Új megoldások a közösségi közlekedésben
fenntarthatóság-integráció-finanszírozás
Forgalomszervezési, mobilitási Konferencia
Harkány, 2021. október 14-15.

ITM
FELADATUNK A JÖVŐ

IKOP közlekedésfejlesztési tervek a 2021-2027 közötti időszakban

Dr. Kutnyánszky Zsolt
Helyettes államtitkár, IH vezető
ITM Közlekedés Operatív Programok Helyettes Államtitkársága

Innovációs és Technológiai Minisztérium

TARTALOM

FELADATUNK A JÖVŐ

- **INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM 2014-2020**
  Intézmények, végrehajtás, pénzügyi előrehaladás, eredmények, kockázatok
- **2021-2027 PÉNZÜGYI KERETEK, PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA**
  IKOP, IKOP PLUSZ, CEF, CEF2
- **2021-2027 KÖZÖTTI EU KÖLTSÉGVETÉSI CIKLUS**
  Tervezés, korlátok
- **IKOP PLUSZ PROGRAM (2021-2027) BEMUTATÁSA**
  Prioritások, támogatható intézkedések, beavatkozások
- **EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ (CONNECTING EUROPE FACILITY = CEF)**
  CEF 2014-2020 eredmények, CEF2 2021-2027 bemutatása

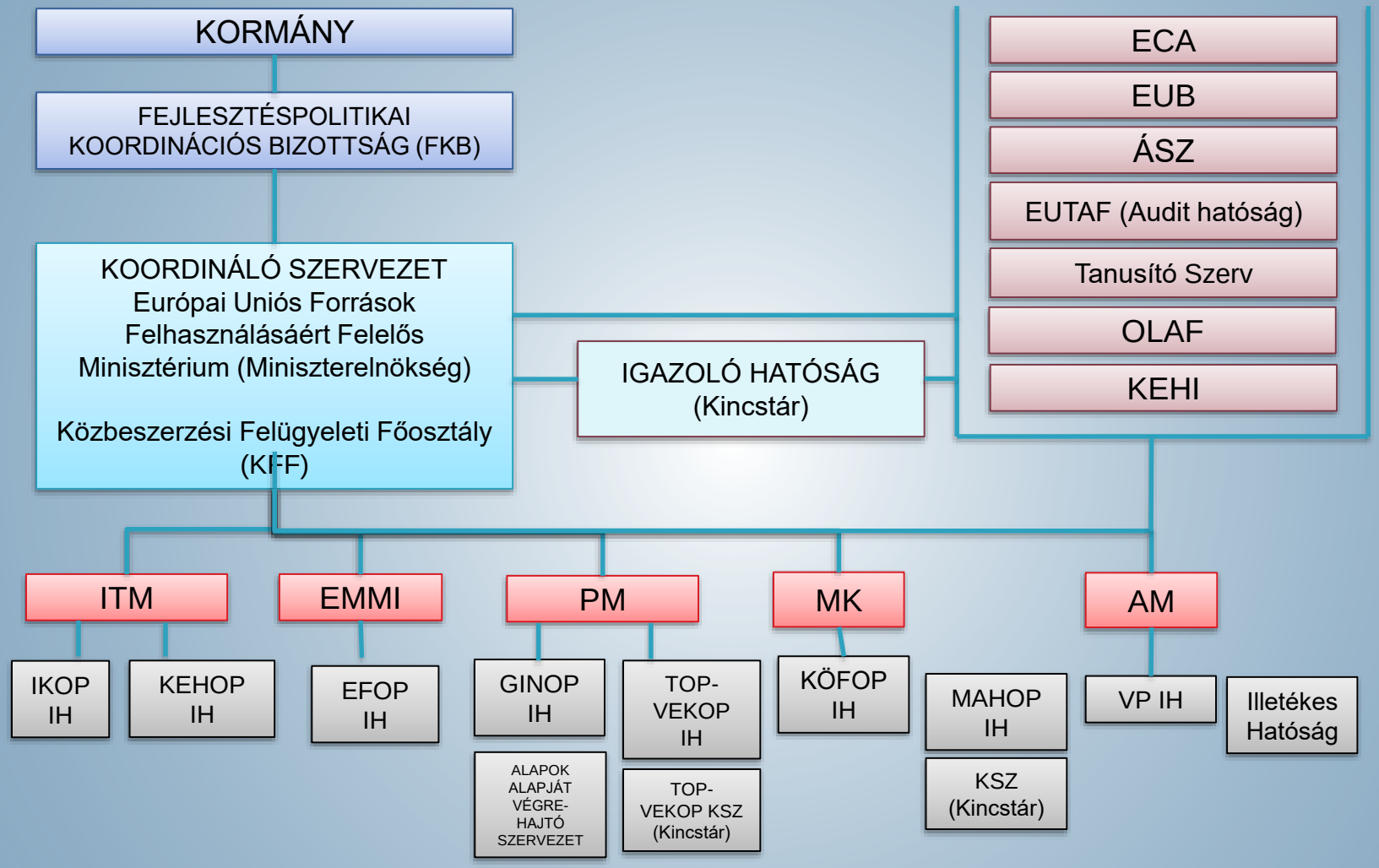
FELADATUNK A JÖVŐ

INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM 2014-2020

Intézmények, végrehajtás, pénzügyi előrehaladás, eredmények, kockázatok

STRUKTURÁLIS ALAPOK HAZAI INTÉZMÉNYRENDSZERE

FELADATUNK A JÖVŐ



STRUKTURÁLIS ALAPOK HAZAI INTÉZMÉNYRENDSZERE
IRÁNYÍTÓ HATÓSÁG SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE

FELADATUNK A JÖVŐ

Közlekedés Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárság								
CEF Főosztály		Kötöttpályás Projektek Főosztály		Közúti Projektek Főosztály		Szabályossági, Ellenőrzési és Zárási Főosztály		Pénzügyi és Monitoring Főosztály
		Főosztályvezető Titkárság		Főosztályvezető Titkárság		Főosztályvezető Titkárság		Főosztályvezető Titkárság
		TEN-T Vasúti Projektek Osztály		Gyorsforgalmi Projektek Osztály		Audit és Szabályossági Osztály		Pénzügyi Tervezési és Kifizetési Osztály
		Elővárosi Vasúti Projektek Osztály		Főúti Projektek Osztály		Projektzárási és Tájékoztatási Osztály		Végrehajtás-finanszírozási Osztály
		Városi Közlekedési Projektek Osztály				Eljárásrendi és Tervezési Osztály		Monitoring Osztály

