

**2022.11.17 ENSZ FILOZÓFIA VILÁGNAPJÁN
KTE V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS VIDEO-KONFERENCIA**

**„TUDJÁTOK, MERJÉTEK, TEGYÉTEK” ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT®
HAJÓZÁSI MAGÁN MÚZEUMI ISKOLAI KÖZÖSSÉGI SZOLGÁLAT ÉS
NYÁRI SZABADEGYETEMI BARÁTI KÖR LEHETŐSÉGEI**

FARKAS JUDIT

**KTE V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS
SZAKOSZTÁLY ELNÖKSÉGI TAG
ZEBEGÉNYI HAJÓZÁSI MAGÁN MÚZEUM IGAZGATÓ**

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

2023 Life pályázati 60 kW hajómalom

Közlekedéstudományi Egyesület
V2G közlekedési energia innovációs
szakosztály 2021/2022 évi havi
V2G TEAMS video konferenciákon
kidolgozta az EU Duna Stratégia Régió
2030-ig PA2 programban a „Green and
Smart Danube Community Energy” című
60 kW révhajómalom 480.000 kWh/év
Life 2023 projekt ötlet, magyar, szlovák,
osztrák és német innovatív hajómalom
EU közbeszerzési megvalósíthatóságát.
Budapest felett a Dunán 4 m*14 m
méretű EPS beton katamarán AKTIV
HÁZHAJÓ flotta 13 db lapátkerekes
hidrogenerátor évente 480.000 kWh zöld
közösségnek címezhető áramot fog adni

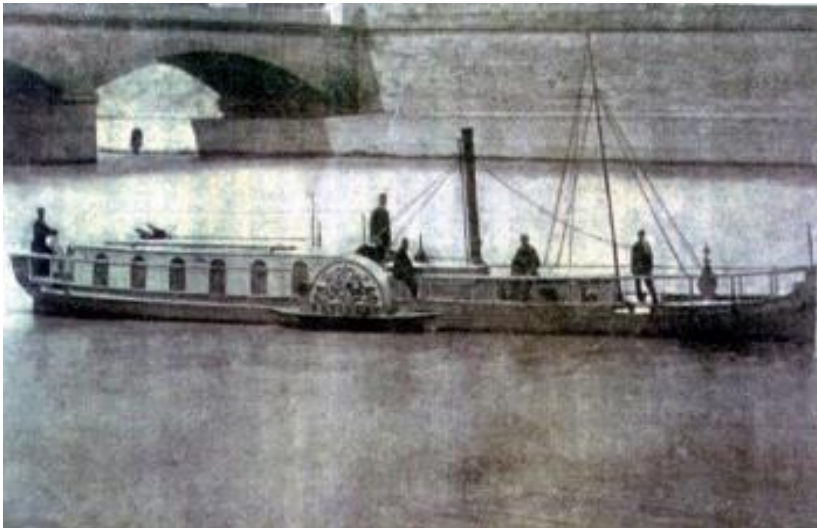
Duna Római Birodalmi Német Limes



„MINEKÜNK IS MOZDULNUNK KELL, AKÁR AKARJUK, AKÁR NEM, S NEHOGY HÁTRAFELEÉ NYOMATTASSUNK
LÉPJÜNK INKÁBB ELŐRE
„ SZÉCHENYI HITEL VÉGSZÓ 270 OLDAL

Duna Római Birodalmi Pannon Limes

*2023 évi EU LIFE pályázati 60 kW
hajómalom flotta innováció, Duna Római
Pannon Limes Szövetségi tag Zebegényi
Hajózási Múzeum múzeumpedagógiai
TDK és 50 óra iskolai közösségi szolgálat
KTE V2G innovációs feladatokat is érint.*



Duna Római Birodalmi Pannon Limes



9 IPAR, INNOVÁCIÓ ÉS
INFRASTRUKTÚRA



Duna Római Birodalmi Pannon Limes

*2023 évi EU LIFE pályázati 60 kW
hajómalom flotta innováció, Duna Római
Pannon Limes Szövetségi tag Zebegényi
Hajózási Múzeum múzeumpedagógiai
TDK és 50 óra iskolai közösségi szolgálat
KTE V2G innovációs feladatokat is érint.*



Duna Római Birodalmi Pannon Limes

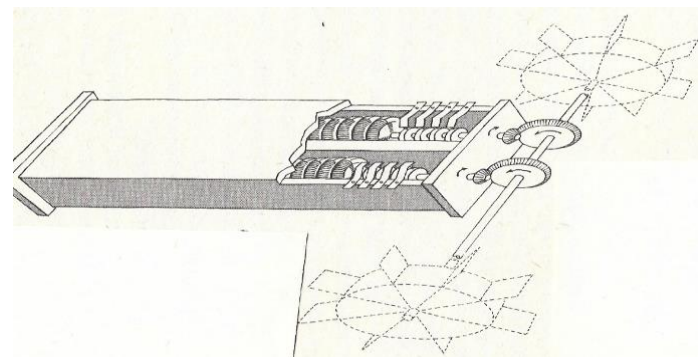




4 MINŐSÉGI
OKTATÁS



1838 M. Jacobi 180 W-os elektromos csónak és lapátkerekes modellezése



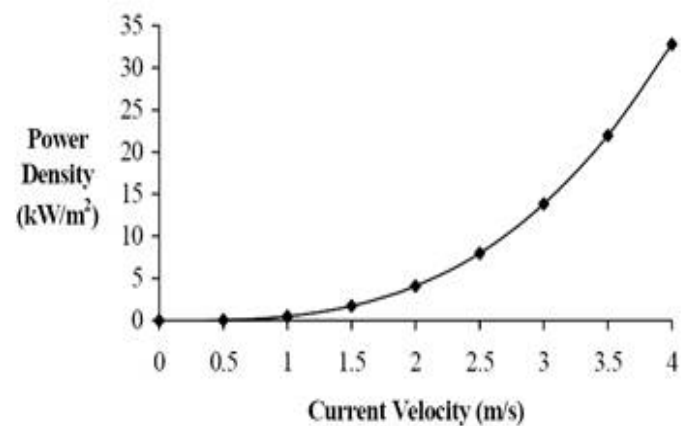
Elektromos csónak kísérlet	1838	2023
elektromos motorteljesítmény	$P=180\text{ W}$	
Csónak szélessége/hossza	2,2 m * 8,5 m	1,2 m * 2,5 m
Csónak merülése	16 cm	9 cm
Víz kiszorító tömeg	3000 kg	270 kg
Állóvízi csónaksebesség v	$v=1\text{ m/s}$	$v=1,5\text{ m/s}$
Elektromos tolóerő $F=P/v$	$F=180\text{ Ws/m}$	$F=120\text{ Ws/m}$
Lapátkerek hatásfok	40%	
Kikötőkötélen mérhető tolóerő	72 Ws/m (7 kg)	48 Ws/m (5 kg)



9 IPAR, INNOVÁCIÓ ÉS
INFRASTRUKTÚRA



180 W-os elektromos lapátkerekes hajómalom csónakmodellelés



Folyó vízsebessége	1,2 m/s	1,5 m/s
vis viva vízteljesítmény P/A	864 W/m²	1688 W/m²
Lapátkerekek merülése	22 cm	22 cm
Lapátkerék db és szélesség	1 db 120 cm	2 db 30 cm
Lapátkerék vízfelület A	0,26 m²	0,13 m²
Hajómalom vízteljesítmény P	225 W	225 W
Hidrogenerátor hatásfok	80%	
Hajómalom villanyteljesítmény	180 W	180 W



„HELYSZINEN SZERZETT TAPASZTALÁSIM, SOK JELES EMBERREL FOLYTATOTT TÁRSALKODÁSIM ÁLTAL EGYRÜL, MÁSRÓL VILÁGOSABB ÉRTELMEK LEHET, MINT SOK MÁS NEM OLLY KEDVEZŐ ÁLLAPOTBAN VOLTAKNAK”
SZÉCHENYI HITEL 266 OLDAL

Európai elektromos múzeumhajó és hajómalom EU (közvetlen brüsszeli) kutatás és innováció partnerség

*Zebegényi Hajózási Múzeum igazgatóként és KTE V2G szakosztályi elnökségi tagként **ENSZ Filozófia napján az előzőekben vázolt zebegényi múzeumpedagógiai 50 óra iskolai közösségi szolgálat és elektromos hajómalom és hajózási modellezési TDK javaslataim** remélem KTE elektromos múzeumhajó és hajómalom KTE V2G közlekedési energia innovációs közvetlen brüsszeli EU partnerség témaként is hasznosíthatók*
https://research-and-innovation.ec.europa.eu/news/stay-connected/friends-eu-research-and-innovation_en#call-for-friends

Zebegényi hajós múzeumpedagógiai 50 óra iskolai közösségi szolgálattal is lehetne élni



4 MINŐSÉGI
OKTATÁS



9 IPAR, INNOVÁCIÓ ÉS
INFRASTRUKTÚRA



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

FARKAS JUDIT

HAJOZASIMUZEUM@GMAIL.COM

WWW.HAJOZASIMUZEUM.HU

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE