



XI. Határok nélküli partnerség 2017. október 5-6. SALGÓTARJÁN

Kéthelyi József

A közlekedési szövetségek helyzete
a kezdetektől napjainkig

Mi a közlekedési szövetség lényege?

A közlekedési szövetség a tömegközlekedésért ellátási felelősséggel rendelkező testületek közös akaratából jön létre abból a célból, hogy

- egységes szerkezetű *viteldíj*- és *kedvezményrendszer* mellett,
- összehangolt *teljesítmény*kínálattal,
- egységes *utazási információk*kal
- vonzó alternatívát nyújtanak az *autóhasználattal szemben*.

A sarkalatos döntéseket az ellátásért felelősök hozzák!

- **Kiadások**
 - Térbeli és időbeli *teljesítmény*kínálat meghatározása (menetrend)
- **Bevételek**
 - *Viteldíjak és kedvezmények* (tarifaszervezet és tarifaszint)
 - Bevételekkel nem fedezett költségek *finanszírozása*

Nem a közlekedési szövetség lényegi elemei, de jó, ha vannak:

- A szolgáltatók egymás közötti megállapodása
- A viteldíj beszedésének egységes technikai eszközrendszere
- Korszerű járműpark
- Intermodális csomópontok

Külföldi példák

- Németország (Hamburg, Frankfurt , Karlsruhe, München)
- Ausztria (Bécs)
- Nagy-Britannia (London vs. angol vidéki városok)

Hazai előzmények

- Békásmegyer (1985)
- KTE Kossuth tér (1993. május 18-19)
- Számtalan testületi ülés
- Meggyőzés és magyarázás:
 - pénzügyi haszon (más gazdasági területeken jelenik meg!)
 - javuló modal split
 - környezeti előnyök
 - „mozgásban marad a város”

Az együttműködés lépései I.



- 1993. december 1-jével (miniszter, főpolgármester, három szolgáltató aláírásával) létrejön a „tanácsstalanság bizottsága”, a **BKSZ Előkészítő Iroda** (elhelyezést, funkcionális kiszolgálást a BKV adja) – 1+1 fő
- 1998. november 1-től az EI átköltözik a MÁV Budapesti Igazgatósága épületébe („vendéglátó”: MÁV) – változatlanul 1+1 fő
- 2005. szeptember 1-jétől megvalósul a közös bérlet, a BEB (**Budapesti Egyesített Bérlet**) – választható opcionális díjtermék. **Díjkalkulátorral** segítettük az utas döntését.

Az együttműködés lépései II.