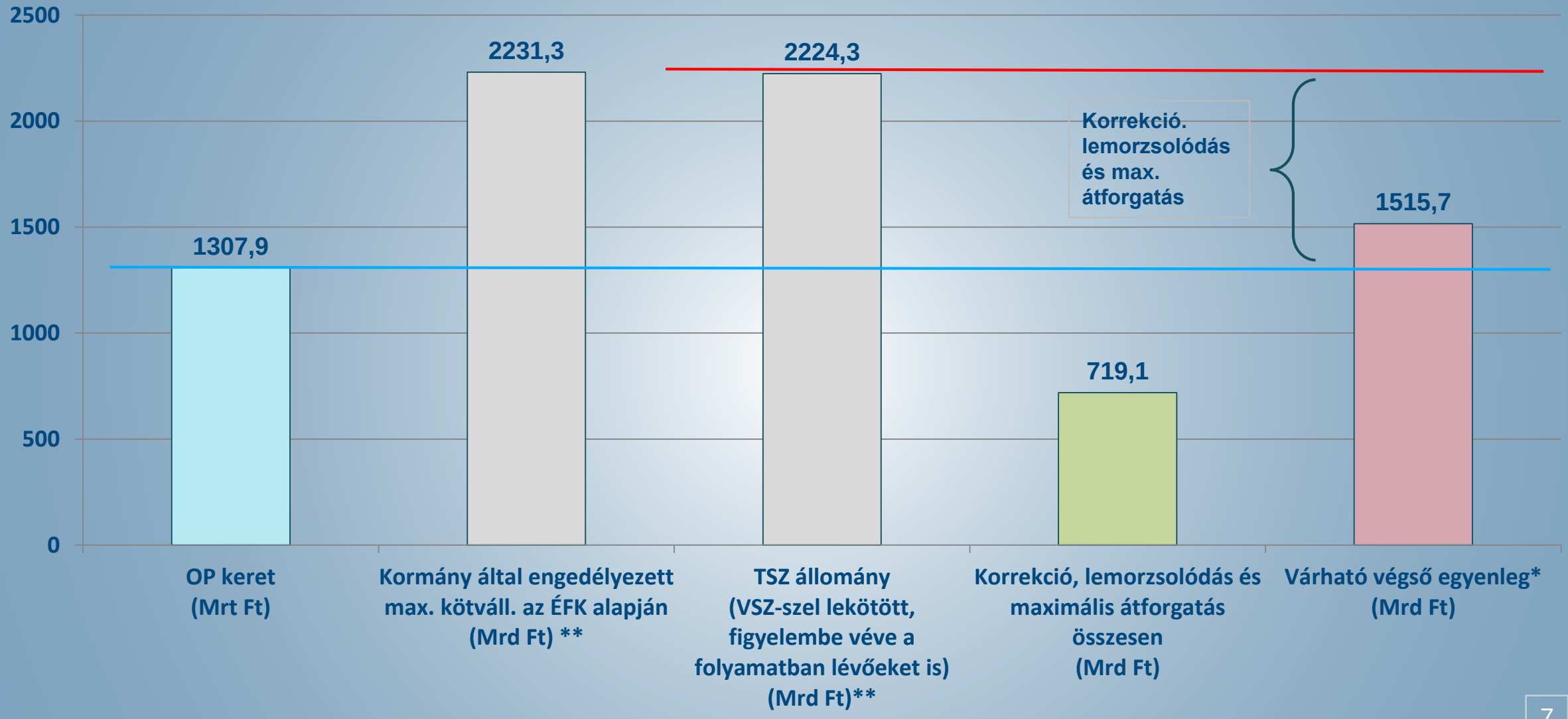
IKOP AKTUÁLIS HELYZET

A prioritás száma és rövid elnevezése	A prioritás indikatív kerete (Mrd Ft)	Kormány által engedélyezett max. kötváll. az ÉFK alapján (Mrd Ft) **	Engedélyezett túlvállalás**	TSZ állomány (VSZ-szel lekötött, figyelembe véve a folyamatban lévőeket is) (Mrd Ft)**	Korrekciók + lemorzsolódás + maximális átforgatás összesen	Várható végső egyenleg*	Várható teljesülés*
IKOP-1.1 - TEN-T közút	332,1	609,2**	183,44%**	609,2**	135,7	473,4	142,6%
IKOP-2.1 - TEN-T vasút	500,7	898,7	179,49%	898,7	395,2	503,5	100,6%
IKOP-3.1 - Kötöttpálya KMR régió	231,6	293,4	126,69%	293,4	48,1	245,3	105,9%
IKOP-3.2 - Kötöttpálya vidék	126,0	200,6	159,17%	193,6	78,1	126,0*	100,0%*
IKOP-4.1 - TEN-T elérhetőség közút	117,5	229,4	195,28%	229,4	62,0	167,4	142,5%

IKOP indikatív keret (Mrd Ft)	Kormány által engedélyezett max. kötváll. az ÉFK alapján (Mrd Ft) **	Engedélyezett túlvállalás**	TSZ állomány (VSZ-szel lekötött, figyelembe véve a folyamatban lévőeket is) (Mrd Ft)**	Korrekció, lemorzsolódás és maximális átforgatás összesen	Várható végső egyenleg*	Várható teljesülés súlyozott átlaga*
1307,9	2231,3	168,81%	2224,3	719,1	1515,7	115,9%

* A maximális átforgatással számolva, kivéve az IKOP 3.2 prioritásnál, ahol ezzel a teljesülés 100% alá csökkenne
** Figyelembe véve az M6 projekt előkészítésre történő módosítását (kivitelezés hazai finanszírozású)

IKOP AKTUÁLIS HELYZET



TELJESÍTETT CÉLOK OP INDIKÁTOROK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

Indikátor	Kiválasztott projektek	Megvalósult projektek, projekt részek (2021 ősz)	Célérték 2023
Közutak: A TEN-T hálózathoz tartozó újonnan épített utak hossza (km)	196,32	110,67	211
Közutak: A TEN-T hálózathoz tartozó felújított vagy továbbfejlesztett utak hossza (km)	56,77	25,61	37
Vasút: A TEN-T hálózathoz tartozó felújított vagy továbbfejlesztett vasút hossza (km)	208,51	144,97	154
TEN-T hálózaton közlekedő új elővárosi motorvonatok kapacitása (férőhely)	16400	5600	9 000
Fejlesztett kikötők száma (db)	9	2	2
Vasút: az újraépített vagy felújított vasútvonalak teljes hossza (km)	211,50	134,50	190
Városi közlekedés: az új vagy felújított villamos- és metróvonalak teljes hossza (km)	56,70	51,32	52
Közutak: az újonnan épített közutak teljes hossza (km)	86,97	45,35	65
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza (km)	69,66	40,32	79

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

MÁV-START Zrt. Gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével

Teljes elszámolható kiadás: 321 025 475 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2021 IV. negyedév

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

Nagykapacitású, 160 km/h sebességű elővárosi villamos motorvonatok beszerzése ETCS2 felszereltséggel.

