

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.05.11

MaaS a dunai hajózási ELENA közlekedési és digitalizáció projektben

V2G közlekedési energia innovációs szakosztályi tag

Előadó neve: Kiss Péter

E-MAIL CÍME: kisspeterbme@gmail.com

SZÉCHENYI 



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

MOBILITY AS A SERVICE

- *Mobilitás mint szolgáltatás*
- *Maas (Mobility as a Service) vagy TaaS (Transportation as a Service)*
- *Egy felhasználó központú modell, melynek lényege, hogy valós idejű platformokat használva, különböző közlekedési módozatokat kapcsol össze.*
- *A cél, hogy ne beruházásként, hanem szolgáltatásként tekintsen a közlekedést biztosító rendszerelemekre mind a felhasználó, mind az üzemeltető.*
- *Előnyök: egyszerű úttervezés, egyszerűsített elszámolás, fizetés, személyre szabhatóság*
- *Hazai MaaS példa: Oszkár TeleKocsi – utazásmegosztó platform*
- *Nemzetközi MaaS példa: Uber*

KOMP-NET

A fejlesztés célja a szárazföldi tömegközlekedésben alkalmazott IT technológiák alkalmazása, személyre szabása a vízi tömegközlekedés területére.

A technológia hardware oldalon egy tabletből és/vagy mobiltelefonból, egy hordozható hőnyomtatóból és igény esetén egy kártyaolvasó terminálból áll. Szoftver oldalon a rendszer a központi szoftverből és a kapcsolódó online szolgáltatásokból áll. Az eszközök internetes és GPS kapcsolat révén folyamatos információáramlást biztosítanak mind az utastájékoztató rendszer, mind az illetékes állami szervek felé.



KOMP-NET – ÖSSZEFÜGGÉSEK

Az informatikai rendszer kiépítése esetén egy elektronikus fizetési rendszer bevezetésével párhuzamosan célszerű lehet áttérni az elektronikus jegy értékesítésre is

- *Ennek keretében nem szükséges előre nyomtatott jegyeket értékesíteni, hanem a jegy a helyszínen eladáskor kerül kinyomtatásra*
- *Elektronikus bizonylat, és számlaadás lehetőségének kialakítása*
- *Informatikai rendszerintegráció*
- *Lehetőség a távoli figyelmeztetésre, vészhelyzet esetén beavatkozásra*
- *Automata értékhatár, nyomvonal követés*
- *Geofencing alapú elszámolási rendszer*

KOMP-NET

- *Elektronikus fizetési rendszer kialakítása*
- *Elektronikus jegyértékesítés és jegyelfogadási rendszer kialakítása*
- *Elektronikus foglalási rendszer kialakítása*
- *Valós idejű adatszolgáltatás révén üzemeltetői oldalról pontosabb adatgyűjtés, mely lehetőséget kínál hatékony támogatási rendszer kidolgozására*
- *Az utasok részére bővebb szolgáltatási fizetési kínálat, valamint jobb utastájékoztató és további kényelmi funkciók megjelenése*