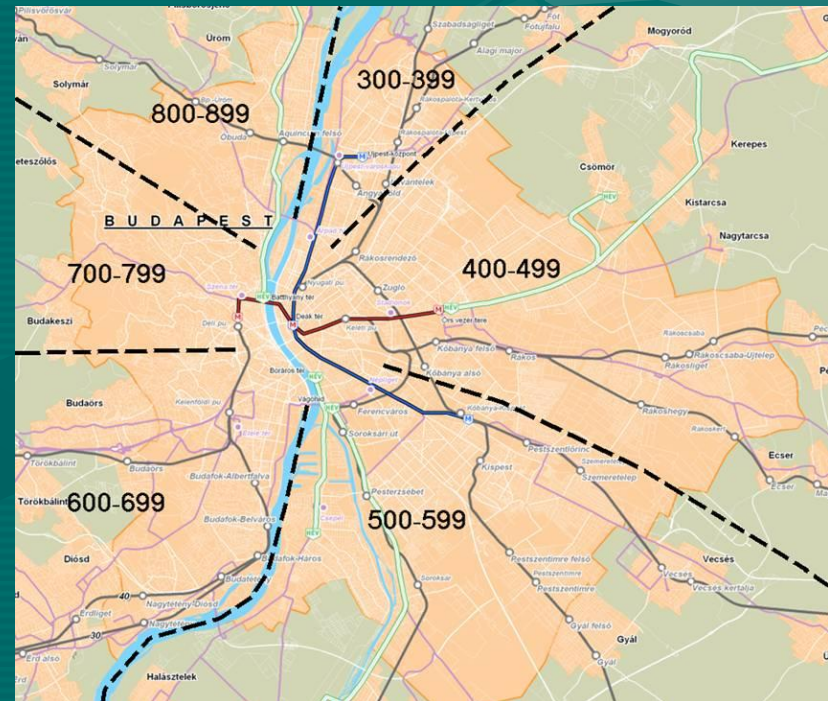
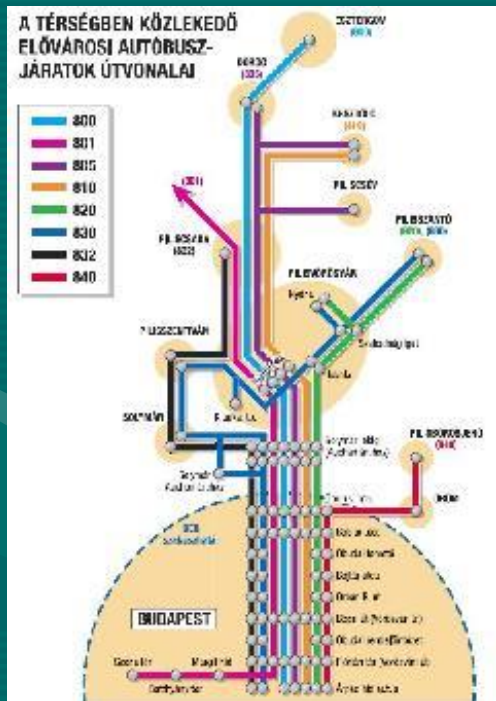


- Az ezzel összefüggő elszámolási ügyek koordinálására és a szövetségi együttműködés további előkészítésére 2005. szeptember 1-jével megalakul a BKSZ Kht. – nyolc fővel
- 2009. január 1-től bevezetésre kerül a Budapest Bérlet (és egyúttal a BEB megszűnik) – a fővároson belül már minden bérlet szerű díjtermék tartalmazza a három szolgáltató használatának lehetőségét

Az együttműködés lépései III.



Vonalszámozás bevezetésének kezdete a
Volánbusz járatain (2007. augusztus 1-től)



Az állam kivonulása – a főváros egyetértésével

- 2010. december 17. – A BKSZ két finanszírozó tulajdonosa (NFM és BFÖ) megállapodása a BKSZ megszüntetéséről.
- NFM vállalta, hogy a Budapest Bérlet miatt keletkező fedezetlen költségeket (az ún. áttarifálási veszteséget) a MÁV és a Volánbusz részére az éves támogatások keretében megtéríti.

A BKK létrejötte

- 2010. őszén tucatnyi munkatárssal létrejött a Budapesti Közlekedési Központ
- Fokozatosan, de elképesztő gyorsasággal kb. két év alatt magába olvasztotta mindazokat a tevékenységeket, amelyek a közlekedéshez voltak köthetők: BKV (részben), Parking, Taxiállomás, BKSZ, FKF Forgalomtechnika és Közút