Mezőzombor – Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás

Teljes elszámolható kiadás: 73 524 669 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2021 IV. negyedév

Fizikai előrehaladás: Kivitelezés befejezve

46,3 km hosszban villamos felsővezetéki rendszer kiépítése, felsővezetéki energia távvezérlő és helyi távvezérlő berendezés létesítése, minden állomáson és megállóhelyen korszerű térvilágítás és részben vizuális utastájékoztató berendezések telepítése – 46,3 km

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

Székesfehérvár állomás rekonstrukciója (szakaszolt projekt)

Teljes elszámolható kiadás: 36 229 474 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2022 III. negyedév

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

Az állomás vasúti pályájának és biztosítóberendezésének korszerűsítése és ETCS2 biztosítóberendezés kiépítése

Budapest villamos és trolibusz beszerzés I. (szakaszolt projekt)

Teljes elszámolható kiadás: 86 868 774 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2018 II. negyedév

Fizikai előrehaladás: Befejezve (üzemel)

Alacsonypadlós villamosok és trolibuszok beszerzése, azok üzemeltetéséhez szükséges kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések megvalósítása

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

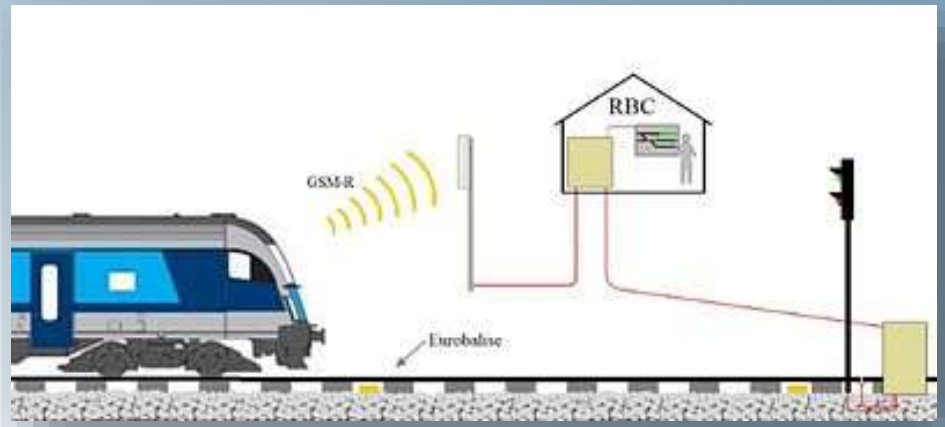
GSM-R rendszer beszerzése és kapcsolódó szolgáltatások (szakaszolt projekt)

Teljes elszámolható kiadás: 22 770 499 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2020 III. negyedév

Fizikai előrehaladás: Befejezve (üzemel)

EU fejlesztésű rádiós kommunikációs és forgalomirányítási rendszer kiépítése 935 km-en



Püspökladány-Debrecen rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer – Püspökladány-Ebes szakasz rekonstrukció

Teljes elszámolható kiadás: 249 587 661 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2021 I. negyedév

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

Pályarekonstrukció Püspökladány-Ebes szakaszokon, cél a 160 km/h sebesség bevezetése – 39,29 km

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

Szántód-Kőröshegy-Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése

Teljes elszámolható kiadás: 226 701 064 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2021 IV. negyedév

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

A pálya és a biztosítóberendezés korszerűsítése, részleges 2. vágány kiépítése (B.Szemes és B.Lelle között). Lepsény és Siófok állomáson magas peron kiépítése, Lepsény – Szántód-Kőröshegy között kiegészítő alépítményi és magasépítményi munkák elvégzése – 53 km

Gyoma-Békéscsaba biztosítóberendezés rekonstrukció és Békéscsaba állomás, Ferencváros-Lőkösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/I.b. ütem) – szakaszolt projekt

Teljes elszámolható kiadás: 46 149 410 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2022 II. negyedév

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

Biztosítóberendezés korszerűsítése és komplex állomásfejlesztés, Ferencváros-Lőkösháza szakaszon ETCS2 biztosítóberendezés telepítése – 4,68 km

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

AUTÓBUSZBESZERZÉSEK

Kaposvár

2015 végén 40 darab (25 szóló és 15 csuklós, gázüzemű MAN Lion's City CNG), sűrített földgázzal üzemelő autóbuszflotta került átadásra, mely a város és környéke környezetbarát tömegközlekedését szolgálja.

Nyíregyháza

2018 elején 41 darab, MAN típusú, CNG busz érkezett Nyíregyházára. A 7 milliárd forintos fejlesztés keretében CNG-töltőállomást is építettek. Az autóbusz telephely kivitelezése várhatóan év végén kezdődik és 2023-ban készül majd el.

Paks

A helyi járatok útvonalain 2021. februártól 12 darab lengyel gyártmányú, teljesen elektromos, CO2 kibocsátástól mentes, Solaris autóbusz közlekedik. A járművek és a töltő infrastruktúra 1,7 milliárd forintos IKOP támogatással került beszerzésre.

Pécs

2020 őszén állt forgalomba az 1,7 milliárd forintos uniós forrásból megvásárolt 10 darab elektromos hajtású, alacsonypadlós, légkondicionált, USB-töltőpontokkal felszerelt autóbusz.

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

KAPOSVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS INTERMODÁLIS PÁLYAUDVAR ÉS KAPCSOLÓDÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE

Támogatás összege: 13 962 722 662 Ft

Befejezés tervezett időpontja: 2022 II. negyedév

Projekt célja: Kaposvár központjában a közösségi közlekedési módok együttműködésének továbbfejlesztése (helyközi, helyi autóbusz állomás és a vasútállomás)

4,023 km úthálózat, 3 körforgalmú csomópont, 72 m felüljáró, 108 db P+R parkoló, 110 db B+R parkoló, autóbusz álláshelyek, peronok, akadálymentesítés

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS TERÉN ELÉRT EREDMÉNYEK KÖTÖTTPÁLYÁS PROJEKTEK BEMUTATÁSÁVAL

FELADATUNK A JÖVŐ

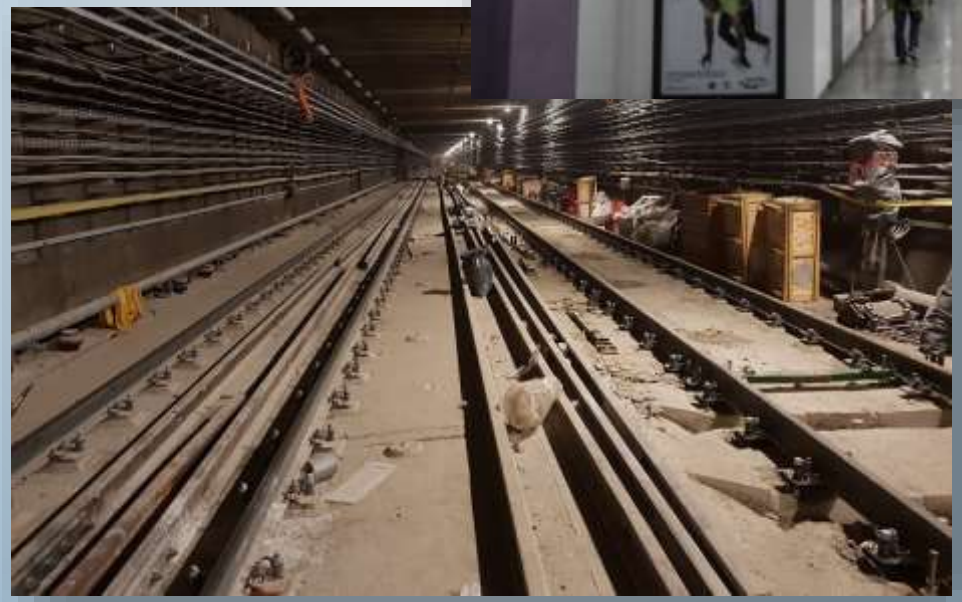
M3 Metróvonal infrastruktúra rekonstrukció

