

Nógrád Megyei Hírlep 2017. október 07., szombat

Közlekedési eszközök: több tucatnyi kedvezmény az utasoknak

A politika egyik legfontosabb feladata, hogy az elmúlt évtizedekben gyakorlattá vált beruházói, közlekedési szempontokat összehangolja. Lényeges, hogy a meglévő törvényi szabályozás mellett tovább folytassuk az elkezdett fejlesztéseket s a családok zökkenőmentes közlekedését továbbra is biztosítsuk. Ezt a célt szolgálja, hogy 2010 óta nem emelünk díjakat és 43 jogcímen biztosítunk utazási kedvezményeket – szögezte le dr. Fónagy János, miniszterhelyettes parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) elnöke a XI. alkalmommal megrendezett Határok nélküli partnerség konferencián tegnap.

–

Salgótarján. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára a Salgó Hotelben tartott konferencián leszögezte: – A közlekedési infrastruktúra alapjaiban két célt szolgál, az utas és az áru egyik pontból a másikba való eljuttatását. Az egyébként milliárdos nagyságrendű fejlesztéseknek is akkor látjuk igazán hasznát, ha az utas érdekeit szolgálja, komfortérzete javul s az eljutási lehetőségek ettől könnyebbé válnak. Emellett az áruforgalmat, a magyar gazdaságot vagy egy-egy térség gazdaságát életszerűen segíti. Fontos, hogy ez az kényelem érződjön a mindennapokban, például az óvodába, iskolába való eljutás, a munkahelyre vagy az orvoshoz való menetel és a vásárlás során.

Dr. Fónagy János szerint sokan úgy gondolják, ma már mindenki saját autóval közlekedik, pedig ennek nem kellene feltétlenül így lenni. Az egyes európai országokban például a világ legtermészetesebb dolga a közlekedési eszközök használata.

Az államtitkár meggyőződése, hogy a közlekedéspolitikának a fő iránya, társadalmi méretekben és hosszabb kifizetési időszakban mérhető. Az első célnak annak kellene lenni, hogy gyakrabban járjanak autóbuszok s csökkenjen a várakozás időtartama.

Mint megtudtuk, a nagy közlekedési vállalatok helyzetét a kormány az elmúlt időszakban stabilizálta, a közszolgáltatási szerződések rendben vannak. A közlekedéspolitika irányait a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra stratégia adja meg, a háttérben a 2013-as egységes személyszállítási törvény. A vasútnál 2026-ig érvényes pályaműködtetési közszolgáltatási szerződés alapján végzik a munkát, az autóbuszoknál erre vonatkozóan 2019-ig meghosszabították a megállapodást.

- A közlekedéspolitikának fontos eleme a családok zökkenőmentes közlekedése. 2010 óta a díjak nem emelkedtek. Éves szinten 650 milliárd forintot költ az állam a közösségi közlekedésre. Igyekszünk a polgárok kedvében járni, jól példázza ezt az is, hogy Magyarországon ma 43 jogcímen vannak utazási kedvezmények – jelezte az államtitkár, aki ezt követően a Modern Városok Programról beszélt. – Mindenki számára ismeretes a kezdeményezés, amelynek keretein belül a kormány 23 várossal kötött megállapodást. A legtöbb esetben a közlekedéspolitikára vonatkozó kérések fogalmazódtak meg. Ez is mutatja, hogy az emberek igényei között szerepel a

közlekedési infrastruktúra fejlesztése. A szakma felé pedig a társadalomnak alapvető elvárásai vannak. Egyértelmű, hogy a szakmának van jelene és jövője. Örömmel mondhatom, hogy a műszaki pálya iránt megindult az érdeklődés a fiatalok részéről, ugyanakkor hiányoznak a korábbi vezetés alatt megszüntetett technikumok. Ezek adták a szakma középkádereit és a főkolás, egyetemi hallgatókat.

Dr. Fónagy János 25 évnyi tapasztalata alapján úgy véli, a politikának az egyik legfontosabb feladata, hogy az elmúlt évtizedekben gyakorlattá vált beruházói, közlekedési szempontokat a közlekedéspolitikai szempontok felé irányítsuk. Fontos, hogy a meglévő törvényi szabályozás mellett tovább folytassuk a közlekedésfejlesztést. Ugyanakkor egységes jegyrendszert, menetrendet vezessünk be. A szakemberek pedig s lehető legjobb módon eleget tudjanak tenni a lakosság igényeinek.

SCSE