

NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT FELELŐS TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

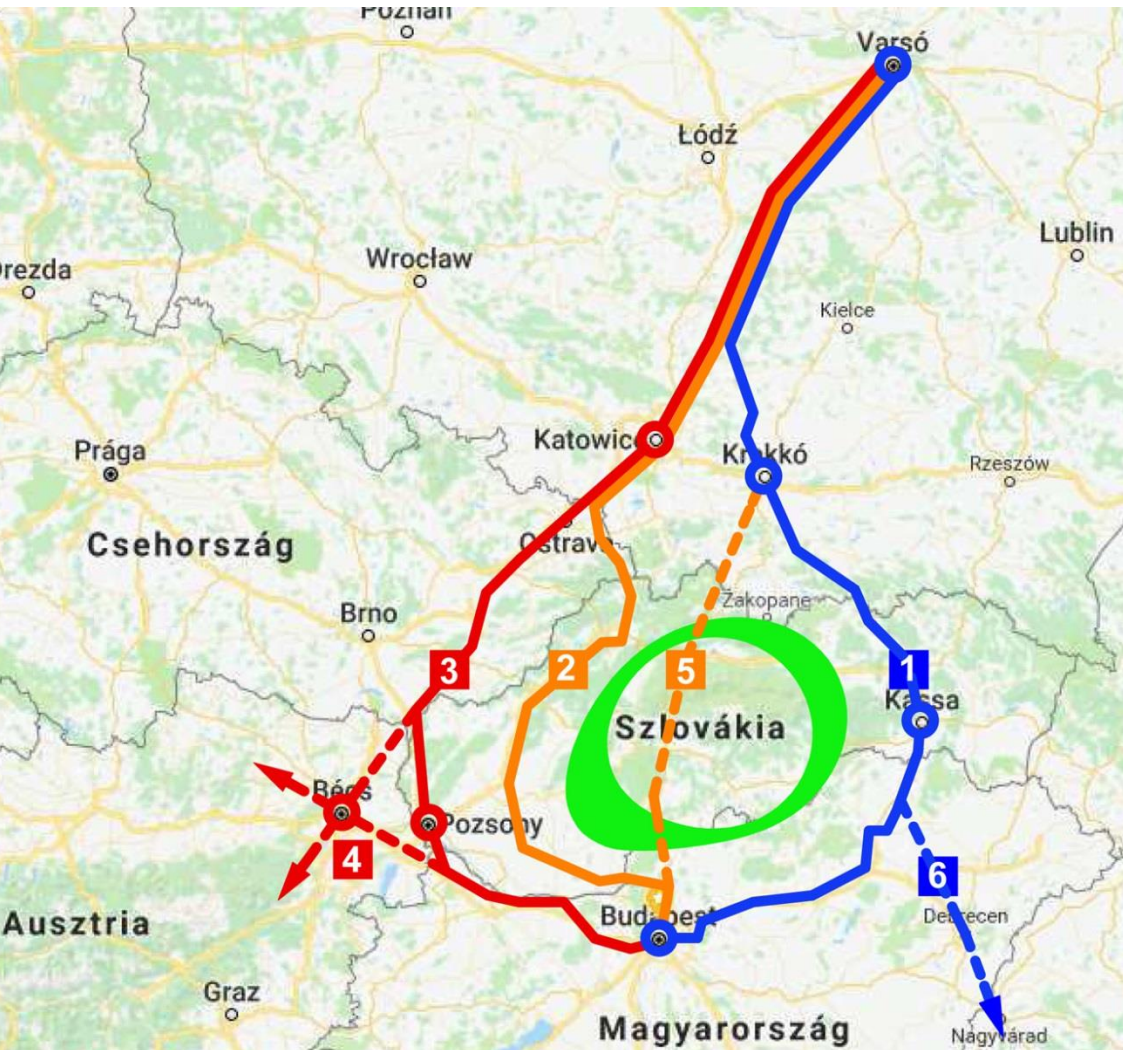
Nemzeti Vagyonnal Kapcsolatos Parlamenti Ügyekért Felelős Államtitkárság

A közlekedéspolitika 2019-évi iránya;
a közúti és vasúti közlekedés összehangolása

Dr. Fónagy János
államtitkár

Határok nélküli partnerség konferencia
Salgótarján-Eresztvény, 2019. október 3.

