



## KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER  
VERKEHRSSWISSENSCHAFTLICH  
ER VEREIN

HUNGARIAN  
SCIENTIFIC ASSOCIATION  
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE  
HONGROISE POUR  
LES TRANSPORTS

H-1066. BUDAPEST, Teréz krt. 38.  
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562  
Internet: <http://www.ktenet.hu>  
E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

### JEGYZŐKÖNYV

#### NAPIREND

2019. november 13-15.

#### Kihelyezett Országos Intéző Bizottsági Ülés

Helyszín: **Art Hotel Szeged** (6720 Szeged, Somogyi u. 16.)

#### Az Országos Intézőbizottsági Ülés Napirendje

- 1) **Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2019. április 25-én tartott OIB Ülés és az Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 2) **Egyesületi kitüntetési javaslat**  
(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla díj, Örökös tagság)  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 3) **Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 4) **A KTE 2020. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**  
Előterjesztő: Bósze Sándor mb. elnök
- 5) **Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**  
Előterjesztők: Dr. Havas Péter és Dr. Tánczos Lászlóné elnökök
- 6) **Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2020-as előzetes pénzügyi tervre**  
Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető, Tóth János főtitkár
- 7) **Tájékoztatás a KTE 70. évforduló alkalmából 2019. november 28-ára tervezett elnökségi üléséről valamint az Általános Közlekedési Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztályának évforduló alkalmából készült kiadványáról**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János és Imre Lászlóné
- 8) **Egyebek**

#### Létszám:

Intézőbizottsági tagok: 33 fő  
Jelen van: 23 fő  
69 %

**Jegyzőkönyvvezető:** Szanku Kitti – KTE rendezvényszervező

Dr. Tóth János a KTE főtitkára szeretettel köszönti az ülés résztvevőit. Megkéri azon résztvevőket, akik a tegnapi napon nem voltak jelen a beszélgetés a KTE -ről délutáni ülésen, hogy mutatkozzanak be röviden.

Bemutatkozik:

Stangl Imre Vas Megyei Területi Szervezet titkára

Horváth László a Csongrád Megyei Területi Szervezettől, Bálint Ákos képviselője

Patyiné Brezovich Éva Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet titkára

Jangel Mátyás Városi Közlekedési Tagozat titkára

Geszler Attila Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet titkára

Dr. Tóth János helyt ad a napirenddel kapcsolatos észrevételeknek, mellyel kapcsolatban nem érkezett észrevétel, hozzászólás. A Bizottság egyhangúlag elfogadta a napirendet.

## **1) Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2019. április 25-én tartott OIB Ülés és az Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János röviden ismerteti a KTE legutóbbi Budapesten 2019. április 25-én tartott OIB Ülés és az Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszak munkáját.

Elsőként megemlíti A Közlekedési Kultúra Napját, melynek a nyitórendezvénye május 10-én került megrendezésre, mivel május 11-e szombatra esett. A mozgalomhoz 2019-ben 80 különböző szervezet csatlakozott országszerte különböző közlekedési aktivitásokkal. Ismételten egy nagyon sikeres nyitórendezvényt tudhat az Egyesület maga mögött. Főtitkár úr elmondja, hogy folyamatosan dolgoznak azon, hogy A Közlekedési Kultúra Napja nemzetközi szintű esemény legyen, ez ügyben tárgyalások folynak a horvát kollégákkal, akik a Zágrábi Egyetemről voltak itt. A megbeszélésen szó volt arról, hogy Horvátország lesz az EU-nak a soros elnöke január elsejétől és arról, hogy az AKKN európai nap, világnap legyen. Első lépésként egy Európai Közlekedési Kultúra Napja létrehozása a cél, ezért megszervezésre került egy július eleji találkozó a Horvátországi Közlekedésért felelős államtitkárral, akivel pozitív irányú volt az egyeztetés, de még érdemi döntés és információ nem született. Azért indult el az Egyesület ezen az úton, mivel a horvátok segítségével az EU-ban könnyebben sikerre tudja vinni a KTE az elképzelését. Főtitkár úr elmondja, hogy 2020 májusában lesz az Európai Közlekedésért felelős Miniszterek találkozója, a horvátok ott vezetik elő ezt a kezdeményezést a miniszterek számára. Főtitkár úr említést tesz arról is, hogy elkezdtek egyeztetni az osztrák minisztériummal, november végén mennek elnök úrral Bécsbe, ezzel kapcsolatosan tárgyalni.

Az EPTS-en belül, ez a Közlekedéstudományi Európai Szervezeteknek a platformja, idén már második éve voltak nemzetközi rendezvények, vagyis az AKKN-el kapcsolatos programok Lengyelországban és Észak-Macedóniában. Az a tapasztalat, hogy az utóbbi országban nagyon lelkes szervezője van a helyi eseményeknek.

A jövő évi AKKN-el kapcsolatosan főtitkár úr elmondja, hogy megkezdték a szervezést és kér minden területet és tagozatot, hogy kapcsolódó aktivitással csatlakozzon A Közlekedési Kultúra Napjához.

Dr. Fenyves László a Vasúti Tagozat titkára elmondja, hogy évek óta van egy Európán túl mutató rendezvény az ILKAD, vagyis az útátjárók közlekedéstudatossági napja. Ezzel kapcsolatban megemlíti, hogy szakmai, technikai kapcsolattartó emberek személyében tud segíteni.

Dr. Tóth János folytatja az április 25-e utáni beszámolót, májusban volt a választás, amely rendben lezajlott megvannak a régi-új tisztségviselők.

A főtitkár helyettesek, társelnökök vonatkozásában, az alábbi tisztségekben történtek változások: Bíró József társelnök, Dr. Sváb Zoltán elnökségi tag, Dr. Heinczinger Mária főtitkárhelyettes lett.

A főtitkár úr a továbbiakban felsorolás szinten megemlíti a május óta lezajlott nagy konferenciákat: XIV. Regionális közlekedés aktuális kérdései c. konferencia, ezt követően volt szeptemberben a XIX. Városi közlekedési konferencia és az E-mobilitás konferencia egy helyszínen és időpontban került megszervezésre Visegrádon a Silvánus Hotelben, a konferencia résztvevőinek a pénteki napon az átjárhatóság biztosított volt a konferenciák között.

Októberben került megrendezésre a XIII. Határok nélküli partnerség című konferencia, Salgótarjánban. A KTE legnagyobb konferenciája a III. Magyar Közlekedési Konferencia közel 900 résztvevővel szintén egy sikeres konferencia volt, Egerben. Főtitkár úr elmondja, hogy a polgármester választások és változások miatt sajnós a meghívott polgármester nem tudott eljönni. Szintén októberben került megrendezésre hagyományosan egy szombati napon az Orvosi konferencia, majd november elején az Új megoldások a közösségi közlekedésben c. konferencia Harkányban. Főtitkár úr elmondja azt is, hogy 2019-ben kettő MÁV-KTE szervezésben létrejött konferencia volt, májusban a Vasúti Forgalmi Konferencia és szeptemberben a Biztosítóberevezési konferencia.

Idén még megrendezésre fog kerülni A repüléstudományi napok és a Szegedi közlekedési konferencia. Gazdaságilag és szakmailag minden konferencia hozza azt az eredményt, amit az adott konferenciától elvárunk. Október végén volt a Szeniorok köszöntése, egy szakmai előadással.

A 2019-es évben újdonságnak mondható a KTE életében a Közlekedési Innovációs díj, amely a NÚSZ Zrt. és a KTE közös együttműködésében jött létre. A pályázatok elbírálására létrehozta egy 8 fős bíráló bizottságot, ebből 7 fő KTE és 1 fő NÚSZ képviselő. Az Innovációs Díjra pályázhattak a 40 év alatti fiatalok, akiknek a közlekedésben rejlő innovációs ötletei vannak, a díjra 17-én pályáztak, melynek az OIB ülés napján (2019. nov. 14.) van a díjátadója, 1 db díj kerül kiosztásra, melyet Dr. Tettamanti Tamás részére ad át a bíráló bizottság.

Dr. Tóth János elmondja, hogy az idei évben is kapott az Egyesület az ITM-től 25 millió Ft-os támogatást, 5 millió forintot a Közlekedéstudományi Szemle működésére, 15 millió forintot az AKKN megszervezésére és 5 millió forintot a KTE működési célú kiadásaira.

Megemlíti, hogy 2019. november 28-án lesz az ünnepi OEÜ a KTE 70 éves évfordulója alkalmából.

Elmondja azt is, hogy az Egyesület új honlapja már elérhető, külsőleg és belsőleg is többnyire megváltozott, több információt próbál közvetíteni az Egyesületi életéről és a szakmai hírekről, hetente többször.

Szabó András a KTE szenior felelőse Dr. Fenyves László felszólalására reagálva elmondja, hogy 4 évig volt a kutatás vezetője, az AKKN-el kapcsolatosan a közúti-, vasúti átjárók témában angolul, magyarul vannak előadásai, tud ő is segíteni Bíró Józsefnek kapcsolatfelvételben.

Dr. Tóth János hozzászólás híján megköszöni az eddigi figyelmet.

## **2) Egyesületi kitüntetési javaslat**

(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla díj, Örökös tagság)

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János elmondja, hogy az a cél és feladat is egyben, hogy az elnökség részére már egy kész javaslatot állítson elő az Intéző Bizottság.

A titkároktól korábban már bekérték a díjazásra jelöltek nevét, de az ülésen is lehet még javasolni, amennyiben a kritériumoknak megfelel a jelölt. Főtitkár úr kéri a titkárokat, hogy a díjazásra jelölt személyekre mindenképpen küldjenek be méltatást is.

Tóth Tibor javasolja, hogy adjunk több díjat a KTE 70 éves évfordulója alkalmából.

Dr. Tóth János nem javasolja, mert ez a kitüntetések elértéktelenedéséhez vezet, ezért javasolja, hogy ragaszkodjunk a szabályokhoz.

Magda Attila a KTE ügyvezetője javasolja, hogy az Egyesület 75. évfordulója alkalmából kapjanak egyéb díjat az akkori jelöltek.

Főtitkár úr elmondja, hogy idén a Jáky József díjra 5 javaslat érkezett, kéri a jelenlévőket, hogy 3 jelöltet terjesszenek az elnökség elé. Elmondja, hogy Szijártó Klarissza mindenkit leellenőrzött így a feltételeknek a jelöltek megfelelnek.

Csobay Balázs a Hajózási Tagozat titkára Mészáros Tibor jelölése mellett szólt, a javaslatot kiegészítené azzal, hogy a tavalyi évben megszűnt belvízi szakcsoport vezetője volt, erős kapcsolat van rajta keresztül a Mérnöki Kamarával, nélküle jelenleg nem lenne Hajózási tagozat. Fontos, hogy áll mögötte egy állami szervezet is.

Dr. Tóth János ismerteti a szavazás menetét, amely a következő: minden területnek és tagozatnak 3 névre van lehetősége javaslatot tenni, ezt egy táblázatban vezetik és itt lehet látni majd a végeredményt. Maximum 3 névre lehet szavazni, többre nem, de kevesebbre lehet.

A bizottság a táblázatban szereplő első 3 személyt szavazta meg.

### Jáky József díj

Az Országos Elnökség határozata alapján 3 db díj kerül kiosztásra.

**Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka**

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Megjegyzés	Szavazatok száma
1.	<b>Mosóczi László Dr.</b>	1994	társelnök	Vasúti Tagozat	Vezetőség	A-2008	<b>19</b>
2.	<b>Mészáros Tibor</b>	1968		Hajózási Tagozat	Hajózási Tagozat	A-1997 SZ-2008 Ö-2010 K-2012	<b>18</b>
3.	<b>Németh Béla</b>	1985	területi titkár	Sopron Városi Szervezet	Vezetőség	E-2000 A-2004 SZ-2012	<b>13</b>
4.	<del>Mózes Antal</del>	1977		Városi Közlekedési Tagozat	Városi Közlekedési Tagozat	E-2006 A-2011	
5.	Nagy Zsolt	1993		Fejér Megyei Ter. Szerv.	Fejér Megyei Ter. Szerv.	I-1999 E-2004 A-2011	

## Széchenyi István emléklakett

Az Országos Elnökség határozata alapján 6 db emléklakett kerül kiosztásra.

### Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező munka

Dr. Tóth János ismerteti a Bizottsággal, hogy a Széchenyi István emléklakettre 16 javaslat érkezett ebből 6 főt lehet kiválasztani.

Vörös József a Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat képviselőjében elmondja, hogy Kiss Gyula kitüntetésére a főtitkár úr a tavalyi kitüntetések elosztása során ígéretet adott, hogy 2020-ban megkapja a díjat.

Dr. Tóth János kéri az ülésen résztvevőket, hogy ezt vegyék figyelembe a szavazásnál.

Karsai Mihály a Békés Megyei Területi Szervezet titkárának kérdése, hogy tisztséget kell-e betöltenie a díjazottnak, ahhoz, hogy kitüntetését kapjon?

Dr. Tóth János válaszában jelzi, hogy nem kell tisztséget betöltenie.

Elmondja, hogy van egy személy, aki az ajánlás szerint nem a KTE-ben végzett munkájáért került a kitüntetési javaslat listára, kiemeli, hogy ennél a díjnál az egyesületben végzett munkáért adható a díj.

Magda Attila: Kéri a jelenlévőket, hogy a méltatásban a jelölt KTE-ben végzett munkát írják meg.

A bizottság a táblázatban szereplő első 6 személyt szavazta meg.

