

**A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG ÉS A JOG**

**A JÁRMŰVEZETŐ JOGÁLLÁSA ÉS  
A FELELŐSSÉGE**

**Dr. Buzási Gábor**

**Ügyvéd**

**[buzasidr@gmail.com](mailto:buzasidr@gmail.com)**

**2017. Október 14.**

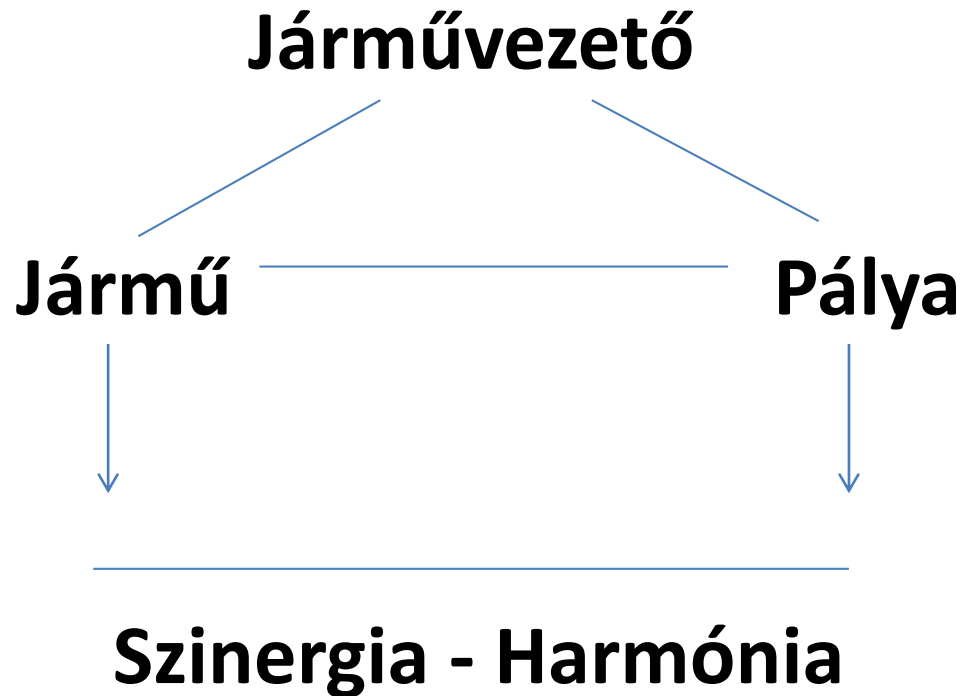
**Budapest**

# AZ ELSŐ BALESET

1896 augusztus 17-én a negyvennégy esztendőes Bridget Driscoll elsőként eset gépkocsibaleset áldozatául. London egyik sétányán egy próbaúton lévő autó elütötte. A jármű 6 km/h sebességgel haladt, amikor elgázolta Miss Driscollt. Az ütközés végzetesnek bizonyult. A baleseti halált megállapító jelentésben a halottkém leszögezte, hogy:

**„ Ilyesminek soha többé nem szabad előfordulnia! ”**

# A HÁRMAS EGYSÉG



# EMBER-JÁRMŰ-PÁLYA

**TÁRSADALMI = KÖZLEKEDÉSI MORÁL!!!**

A FEGYVEREEGYENLŐSÉG ÉS A KOMPENZÁLÁS

**AZ EGYSÉG MEGBOMLÁSA, ZAVARA - A  
KÖZLEKEDÉSI BALESET**

# A KÖZLEKEDÉSI KÖRENYEZET MIT TUDUNK ERRŐL FRAGMENTUMOK

- Nagyjárművek - fékasszisztens
- Nyerges szerelvény becsuklása
- Motoros bizonytalansága
- Vezető engedély nélküli vezetés
- Járművek műszaki vizsga nélkül – balesetveszélyes állapotban

**A KÖZLEKEDÉSBEN RÉSZTVEVŐ MÁR JÁRMŰVEK  
SAJÁTOSSÁGAI SPECIFIKUMAI**

# AZ EMBERI TÉNYEZŐ - A KÉPZÉS

- BALESTI OK TÖBB, MINT 95%-BAN AZ EMBER
- EGY BALESETI HALÁL MEGSZÜNTETÉSE INFRASTUKTÚRA BERUHÁZÁSBAN 365 MILLIÓ FORINT
- AZ EMBER AZ EGYETLEN REÁLIS BEAVATKOZÁSI PONT!!!
- ASSZISZTÁLT ÉS ÖNVEZETŐ AUTÓ

# ÉLETTANI FUNKCIÓK A JÁRMŰVEZETÉSBEN

- A LÁTÁS
- A HALLÁS
- AZ EGYENSÚLY ÉS A TESTHELYZET ÉRZÉKELÉSE
- A FIGYELEM – A FIGYELEM MEGOSZTÁSA
- A MOBILTELEFON

**LEHET-E VEZETÉS KÖZBEN MÁR TEVÉKENYSÉGET IS VÉGEZNI?**

# A KÖZLEKEDÉSI ELŐRELÁTÁS

- A MEGFIGYELT KÖZLEKEDÉSI SZITUÁCIÓ
- A HASONLÓ HELYZETEKBŐL NYERT TAPASZTALAT
- A MEGTANULT JOGSZABÁLYOK

A „SZERENCSE” – A BIZALMI ELV

**KI JÖN SZEMBE?**



# **A JÁRMŰ A JÁRMŰSZERELVÉNY ÉS A RAKOMÁNY**

- **AZ OKTATÓ JÁRMŰ**
- **A JÁRMŰ, AMIT A TANULÓ HASZNÁLNI FOG – A TÍPUSISMERET**
- **ÜZEMKÉPESSÉG – ELLENÖRZÉSI KÖTELEZETTSÉGEK**
- **BEÁLLÍTÁSOK- A HARMÓNIA MEGTEREMTÉSE**
- **A JÁRMŰVEK MŰSZAKI ÁLLAPOTA**

# A PÁLYA

**ÚT-E AZ ÚT?**

**HOL ÉRVÉNYES A KRESZ?**

**AZ ÚT ÉS A LÁTÁSI VISZONYOK KÉRDÉSE**

**INTELIGENS UTAK – INTELIGENS KÖZLEKEDÉSI  
RNDSZER**

# A FIZIKA SZABÁLYAI ALÓL NINCS FELMENTÉS A HAMIS KÉPZETEK - ILLUZIÓK

50 km/h vagy 60 km/h

0,3 G

36 km/h = 10 m/sec

1 sec reakció idő –Igaz ez?

Aktív és passzív biztonsági eszközök

$$E_m = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$$

**CSAK AZ EMBER KÉPES  
BEAVATKOZNI ÉS CSAK AZ  
EMBER VONHATÓ FELEŐSSÉGRE**

**AZ „ÖNJÁRÓ” MŰSZAKI FEJLESZTÉS**

**Kit terheli a felelősség az önvezető  
jármű saját hibás balesetekor?**

# A FELRÓHATÓSÁG

## A JÁRMŰVEZETŐNEK FELRÓHATÓ MAGATARTÁS

**HARMADIK  
MAGATARTÁS**

**SZEMÉLYNEK**

**FELRÓHATÓ**

# A JOGI KÖRNYEZET

- **TÁRSASÁGI JOG**
- **POLGÁRI JOG**
- **KÖZIGAZGATÁSI JOG**
- **MUNKAJOG**
- **SZABÁLYSÉRTÉSI JOG**
- **BÜNTETŐJOG**
- **ADATVÉDELEM**
- **MÁS JOGTERÜLETEK**

# **A KÖZLEKEDÉSI BALESET**

**Járművezetői engedély – biztonságos vezetés -  
Ezek szinonimák-e?**

**Csak egy pillanat – mi is történt?**

**A BALESET MEGHATÁRÓZÓAN  
RENDSZERHIBA!**



# **A KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK**

- **A közlekedési büntetőjog és a közlekedési jogszabályok viszonya**
- **A KRESZ – Milyen a „jó” KRESZ?**
- **A járművekre vonatkozó rendelkezések**
- **A pályára, útra vonatkozó rendelkezések**

# FŐ BALESETI OKOK

- GYORSHAJTÁS (abszolút és relatív)
- ELŐZÉS
- ELSŐBBSÉG
- KANYARODÁS

**TÉNYLEG A KRESZ NEM TUDÁSÁBAN  
KERESENDŐK A BALESETEK OKAI?**

# JOGKÖVETKEZMÉNYEK

- **Büntetések**

  - Közlekedési előéleti pontrendszer

  - Büntetőeljárás költségek viselése

  - Intézkedések

  - Mellékbüntetések

- **Polgári jogi jogkövetkezmények**

  - **Kártérítés** (vagyon kár és sérelem díj)

- **Munkajogi jogkövetkezmények**

- **A biztosítás problémái**

- **Közlekedési előéleti pontrendszer**

- **Mentális tényezők**

# MIT KELL TENNÜNK

- A veszélyes alkalmak csökkentése
- A társadalmi megelőzés
- Jogalkotási megelőzés
  - Zéró tolerancia**
  - Objektív felelősség**
- Jogalkalmazási megelőzés, az ellenőrzés

# MIT KELL TENNEM?

- Szabályismeret
- Szabálykövetés
- Továbbképzés
- Vezetéstechnika
  - Tolerancia

**Vezess felelősséggel!**

# KÖSZÖNÖM SZÉPEN A FIGYELMET

**Dr. Buzási Gábor**  
**Ügyvéd**

**[buzasidr@gmail.com](mailto:buzasidr@gmail.com)**

**Mobil: +36 20 438 21 34**