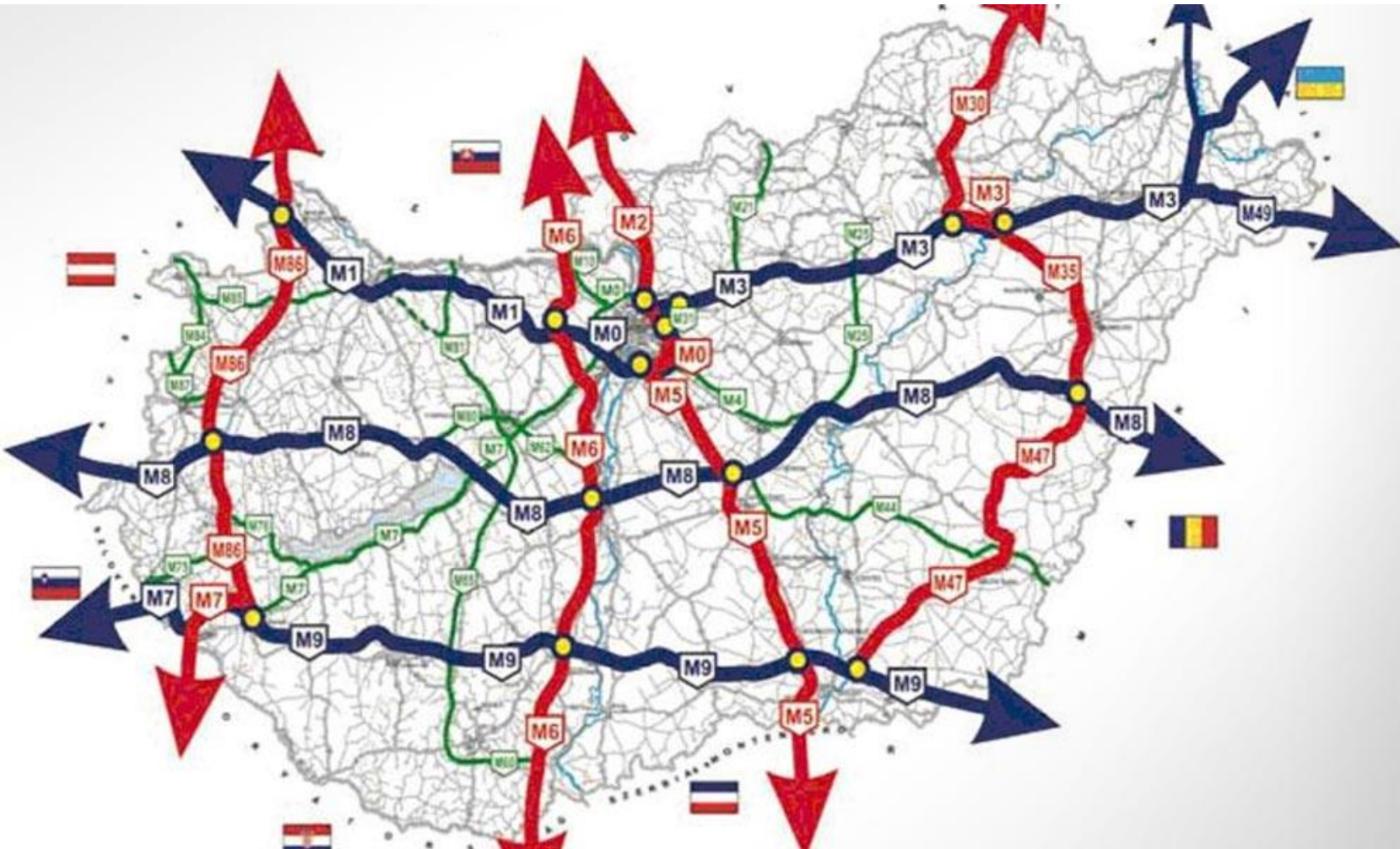
Budapest-Pozsony-Brno-Varsó gyorsvasút



Autópályafejlesztés az országhatárokig I.



Autópályafejlesztés az országhatárokig II.