Teljes elszámolható kiadás: 556 986 062 EUR

Befejezés tervezett időpontja: 2023 II. negyedév

Fizikai előrehaladás: Kivitelezés

Kőbánya-Kispest és Újpest közötti vágányfelépítmény, alagútszerkezet, áramellátás, mozgólépcsők, távközlés, felügyeleti rendszerek és állomások rekonstrukciója, állomások akadálymentesítése – 16,7 km



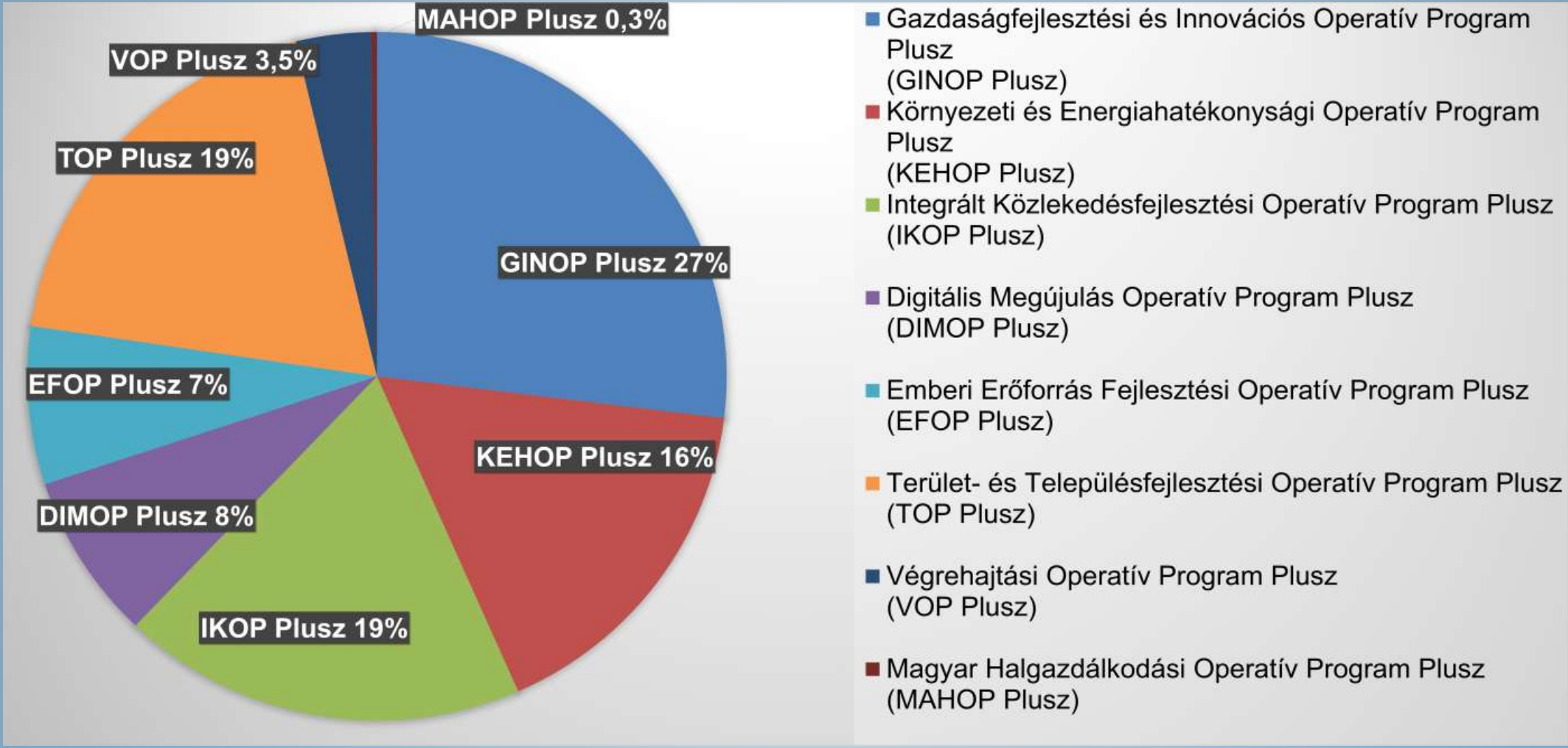
FELADATUNK A JÖVŐ

2021-2027 PÉNZÜGYI KERETEK, PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

IKOP, IKOP Plusz, CEF, CEF2

2021-2027 KÖZÖTTI KÖLTSÉGVETÉSI CIKLUS MAGYAR PROGRAMJAI*

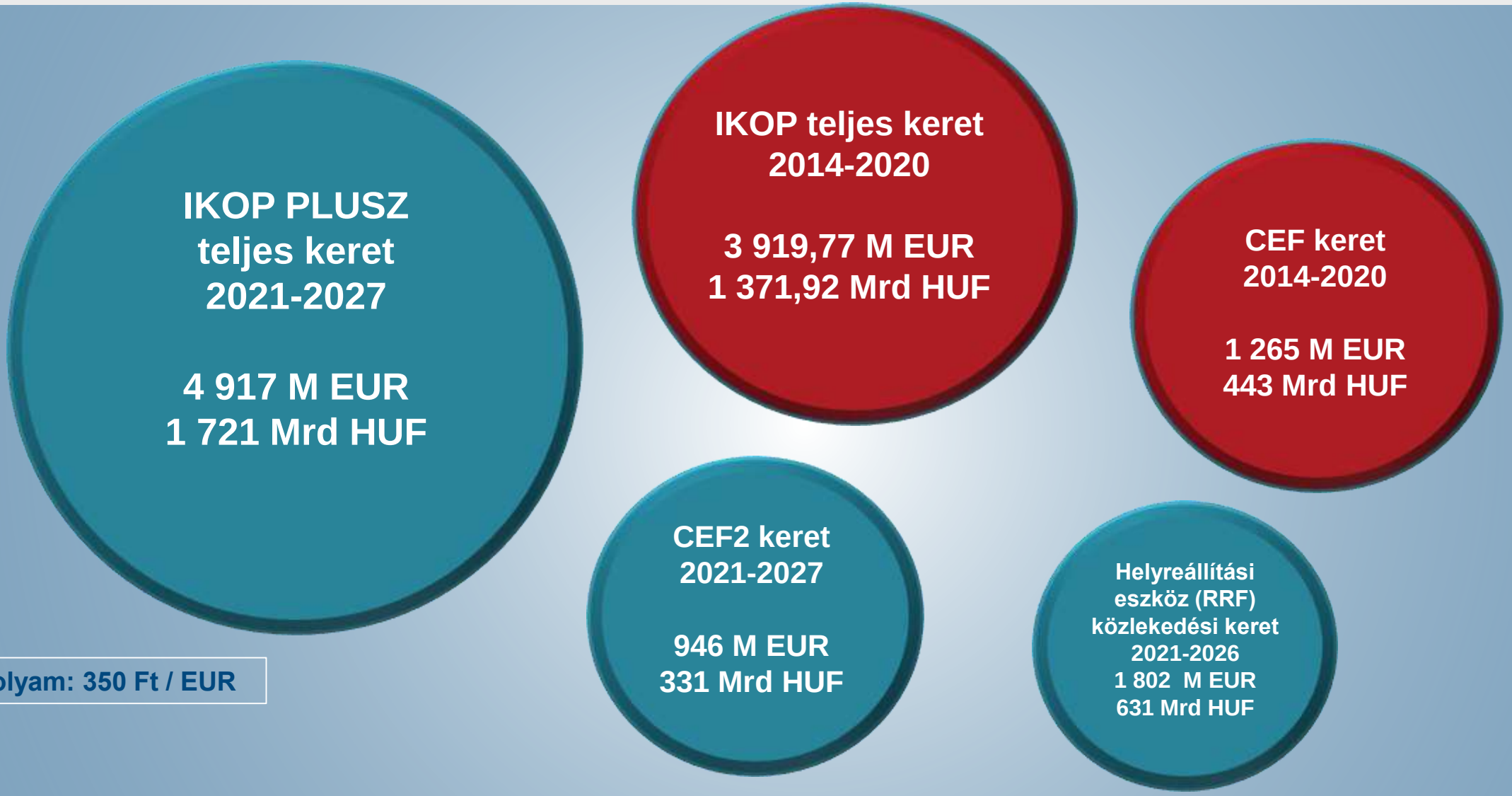
FELADATUNK A JÖVŐ



*** A Partnerségi Megállapodást az Európai Bizottság még nem fogadta el**

IKOP, IKOP PLUSZ, CEF, CEF2 PÉNZÜGYI KERETEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA*

FELADATUNK A JÖVŐ



Árfolyam: 350 Ft / EUR

*Folyóáron, nemzeti társfinanszírozással, a jelenlegi állapot szerint

EGYÉB KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI FORRÁSOK EU TÁRSFINANSZÍROZÁSSAL

FELADATUNK A JÖVŐ

1. Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF), amely:
   a) főként TEN-T törzshálózati fejlesztéseket finanszírozhat
   b) 2021-2023-as brüsszeli pályázatain a kohéziós boríték 70%-a lesz elérhető, 2024-től verseny a megmaradó forrásokért

2. Területi és településfejlesztési Program (TOP) Plusz:
   a) mellékutak (4-5. számjegyű) és helyi utak,
   b) nem EuroVelo kerékpárutak, és
   c) kisebb városi közlekedésfejlesztések, fenntartható városi mobilitási tervek (SUMP) készítése.

3. Helyreállítási és Ellenálló-képességi Eszköz (RRF), amelynek:
   a) tervét Magyarország május 11-én benyújtotta az Európai Bizottságnak
   b) közlekedési komponense kötöttpályás, zöld busz és kerékpárúti fejlesztéseket tartalmaz
   c) projektjeit 2026. augusztus 31-ig be kell fejezni

4. INTERREG program ~ kisebb költségű határ menti közlekedésfejlesztések

A kettős finanszírozás uniós tilalma miatt egy beavatkozás csak egy forrásból finanszírozható.

IKOP ÉS IKOP PLUSZ PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

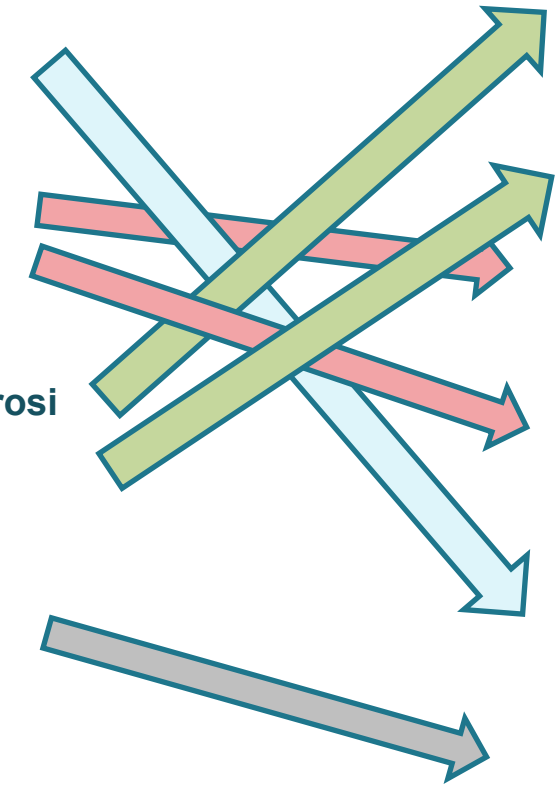
IKOP

1. PRIORITÁS
Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

2. PRIORITÁS
Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

3. PRIORITÁS
Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS
A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



IKOP PLUSZ 2021-27

1. PRIORITÁS – Kohéziós Alap
Tiszta üzemű városi-elővárosa közlekedés erősítése

1. PRIORITÁS – ERFA
Tiszta üzemű városi-elővárosa közlekedés erősítése

2. PRIORITÁS – Kohéziós Alap
TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése

2. PRIORITÁS – ERFA
TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése

3. PRIORITÁS – Kohéziós Alap
Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás

3. PRIORITÁS – ERFA
Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás

FELADATUNK A JÖVŐ

2021-2027 KÖZÖTTI EU KÖLTSÉGVETÉSI CIKLUS

Tervezés, korlátok

IKOP PLUSZ UNIÓS TÁMOGATHATÓSÁGI KORLÁTOK

FELADATUNK A JÖVŐ

1. **A beavatkozások klíma-besorolása** 0% (pl. közút, digitalizáció), 40% (pl. vasútállomás, P+R, kikötő, intermodális csomópont, nem TEN-T vasút, ha nincs villamosítás) vagy 100% (pl. kötöttpályás infrastruktúra, zéró-kibocsátású közösségi közlekedési járművek, kerékpárút, e-töltők). Az IKOP Plusz városi-elővárosi prioritásában min. 85%-os, a vasúti prioritásban 70%-os klímaarányt kell elérni, ami korlátozza az alacsonyabb klíma-besorolású beavatkozások támogatását.
2. **State aid szabályok** a járműbeszerzéseket (pl. távolsági busz, tehergépjármű, személyautó, hajó, tehervagon nem támogatható) és infrastruktúra-fejlesztéseket (elvárás a nyílt hozzáférés) korlátozzák
3. A költségek 2021.01.01. és 2029.12.31. között elszámolhatóak.
4. Az uniós költség-haszon elemzés (CBA) módszertan alapján a projekt hasznai haladják meg a költségeit (BCR>1), azaz legyen **megtérülő**.
5. **Jelentős károkozás elkerülése** (do no significant harm) horizontális elv
6. **Értéket a pénzért elv** (value for money), azaz költségarányos output (pl. km, ülőhely) elvárások.
7. A források 1/3-a a 2024-re befejezett fejlesztésektől függ, ezért **előkészített projektek** kellenek.
8. A **nagyobb városok** közlekedésfejlesztéseit **SUMP**-nak kell alátámasztania.
9. Nincs 75 millió € elszámolható költség feletti ún. nagyprojekt és kapcsolódó bizottsági jóváhagyás, helyette **stratégiai fontosságú műveletek**.

FELADATUNK A JÖVŐ

IKOP PLUSZ PROGRAM (2021-2027) BEMUTATÁSA

Prioritások, támogatható intézkedések, beavatkozások

IKOP PLUSZ 1. PRIORITÁS

Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése - *Kohéziós Alap*

FELADATUNK A JÖVŐ

- A fővároson belüli vagy Budapest közigazgatási határát keresztező elővárosi vasúti szakaszokon:
  - Szűk keresztmetszeteinek felszámolása, többlet forgalmi vágányok kiépítésé
  - Villamosítás, biztosítóberendezések, vonatbefolyásoló rendszerek kiépítése
  - Új szakaszok, szintbeni keresztezések
- Megállóhelyek, utastájékoztatás, zajvédő fal
- Hév, földalatti, villamos, metró szerelvények beszerzése
- Intermodális csomópontok, utazási láncok

- Budapesti kötöttpályás közlekedés (villamos, metró) vonali infrastruktúra fejlesztés
- Autóbusz, trolibusz beszerzés
- Eurovelo szakaszokat is beleértve budapesti kerékpárutak, egyéb kerékpáros létesítmények fejlesztése
- E-töltők) fejlesztése Budapesten
- Fővárosi kishajós közösségi közlekedés fejlesztése
- A fenti projektek részeként zöld infrastruktúra fejlesztés

IKOP PLUSZ 1. PRIORITÁS

Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése

Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA)

FELADATUNK A JÖVŐ

- Villamos/akkumulátoros/egyéb alternatív hajtásrendszerrel szerelt [pl.: Hidrogén tüzelőanyag-cellás] hibrid motorvonat) jármű beszerzés az infrastruktúra fejlesztés részeként, vagy ha olyan szakaszon közlekedtetik azokat, amelyek korszerűsítése hazánk EU csatlakozása után történt meg
- Új városi/helyi nulla kibocsátású autóbuszok, trolibuszok beszerzése Budapesten kívül
- A közlekedési láncok összekapcsolását segítő fejlesztések a fővároson kívül (intermodális személyszállítási csomópontok, intermodális átszállókapcsolatok fejlesztése

- Budapesten kívüli elővárosi vasúti szakaszok:
  - Szűk keresztmetszeteinek felszámolása, többlet forgalmi vágányok kiépítésé
  - Biztosítóberendezések, vonatbefolyásoló rendszerek kiépítése
  - Szintbeni keresztezések, új szakaszok kiépítése
- Megállóhelyeinek és állomásainak akadálymentesítése és korszerűsítése
- Motorvonat beszerzés, zajvédő falak
- Városi kötöttpályás közlekedés - megállóhelyek korszerűsítése, akadálymentesítése, új szakaszok és hálózati hiányosságok költséghatékony kiépítése, járdák, utak, közlekedésbiztonság
- A fenti projektek részeként zöld infrastruktúra fejlesztés.
- E-töltők fejlesztése vidéki városokban

IKOP PLUSZ 2. PRIORITÁS

TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése – *Kohéziós Alap*

Budapest és agglomerációjának 80 települését érintő TEN-T vasúti és vízi közlekedést segíti

FELADATUNK A JÖVŐ

- Szűk keresztmetszetek felszámolása (tengelyterhelés növelése, lassújelek megszüntetése, hidak rekonstrukciója, további forgalmi vágányok, kitérők építése
- Villamosítás, felsővezeték kiépítése, korszerűsítése, energiaellátó és biztosító berendezések korszerűsítése, közlekedésbiztonság, zajvédő falak
- Vasúti digitalizáció erősítése (GSM-R és ETCS) pályán és járműveken
- Infrastruktúra javításhoz kapcsolódóan TEN-T vonalakra elővárosi motorvonatok, vontatók, személykocsik beszerzése
- TEN-T vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése, utastájékoztatás, jegy automaták, parkolók, megállóhelyek
- Fenti projektek részeként zöld infrastruktúra fejlesztés
- TEN-T kikötők - víz- és szárazföldi infrastruktúra fejlesztése (pl. medencekotrás, függőleges partfal, darupálya kialakítása, kapcsolódó vasúti és közúti kiszolgálás fejlesztése, vízi úti fejlesztések)
- TEN-T kikötőkben a hajók part menti villamosenergia-ellátásnak fejlesztése, alternatív töltőinfrastruktúra kiépítése.

IKOP PLUSZ 2. PRIORITÁS
TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése – *ERFA*
Budapesten és agglomerációs településein kívüli vasúti szakaszokon

FELADATUNK A JÖVŐ

- Szűk keresztmetszetek felszámolása (tengelyterhelés növelése, lassújelek megszüntetése, hidak rekonstrukciója, további forgalmi vágányok, kitérők építése)
- Villamosítás, biztosítóberendezések, közlekedésbiztonság
- Vasúti digitalizáció erősítése (GSM-R és ETCS, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés)
- Infrastruktúra javításhoz kapcsolódóan TEN-T vonalakra elővárosi motorvonatok, vontatók, személykocsik beszerzése
- TEN-T vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése, utastájékoztatás, jegy automaták, parkolók, megállóhelyek
- Fenti projektek részeként zöld infrastruktúra fejlesztés
- Budapesten kívüli TEN-T kikötők vízi és szárazföldi infrastruktúrájának fejlesztése (medencekotrás, függőleges partfal, sólyapálya, darupálya kialakítása, közművesítés, rakodóterületek korszerűsítése, TEN-T kikötőkben a hajók part menti villamosenergia-ellátásnak fejlesztése, alternatív töltőinfrastruktúra kiépítése

IKOP PLUSZ 3. PRIORITÁS
Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás
Kohéziós Alap

FELADATUNK A JÖVŐ

- TEN-T közúthálózathoz tartozó gyorsforgalmi és 1-3. Számjegyű utak kapcsán
  - Az országhatárokig történő eljutáshoz, a megyeközpontok, jelentős városok, regionális központok elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kiépítése, határátkelők fejlesztése
  - Közúthálózat kapacitásának bővítése (pl. Új sávok, előzési szakaszok, csomópontok át/kiépítése, hiányzó szakaszok, hidak bővítése, forgalom menedzsment rendszer fejlesztése)

- A közúti infrastruktúra környezeti, műszaki fenntarthatósága (pl. Burkolat-megerősítés, zajvédő falak, vízelvezető rendszerek, burkolatrovátkolás, védőkerítések, vadátjárók, mérnökségi telephelyek)
- Közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások (pl. Hiányzó leállósáv, üzemi átjárók, terelőfal épités, szalagkorlát csere), csomópont átépítés, körforgalmak kialakítása, gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések közlekedésbiztonságának javítása, közvilágítás kiépítése, pihenőhelyeken a parkolási lehetőségek bővítése
- E-töltők fejlesztése az országos közúthálózat mentén

IKOP PLUSZ 3. PRIORITÁS
Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás
Európai Regionális Fejlesztési Alap