Sor - szám	NÉV	KTE-be belépés és éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései	Szavazatok száma
1.	<b>Kiss Gyula</b>	2000	tagozati társelnök	Fuv. és Száll. Tag.	Fuv. és Száll. Tag.	A-2013	<b>20</b>
2.	<b>Bálint Ákos Dr.</b>	2005	megyei titkár, FEB tag	Csongrád M.-i Ter. Szerv.	Csongrád M.-i Ter. Szerv.	E-2013 A-2016	<b>19</b>
3.	<b>Aszódi Sándor</b>	1984	tagozati titkár	Általános Közl. Tag.	Vasúti Tagozat	E-2005 A-2016	<b>13</b>
4.	<b>Tóth Tibor</b>	1991	tagozati titkár	Közlekedésbiztonsági Tag.	Közlekedésbiztonsági Tag.	A-2012 J-2016	<b>13</b>
5.	<b>Guld István</b>	1988		Tolna Megyei Ter. Szerv.	Tolna Megyei Ter. Szerv.	E-1998,2003 A-2001,2007	<b>11</b>
6.	<b>Nagy Gábor</b>	2003	szakcsoport elnök	Vas Megyei Ter. Szerv.	Vas Megyei Ter. Szerv.	E-2011 A-2015	<b>9</b>
7.	<del>Bíró János</del>	<del>1982</del>		<del>Fejér Megyei Ter. Szerv.</del>	<del>Fejér Megyei Ter. Szerv.</del>	<del>E-2005 A-2008</del>	
8.	<del>Botos Éva</del>	<del>2008</del>		<del>Heves Megyei Ter. Szerv.</del>	<del>Heves Megyei Ter. Szerv.</del>	<del>I-2012 E-2013 A-2016</del>	
9.	<del>Dari Attila</del>	<del>1974</del>		<del>Hajdú-Bihar M.-i Ter. Szerv.</del>	<del>Hajdú-Bihar M.-i Ter. Szerv.</del>	<del>E-2007 A-2012</del>	
10.	<b>Felsmann Balázs Dr.</b>	<b>2010</b>	elnökségi tag,	Általános Közl. Tag.	Általános Közl. Tag.	E-2014 <b>A-2017</b>	

			szakosztályi elnök				
11.	Lendvai Gábor	1995		Városi Közlekedési Tag.	Városi Közlekedési Tag.	E-2010 A-2015	
12.	Mikesz Csaba	2004		BAZ Megyei Ter. Szerv.	Vezetőség	I-2008 E-2010 A-2015	
13.	Nagy László	2003	szakosztályi titkár	Somogy M-i Ter. Szerv.	Somogy M-i Ter. Szerv.	E-2011 A-2015	
14.	Nagy Sándor	2005	szakosztályi elnök	Békés Megyei Ter. Szerv.	Békés Megyei Ter. Szerv.	E-2012 A-2015	
15.	Szonntag Andor	1994		Városi Közlekedési Tag.	Városi Közlekedési Tag.	I-87, E-97, A-2002	
16.	Tamási Csaba	2006		Tolna Megyei Ter. Szerv.	Tolna Megyei Ter. Szerv.	A-2009 E-2012	

### Kerkápoly Endre díj

Az Országos Elnökség határozata alapján 3 db díj kerül kiosztásra.

**Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, aranyjelvény, életmű díjként, magas szintű tudományos és szervezőmunka elismeréseként, 60. életévét betöltött**

Pohubi Ágnes BAZ Megyei Területi Szervezet képviselője elmondja, hogy Garamvölgyi Mihály munkája kiemelkedő a terület egyesületének életében, ezért javasolja a részére a díj megszavazását.

A bizottság a táblázatban szereplő első 3 személyt szavazta meg.

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései	Szavazatok száma
1.	<b>Bősze Sándor</b> 66 éves	1976	főtitkárhelyettes	Városi Közlekedési Tag.	Vezetőség	E-90 A-2001 SZ-2006 J-2010 Ö-2016	<b>19</b>
2.	<b>Tánczos Lászlóné dr.</b> 76 éves	1970	Irodalmi Díj Bizottság elnöke	Általános Közl. Tag.	Vezetőség	E-80 A-86 J-96 Ö-2003	<b>18</b>
3.	<b>Tóth László</b> 60 éves	1980	megyei elnök	Tolna Megyei Ter. Szerv.	Tolna Megyei Ter. Szerv.	E-93, 2004 A-89, 97, 2001 SZ-2008 J-2013 Ö-2014	<b>8</b>
4.	Garamvölgyi Mihály <b>59-éves</b>	1979	megyei elnök	BAZ Megyei Ter. Szerv.	BAZ Megyei Ter. Szerv.	E-2012 A-2016	

5.	Jankó Domokos 79 éves	1982		Közlekedésbiztonsági Tag.	Közlekedésbiztonsági Tag.	E-90, A-2013, J-2014	
6.	Szabó László 67 éves	1973		Békés Megyei Ter. Szerv.	Békés Megyei Ter. Szerv.	E-96 A-2014	
7.	Tóth János Dr. 52 éves	1991	főtitkár	Városi Közl. Tagozat	Városi Közl. Tagozat	E-2000 A-2003 J-2006 SZ-2014	
8.	Udvardi Péter 39 éves	1998	szakcsoport elnök	Baranya Megyei Ter. Szerv.	Baranya Megyei Ter. Szerv.	I-2006 E-2009 A-2013	

### Ifjúsági díj

Az Országos Elnökség határozata alapján 5 db díj kerül kiosztásra.

**Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység**

Geszler Attila a Komárom-Esztergom Megye Területi Szervezet titkára felszólalásában rámutat, hogy a tavalyi évben ő is kapott főtitkár úrtól egy ígéretet, hogy Adamik-Kun Krisztina 2020-ban díjazásban fog részesülni.

Dr. Tóth János ismerteti a Bizottság tagjaival, hogy az Ifjúsági díjra 11 jelölt van az 5 díjra, nagyon örül, hogy ennyi aktív fiatal van. Dr. Horváth Balázs a KTE főtitkárhelyettese szavait tolmácsolja, hogy gondoljuk meg, hogy a 3 év alatt valóban tett-e annyit egy fiatal az Egyesület életében, hogy díjazásban részesüljön.

Tóthné Temesi Kinga a KTE főtitkárhelyettese Németh András János érdekében szólal fel tolmácsolással, előadások tartásával segíti az egyesület munkáját.

Demjén László a Baranya Megyei Területi Szervezet küldött képviselője Eller Balázs érdekében szólal fel, mindenki nagyon sokat tett az Egyesületért, ahogy ő is évek óta ifjúsági díjra jelölt, de még nem sikerült díjazásban részesíteni.

Molnár István a Fejér Megyei Területi Szervezet titkára Halász Anikó mellett érvel, miszerint ő 34 éves lesz jövőre, így már nem kaphat díjat, de 2012 óta tag ezalatt az idő alatt sokat tett az Egyesületért.

Dr. Tóth János ismét Dr. Horváth Balázs szavait tolmácsolja, miszerint Nagy Viktor a győri konferencia szervezésében és előadással nagyon sokat segít évek óta.

Elmondja, hogy itt is olvasott olyan méltatást, amelyben a KTE-ben végzett munka nem is szerepel, kéri a jelenlévőket, hogy ezt vegyék figyelembe a szavazásnál.

A bizottság a táblázatban szereplő első 5 személyt szavazta meg.

Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Szervezet	Megjegyzés	Szavazatok száma
1.	Adamik-Kun Krisztina	2012	K-E Megyei Területi Szervezet	31 éves	21
2.	Eller Balázs	2015	Baranya Megyei Területi Szervezet	29 éves	19
3.	Halász Anikó	2012	Fejér Megyei Területi Szervezet	34 éves	19
4.	Nagy Viktor	2014	Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet	31 éves	18
5.	Németh András János	2015	Vas Megyei Területi Szervezet	29 éves	18
6.	Balics Gergely	2015	<del>Vas Megyei Területi Szervezet</del>	<del>30 éves</del>	
7.	Józsa Bálint	2015	Városi Közlekedési Tagozat	32 éves	
8.	Mándoki Eszter	2014	Városi Közlekedési Tagozat	31 éves	
9.	Szegfű Mónika	2014	Fejér Megyei Területi Szervezet	31 éves	
10.	Szűcs Viktor	2016	<del>Vas Megyei Területi Szervezet</del>	<del>30 éves</del>	
11.	Virág-Ritzl Beáta	2016	<del>Heves Megyei Területi Szervezet</del>	<del>32 éves</del>	

### Örökös tag

**Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Kerkápoly díj vagy Széchenyi emlékplakett. Kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az Elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.**

Dr. Tóth János elmondja, hogy, aki már 50 éve tagja az Egyesületnek, automatikusan megkapja az Örökös tagságot. Ismerteti a fenti sorokban olvasható Örökös tagság feltételeit, összesen 10 jelölt van, ebből 4 fő olyan jelölt, aki 50 éve tagja az Egyesületnek, ők automatikusan megkapják a díjat. A többi jelöltről szavazni kell.

Karsai Mihály: Szabó László kiesett a Kerkápoly Endre díjból, így javasolja örökös tagnak. Dr. Tóth János elmondja, hogy nem felel meg minden feltételnek, így nem tud örökös tag lenni.

Az OIB résztvevői egyhangúlag megszavazták a lenti névsort.



Sor-szám	N É V	KTE-be belépés éve	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetései
1.	<b>Aba Botond</b>	1984		Városi Közl. Tagozat	Városi Közl. Tagozat	A-1997 SZ-2001 J-2005 K-2009 nem fizetett tagdíjat
2.	<b>Csorja Zsuzsanna Dr.</b>	1969		Városi Közl. Tagozat		50 éves tagság
3.	<b>Endrődi István</b>	1986		Tolna Megyei Ter. Szerv.	Tolna Megyei Ter. Szerv.	E-91, 97 A-2001 SZ-2005
4.	<b>Holló Péter Dr. prof.</b>	1985		Közlekedésbiztonsági Tag.	Közlekedésbiztonsági Tag.	E-98 A-2002,2003 J-2014
5.	<b>Juhász István</b>	1988		Tolna Megyei Ter. Szerv.	Tolna Megyei Ter. Szerv.	E-94, 2005 A-2008 SZ-2014
6.	<b>Kovács Ferenc Dr.</b>	1969		Általános Közl. Tag.		50 éves tagság
7.	<b>Laki Károly</b>	1969		Vas Megyei Területi Szervezet	Vas Megyei Területi Szervezet	E-95 A-2007 SZ-2012 50 éves tagság
8.	<b>Németh Péter</b>	1969		Gépjárműközlekedési Tag.		50 éves tagság
9.	<b>Orosz Csaba Dr.</b>	1984	elnökségi tag	Városi Közl. Tagozat	Városi Közl. Tagozat	E-99 A-2004 J-2011 SZ-2015
10.	<b>Szabó Tamás Dr.</b>	1969		Városi Közl. Tagozat		50 éves tagság

### KTE-ért emléklakett

**Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy  
(természetes személy esetén ne legyen KTE tag)**

Dr. Tóth János ismerteti a fenti sorokban olvasható KTE-ért emléklakett díj feltételeit. Az ülésen felmerül, hogy amennyiben már valaki kapott KTE-ért emléklakettet, az a későbbiekben már nem kaphat, így ez ellenőrzésre fog kerülni.

Vörös József a Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat képviselője felszeretné terjeszteni a Stadler Kft.-ét KTE-ért emléklakett díjra.

Dr. Tóth János ezt a javaslatot elutasítja, mivel „jobban meg kéne alapozni”, ezért javasolja jövőre a cég előterjesztését.

Az OIB résztvevői egyhangúlag megszavazták a lenti névsort.

Sor-szám	N É V	Szervezet
1.	HE-DO Kft.	Heves Megyei Területi Szervezet
2.	Lukács György	Vas Megyei Területi Szervezet
3.	Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete NIT- HUNGARY	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	Magyar Plastiroute Kft.	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	MAHART PassNave Személyhajózási Kft.	Hajózási Tagozat
6.	Útéppark Útépipítő és Mélyépítő Kft.	Fejér Megyei Területi Szervezet
7.	Vasúttörténeti Alapítvány	Csongrád Megyei Területi Szervezet
8.	Zemplén Idegenforgalmi Kft. Bodrog Hotel	BAZ Megyei Területi Szervezet

#### Gárdai Gábor emléklap

Az Országos Elnökség határozata alapján 5 db emléklap kerül kiosztásra.

**Feltétel:** 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor. Kiváló munka elismeréseként.

A javaslatot a Szenior bizottság állította össze a feltételeknek megfelelően.

Az OIB résztvevői egyhangúlag megszavazták a lenti névsort.

Sor szá m	NÉV	KTE- be belép és éve	Életkor	Jelenlegi tisztsége	Szervezeti egység	Javasolta	Kitüntetés ei
1	Bakos Endre	1974	69	szakosztályi elnök	Gépjárműközl. Tag.	Senior Bizottság	A-96 2014 K-
2	Horváth Viktor	1970	79		Vasúti Tagozat	Senior Bizottság	E-1989 A- 2001 SZ- 2003
3	Marko Géza	1978	75		Heves megye	Senior Bizottság	
4	Sülle Ferenc	1967	75	tiszteletbeli elnök	Baranya megye	Senior Bizottság	E-88 A-91 J-93 Ö- 2002 K- 2016
5	Vörös József	1976	84	tiszteletbeli elnök	Fuv. és Száll. Tag.	Senior Bizottság	E-92, 98 A- 2000 SZ- 2003 Ö-2006 K- 2009

## Dr. Czére Béla díj

Dr. Tóth János röviden ismerteti a lent javasolt pályázatokat.

Dr. Katona András a KTE tiszteletbeli főtitkára és a Közlekedéstudományi Szemle főszerkesztője az alábbi kérdéssel fordul az Intéző Bizottság tagjaihoz: A Vasúti hidak a MÁV Zrt. Szombathelyi Igazgatósága és a GYSEV Zrt. területén c. könyvnek 25 szerzője van, kéri az OIB javaslatát, hogyan legyen ebben az esetben a díjazás?

Csobay Balázs javaslata, hogy csak a szerző kapjon.

Magda Attila: A kiírásban szereplő díjat kapják meg, mindenki tudja mi a pályázati kiírás.

Aszódi Sándor az Általános Közlekedési Tagozat Titkára javaslata, hogy kapjon mindenki 1-1 oklevelet és a szerkesztő pedig a díjhoz járó jutalmat.

Az OIB résztvevői egyhangúlag megszavazták a lenti névsort, azzal a javaslattal, hogy a szerző kap 25 000 Ft-ot és a többi szakember oklevelet.

### Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk)

- Pályázó: Péterffy Gergely:** Vasutasok és a szovjet megszállók 1944-1946.  
**Indoklás:** a tanulmány célja a vasutasság, a vasutasok Vörös Hadsereggel kapcsolatos „találkozásainak”, „élményeinek” bemutatása. A feldolgozott anyag aktuális és érdekes, mivel a kevésbé ismert háborús és közvetlen a háború utáni két évben történt hazai eseményeket dolgozza fel. Az előzőeket bizonyítja, hogy az anyagot Belvedere Meridionale Történelem és Társadalomtudományi folyóirat közlésre elfogadta. Formai szempontokból tudományos jellegű, különösebb szakmai előképzettség nélkül is érthető, élvezhető. A pályázati kiírásnak megfelelő, az elvárt tudományos szintnek megfelel. Alkalmos időben a Közlekedéstudományi Szemlében is leközölhető.  
Kiírás szerint nettó 25.000 Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „Egy élet a vasút szolgálatában” c. Czére Béla életrajzi könyv jár.
- Pályázó: Tóth Róbert:** Anekdota vagy valóság? Veszprém küzdelme a fővonalai pályaudvarért  
**Indoklás:** Az anyag elég részletesen és tartalmasan mutatja be azt a küzdelmet, amit Veszprém város a fővonalai pályaudvarért folytatott. Érdekes a beadott anyag, mert a város és lakosai, valamint a döntéshozók szempontjából mutatja be a Veszprémet érintő vasúti kérdéseket, erőfeszítéseket. A korábbi ezirányú kutatásokat értékes anyaggal egészíti ki a szerző, jól mutatja be a helyi és regionális lehetőségeket és körülményeket.  
A téma kissé provinciális jellege és a feldolgozás színvonala elmarad az első helyre javasolt munkától, de az ülésre történő meghívás, illetve egy, szerző által dedikált példány a Czére Béla könyvből indokolt és javasolt.

### Kategória II. (könyv)

- Pályázó:** Vasúti Hidak Alapítvány nevében a szerkesztő: Vörös József „Vasúti hidak a MÁV Zrt. Szombathelyi Igazgatósága és a GYSEV Zrt. területén”  
**Indoklás:** A közel 500 oldalas könyv 19 hidász szakember munkája, amely a MÁV Szombathelyi Igazgatóság területe mellett bemutatja a GYSEV hídjait, műtárgyait is. A könyv gerincét képező, a jelentősebb hidakat bemutató fejezeteket a térség

egészét ismertető leírások előzik meg, teszik teljessé a könyvet. Érdekes az egyes vasútvonalak leírásait tartalmazó fejezet, továbbá a térség földrajzának, geológiájának bemutatása is.

Szerkezetileg az egyedi hídszámítások egységes felépítésűek, alaposak és tárgyyszerűek. További érdekességgel is kiegészül a terjedelmes mű, mert a régió elismert hidász szakembereit is bemutatja, valamint a vasúti hidaknál alkalmazott ritka, különleges megoldásokat is ismerteti. Nem maradtak ki a könyvből a térség megszűnt vasútvonalainak, illetve kisvasútjainak műtárgyai sem.

A könyv egy hat kötetből álló népszerű könyvsorozat befejező kötete.

A könyv jó felépítése, valamint az hogy nemcsak a szakemberek, hanem a laikus érdeklődők is haszonnal forgathatják, együttesen alkalmassá teszik a művet arra – a bíráló bizottság szerint –, hogy a díjat megkapja.

### 3) Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János elmondja, hogy az arany, ezüst jelvénynél több szempontot figyelembe vesznek, mint például a kis és nagyszámú egyesületek darabszámát, a létszámot, hogy hány fő vett részt a konferencián, a megbízásos munkát, a jogi-pártolói tagok bevonását is.

25 db arany és 50 ezüst jelvény kerül kiosztásra minden évben, kevesebb lehet, de több nem.

A kiegészítésekkel együtt a Bizottság egyhangúlag elfogadja a javaslatot, az alábbiak szerint:

OEÜ

2019. november 28.

32 43 25 48

A 2019. évi kiosztandó egyesületi kitüntető

KTE Vezetőség javaslata: 4 1 4 1

Területi szervezetek/Tagozatok: 28 42 21 47

Tagozat megnevezése	2018	2019	2018 / 2019	Arany ** (25db)	Ezüst ** (50db)	Tevékenység					Előző év 2018		Létszám arányos 2019		Tevékenység arányos 2019		Súlyozott átlag 2019		Igény 2019		2019	
						Nagyrend.	Előa.	Megh. M.	Jogi / Párt.	Össz.	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst
Vasúti Tagozat	204	239	204 / 239	1,55	3,10	0,00	0,8	0	4,92	5,72	1	2	1,60	3,10	1,6	3,2	1,6	3,1	0	2	0	2
Hajózási Tagozat	92	94	92 / 94	0,61	1,22	0,00	0,4	0	0,08	0,48	1	1	0,6	1,2	0,1	0,3	0,5	0,9	1	0	0	0
Légiközlekedési Tagozat	29	16	29 / 16	0,10	0,21	0,00	0	0	3,80	3,80	0	1	0,1	0,2	1,1	2,1	0,4	0,8	0	0	0	0
Gépjárműközlekedési Tagozat	56	49	56 / 49	0,32	0,64	0,63	0	0	0,77	1,40	0	1	0,3	0,6	0,4	0,8	0,3	0,7	0	0	0	0
Közlekedésépítési Tagozat	119	108	119 / 108	0,70	1,40	4,00	0,8	0	3,61	8,41	1	3	0,7	1,4	2,4	4,7	1,2	2,4			0	2
Városi Közlekedési Tagozat	253	255	253 / 255	1,65	3,31	1,57	0,6	0	0,64	2,81	1	4	1,7	3,3	0,8	1,6	1,4	2,8	3	3	2	3
Általános Közlekedési Tagozat	47	60	47 / 60	0,39	0,78	0,51	1,7	0	0,77	2,98	0	1	0,4	0,8	0,8	1,7	0,5	1,1	1	1	1	1
Közlekedésbiztonsági Tagozat	40	55	40 / 55	0,36	0,71	10,00	0	18,9	0,00	28,90	2	3	0,4	0,7	8,1	16,2	2,7	5,4	2	2	2	3
Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozata	47	53	47 / 53	0,34	0,69	0,63	0,3	0	0,00	0,93	0	1	0,3	0,7	0,3	0,5	0,3	0,6	2	0	1	0
<b>Összesen (Tagozatok):</b>	<b>887</b>	<b>929</b>	<b>887 / 929</b>	<b>6,03</b>	<b>12,05</b>	<b>17,34</b>	<b>4,6</b>	<b>18,9</b>	<b>14,59</b>	<b>55,43</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>6,1</b>	<b>12</b>	<b>15,6</b>	<b>31,1</b>	<b>8,9</b>	<b>17,8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>11</b>

