

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET
V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

V2G ENERGIA INNOVÁCIÓS SZAKOSZTÁLYI TDK DOLGOZATOK ÉS MENTORÁLÁSI FELADATAINK

KOVÁCS JÁNOS

KTE V2G KÖZLEKEDÉSI INNOVÁCIÓS SZAKOSZTÁLY
E-MAIL ELÉRHETŐSÉGE
BANKORGKJ@GMAIL.COM

SZÉCHENYI 



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

Közlekedéstudományi Egyesület V2G közlekedési Energia innovációs szakosztály fontos küldetésének tartja a 9-10 osztályos általános iskolai tanulók tehetség kibontakozásának az elősegítését. Ennek érdekében mentori programot indít a TDK és IKSZ keretében benyújtható pályázatok kidolgoztatása és a pályázati részvétele végett. A XXI. század jelenlegi kihívásai az 4.0. Ipari forradalom főbb célkitűzései szükségessé teszik az iskolák tanulóinak minél előbbi bevonását annak érdekében, hogy a tehetségeik kibontakozásával az életpályájukat megalapozzák és az elsajátítandó ismereteiket, tudásukat önmaguk és a társadalom érdekében kamatoztassák.

Ehhez kíván hozzájárulni a KTE V2G Közlekedési Energia Innovációs Műhely



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

MATOLCSY GYÖRGY MNB elnök szerint hazánk nem rendelkezik „hosszútávú, fenntarthatóságra épülő versenyképességi programmal és még nem születtek meg a vezető magyar jövőtechnológiák.”

Közlekedéstudományi Egyesület V2G közlekedési energia innovációs szakosztály 2021/2022 tanévi <https://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban> V2G menetszél TDK projekt **Zöld Magyarországért Mindenki Győztes Lehet V2G jövőtechnológiai is.**

KTE V2Gvideokonferencia előadásunk ENSZ fenntartható fejlődés 4. számú hazai minőségi alkalmazott tudományi és technikai (Nemzeti Alap Tanterv) célokat és 9. számú magyar közlekedési ipar, innováció és dolgok internete infrastruktúra (IoT) Digitális Jóléti NKFT Digitális Pedagógiai Módszertani Központ szakmai támogatást is érint.

4 MINŐSÉGI
OKTATÁS



9 IPAR, INNOVÁCIÓ ÉS
INFRASTRUKTÚRA



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály 2021 évi havi programjában az Európai Mobilitási Hét kezdetén Szentendrei Ökoszigeten Szigetmonostor Kultúrházban tervezett 2021/2022 tanévi V2G menetszél TDK és IKSZ verseny indító és bemutató programunk <https://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban>

Digitális Jóléti NKFT Digitális Pedagógiai Módszertani Központ, Szigetmonostorközség és Ökológiai Művelődés Alapítvány EU Life konzorciumi támogatást is érint.

www.danube-energy.eu program „Green and Smart Danube Community Energy” címmel befogadta 1,5 millió EUR EU keretösszegű EU Life éghajlat politikai alkalmazkodás pályázat projekt ötletünket, mely ENSZ 11 számú fenntartható (klímabarát és energiahatékony) város és közösség és 15.sz. szárazföldi ökoszisztéma védelmi ökoszigeti TDK és IKSZ feladatokat is érint.

**11 FENNTARTHATÓ
VÁROSOK ÉS
KÖZÖSSÉGEK**



**15 SZÁRAZFÖLDI
ÖKOSZISZTÉMÁK
VÉDELME**



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály részéről számtalan lehetőséget látunk a szárazföldi és vízi közlekedés területén a tanulók ötleteinek a felkarolására és mentorálására.

Fontos jelmondatnak tartjuk a „MERJ ÁLMODNI” szlogent, mivel az emberiség fejlődésének a kulcsa az új ötletek, újdonságok megvalósítása, a gyártási, szervezési technológiák és menedzselési technikák korszerűsítése.

A fiatalok fejlődési motivációját az

- **alkotásvágy,**
 - **kreativitás,**
 - **versenyszellem, versenyképesség,**
 - **személyi és társadalmi érdekelttség,**
 - **a fenntartható fejlődés követelményeinek a betartása**
- jelenti**

**11 FENNTARTHATÓ
VÁROSOK ÉS
KÖZÖSSÉGEK**



**15 SZÁRAZFÖLDI
ÖKOSZISZTÉMÁK
VÉDELME**



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

A 4.0. Ipari forradalom időszakában megújul a globális és nemzeti gazdaságunk. Előtérbe kerül az alkalmazáskutatás a piaci releváció szerepe az innovációk mielőbbi hasznosítása,

Versenyképesség javítása,

A minőségfejlesztés az extenzív fejlesztéssel szemben,

Környezettudatosság, környezetvédelem,

Társadalmi hasznosság, hasznosíthatóság

A nemzeti gazdaságunkban is meghatározóvá válik a

K+F+I tevékenység,

Az automatizálás,

Digitalizáció

Mindezek komoly kihívást jelentenek a jövő iparirányítási generációi számára.

11 FENNTARTHATÓ
VÁROSOK ÉS
KÖZÖSSÉGEK



15 SZÁRAZFÖLDI
ÖKOSZISZTÉMÁK
VÉDELME



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

A TDK és ITK pályázatokon kezdeményezhetők olyan megvalósítható ötletek, amelyek

- **Közúti és vízijárművek környezetterhelésének csökkentése (levegőtisztaság és zajvédelem),**
- **Közúti és vízijárművek navigációja, biztonságtechnikai rendszerei**
- **Okos városok központi forgalomirányítás és energiagazdálkodásának optimalizálása,**
- **Folyami hajózás megújuló energia felhasználása (vízáram, nap-, szélenergia)**

Előnyt élveznek azok az ötletek, amelyek kicsinyített leegyszerűsített modellekkel demonstrálhatók, továbbá azok a kombinált fizikai erővel is működtetett kísérleti járművek, amely versenyzés keretében mérik a versenyzők kifejtett fizikai munkának és a megújuló energia felhasználásának a paramétereit, melyek alapján kimutatható a tényleges energiateljesítmény (pl. tricikli)

11 FENNTARTHATÓ
VÁROSOK ÉS
KÖZÖSSÉGEK



15 SZÁRAZFÖLDI
ÖKOSZISZTÉMÁK
VÉDELME

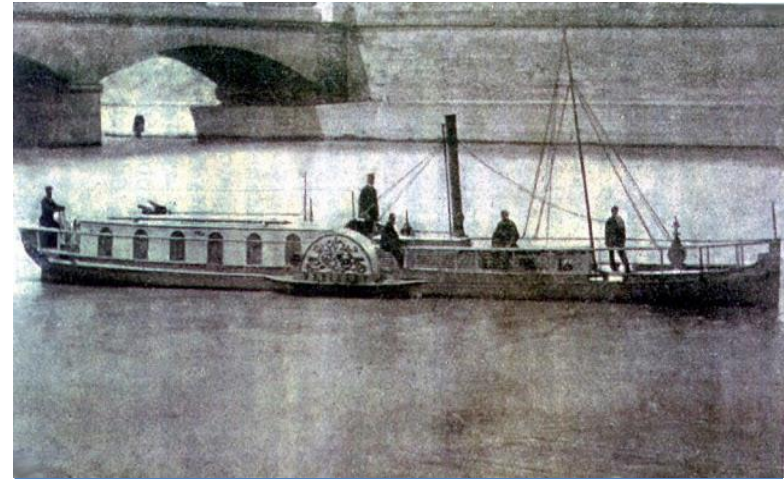


KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

KTE www.danube-energy.eu Hajózási Múzeum Pedagógiai TDK Programunk alapja az 1867 ,évi Párizsi Világkiállításon a Gép kategóriában aranyérmes gróf Széchenyi Ödön féle gőzjacht.

Nemzeti Alap Tantervi fizikai és technikai programban [tps://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban](https://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban) múzeum pedagógiai TDK feladat a 6 LE gőzlapátkerekes hajó mai öko-logikus és elektrifikációs technológus követelményeknek Tudományos Diák Köri megtervezése, kivitelezése és üzemeltetése a Széchenyi Ökoflotta Egyesület keretében több példányban.



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

KTE www.danube-energy.eu program „Green and Smart Danube Community Energy” címmel befogadta 1,5 millió EUR EU keretösszegű EU Life éghajlat politikai alkalmazkodás pályázat projekt ötletünket, mely 2021/2022 tanévi <https://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban> vízenergia lapátkerekes hasznosítási két megoldást is érint.

Felső kép: 1-2 m/s sebességű folyóban lehorgonyozott úszótesten lapátkerékkel termelhető zöldáram.

Alsó kép: 2-5 m/s sebességű hajóban orrlapátkerékkel állóvízben is termelhető zöldáram, mely akkumulátorban tárolható.

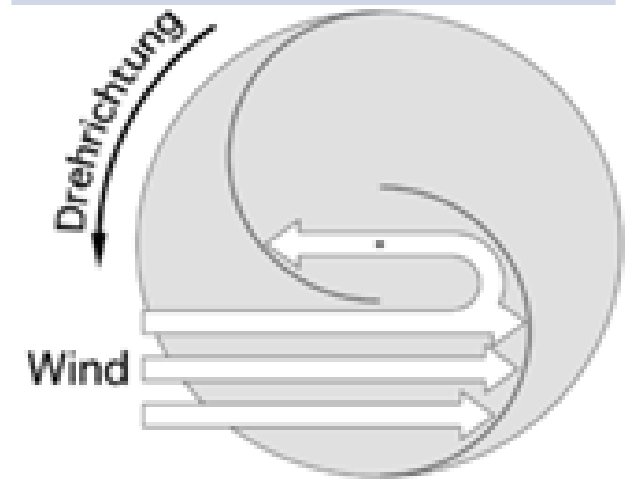


KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály 2021. Szept. 16-án EU Mobilitási Hétkezdetén Szentendrei Ökoszigeten Szigetmonostor Kultúrházban V2G menetszél tricikli 2021/2022 évi TDK és IKSZ versenyhez beszerezhető Digitális Jóléti középiskolai fizikai és technikai oktatási eszközökből kiállítást és video konferencia műhelymunkát szervez.

Felkért partner Digitális Jóléti NKFT program Digitális Pedagógiai Módszertani Központ 9-10 évfolyam energia nyomában projekt terve a Nemzeti Alap Tantervi fizikai és technikai programban <https://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban> meglévő program öko-logikus és techno-logikus TDK fejlesztése is



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

Hazai középiskolások számára Digitális Jóléti eszköz a szokásos bicikli computer, mely a biciklis wattban mérhető teljesítményét is kijelzi.

Nemzeti Alap Tantervi fizikai és technikai programban <https://tudasbazis.dpmk.hu/az-energia-nyomaban> ez továbbfejleszthető a Közlekedéstudományi Egyesület V2G energia innovációs szakosztály V2G menetszél TDK és IKSZ verseny munkákban.

A menetszél triciklin max. 300 W Savonius vagy más menetszél generátor különböző fizikai paraméterek mérésére és kiszámítására kell a dolgok internete un. IoT eszközöket tervezni TDK munkában és öko-logikus és techno-logikus Szentendre Ökosziget Iskolai Közösségi Szolgálatban (IKSZ) alkalmazni.



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.04.08

A diákok mentorálásánál legfontosabbnak tartjuk a mentoráltak igényeit és olyan hatékony segítség nyújtását, amely segíti őket az ötletükre vonatkozó önálló döntésük meghozatalában. A mentorált diákoknak alapos munkával kell felkészülniük a pályázatokon való részvételre, amely fontos eleme a megvalósíthatósághoz szükséges elméleti és gyakorlati tudás elsajátítása a mentorok segítségével. A pályázó a gyakorlatban való előrehaladásához tanítási gyakorlatának tapasztalatai alapján vár segítséget mentorától, illetve segítségre van szüksége elsősorban a következő területeken

- a pályázó tanulási kontrolljának növelése, fejlesztése;
- aktív odafigyelés, a lényeg gyors megértése,
- az ötlet modellezése, a működőképesség megbeszélése a tudatosság növelése érdekében;
- közös gyakorlati élmények (pl. megfigyelések vagy videofelvételek);
- a mentor útmutatása, visszajelzése, és ha szükséges, iránymutatása;
- közös elemzés és akcióterv készítése;
- a megvalósíthatóság közös értékelése, szükséges módosítások és javítások a pályázat beadása,
- a pályázat megvalósításnak gazdasági előnyeinek a közös értékelése



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET !

Kovács János ügyvezetőigazgató

Bankorg Kft.

Mob : +36 209 750 527

E-mail : bankorgkj@gmail.com