FELADATUNK A JÖVŐ

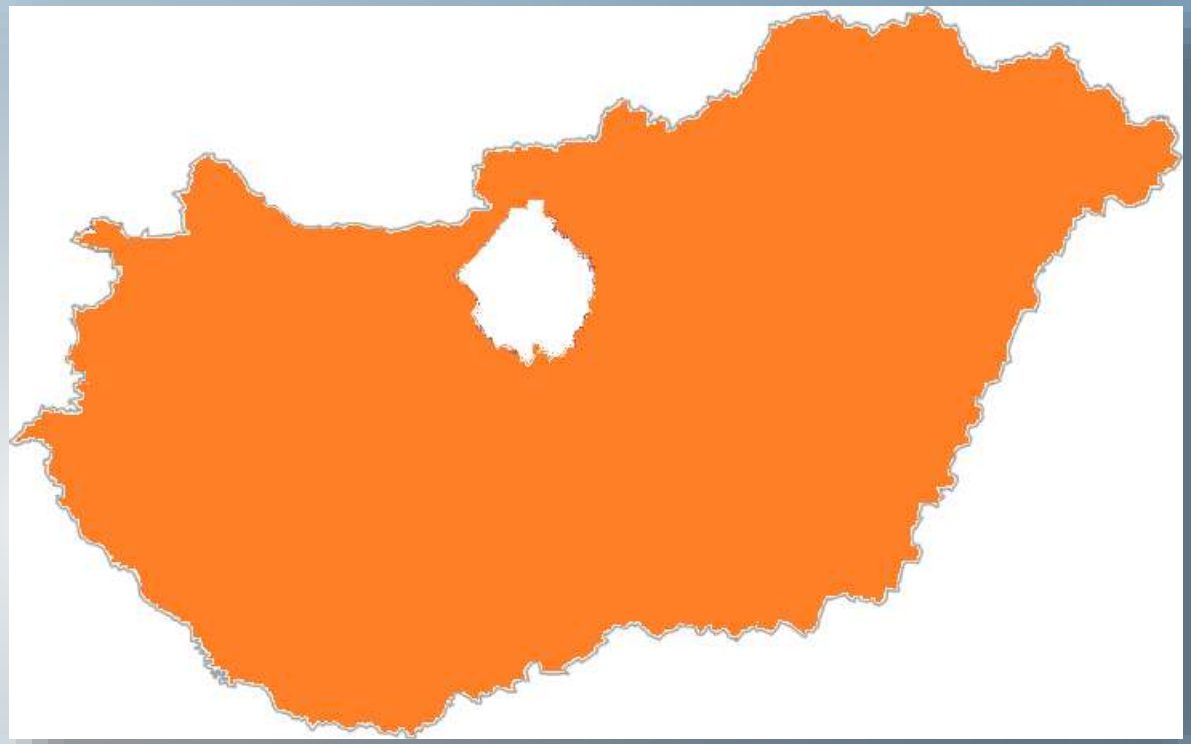
- TEN-T közúthálózathoz nem tartozó gyorsforgalmi és 1-3. számjegyű utak esetében
  - Az országhatárokig történő eljutáshoz, a megyeközpontok, jelentős városok, regionális központok elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kiépítése, határátkelők fejlesztése
  - Közúthálózat kapacitásának bővítése (pl. új sávok, előzési szakaszok, csomópontok át/kiépítése, hiányzó szakaszok, hidak bővítése, forgalom menedzsment rendszer fejlesztése)

- A közúti infrastruktúra környezeti, műszaki fenntarthatósága (pl. burkolat-megerősítés, zajvédő falak, vízelvezető rendszerek, burkolatrovátkolás, védőkerítések, vadátjárók, mérnökségi telephelyek)
- Közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások (pl. hiányzó leállósáv, üzemi átjárók, terelőfal épités, szalagkorlát csere), csomópont átépítés, körforgalmak kialakítása, gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések közlekedésbiztonságának javítása, közvilágítás kiépítése, pihenőhelyeken a parkolási lehetőségek bővítése
- E-töltők fejlesztése az országos közúthálózat mentén
- EuroVelo 6. és 14. kerékpáros létesítmények

IKOP PLUSZ VÁROSI-ELŐVÁROSI ÉS VASÚTI TÁMOGATÁSOK LEHATÁROLÁSA

FELADATUNK A JÖVŐ

IKOP Plusz 1. és 2. prioritás Kohéziós Alapból finanszírozott része, a Statútum szerint az itteni nem önkormányzati közlekedési projektek előkészítője a Miniszterelnökség (BFK)

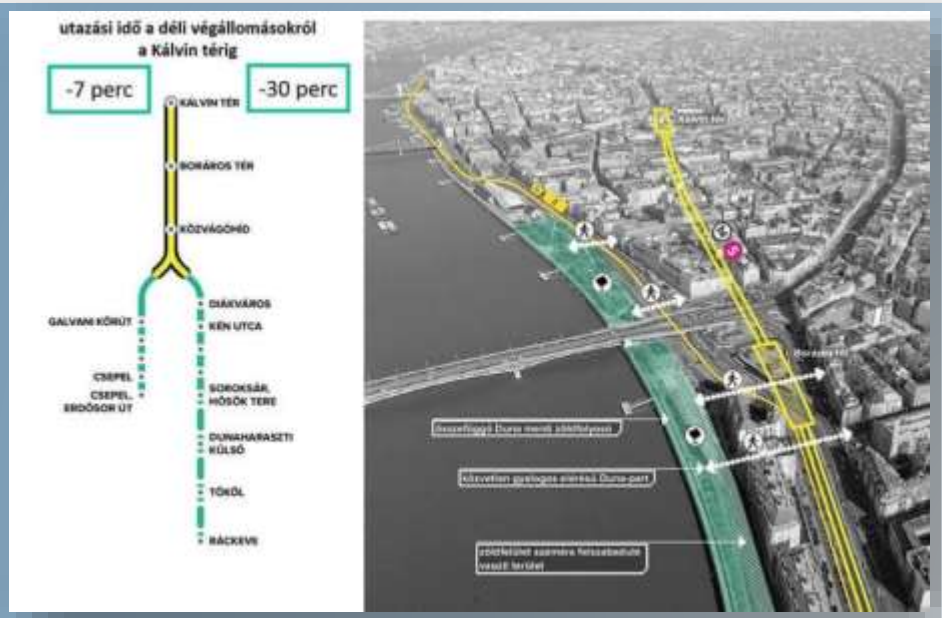


IKOP Plusz 1. és 2. prioritás Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) finanszírozott része (Fővárosi agglomeráción kívüli területek)

*Budapest és agglomeráció: 2018. évi CXXXIX. törvény 1/1. mellékletének és 94/2018 (V.22.) Korm. rendelet 17. § 1b-nek megfelelően

AZ IKOP PLUSZBÓL KORMÁNYHATÁROZATOK ALAPJÁN TÁMOGATANDÓ VÁROSI-ELŐVÁROSI PROJEKTEK

FELADATUNK A JÖVŐ



H6/H7 (ráckevei/csepeli) HÉV korszerűsítése belső szakasz (Kálvin térig bevezetés)

Budai fonódó villamos II. ütem

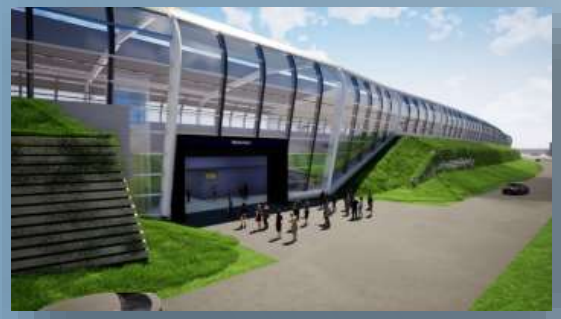
Zöld busz program (IKOP Plusz rész)