Szervezet megnevezése	2018	2019	2018 / 2019	Arany **	Ezüst **	Tevékenység					Előző év 2018		Létszám arányos 2019		Tevékenység arányos 2019		Súlyozott átlag 2019		Igény 2019		Javasolt 2019	
				(25db)	(50db)	Nagy-rend.	Előa.	Megb. M.	Jogi / Párt.	Össz.	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst	arany	ezüst
Baranya megye	375	398	375 / 398	2,58	5,16	0,80	2,2	0	0,00	3,00	2	4	2,6	5,2	0,8	1,7	2,1	4,2	2	4	2	4
Bács-Kiskun megye	151	167	151 / 167	1,08	2,17	0,00	0,3	0	0,00	0,30	1	2	1,1	2,2	0,1	0,2	0,8	1,6	1	2	1	2
Békés megye	288	249	288 / 249	1,62	3,23	0,00	1,6	0	0,15	1,75	2	3	1,6	3,2	0,5	1	1,3	2,5	1	2	1	3
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	412	407	412 / 407	2,64	5,28	0,00	3	0	0,64	3,64	3	5	2,6	5,3	1	2	2,1	4,3	2	4	2	4
Csongrád megye	123	154	123 / 154	1,00	2,00	0,00	0,5	0	0,50	1,00	1	1	1	2	0,3	0,6	0,8	1,6	2	2	1	2
Fejér megye	208	211	208 / 211	1,37	2,74	0,00	0,8	0	0,08	0,88	1	2	1,4	2,7	0,2	0,5	1	2	2	1	2	1
Győr-Moson-Sopron megye	27	25	27 / 25	0,16	0,32	0,83	0,6	0	0,06	1,49	1	0	0,2	0,3	0,4	0,8	0,3	0,5	0	0	0	0
Hajdú-Bihar megye	287	318	287 / 318	2,06	4,13	0,46	0	0	0,60	1,06	2	3	2,1	4,1	0,3	0,6	1,6	3,1	1	3	1	3
Heves megye	62	42	62 / 42	0,27	0,54	4,00	0,8	0	0,32	1,00	1	1	0,3	0,5	0,3	0,6	0,3	0,5	1	1	1	1
Jász-Nagykun-Szolnok megye	15	4	15 / 4	0,03	0,05	0,00	0	0	0,40	1,00	0	0	0	0,1	0,3	0,6	0,1	0,3	0	0	0	0
Komárom-Esztergom megye	161	158	161 / 158	1,02	2,05	0,00	0,1	0	0,00	0,10	1	1	1	2	0	0,1	0,7	1,4	1	1	0	2
Nógrád megye	60	58	60 / 58	0,38	0,75	0,57	0,2	0	0,16	0,93	0	2	0,4	0,8	0,3	0,5	0,4	0,7	1	1	1	1
Somogy megye	136	136	136 / 136	0,88	1,76	0,00	1,6	0	0,11	1,71	1	1	0,9	1,8	0,5	1	0,8	1,6	1	2	1	2
Sopron	79	74	79 / 74	0,48	0,96	0,00	0,4	9,2	1,60	11,20	0	1	0,5	1	3,1	6,3	1,3	2,6	0	1	0	1
Szabolcs-Szatmár megye	45	45	45 / 45	0,29	0,58	0,00	0,6	0	0,00	0,60	0	1	0,3	0,6	0,2	0,3	0,3	0,5	1	1	0	1
Tolna megye	111	121	111 / 121	0,78	1,57	0,00	0,2	0	0,00	0,20	1	1	0,8	1,6	0,1	0,1	0,6	1,2	3	3	2	3
Vas megye	265	265	265 / 265	1,72	3,44	3,92	0,1	0	0,00	4,02	1	3	1,7	3,4	1,1	2,3	1,5	3,1	0	6	0	6
Veszprém megye	95	0	95 / 0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zala megye	82	93	82 / 93	0,60	1,21	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,6	1,2	0	0	0,4	0,8	0	0	0	0
<b>Összesen (Szervezetek):</b>	<b>2982</b>	<b>2925</b>	<b>2982 / 2925</b>	<b>18,97</b>	<b>37,95</b>					<b>33,88</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>19,1</b>	<b>38</b>	<b>9,5</b>	<b>19,2</b>	<b>16,4</b>	<b>32,5</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>36</b>
<b>Összesen (Tagozatok + Szervezetek):</b>	<b>3869</b>	<b>3854</b>	<b>3869 / 3854</b>	<b>25,00</b>	<b>50,00</b>					<b>89,31</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>25,2</b>	<b>50</b>	<b>25,1</b>	<b>50,3</b>	<b>25,3</b>	<b>50,3</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>47</b>

#### 4) A KTE 2020. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása

Előterjesztő: Bősze Sándor Ajánlási és Rendezvénykoordinációs Bizottság elnök

Bősze Sándor a KTE főtitkárhelyettese és az ARKB elnöke köszönti az ülés résztvevőit. Röviden összefoglalja az elmúlt időszakot: Évente 15-16 nagyrendezvény kerül megrendezésre, az idei évben 16 nagy rendezvény volt.

Elmondja, hogy a rendezvények célja, hogy legyen üzenete, legyen aktualitása és a rendezvények anyagilag pozitív eredményt hozzanak.

Az idei évben 2400-2500 fizető résztvevője volt a rendezvényeknek, ez egy nagyon szép eredmény. 2019-ben 450 előadó vett részt a konferenciákon az ország teljes területén. Több olyan rendezvény van, ami már több mint 20 alkalommal került megrendezésre. A közlekedés helyzete az EU-ban, a Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia, a Városi közlekedési Konferencia, a Szegedi Közlekedési Konferencia és a Repüléstudományi Napok konferencia. 10 éve került megrendezésre a Közlekedéstudományi Konferencia, 15 éves múltja van a Regionális közlekedés aktuális kérdései és a Határok nélküli partnerség c. konferenciának. Még csak 3 éves múltja van a III. Magyar Közlekedési Konferenciának, de A közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia mellett ez adja az egyik legnagyobb konferencia eredményt.

Bősze Sándor a 2020-as év nagyrendezvény tervezetének konferenciáit felsorolja és mindegyikhez fűz egy – két mondatot.

- Közlekedéstechnikai Napok, azért került be a nagyrendezvény tervezetbe, mivel évi 9 alkalommal kerül megrendezésre, az első januárban.
- XXIV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban c. konferencia új helyszínen Miskolcon kerül megrendezésre a megyei szervezet együttműködésével.
- XV. Regionális közlekedés aktuális kérdései c. konferencia esetében az időpont korábbra került március elejére, reméli, hogy ez létszám növekedést okoz.
- Közlekedéstudományi konferencia, szintén új helyszínen kerül megrendezésre.

- Városi Vasúti Konferencia a BKV Zrt. és KTE közös szervezése lesz ismét Balatonfenyvesen.
- XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia, az idei évben új helyszínen került megrendezésre, ez jövőre is itt fog megvalósulni.
- AKKN ezt korábban már főtitkár úr részletesen bemutatta, ehhez többet nem is tud hozzá tenni.
- V. E-mobilitás konferencia visszakerül a Corvinus Egyetem helyszínére, különálló egy napos rendezvényként kerül megszervezésre.
- XX. Városi közlekedés aktuális kérdései c. konferencia idén Visegrádon került megrendezésre, jövőre is itt tervezzük.
- Vasútfejlesztések a Balaton északi partján 1 napos ingyenes rendezvény lesz.
- XIV. Határok nélküli partnerség c. konferencia jövőre ismét Besztercebányán kerül megszervezésre a konferencia egyik napja.
- XV. Vasútvillamosítási konferencia 3 napos konferencia lesz, Harkányban.
- Közlekedési balesetek és a közlekedő ember szokásosan 1 napos lesz
- XVIII. Pályafenntartási konferencia Harkányban október, november végén kerül majd megrendezésre.
- Új megoldások a közösségi közlekedésben szintén Harkányban fog megrendezésre kerülni.
- IV. Magyar Közlekedési Konferencia Egerben novemberben fog megrendezésre kerülni.
- XXII. Szegedi Közlekedési Konferencia
- XXI. Magyar Repüléstudományi napok

Elmondja még, hogy fontosnak tartja a tudományosságot és az aktualitást a konferenciák szervezésében.

A nagyrendezvény tervezet táblázat rendezvényeinek jövő évi árait a bizottság egyesével meghatározta. A cél, hogy a költségek növekedését figyelembe véve, a KTE tagok számára nagyobb kedvezményt adva kerüljön meghirdetésre a részvételi díj.

- XXIV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban c. konferencia  
KTE tag: 70.900 Ft + áfa  
nem KTE tag: 79.900 Ft + áfa
- XV. Regionális közlekedés aktuális kérdései c. konferencia  
KTE tag: 65.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 75.000 Ft + áfa
- Közlekedéstudományi konferencia  
KTE tag: 59.900 Ft + áfa  
nem KTE tag: 68.900 Ft + áfa
- Városi Vasúti Konferencia a részvételi díj később kerül meghatározásra.
- XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia  
KTE tag: 68.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 79.500 Ft + áfa
- V. E-mobilitás konferencia  
KTE tag: 19.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 25.000 Ft + áfa

- XX. Városi közlekedés aktuális kérdései c. konferencia  
KTE tag: 63.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 72.000 Ft + áfa
- Vasútfejlesztések a Balaton északi partján ingyenes konferencia.
- XIV. Határok nélküli partnerség c. konferencia  
KTE tag: 57.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 65.000 Ft + áfa
- XV. Vasútvillamosítási konferencia a részvételi díj később kerül meghatározásra.
- Közlekedési balesetek és a közlekedő ember  
KTE tag: 12.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 14.000 Ft + áfa
- XVIII. Pályafenntartási konferencia részvételi díja később kerül meghatározásra.
- Új megoldások a közösségi közlekedésben  
KTE tag: 55.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 63.000 Ft + áfa
- IV. Magyar Közlekedési Konferencia  
KTE tag: 86.500 Ft + áfa  
nem KTE tag: 97.000 Ft + áfa
- XXII. Szegedi Közlekedési Konferencia  
KTE tag: 12.000 Ft + áfa  
nem KTE tag: 14.000 Ft + áfa
- XXI. Magyar Repüléstudományi napok

Magda Attila kéri a vasúti tagozatot, hogy szálljon be a Pályafenntartási konferencia szervezésébe és kéri a szerepek lefektetését, a MÁV sajnos hátralépett és nem veszi ki a részét a szakmai szervezésben, ezért minden a KTE Titkárságára terhelődik, nekik sincs mindenre idejük. A Titkárság nem tud minden háttértámogatást biztosítani, ezért kéri a Tagozatot, hogy adminisztratív adatok gyűjtésével és szakmailag támogassák a titkárságot.

Dr. Tóth János Dr. Horváth Balázs szavait tolmácsolja, melyben azt kéri, hogy gondolkozzunk azon, hogy a konferenciák mellett meghirdessünk-e szakmai továbbképzéseket adott témakörökben.

Az OIB résztvevői egyhangúlag elfogadták a nagyrendezvénytervezetet.

## **5) Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**

Előterjesztők: Dr. Havas Péter és Dr. Tanczos Lászlóné elnökök

Az előterjesztők javaslatát Dr. Tóth János tolmácsolja

Összesen 17 db pályázat érkezett be.

3 db első díj: 70 000 Ft

4 db második díj: 50 000 Ft

3 db harmadik díj: 30 000 Ft

### **KTE Diplomamunka pályázat**

#### **Díjazásra javasoltak névsora**

**2019.**

##### **I. díj**

**Barna Vivien** BME Építőmérnöki Kar

A közúti vasúti gördülő fűrészes sínhibák megjelenési formái, a sínkarbantartás jelenlegi irányvonalai

**Gonda Evelyn** BME Építőmérnöki Kar

Közúti vasúti kitérők és vágánykapcsolatok járműfutástechnikai vizsgálata a kocsiszekrényen rögzített okostelefonok szenzoradatainak alkalmazásával

**Sárdi Dávid Lajos** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Budapesti koncentrált igénypontok city logisztikai rendszerének matematikai és szimulációs modellje

##### **II. díj**

**Matusz Péter** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Vezetéstámogató rendszerek átfogó vizsgálata és kalibrációs méréseinek bemutatása

**Róka Ádám** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Áruforgalmi zsilipek méretezési lehetőségei koncentrált igénypontok áruellátási rendszerében

**Strommer Tamás** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közforgalmú közlekedési szolgáltatók optimális szubvenciója mikroökonómiai megközelítésben

**Oláh Ádám Csaba** BME Építőmérnöki Kar

Délegyháza állomás korszerűsítésének terve

##### **III. díj**

**Helméczy Károly** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Dunaharaszti és környékének közlekedése, fejlesztési lehetőségei

**Tóth Róbert Péter** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Jelzőlámpás forgalomirányítási stratégiák teljesítményvizsgálatának módszertana

**Laczkó Péter** Óbudai Egyetem

Korszerű autóbuszok élettartam meghosszabbító és értéknövelő felújítása

Az OIB résztvevői egyhangúlag elfogadták a Díjazottak névsorát.

### **Irodalmi díj**

Dr. Csiszár Csaba – Csonka Bálint – Földes Dávid – Dr. Wirth Ervin – Dr. Lovas Tamás:

Városi elektromos töltőállomások helyszínét kijelölő módszer, 2019/3

Fleischer Tamás: A mobilitási szolgáltatások fenntarthatósági kérdései: társadalmi hatások, tér- és időgazdálkodás, 2019/1

Dr. Timár András: Mobilitás mint szolgáltatás: helyzetkép és fejlődési tendenciák, 2019/1

Az OIB résztvevői egyhangúlag elfogadták az irodalmi díjra javasolt jelölteket.



## 6) Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2020-es előzetes pénzügyi tervre

Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető, Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János elmondja, hogy a táblázatban látható a 2019. első 3 negyed év eredménye, az év végi eredmény és egy előzetes terv a jövő évre vonatkozóan. A 2018. év adataiból látható, hogy 184 millió forint volt a bevétel, 2019-ben várhatóan 260 millió lesz. Ez a sokrétű tevékenységnek és a konferenciák megerősödésének az eredménye. Az előzetes számítások alapján az idei évet 2,5 millió veszteséggel zárja az Egyesület, de főtitkár úr elmondja, hogy ez a KTE 70 éves évfordulójához kapcsolódó előre nem látott költségeknek is köszönhető, az Egyesületnek vannak tartalékai és mivel a KTE egy közhasznú nonprofit szervezet, elmondja, hogy ez az eredmény így elfogadható.

### KTE pénzügyi helyzet 2019. szeptember 30-ig, 2020-as előzetes terv

	A		B		C		D		E	
	2018. tény		2019. terv		Tény 2019.01.01-2019.09.30-ig		Várható tény 2019.12.31.		2020. előzetes terv	
							ITM támogatással		ITM támogatással	
<b>1. Közhasznú célú működésére kapott támogatás</b>	<b>14 214</b>		<b>44 980</b>		<b>39 456</b>		<b>49 440</b>		<b>48 550</b>	
Központi költségvetésből:										
- A Közlekedési Kultúra Napjára	1 793		26 250		21 750		25 000		25 000	
- Közlekedéstudományi Szemlére	1 457		8 000		2 250		2 964		3 000	
Adományok	5 392		5 200		14 852		15 852		15 000	
Tartós adomány a Városi Közi. lapra.	5 000		5 000		0		5 000		5 000	
Egyéb	37									
- SZJA 1%	535		530		604		604		550	
<b>2. Pályázati úton einyert támogatás</b>										
<b>3. Közhasznú tevékenységből származó bevétel</b>	<b>157 702</b>		<b>166 500</b>		<b>105 351</b>		<b>201 419</b>		<b>199 270</b>	
Ebből rendezvények	134 752		151 000		76 120		158 180		172 470	
Megbízásos munkák	16 400		10 000		23 230		36 430		20 000	
Kiadvány	5 766		5 500		5 816		6 000		6 000	
Hirdetés, egyéb	784				185		809		800	
<b>4. Tagdíjból származó bevétel</b>	<b>12 500</b>		<b>12 100</b>		<b>11 276</b>		<b>12 100</b>		<b>12 100</b>	
Ebből jogi	8 447		8 500		8 321		8 500		8 500	
Egyéni	4 053		3 600		2 955		3 600		3 600	
<b>5. Egyéb bevételek (kamat, szolgálatok stb.)</b>	<b>369</b>		<b>300</b>		<b>168</b>		<b>224</b>		<b>300</b>	
<b>A. Összes közhasznú tevékenység bevétele</b>	<b>184 785</b>	<b>184 785</b>	<b>223 880</b>		<b>156 251</b>	<b>156 251</b>	<b>263 183</b>		<b>260 220</b>	
<b>B. Vállalkozási tevékenység bevétele</b>										
<b>C. Összes bevétel</b>	<b>184 785</b>		<b>223 880</b>		<b>156 251</b>		<b>263 183</b>		<b>260 220</b>	
<b>D. Közhasznú tevékenység ráfordításai</b>	<b>183 273</b>		<b>221 857</b>		<b>167 880</b>		<b>265 932</b>		<b>259 053</b>	
Ebből rendezvények	102 126		117 207		60 510		128 159		132 673	
Közlekedési Kultúra Napja	1 793		26 250		21 750		25 000		25 000	
Megbízásos munkák	6 098		9 000		20 906		23 106		18 000	
Kiadvány	14 421		14 500		13 289		15 000		14 500	
Működési ráfordítások	58 835		54 900		51 425		74 667		68 880	
<b>E. Vállalkozási tevékenység ráfordításai</b>										
<b>F. ÖSSZES RÁFORDÍTÁS</b>	<b>183 273</b>		<b>221 857</b>		<b>167 880</b>		<b>265 932</b>		<b>259 053</b>	
<b>I. TÁRGYÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY</b>										
<b>J. TÁRGYÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY</b>	<b>1 512</b>		<b>2 023</b>		<b>-11 629</b>		<b>-2 749</b>		<b>1 167</b>	
<b>ÖSSZES EREDMÉNY/VEZTESÉG</b>	<b>1 512</b>		<b>2 023</b>		<b>-11 629</b>		<b>-2 749</b>		<b>1 167</b>	

Magda Attila felszólalásában jelzi, hogy több új titkár van, ezért néhány mondatban röviden összefoglalja a pénzkezelési szabályzatot, melyet emailben is el fog küldeni a titkároknak.

A pénzkezelési szabályzat főbb elemei:

- A területi, tagozati pénztárakban 200 000 Ft-ot lehet tartósan tartani.
- Amennyiben elszámolásra kiadnak valakinek egy összeget 30 napon belül el kell, hogy számoljon vele.
- Ha valaki kiküldetésre megy, abban az esetben 3 napon belül el kell számolni.
- A számlák beküldése: Minden hónap 12-ig le kell könyvelni az előző havi számlákat és 20-ig az áfát, ezért az a kérés, hogy a következő hónap 5-ig el kell küldeni elektronikusan, 10-ig viszont postán is érkezzen be.

Kéri a titkárokat, hogy ezeket a szabályokat tartsák be a könyvelés miatt.

Az OIB résztvevői egyhangúlag elfogadták a pénzügyi tervet.

**7) Tájékoztató a KTE 70. évforduló alkalmából 2019. november 28-ára tervezett elnökségi ülésről valamint az Általános Közlekedési Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztályának évforduló alkalmából készült kiadványáról**

Előterjesztő: Dr. Tóth János és Imre Lászlóné

Dr. Tóth János ismerteti hogy november 28-án 10:30-tól lesz az OEÜ, majd egy ünnepi ebéd és ezt követően egy ünnepi ülés, amely beszélgetéssel és zenei előadással fog lezajlani. A házigazda és moderátor Bényi Ildikó lesz. A beszélgetés moderátora Dr. Heinczinger Mária lesz, ahol az Egyesület múltjáról az Egyesület kiemelkedő személyiségeivel kerül sor egy beszélgetésre.

A másik beszélgetés témája A Közlekedési Kultúra Napja és a Közlekedési Innovációs díj lesz. A beszélgetésben: Bíró József (KTE társelnök), Dr. Bartal Tamás (NÚSZ Zrt. vezérigazgató, KTE elnökségi tag) és Dr. Tóth János főtitkár vesznek részt. A rendezvényen egy vonós trió által összeállított műsorszámokat is meghallgathatnak a jelenlévők. Közlekedéstörténeti kiadvány készítése folyamatban van, de nem került véglegesítésre, így nem készült el az OEÜ-re. Az a terv, hogy a 75 éves ünnepségre fog nyomdai formába kerülni.

Az ünnepségre meghívottak köre a titkárok, elnökség, jogi tagvállalatok képviselői, korábbi tisztviselők, illetve azok, akik a KTE-hez kötődnek egyéb tekintetben. Tehát egy elég széles kört került meghívásra, remélhetőleg, minél többen el tudnak jönni.

## **8) Egyebek**

Magda Attila: Röviden ismerteti az új honlap és a tagnyilvántartó működését.

A KTE új honlapja ugyanazt tudja mint a régi csak sokkal korszerűbb és modernebb. Az új része az oldalnak az egyesületi hírek és a szakmai hírek rovat.

Ezek a hírek felkerülnek naprakészen az oldalra Vágány András KTE tag fogja ezeket a rovatokat kezelni, így majd az ő elérhetőségét eljuttatja a titkárok részére, neki kell megküldeni az anyagokat. A havi rendszeres Hírlevélbe ezekből az anyagokból fognak bekerülni.

A honlap és tagnyilvántartó szerkesztését is ismerteti: ktenet.hu/admin oldalon lehet szerkeszteni, új jelszó kérésével, mivel a régi jelszavak törlésre kerültek. Kéri ezzel kapcsolatban a titkárokat, hogy küldjék meg a titkárság részére, azokat a neveket és email címeket, akik jogosultak a honlap és a tagnyilvántartó szerkesztésére, nekik lehet biztosítani jogosultságot.

A [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon a tagsági adatok kezelése fül alatt csak a saját adatait látja és tudja kezelni.

Lesz majd tagnyilvántartóval kapcsolatos oktatás.

Vörös József javasolja, hogy a területi, tagozati elnökök is tudjanak ilyen formában találkozni, mint a titkárok.

Dr. Tóth János köszöni szépen mindenkinek az aktív részvételt és lezárja az Országos Intézőbizottság ülését.