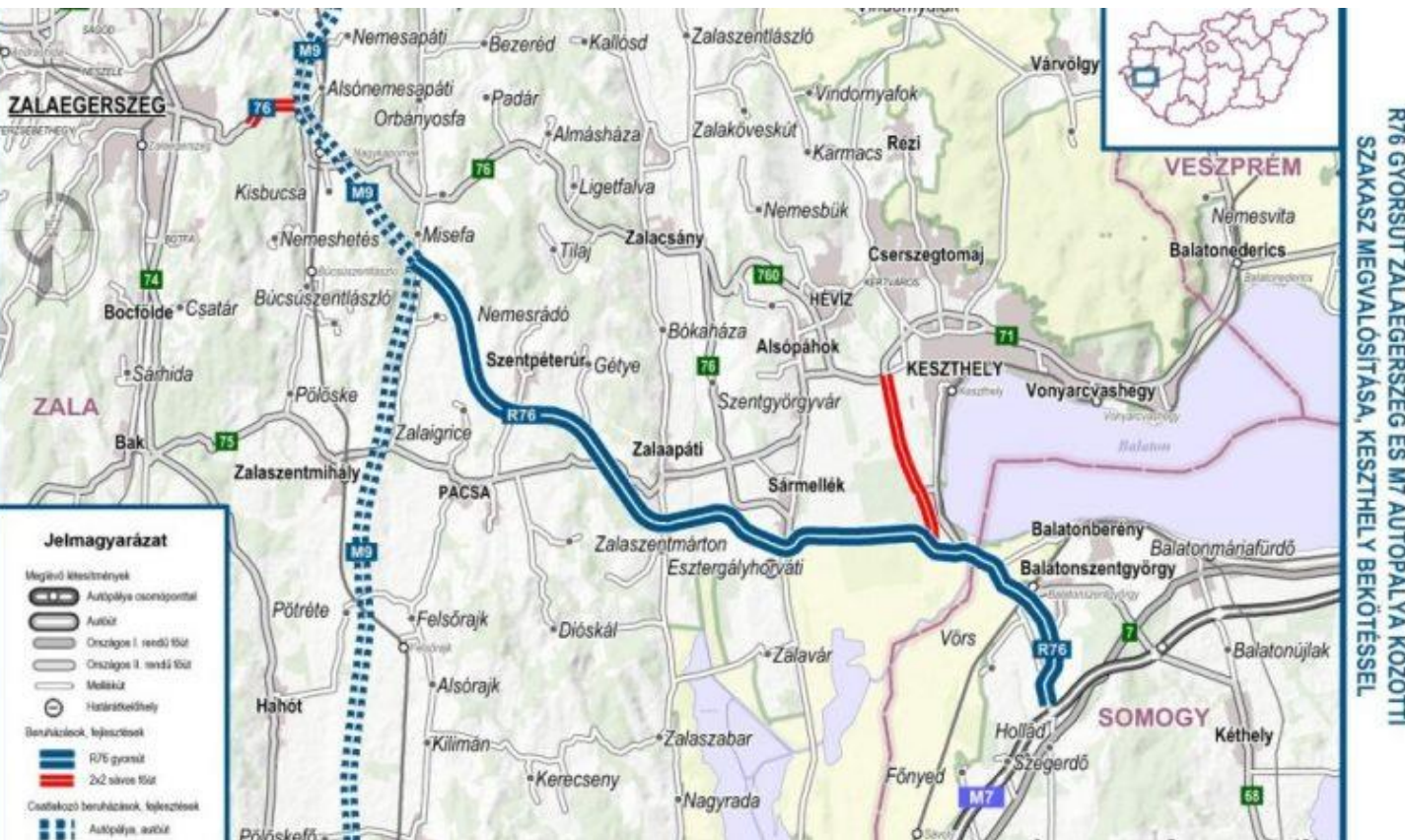


Útprogram

- 2016 és 2024 között
- Teljes költségvetés: 3200 milliárd forint, ebből
- 1800 milliárd forint hazai forrás,
- 1400 milliárd forint európai uniós támogatás
- a közúthálózat mintegy **1000 kilométernyi új szakasszal** bővül



M76-os gyorsforgalmi út



Útfelújítási programok

- Komplex Útfelújítási Program - 174 milliárd Ft 2020-ig
- Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)
 - 2014-2020 között 55 milliárd Ft
- Magyar Falu Program - 50 milliárd Ft évente



Új hidak a magyar-szlovák határszakaszon

- Új Komáromi Duna-híd
- Őrhalom – Ipolyvarbó: közúti híd
- Dunakiliti – Doborgaz: kerékpáros-gyalogos híd



A Via Carpatia közlekedési folyosó

- Európa északi és déli határát összekötő legrövidebb útvonal a Balti-tengertől az Égei-tengerig
- dinamikusabb és kiszámíthatóbb áruáramlás – akár eurázsiai dimenzióban is



Magyar-osztrák határ menti közlekedési fejlesztések

- Fertőrákos-Sopronpuszta-Szentmargitbánya
- Zsira - Locsmánd összekötő út felújítása



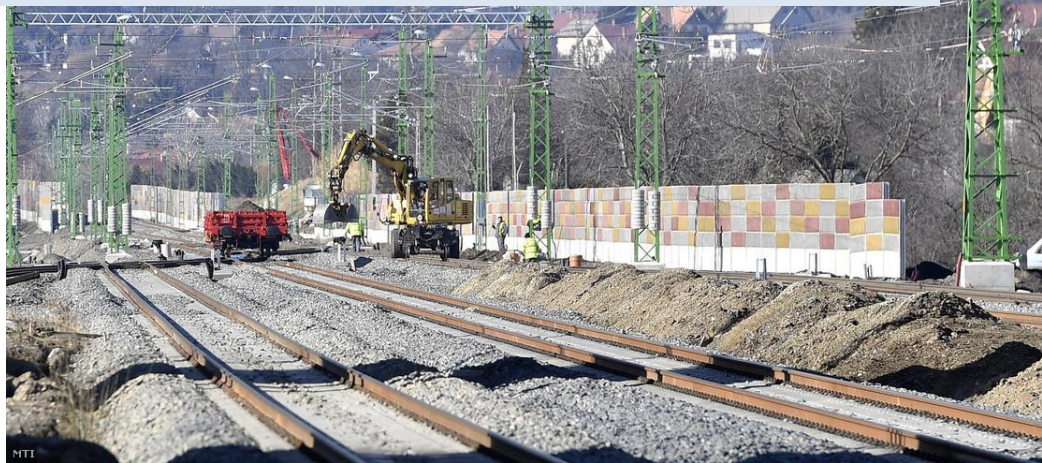
Vasúti infrastruktúrafejlesztés 2018-2023

1700 milliárd forint fejlesztésre

A folyamatban lévő projektekkel együtt összesen

- 660 km vasútvonal felújítása
- 400 km vasútvonal villamosítása

tervezett.

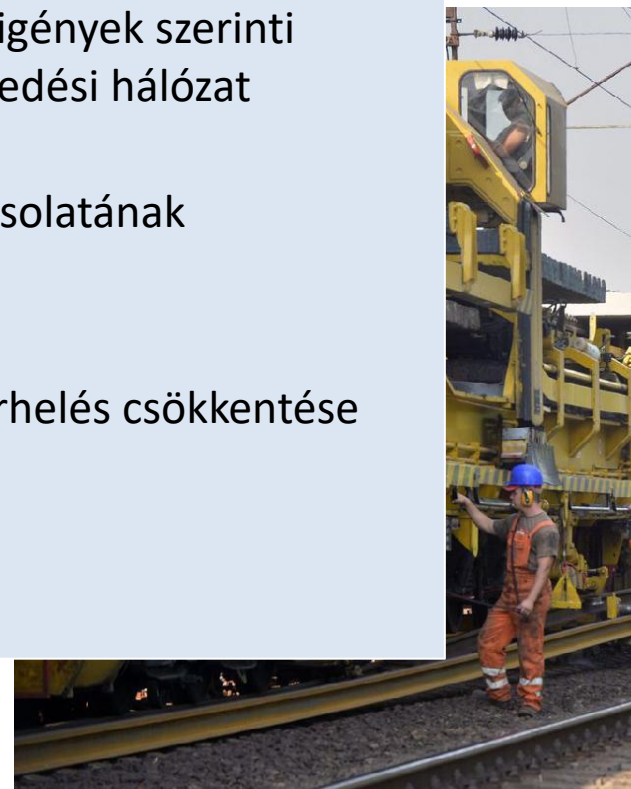


A magyar közlekedéspolitika fő iránya

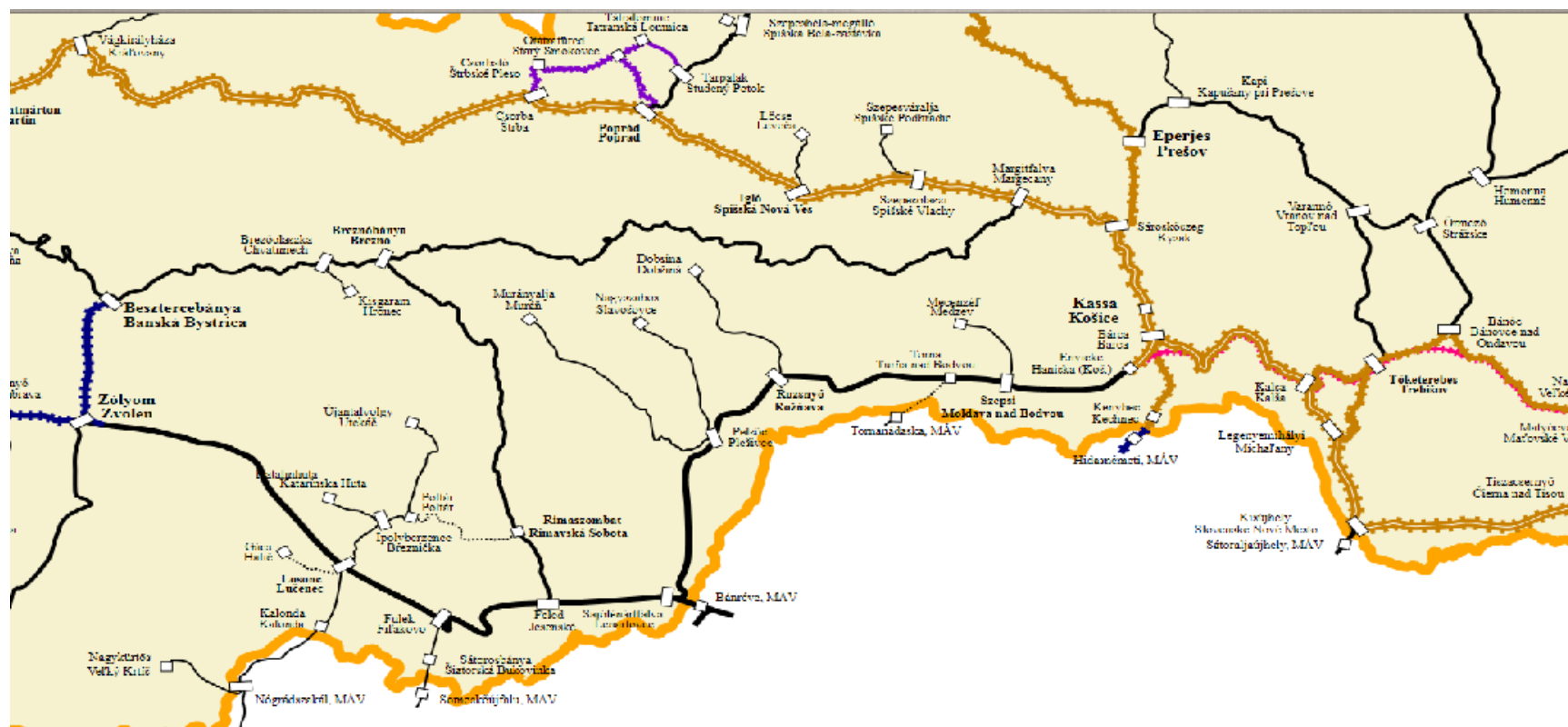
- **a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény**
egységes hazai közösségi közlekedési szolgáltatást szabályoz
 - egységes menetrend
 - díj-, tarifa- és jegyrendszer
 - fejlesztéspolitika
- gerinchálózat – egységes állami elvárások
 - vasúti gerinchálózat
 - volánok ráhordó szerepe
- folyamatban a kötött- és nem kötőtpályás helyközi közösségi közlekedés menetrendi szintű összehangolása

Vasútfejlesztési célok

- Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya:
 - a 100 ezer lakos feletti nagyvárosok esetében legalább 120-160 km/óra,
 - a többi megyei jogú városnál minimum 100-120 km/óra sebességű legyen.
- Budapest és térsége:
 - Nyugati-pályaudvar központtal új főpályaudvari rendszer létrehozása, a Keleti pályaudvar ehhez igazított fejlesztése
 - fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok forgalmi igények szerinti fejlesztése, kiemelten a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat módváltó pontjait
 - Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése
 - fővárosi HÉV vonalak felújítása, bővítése
- Vasúti energia-felhasználás és az abból származó környezetterhelés csökkentése
- Vasúti digitalizáció kiterjesztése
- Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége
- Árufuvarozási tranzitszerepünk erősítése



Gömöri körvasút



- határon átnyúló gazdasági, kulturális és nemzetiségi kapcsolatok elősegítése
- helyi, elővárosi regionális hivatásforgalom, turizmus kiszolgálása

A vasúti járműpark fokozatos korszerűsítése



Budapest–Munkács InterCity (Latorca IC)

- normál nyomtávon – tengelyátszerelés nélkül
- közvetlen, napi összeköttetés
- menetidő: korábban több mint 9 óra helyett 7 óra



Határokon átnyúló kerékpáros túrák



Köszönöm a figyelmet!

Dr. Fónagy János
államtitkár