézményektől veszi át, az azokhoz kapcsolódó erőforrásokkal és finanszírozással, ennek létrehozása szektor szinten 2023-tól többletköltséget nem jelent

- Helyi és helyközi közlekedésében a párhuzamos szolgáltatások megszüntetése, integrált megrendelésből eredő teljesítmény- és eszköz optimalizáció
- Összehangolt menetrendek
- Közös értékesítési platformok, díjtermékek kialakítása
- Közös utastájékoztatás, utaskommunikáció
- Közös haváriumenedzsment
- Taxi, személygépkocsis személyszállító szolgáltatások, kisbuszos szolgáltatások bevonása a peremidős, kisforgalmú szolgáltatásokba, akár havária elhárításba



- Agglomerációs megállapodások felülvizsgálata (Budapest bérlet megállapodások)
- Fővárosi agglomerációs együttműködéshez hasonlóan kooperációk kialakítása vidéki megyei jogú városok tekintetében
- Közel 100 db helyközi szolgáltatással ellátott helyi közlekedésre vonatkozó megállapodás felülvizsgálata
- Jelenlegi szabályozási környezet felülvizsgálata (tarifa, kedvezmény, szolgáltatási feltételek) az esetleges szabályozási akadályok lebontása érdekében





TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM



JÖVŐNK BIZTONSÁGA

Köszönöm a figyelmet!