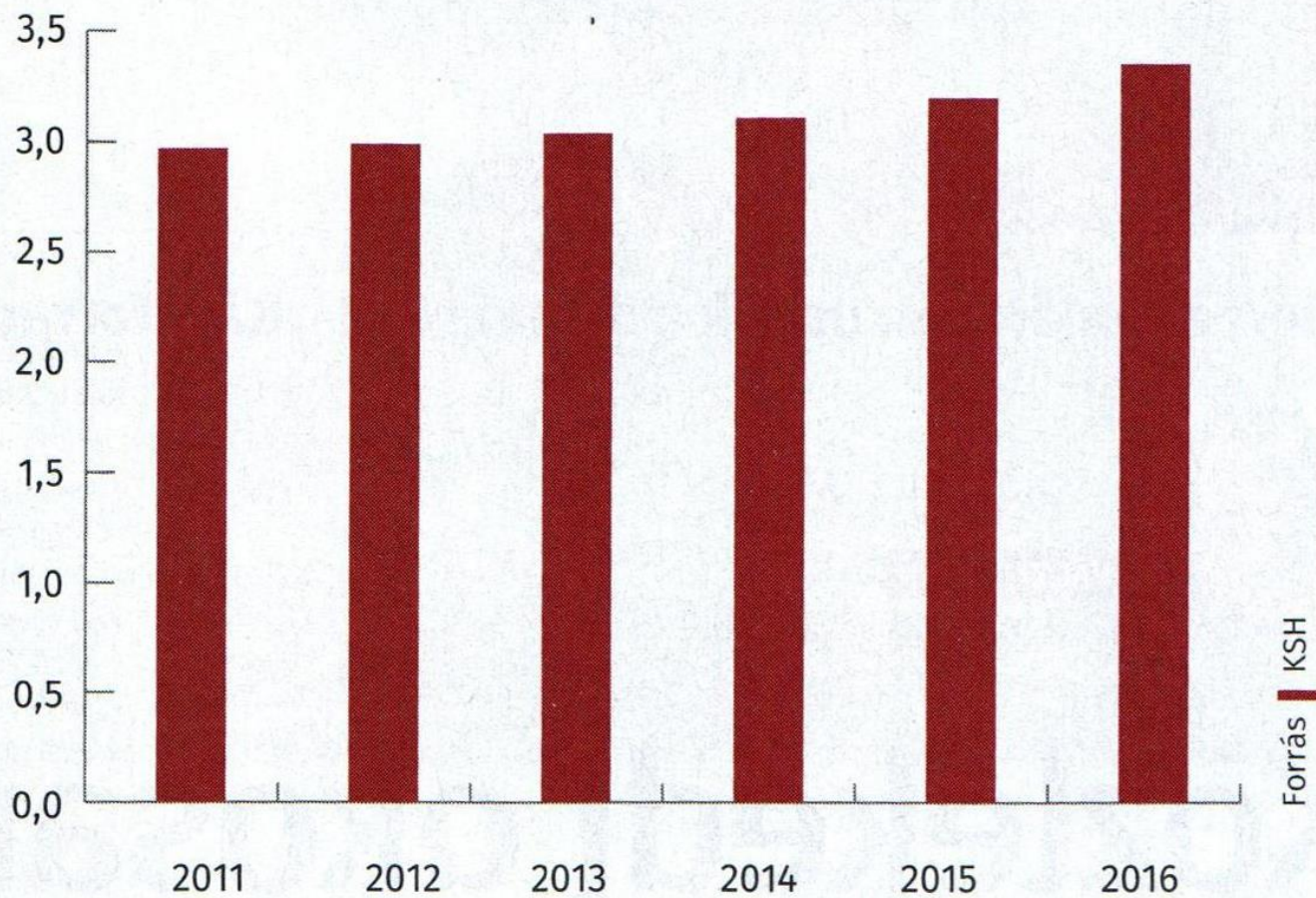
A BKK koncepciója

A koncepció jó, de

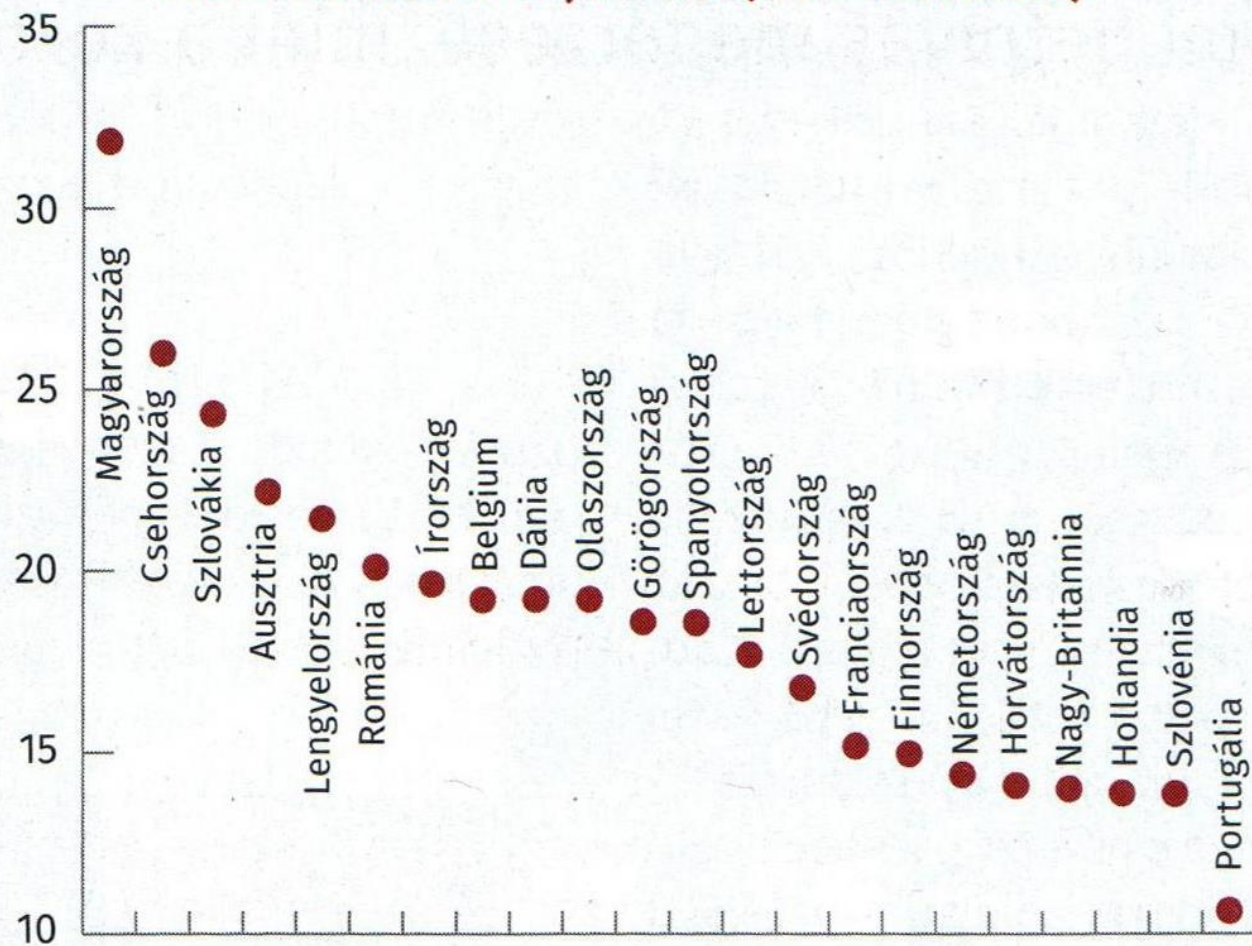
- A szövetségi gondolatot megcsonkítja, területileg csak a fővárosra korlátozódik
- Túlzott hatáskör koncentráció jött létre, ami túlhatalom vádjához vezetett
- Kommunikációs hibák történtek, elsősorban a BKK vezetője és a főpolgármester között

A BKK 2014 vége óta keresi a helyét a szakmában, a fejlesztések lelassultak ill. megszűntek, fő hangsúly az üzemeltetésen van.

SZEMÉLYGÉPKOCSI-ÁLLOMÁNY MAGYARORSZÁGON (MILLIÓ)



A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI RÉSZARÁNYA, 2015 (SZÁZALÉK)



Forrás: Eurostat

Merre haladunk?

- 20 év alatt döntővé válik az elektromos hajtás az autózásban
- Az önvezető autók hasonló ütemben terjednek soha nem látott mobilitási szabadságot ígérve
- A szűk városi utak nem tudják ezt elviselni

A városi mobilitás megőrzéséhez
erőteljesen kell fejleszteni a
tömegközlekedést!

KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET