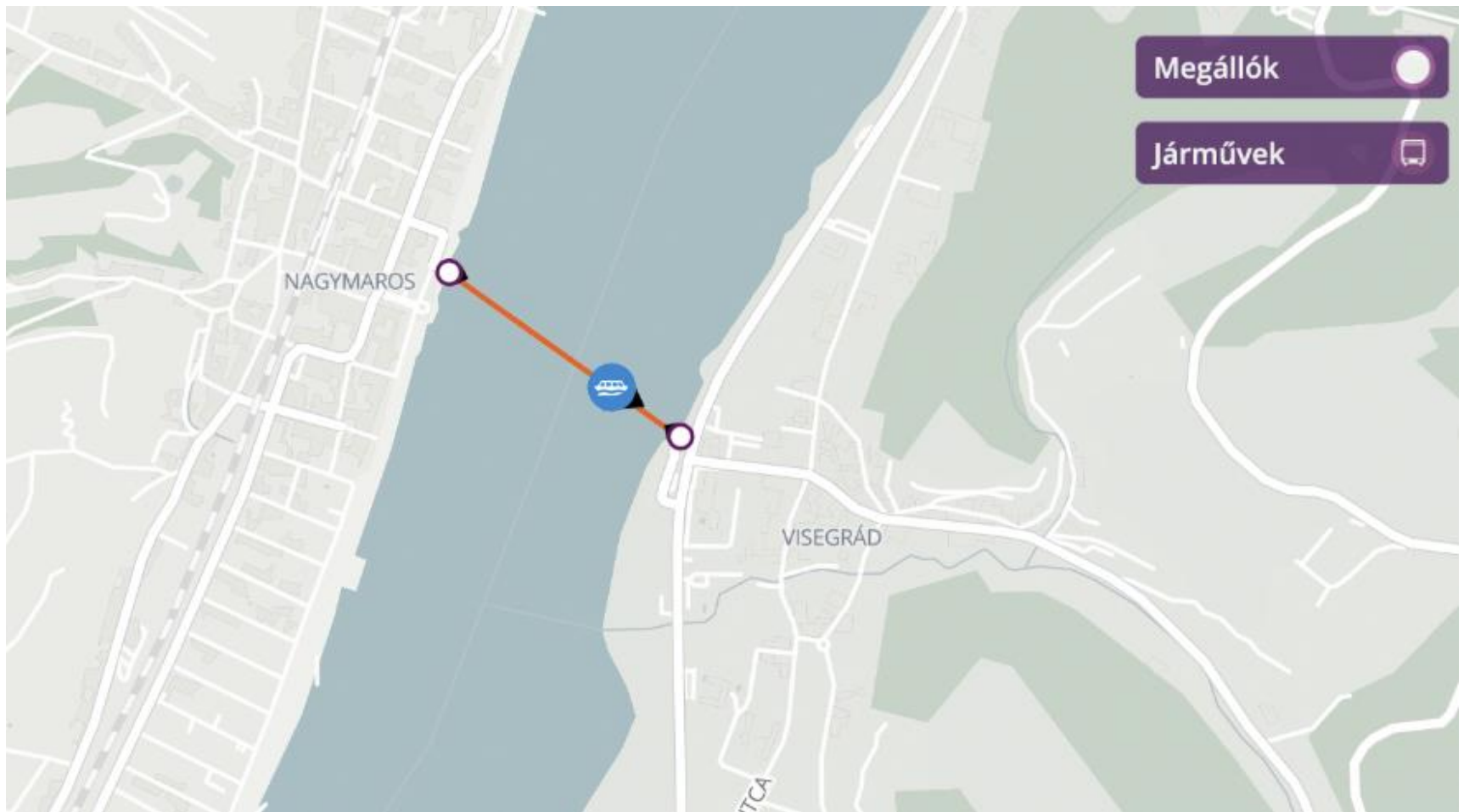


VALÓS IDEJŰ RÉVKÖVETÉS

Az informatikai rendszer kialakítása lehetőséget nyújt a révhajó követés megvalósítására is (2,5 cm pontosság)

- *Dinamikus utastájékoztató, azaz látható, hogy a komp melyik partszakaszon várakozik, vagy éppen útján hol tart a folyó átszelése tekintetében és várhatóan mikor érkezik a túlpartra. Valós adatok nem előre rögzített statikus menetrend, különösen a Dunán a nagyobb hajóforgalom, valamint a tömegközlekedési illesztés miatt előnyös.*
- *A Valós idejű nagy pontosságú nyomkövetés használható továbbá vezetői korrekcióra, például ha a számítógép úgy érzékeli, hogy adott „kapitány” túl nagy sebességgel, vagy nem megfelelő szögben közelíti meg a kikötési pontot, javaslatot tehet a rendszer a korrekcióra, vagy akár aktívan közbe is avatkozhat.*
- *Amennyiben két kölcsönzött hajó ütközés következne be, a rendszer képes „önvezető” módban felismerni a veszélyhelyzetet és annak elhárítása érdekében figyelmeztetést, vagy aktív beavatkozást kezdeményezni*

VALÓS IDEJŰ RÉVKÖVETÉS



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS MŰHELY 2021.05.11

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET

*V2G közlekedési energia
innovációs szakosztályi tag*

Kiss Péter

kisspetebme@gmail.com

