

Budapesti villamos balesetek és ami mögötte van

Előadó: Berhidi Zsolt
BKV Zrt., Forgalmobiztonsági és Felügyeleti Szakszolgálat
Szakszolgálatvezető
(☎:461-6500/242-81, ✉:berhidiz@bkv.hu)

Cégfilozófia



Küldetés

A BKV a Főváros tulajdonában lévő nagy szakmai múlttal visszatekintő zártkörű részvénytársaság, mely a Megrendelővel (BKK) kötött Közszolgáltatási Szerződés alapján látja el a közösségi közlekedés üzemeltetői feladatait.

Társaságunk kulturált, pontos, kiszámítható és **biztonságos szolgáltatást nyújt, az utasok érdekeit szem előtt tartva.** Szakembereink elhivatottsága és felkészültsége az alap arra, hogy európai színvonalú szolgáltató társaság legyünk.

Jövőkép

A technikai feltételek, a szolgáltatás színvonala, a pénzügyi és humán erőforrások tekintetében egyaránt hatékonyan működő, európai színvonalú, környezettudatos, versenyképes közösségi közlekedést szolgáltató vállalat kívánunk lenni.

Vállalati értékek:

- utasbarátság, emberközpontúság
- környezet iránti elkötelezettség
- hagyománytisztelet
- megújuló készség
- pontosság, kiszámíthatóság, **biztonság**
- társadalmi felelősségvállalás

forrás: <http://www.bkv.hu/hu/cegfilozofia/>

Közlekedésbiztonság, s annak prioritása

- szolgáltatás minősége,
- élhető város,
- gazdaságos üzemeltetés
 - javítás,
 - állagromlás,
 - pótlás,
 - biztosítási díj,
- Közszolgáltatási Szerződés
- nemzetgazdasági hatás
- „új helyzet”



Ha történik valami – Mit látunk, mit hallunk?



Tragédia: Meghalt a végállomásra beérkező villamos elé lépő gyalogos Budafokon



BELFÖLD

Kisteherautóval ütközött, kisklott a 3-as villamos Kőbányán – fotók



Videón a 6-os villamossal ütköző sofőr mentése

Infostart
2021. szeptember 22. 10:27



Drámai helyszíni fotók a Bem rakparton történt halálos villamosgázolásról: egy holland kerékpáros az áldozat – galéria

2019. aug 18. 19:50

Megosztás



Fotó: Blikk



Like Share

Egy ember meghalt, amikor összecsapkált egy személyautó és egy villamos Budapesten a XIV. kerületben az Erzsébet királyné úton péntek délután. A mentőszolgálat ügykezelésének tapasztalata szerint a baleset másik sérültjét életveszélyes állapotban vitték kórházba. Kisdi Máté katasztrófavédelmi szóvivő elmondta: az autóban egy férfi és egy nő ült. A férfi a helyszínen meghalt.

Halálra gázolt a villamos egy embert augusztus 8-án, szerda délelőtt a fővárosban - [közölte honlapján a katasztrófavédelem](#).

A balesethez a főváros hivatásos tűzoltóit riasztották, akik a katasztrófavédelmi műveleti szolgálat irányítása mellett megkezdték a műszaki mentést.



Halálra gázolt egy kerékpárost a villamos Budapesten

Halálra gázolt egy kerékpárost a villamos a budapesti Batthyány tér közelében vasárnap délután - közölte a Budapesti Rendőr-főkapitányság a rendőrség honlapján.



Villamosbaleset Budán: még a korlátot is le kellett bontani

Startlap - Startlap • Kiemelt hírek • 2018. szeptember 17.

Megküzdöttek a tűzoltók az idős nő életéért.



VILLAMOSSAL KARAMBOLOZOTT EGY AUTÓ. A SOFÓRT A TŰZOLTÓK

A mentést nehezítette, hogy a karambol miatt a magasfeszültségű vezeték leszakadt, ezért meg kellett várni annak áramtalanítását is - [írta oldalán a katasztrófavédelem](#).

Ha történik valami – És mi van mögötte?