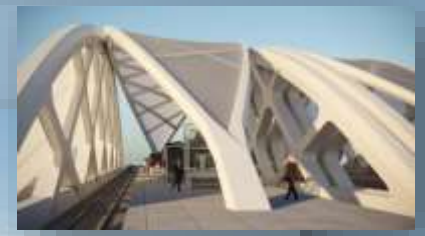
AZ IKOP PLUSZBÓL KORMÁNYHATÁROZATOK ALAPJÁN TÁMOGATANDÓ VASÚTI PROJEKTEK

FELADATUNK A JÖVŐ

21 emeletes motorvonat és Kis-Gellért hegyi alagút étépítése

Békéscsaba-Lőkösháza vasúti szakasz fejlesztése





Budapest Déli körvasút (IKOP Plusz ~ Nádorkert, Közvágóhíd, Népliget új megállók, CEF2 ~ Kelenföld-Ferencváros 3. vágány)

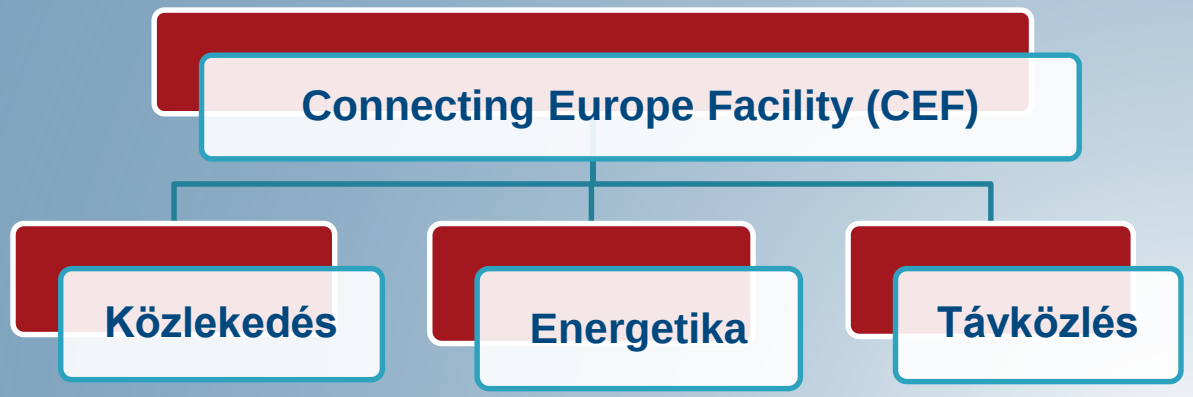
FELADATUNK A JÖVŐ

EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ (CONNECTING EUROPE FACILITY=CEF)

CEF 2014-2020 eredmények, CEF2 2021-2027 bemutatása

EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ

FELADATUNK A JÖVŐ



CEF TELJES KERETE 33,2 MRD EUR, EBBŐL

- Kohéziós Alapra jogosult tagállamok részére: 11,3 Mrd EUR
- Közlekedésfejlesztésre: 26,25 Mrd EUR
- Magyarország kizárólagos kerete: 1,075 Mrd EUR

A CEF közlekedési támogatás fókuszai:

- vasúti fejlesztések
- vízi közlekedés magasabb szintre emelése
- innovatív technológiák bevezetése
- légiközlekedés biztonságának megerősítése, új technológiák alkalmazása

A kohéziós országok részére eddig 5 pályázati felhívás volt

Az 5 pályázati körben 40 magyarországi projekt kapott támogatást

EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ

FELADATUNK A JÖVŐ

CEF keret (85+15%) (Mrd Ft)	TSZ állomány = VSZ állomány (Mrd Ft)	Összes eddigi kifizetés (Mrd Ft)	Összes kifizetés a TSZ állomány %-ában (Mrd Ft) C/B	Várható kifizetés 2022.02.28-ig (Mrd Ft)
397	631,3	545,8	86,5%	21,9

- A projektek végrehajtása és zárása folyamatos
- Bizottsági átutalás a 20 %-os visszatartása

CEF EREDMÉNYEK
BUDAPEST / RÁKOS-HATVAN VASÚTVONAL

FELADATUNK A JÖVŐ

Budapest–Hatvan vonalszakasz korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

A CEF projekt összköltsége bruttó: 173.374.728.102 Ft

Befejezés tervezett időpontja: 2022 12. 31.

Rákos- Hatvan szakasz

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

A pálya és a biztosítóberendezés korszerűsítés, ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

(A szakasz finanszírozásában az IKOP is részt vesz)

Keleti pu. - Kőbánya felső 3. vágány kiépítése szakasz

Fizikai előrehaladás: Kivitelezés folyamatban

Új 3. vágány kiépítése 80. sz. vasútvonal Keleti – Kőbánya felső szakaszán.

CEF EREDMÉNYEK
KELENFÖLD – PUSZTASZABOLCS VASÚTVONAL ÁTÉPÍTÉSE

I. ütem: Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

A projekt összköltsége bruttó: 94 255 866 695 Ft

Befejezés tervezett időpontja: 2022 12. 31.

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

A pálya és a biztosítóberendezés korszerűsítés, ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

II. ütem: Százhalombatta–Pusztaszabolcs korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

A projekt összköltsége bruttó: 156 104 979 229 Ft Befejezés tervezett időpontja: 2022 12. 31.

Fizikai előrehaladás: Előrehaladott kivitelezés

A pálya és a biztosítóberendezés korszerűsítés, ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

CEF EREDMÉNYEK
DÉLI ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI DUNA-HÍD KORSZERŰSÍTÉSE

FELADATUNK A JÖVŐ

A projekt összköltsége bruttó: 48 163 663 894

Befejezés tervezett időpontja: 2022 12. 31.

Fizikai előrehaladás: Forgalomba helyezés megtörtént, a régi északi híd bontása megkezdődött.

A felújítás alatt folyamatosan 2 vágányon bonyolódik a forgalom.

CEF EREDMÉNYEK
ÚJ KOMÁROMI HÍD

FELADATUNK A JÖVŐ

Új Komáromi Duna híd létesítése

A projekt összköltsége bruttó: 24 722 407 404 Ft

Befejezés tervezett időpontja: 2020 12. 31.

Fizikai előrehaladás: Befejezett projekt

Új 2x1 sávos közúti Duna-híd, valamint a kapcsolódó utak építése

CEF2 (2021-2027) BEMUTATÁSA

FELADATUNK A JÖVŐ

- A program teljes kerete várhatóan 331 Mrd Ft (70% vs. 30%)
- Megjelent az első pályázati felhívás (2021. szeptember 16.)
  benyújtási határidő: 2022. január 19.
- Tervezett projekt: Déli körvasút II. és III. ütem

- A nemzeti boríték fennmaradó 30%-áért (84 Mrd Ft) 2024-től a kohéziós tagállamok versenyeznek
- Kockázatok: a 3 éves magyar kohéziós CEF keret lekötése 1 globál projektre (Déli körvasút)

FELADATUNK A JÖVŐ

Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTÉRIUM