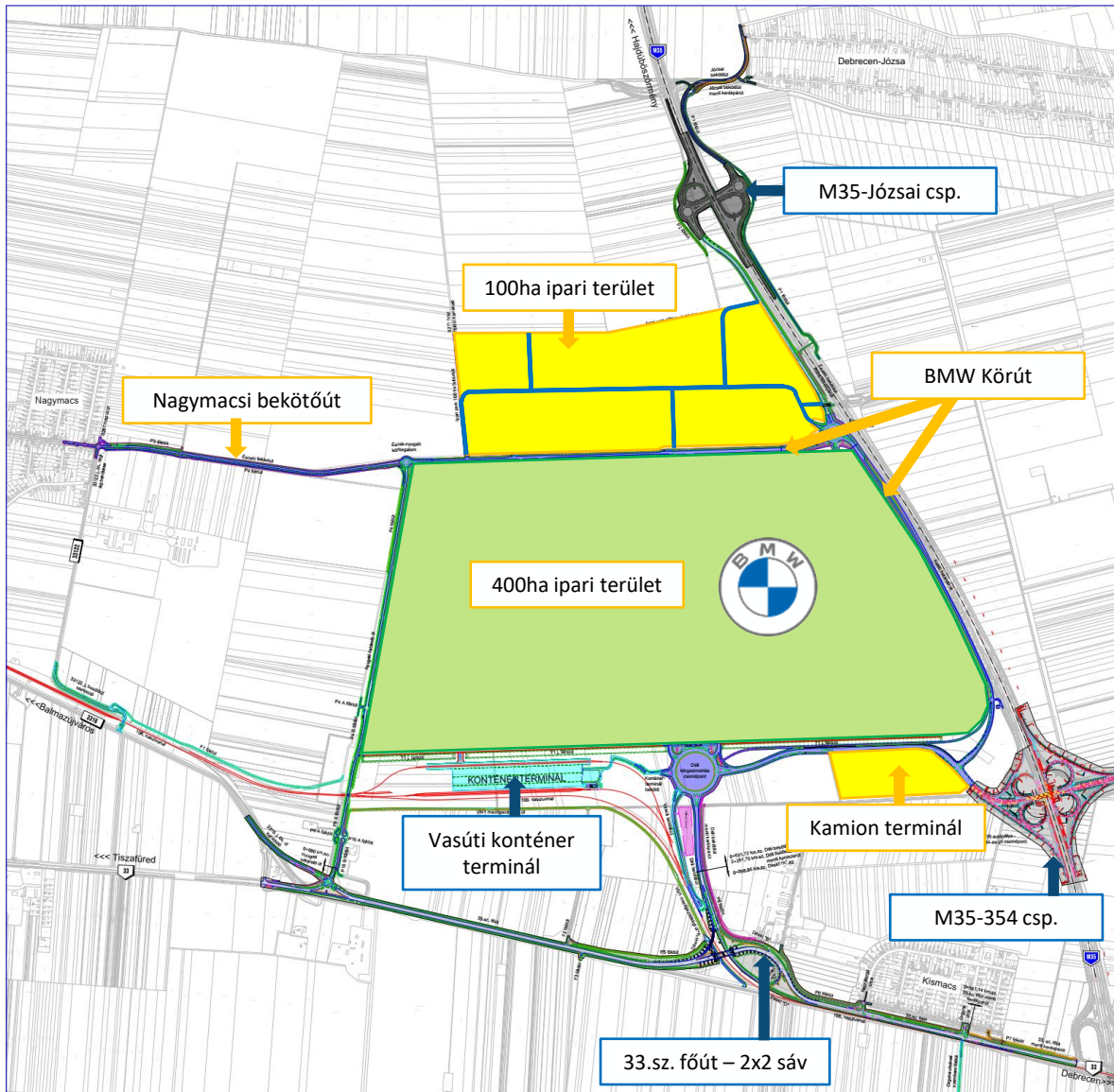


A BMW gyár építéséhez kapcsolódó városi beruházások bemutatása

2022. Március 25.





Jogszabályi háttér:

- 58/2018. (III. 26.) – Korm. rendelet (*nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy*)
- 1592/2018. (XI. 22.) Korm. határozat (*közúti, vasúti és közmű infrastruktúra fejlesztések*)