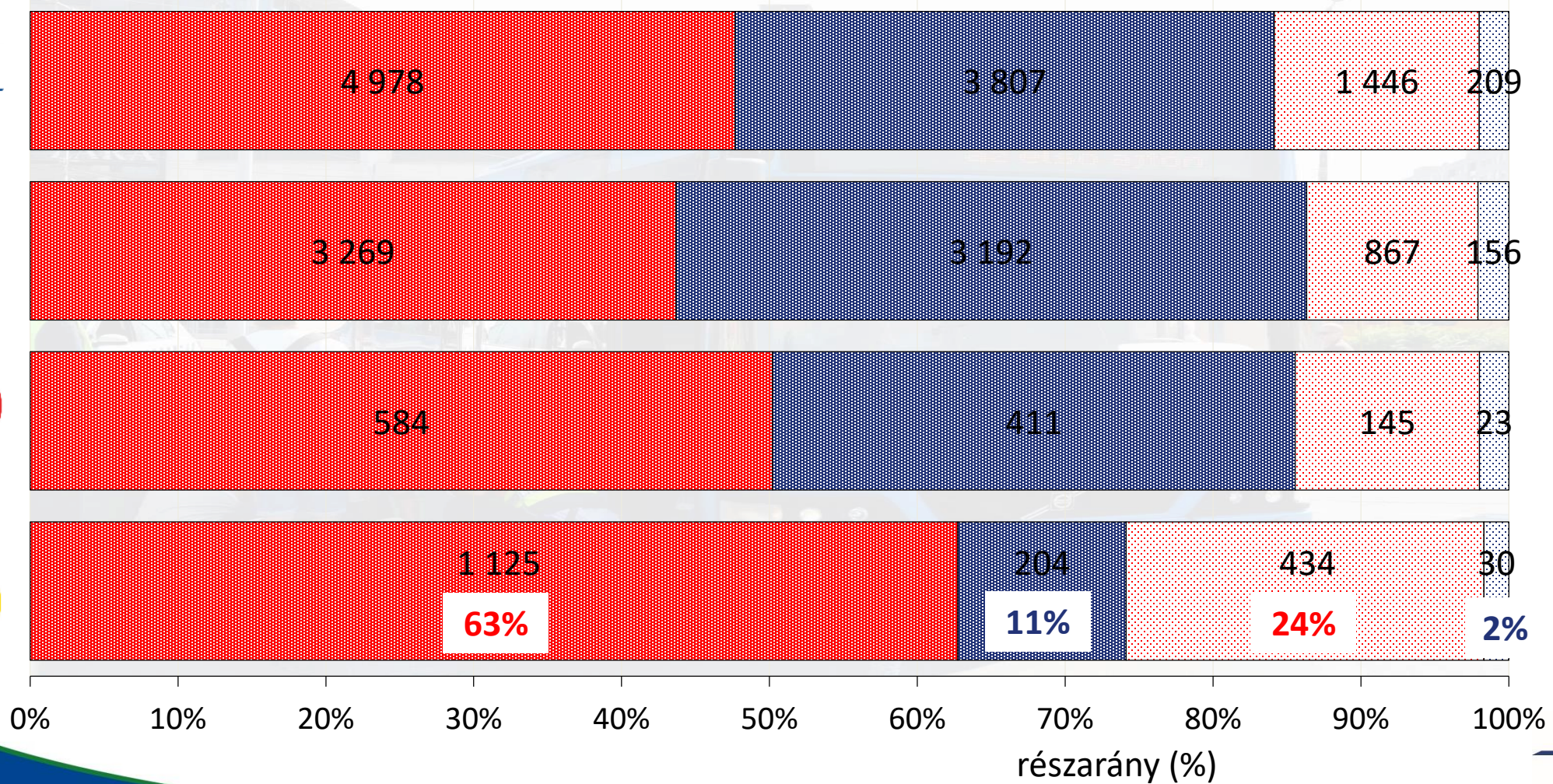
- számok
 - okozók
 - okok
 - sajátosságok
 - következmények
 - **prevenció**



*/A tájékoztató a 2018.01-2022.06. időszak
baleseti adatai alapján lett összeállítva/*

Balesetek megoszlása kimenetel és hibásság szerint

■ Nem BKV hibás anyagi k. ■ BKV h. anyagi k. ■ Nem BKV hibás sz.s. ■ BKV hibás sz.s.

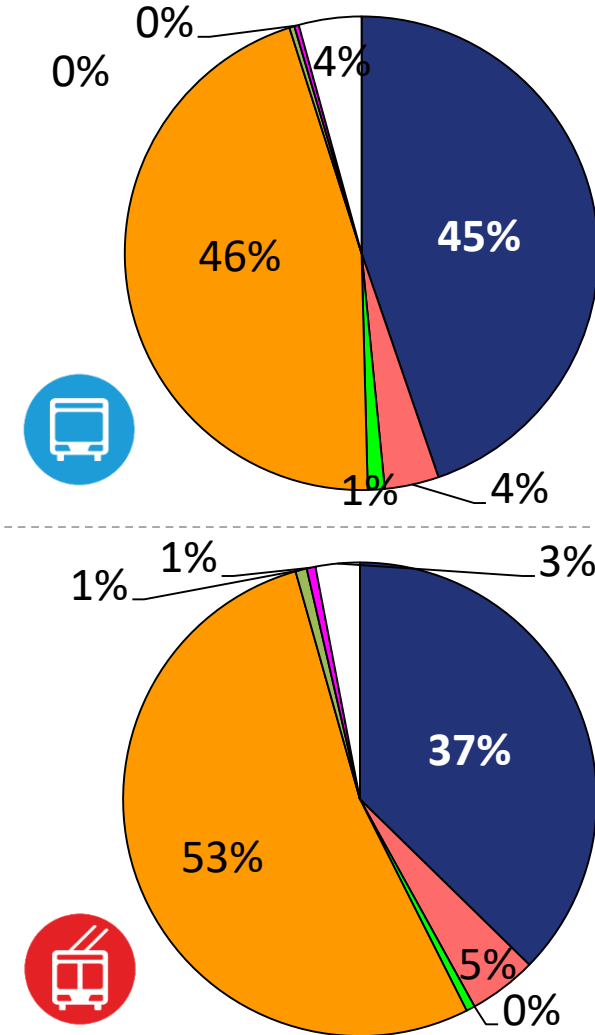
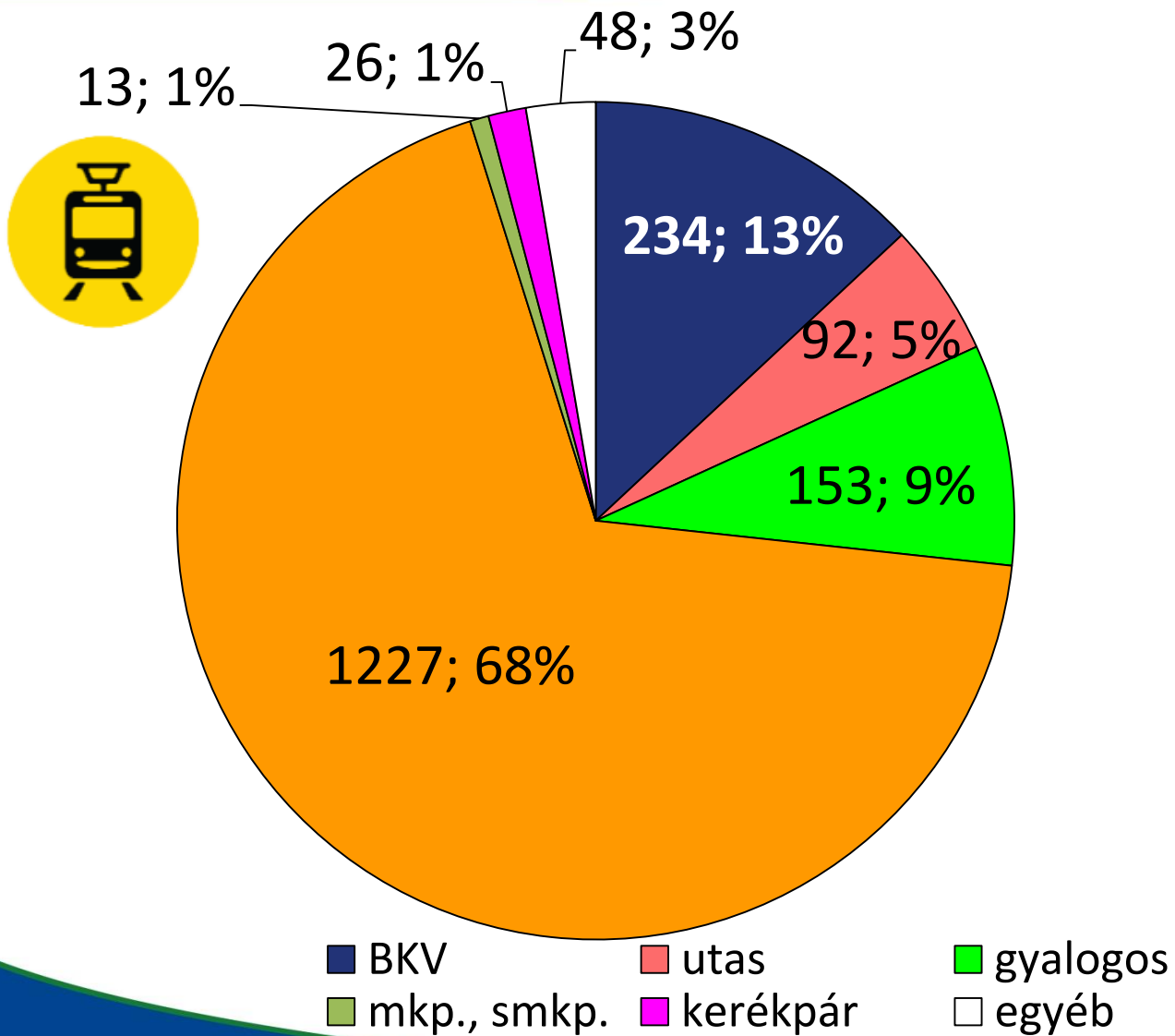


Balesetek és sérültek számának fajlagos alakulása

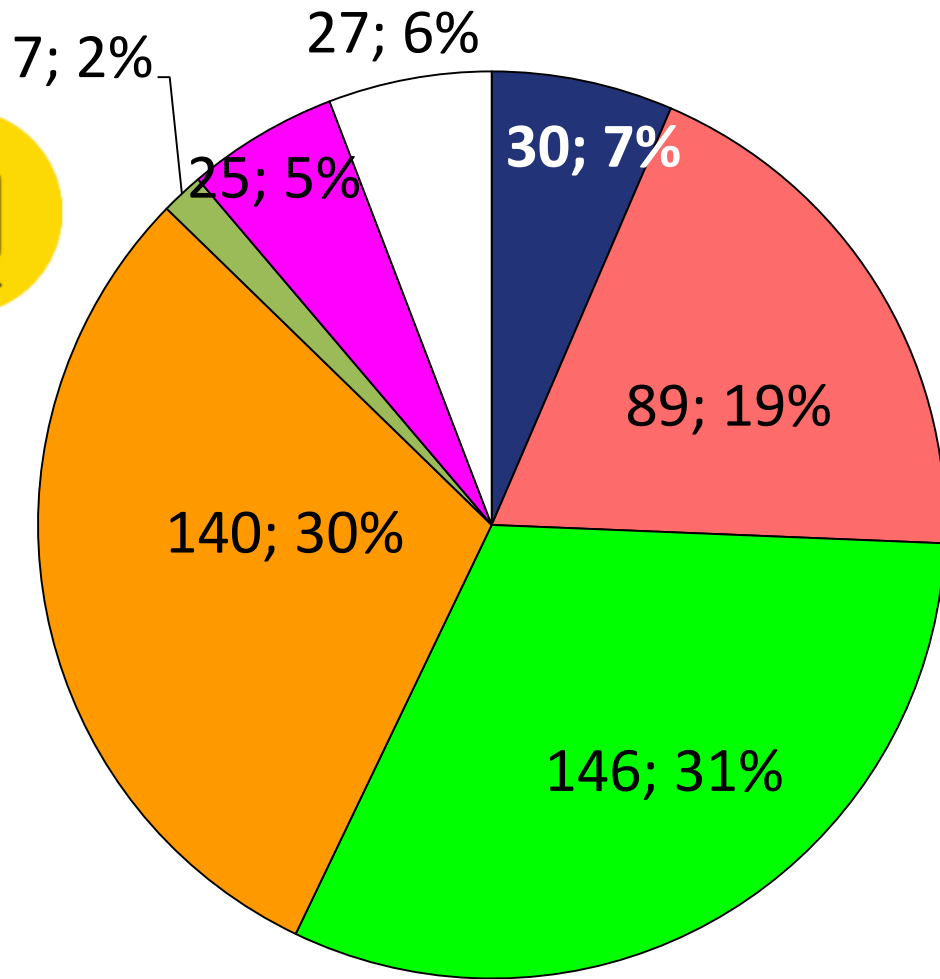


Futás (ezer km)	1 db baleset	1 db BKV hibás baleset	1 db személyi sérülé- ses baleset	1 db BKV hibás személyi sérülé- ses baleset	1 fő sérült	1 fő BKV hibájából sérült
254 539	34 011 km	76 027 km	248 816 km	1 631 660 km	201 217 km	1 361 171 km
25 819	22 200 km	59 491 km	153 685 km	1 122 565 km	135 889 km	956 259 km
91 180	50 853 km	389 658 km	196 509 km	3 039 333 km	164 585 km	2 072 273 km

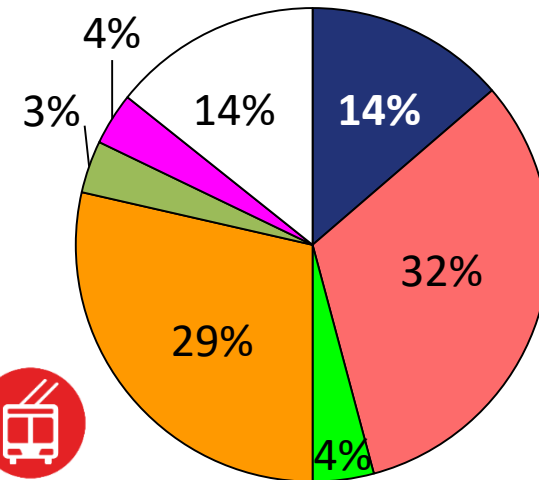
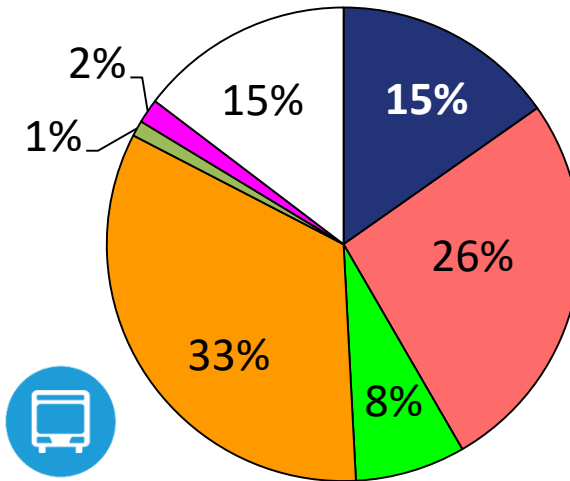
Balesetet okozók megoszlása



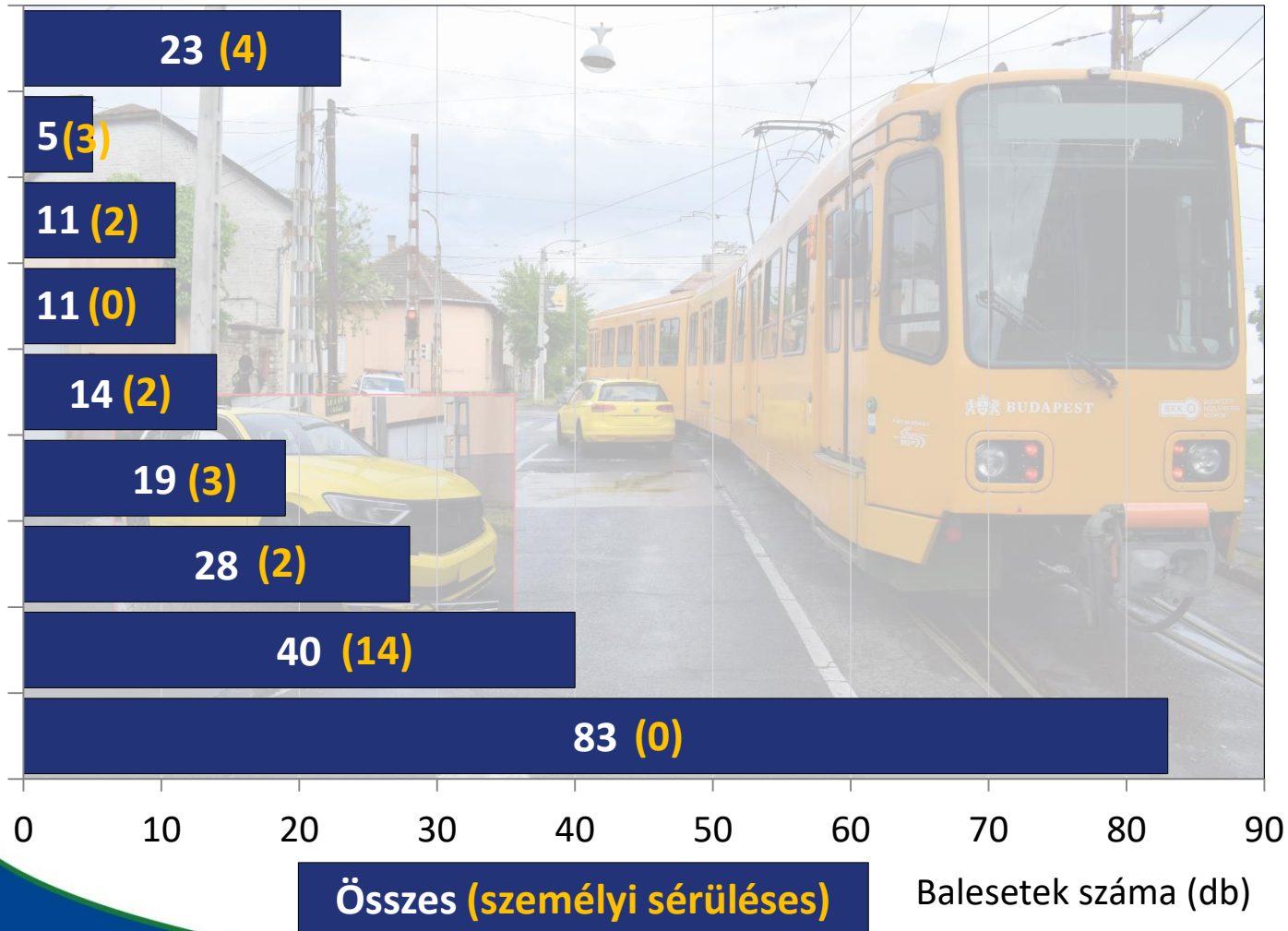
Személyi sérüléssel balesetet okozók megoszlása



■ BKV ■ utas ■ gyalogos
■ mkp., smkp. ■ kerékpár ■ egyéb



BKV hibás villamosbalesetek okai



Egyéb

Elsőbbség meg nem adása (jármű, gyalogos)

Ágazati szabályok megszegése

Helytelen visszafogás

Műszaki hiba (pálya, jármű)

Tilos jelzésen való áthaladás



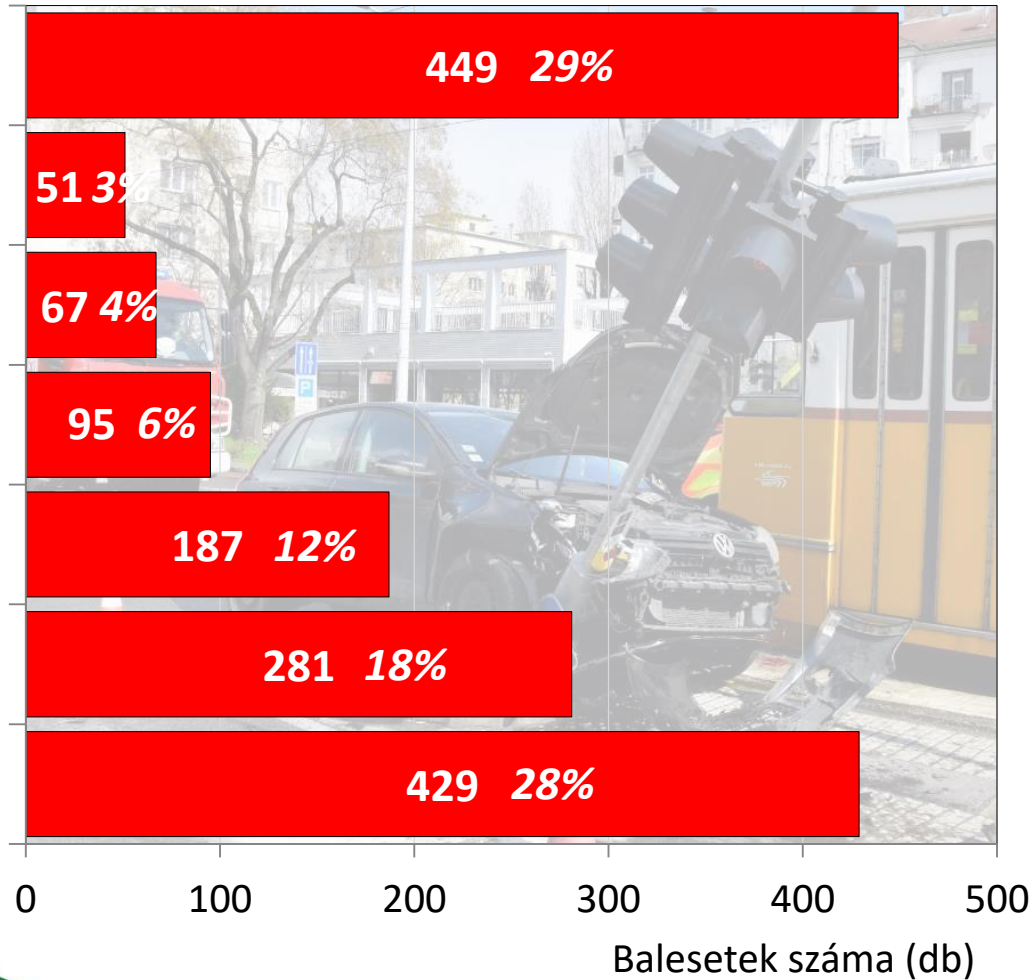
Követési távolság be nem tartása

Figyelmetlen vezetés

Villamos úrszelvényben levő tárgynak ütközött



Nem BKV hibás villamosbalesetek okai



/1559 db = 100%/

Egyéb

Gyalogos tilos jelzése való áthaladása

Utas hibája

Kötelező haladási irány







Jármű tilos jelzésen való áthaladása

Elsőbbség meg nem adása (jelzőtábla)

Kanyarodási szabályok










Balesetszámok alakulása a különböző kialakítású villamospályákon

	Úttest közepén, záróvonallal elválasztva	587 db	33%
	Zárt pálya az úttest mellett	385 db	21%
	Úttest közepén, nincs elválasztva (nyílt)	379 db	21%
	Zárt pálya az úttest közepén	223 db	12%
	Úttest szélén	101 db	6%
	Zárt pálya egyéb helyen	85 db	5%
	Ismeretlen	33 db	2%

/1793 db = 100%/

Résztevők elhelyezkedése villamosbaleseteknél

	Azonos irányú járművek	831 db	46%
	Keresztirányú járművek	427 db	24%
	Villamos - gyalogos	154 db	9%
	Utások villamoson	131 db	7%
	Álló és mozgó jármű	109 db	6%
	Járművek szemben	55 db	3%
	Egyéb	86 db	5%

/1793 db = 100%/

Villamosbalesetek jellemzői

	Járművek ütközése	1397 db	78%
	Utasbaleset	185 db	10%
	Gyalogos elütés	132 db	7%
	Kisiklás	45 db	3%
	Tárgynak ütközés	23 db	1%
	Egyéb	11 db	1%

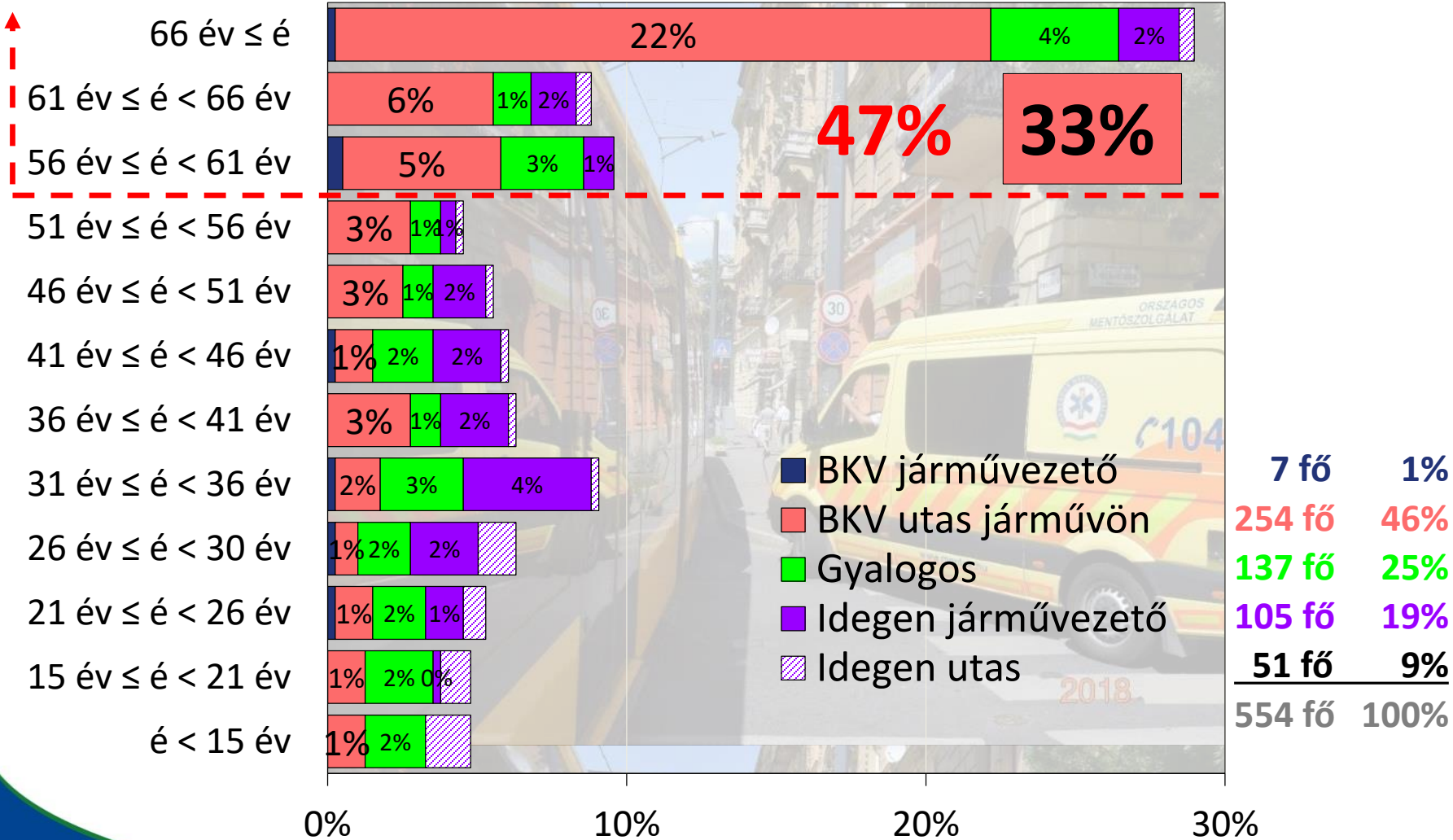
/1793 db = 100%/

Balesetek következtében megjelenő villamos járműkárok

- BKV hibás baleset
 - 75 eset
 - 36 millió Ft (476 ezer Ft/eset)
- Nem BKV hibás baleset
 - 670 eset
 - 578 millió Ft (862 ezer Ft/eset)



Villamosbalesetek sérültjeinek életkori megoszlása



megjegyzés: 100% = 397 fő

464 balesetben 554 fő sérült, melyek közül 397 fő életkora ismert

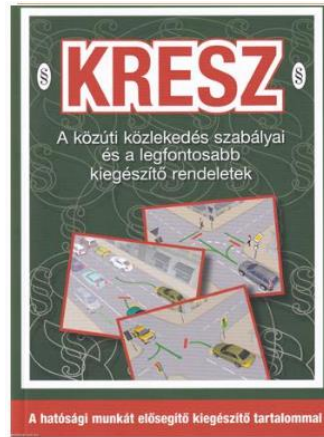


Ami a számok mögött húzódik meg



A detektált hiba mindent elmond?

Ok



F.1.-F.2. SZÁMÚ
JELZÉSI ÉS FORGALMI
UTASÍTÁS

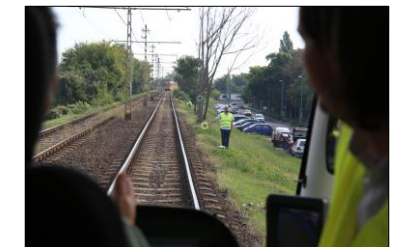
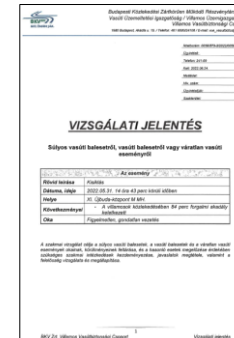
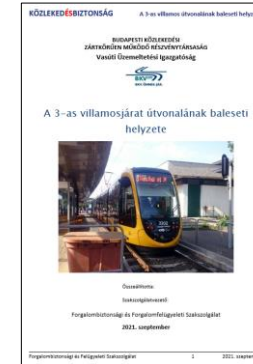
A KÖZÚTI VASUTAK SZÁMÁRA



Miért?

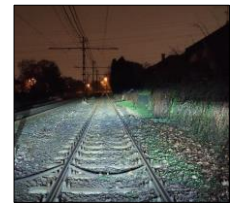
Balesetmegelőzés a BKV Zrt-nél

- humán tényező
 - oktatás, képzés
 - járművezetői tréningek
 - új járművezetők képzése (forgalombiztonság)
 - mentori rendszer
 - járműszimulátorok (T5C5, CAF)
 - balesetvizsgálatok és elemzések
 - balesetmegelőző anyagok
 - ösztönzés
 - járművezetői verseny
 - társasági sajtó
- menetrendi beavatkozások
 - menetidő, részmenetidő korrekció (2-es, 2M és 24)
 - szolgálati számok beosztási kereteinek módosítása



Balesetmegelőzés a BKV Zrt-nél

- forgalom-, illetve vasútbiztonsági ellenőrzések
- pálya
 - forgalomtechnikai korrekciók
 - infrastruktúra fejlesztések (pl. pályamegvilágítás, ráhaladás)
 - főjelzők elhelyezkedése (felülvizsgálat, kialakítás)
- jármű
 - *vezetéstámogató rendszer /Bosch (Tátra), Knorr-Bremse (Ganz), Siemens (Combino)/*
 - T5C5K2 LED fényszórók
 - *kerékpárszállítás (passzív biztonságvédelem)*
- BKK – BKV – BRFK együttműködés
 - FUTÁR tájékoztatások
 - ellenőrzések
- társadalmi szerepvállalás
- Társasági, illetve Villamos Forgalmobiztonsági Intézkedési Terv



2022. I. félév minőségi mutatószámai

- Közszolgáltatási Szerződés
 - Menetrendi pontosság - bonus 0,1% (4,3 millió Ft)
 - Baleseti Index - bonus 0,8% (345 millió Ft)
- Közlekedésbiztonság
 - saját hibás balesetek aránya 12%
 - 479 ezer km, míg egy BKV hibás baleset bekövetkezik
 - 10,5 millió km, míg egy BKV hibás személyi sérüléses baleset bekövetkezik



Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!

Berhidi Zsolt (☎:461-6500/242-81, ✉:berhidiz@bkv.hu)



**Kérjük, biztonsága érdekében
mindig kapaszkodjon!**

*For your safety, please
always hold on.*

SF-003-B