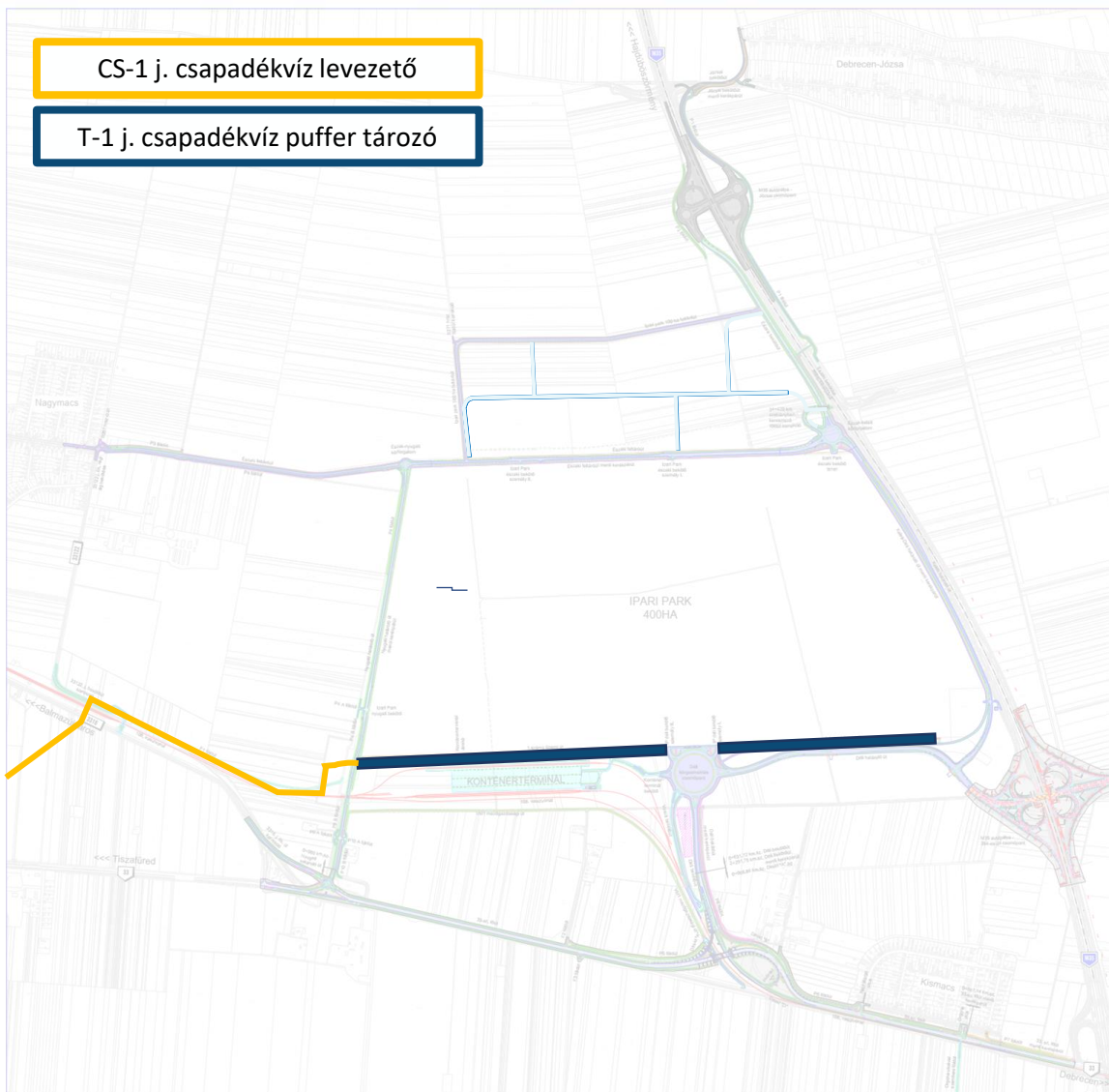
400 ha telek adás-vételi szerződés (BMW-DMJV):

- 400ha terület eladása
- Ideiglenes közmű ellátás (elektromos áram, ivóvíz, IT)
- Terület előkészítés



Terület előkészítés:

- 396 ha munkaterület
- 1.900.000 m³ töltésépítés
- Talajstabilizáció: 1.600.000 m²
- 120 km lefektetett csapadékvíz-elvezető draincső
- 550.000 m³ beszállított SZK1, SZK2 anyag
- 3.1 km zárt és 13.0 km nyílt csapadékvíz elvezető árok



Projekt elemei:

- T-1 j. puffer tározó
- CS-1 j. levezető csatorna
- L-1 j. puffer tározó
- Befogadó: Látóképi tó

Projekt jellemzők:

T-1 tározó:

- 7ha terület
- ~100.000 m³ kitermelt földmennyiség

CS-1 csatorna:

- 2,6 km beépített DN1500 mm (650db – 4m-es) átmérőjű cső elem
- 30 db tisztítóakna, mg-i területeken 50cm humusz réteggel takarva
- ~80m hosszan vasútvonal alatti csősajtolás, 5m mélységben

L-1 tározó:

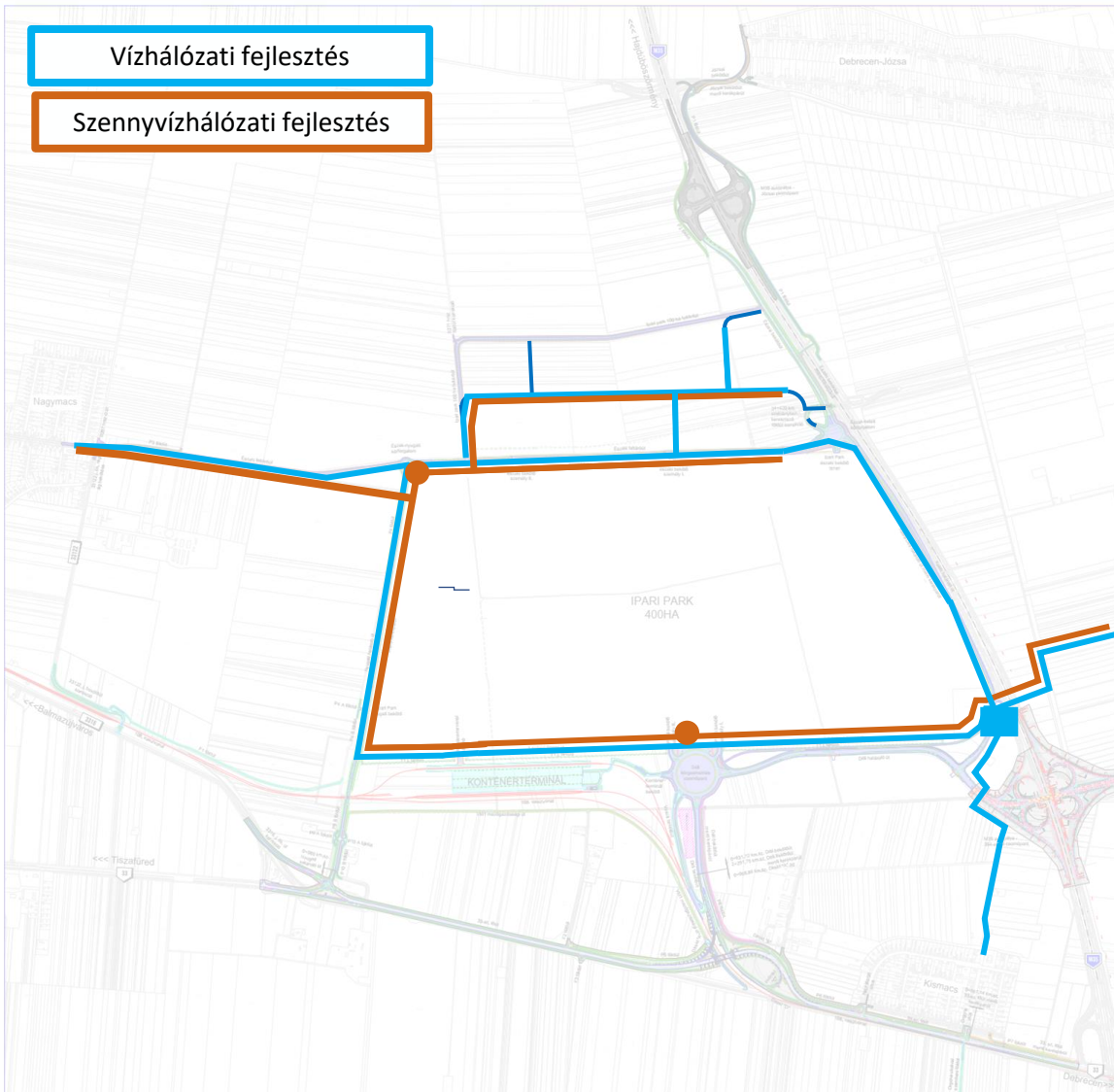
- 575m hosszú mederszakasz, 2,3ha területen



T-1 tározó



CS-1 csőszállítás



Projekt elemei:

- víz és szennyvíz gerincvezeték
- 2 db szennyvízátemelő
- Nyomásfokozó állomás

Projekt jellemzők:

- Víz gerincvezeték – hossz: 8 km, csőátmérő: 355 mm
- Víz nyomásfokozó – össz kapacitás: 210 m³/h
- Szennyvíz gerincvezeték – hossz: 8 km, csőátmérő: 315 mm
- Szennyvízátemelő – össz kapacitás: 169 m³/h

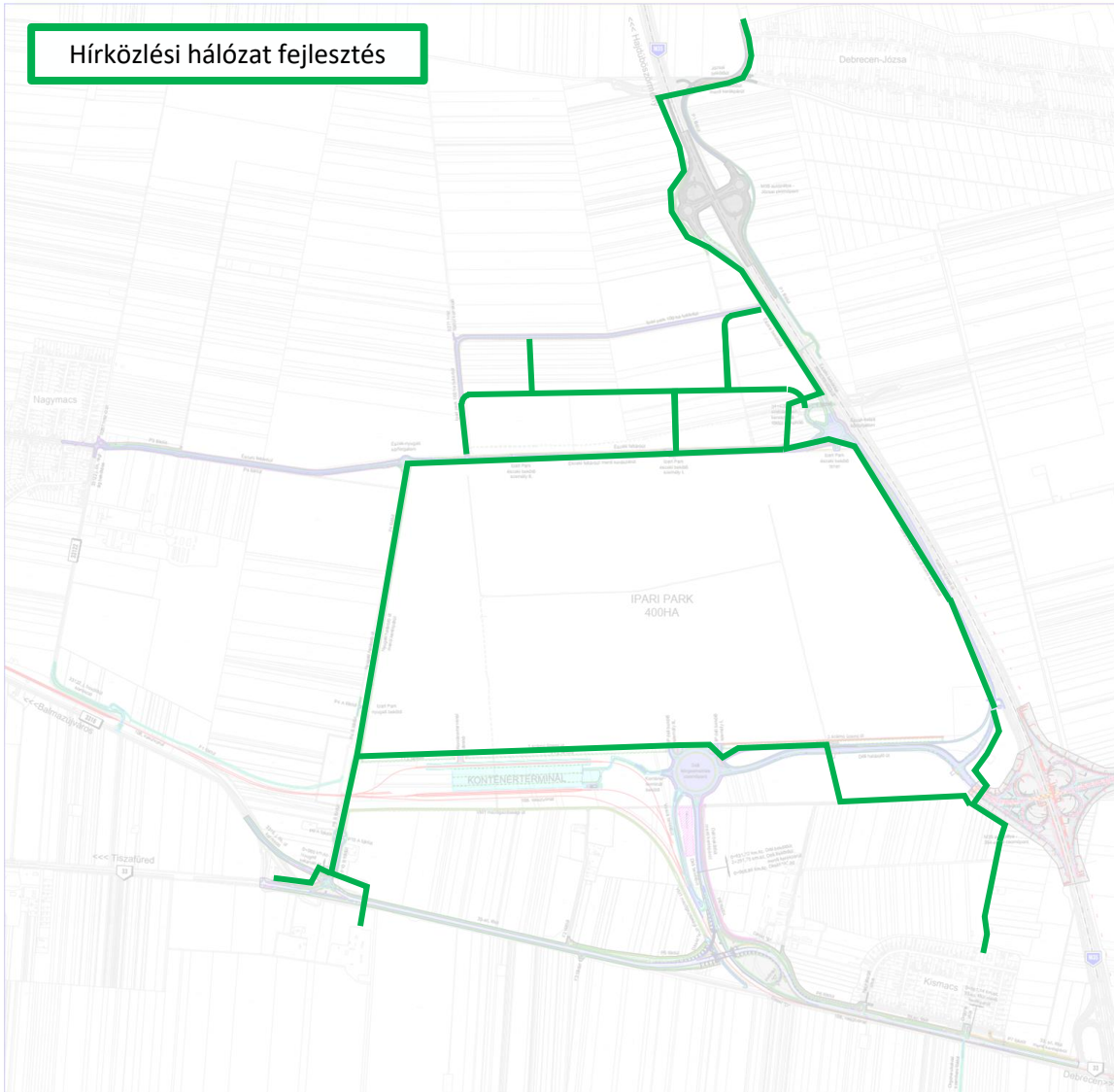


Szennyvíz átemelő



Víz és Szennyvíz gerincvezetékek

Hírközlési hálózat fejlesztés

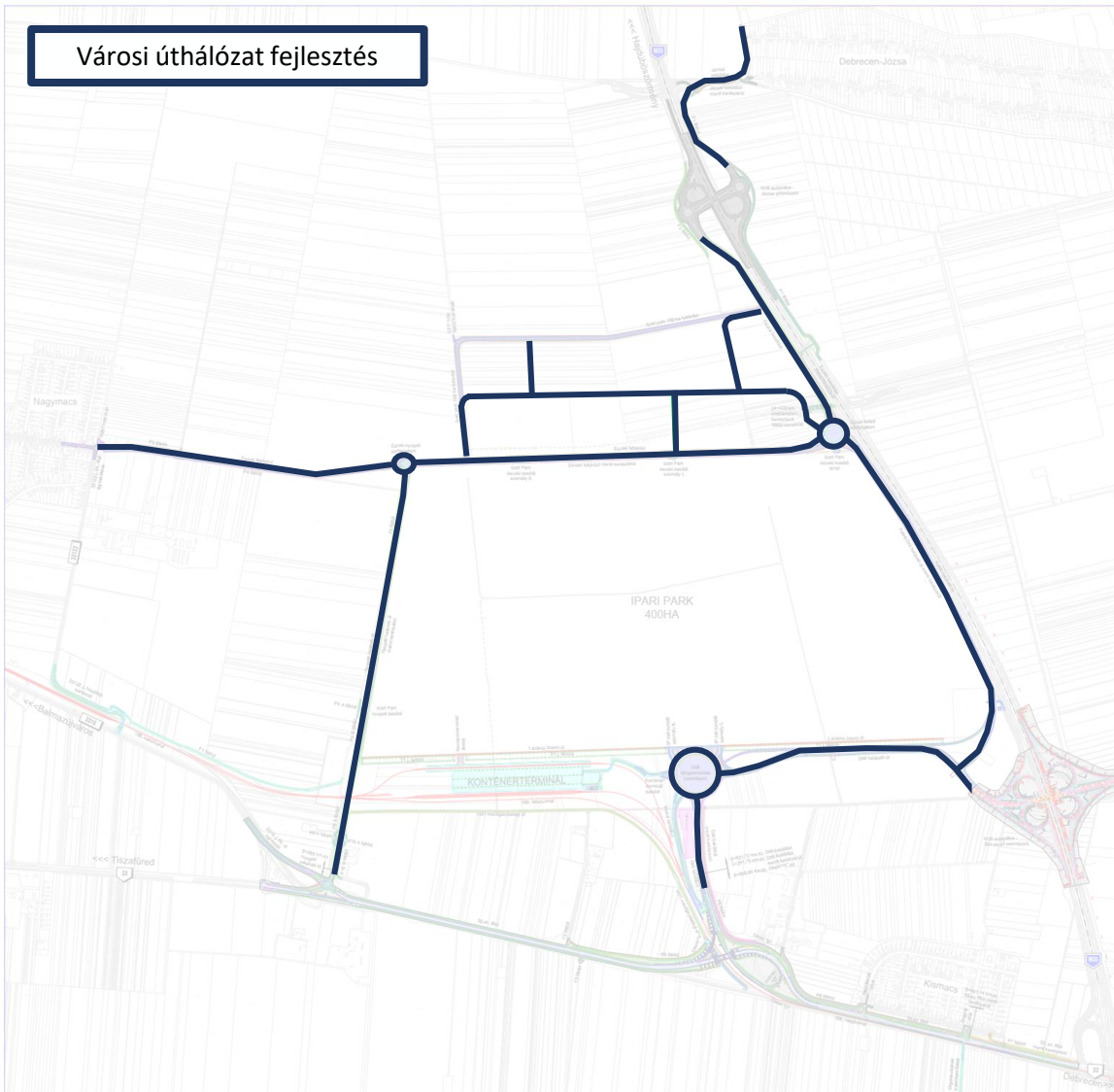


Projekt elemei:

- 33-as sz. főút rézkábel kiváltása
- BMW redundáns hálózata
- 100 ha beszállítói park hálózata

Projekt jellemzők:

- ~17 km hosszan 6 db védőcső
- 3 különböző szolgáltatónak ad lehetőséget szolgáltatásra
- Csak védőcsövek létesülnek, optika nem



Projekt elemei:

- Déli bekötőút (33.sz. főút és BMW között)
- BMW Körút
- Északi bekötőút (M35-Józsai csp. És BMW között)
- 100ha beszállítói park belső úthálózata
- Nagymacsi bekötőút
- Józsai bekötőút
- BMW gyárterületén körben kerékpárút

Projekt jellemzők:

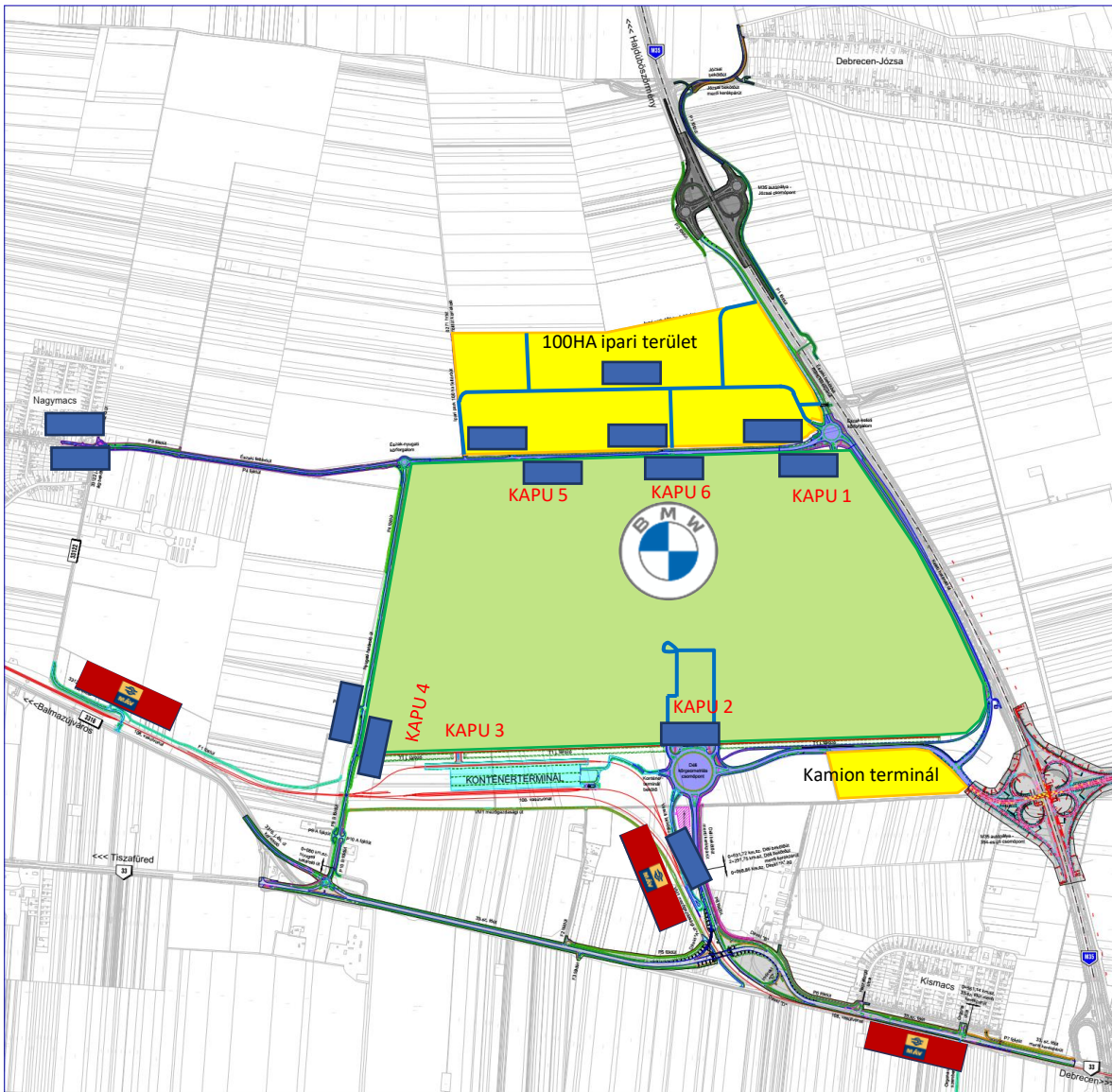
- ~9 km hossz BMW gyárterületen körbe
- ~3,2 km hossz a 100ha beszállítói területen
- ~1,5 km hossz a Nagymacsi bekötő
- ~2,0 km hossz az M35-Józsai csp. Bekötőútjai
- 2+1 db körforgalom



Déli „körgeometriás csomópont”



Észak-keleti körforgalom



Kiépített autóbusz megállóhelyek (ÉNYGÖ területén):

- Közlekedési Decentrum (autóbusz forduló)
- BMW Kapu 2
- BMW gyárterület (autóbusz forduló)
- Északi feltáróút 3-3 db
- Nyugati határolóút 1-1 db
- Nagymacs 1-1 db

100HA ipari területen autóbusz megállóhely forgalmi sávban kijelölhető (Belső feltáróúton)

Vasúti állomások/megállóhelyek:

- Kismacs megállóhely
- Ipari park megállóhely
- Macs Ipari Park állomás (személyforgalomtól elzárt)
- Macs állomás

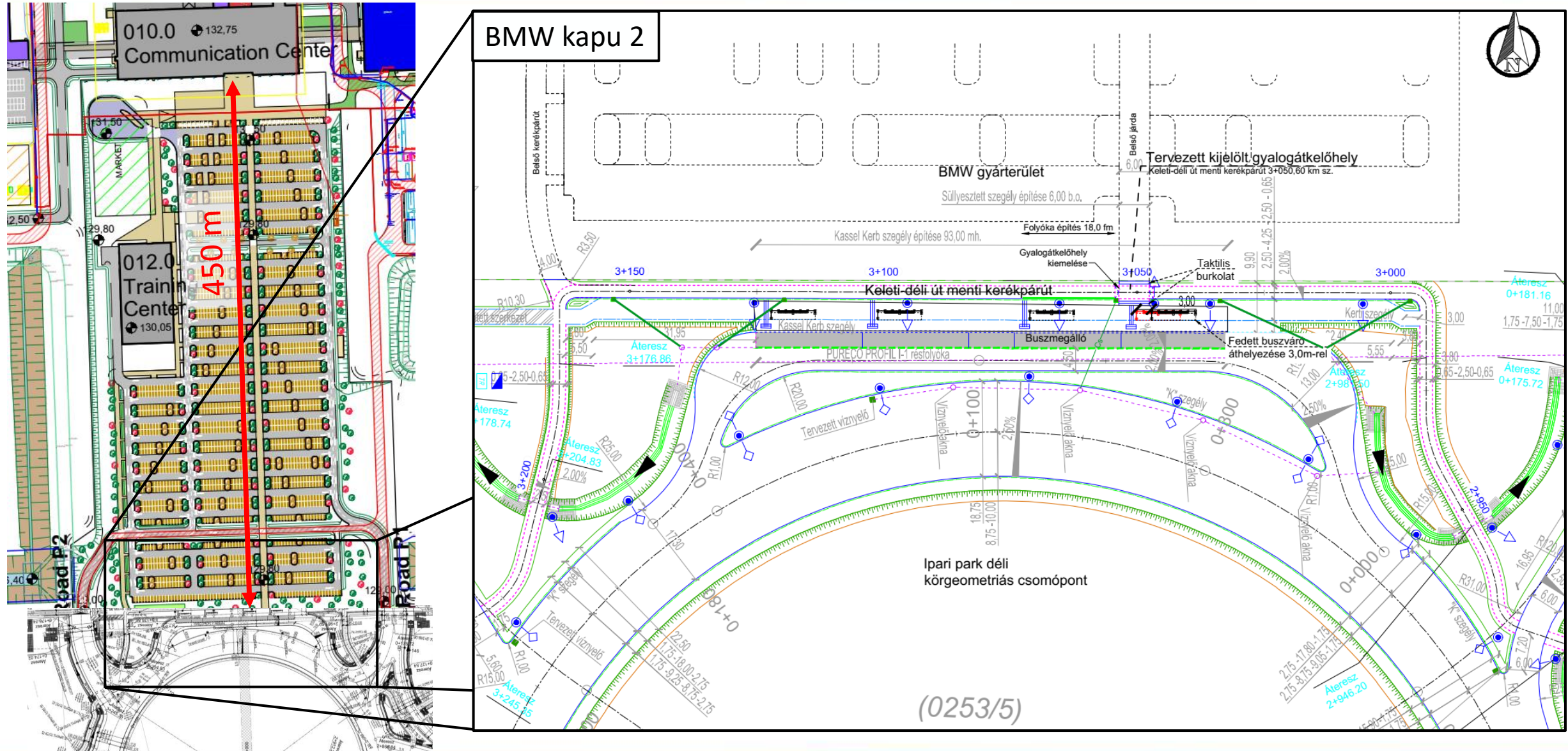


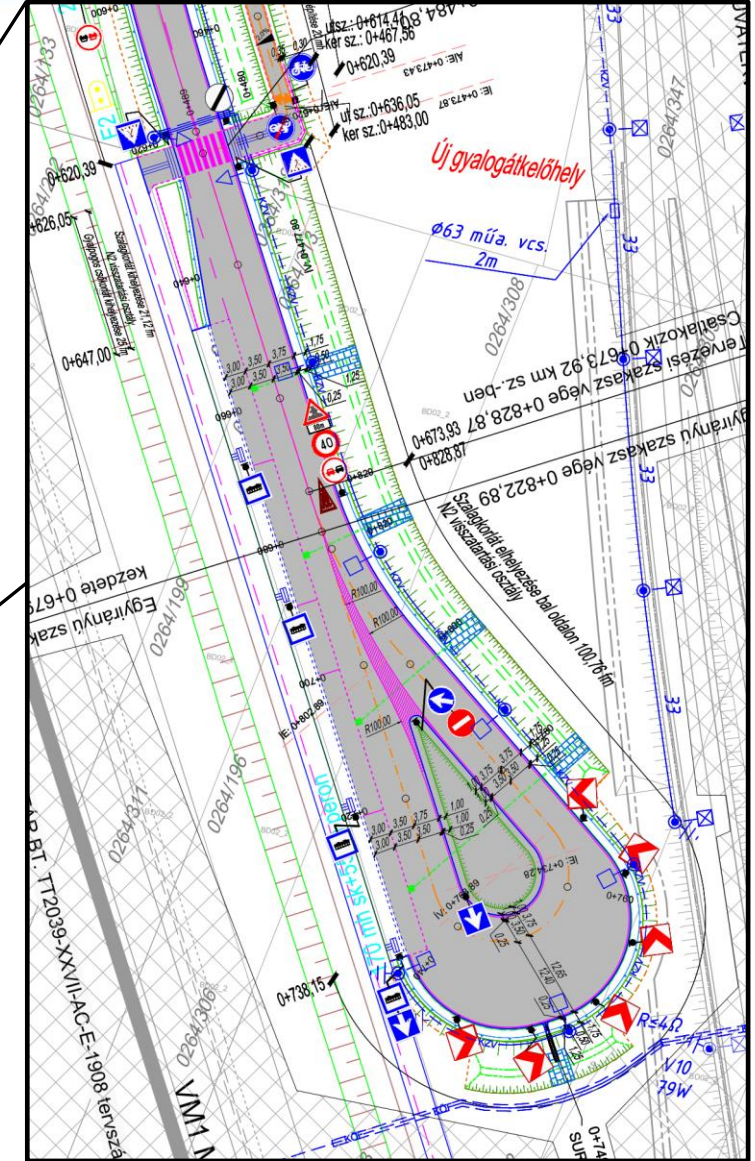
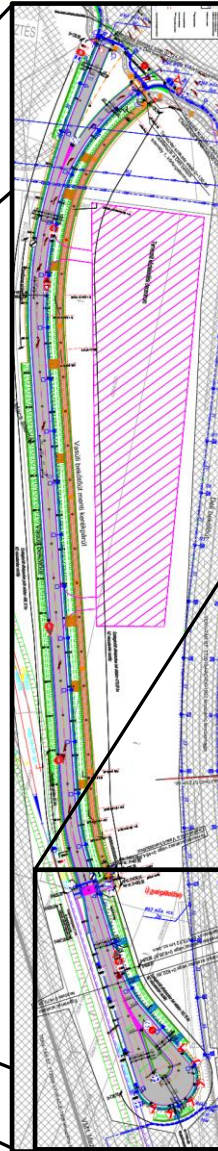
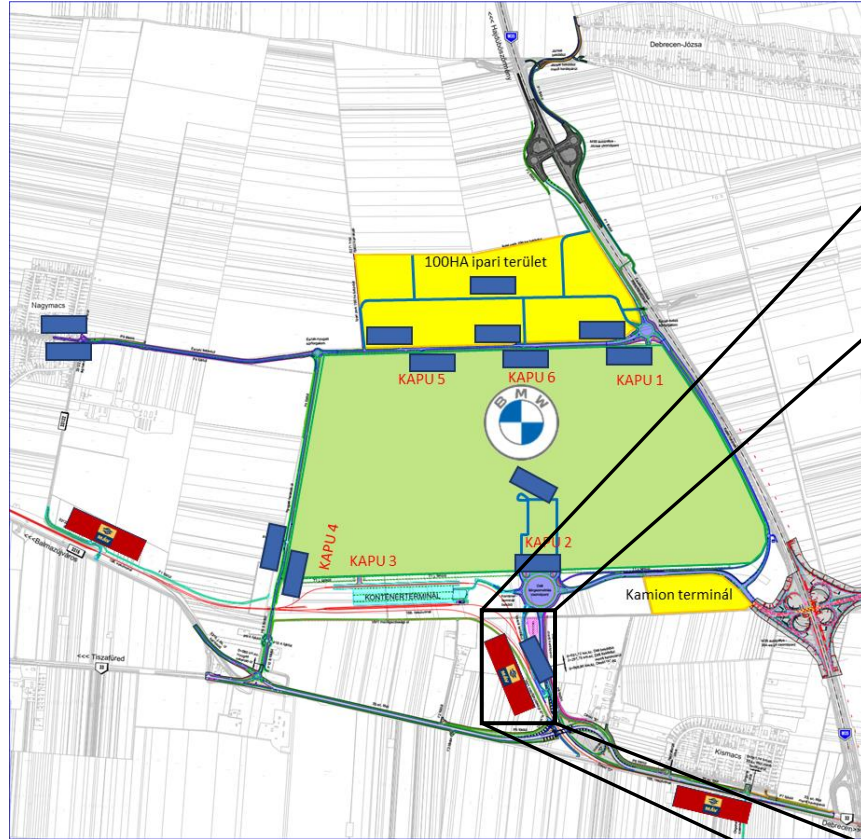
Vasútállomás/megállóhely



Autóbusz megállóhely (ÉNYGÖ területén)

BMW GYÁRTERÜLET – KAPU 2 SZEMÉLYI BEJÁRAT





Köszönöm a figyelmet!



Homoki István
Debreceni Infrastruktúra Fejlesztő Kft
Mérnöki Csoportvezető