

Intézkedések a válság leküzdésére

XVIII. Regionális közlekedés aktuális kérdései

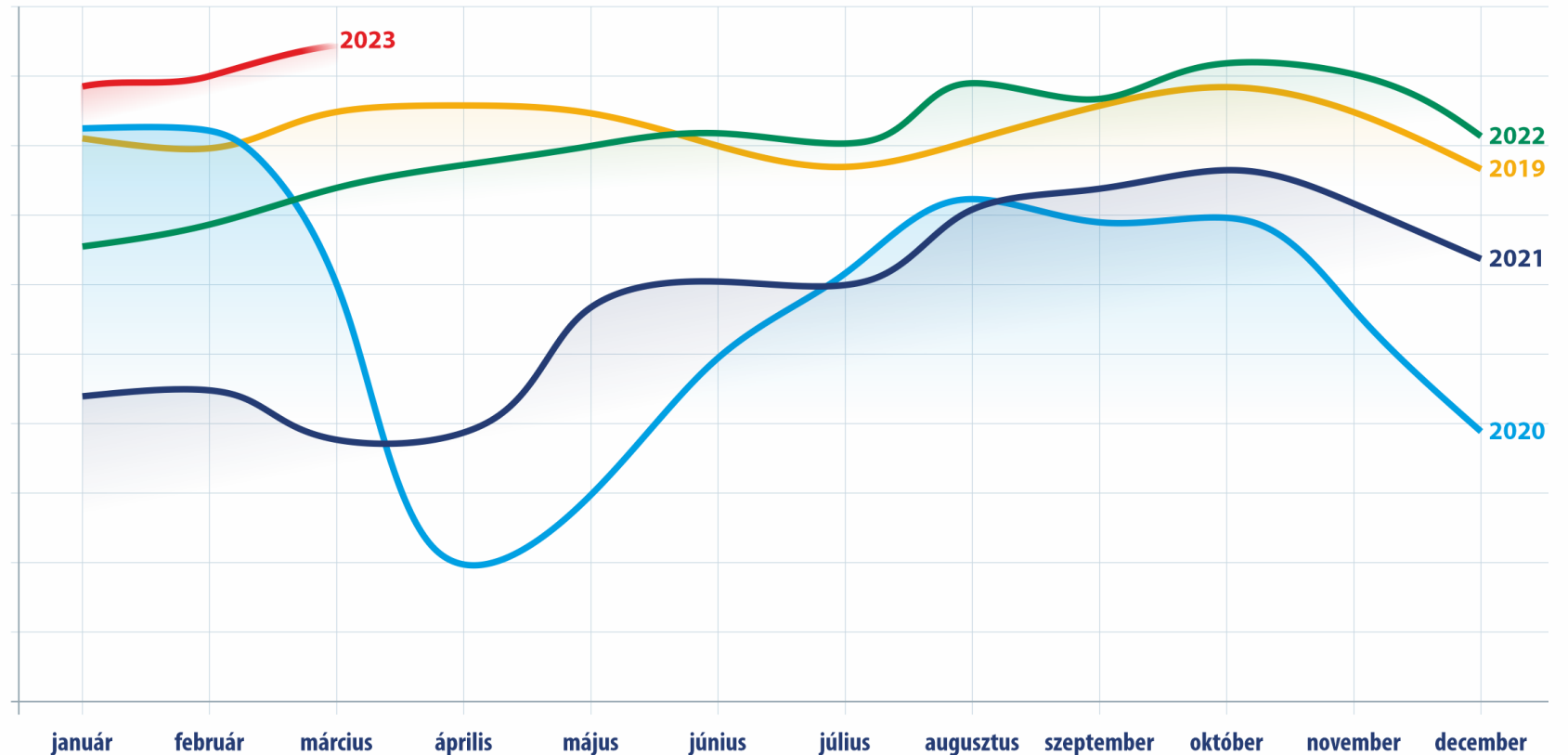
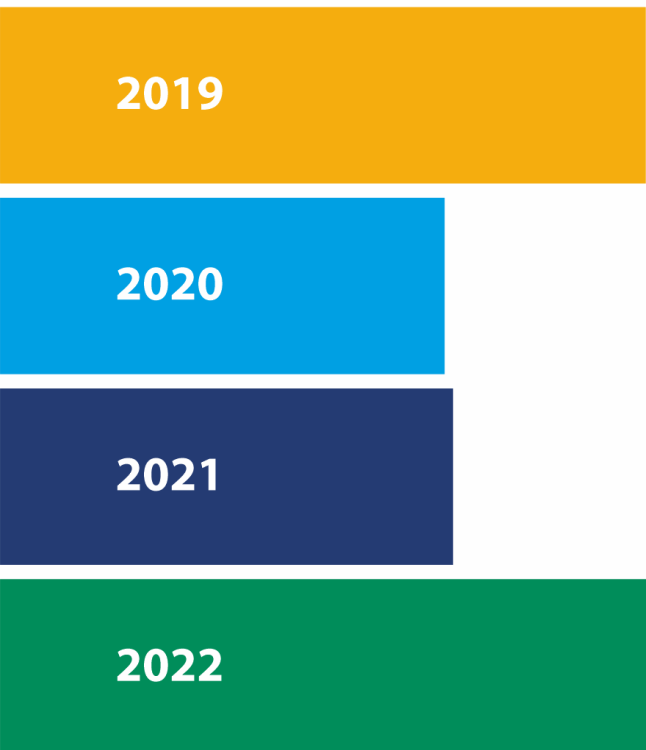
KTE konferencia Debrecen | 2023. április 5.



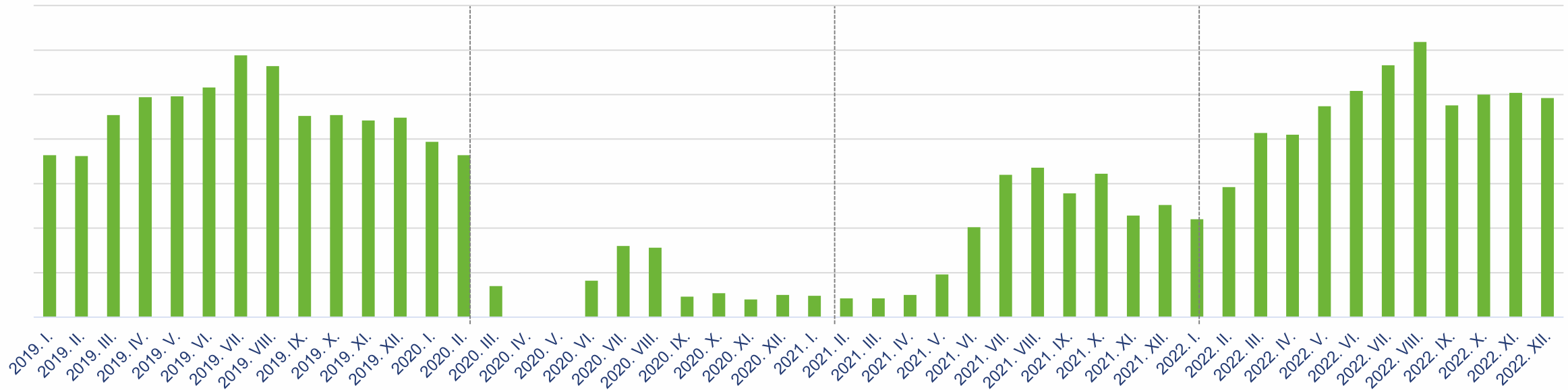
Dr. Kormányos László
Műszaki és üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Belföldi utasforgalom alakulása – COVID-19 előtt és után



Nemzetközi utasforgalom alakulása – COVID-19 előtt és után

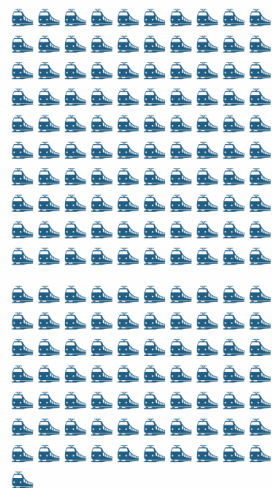


**A nemzetközi utasforgalom ismét elérte a járvány előtti szintet, 2022-ben már meg is haladta azt
A szegmensben további folyamatos bővülésre számítunk**

Humanitárius segítségnyújtás az ukrajnai menekülteknek – 2022-2023

171

különvonat
Záhonyból Budapestre



42,9

ezer utas
a különvonatokon



897

ezer
szolidaritási jegy



Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

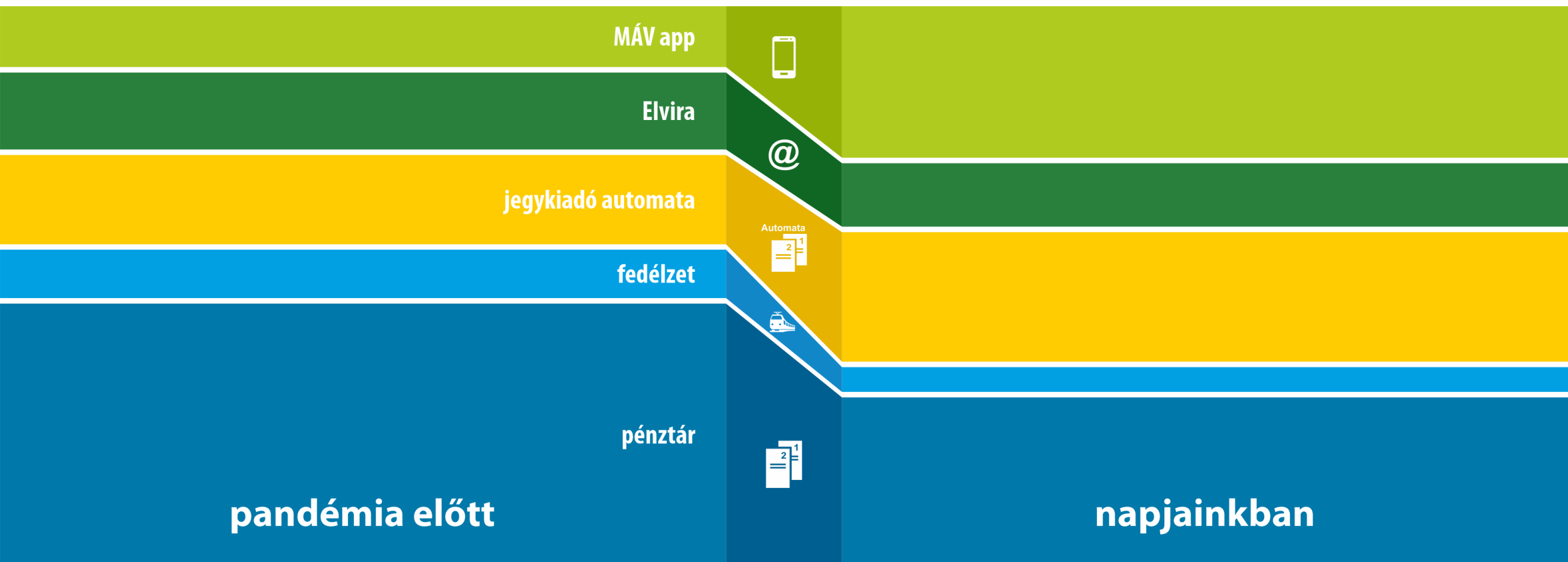
Balatoni főszezoni utasszámok – 2022-ben rekordokat döntöttünk!



A balatoni utasforgalom jelentősen meghaladta a járvány előtti szintet, a forgalom rekordot döntött

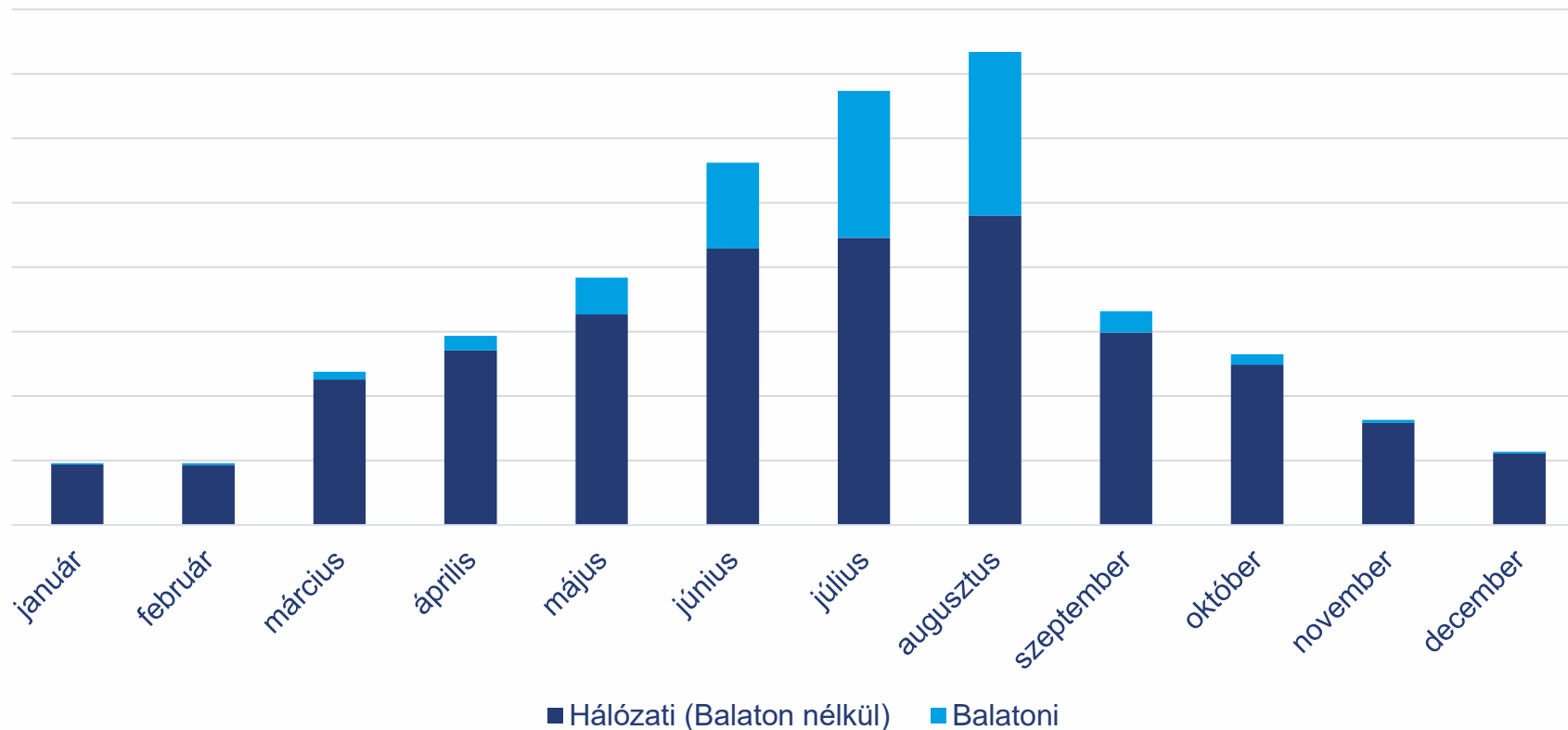
Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Értékesítési csatornák megoszlása



Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

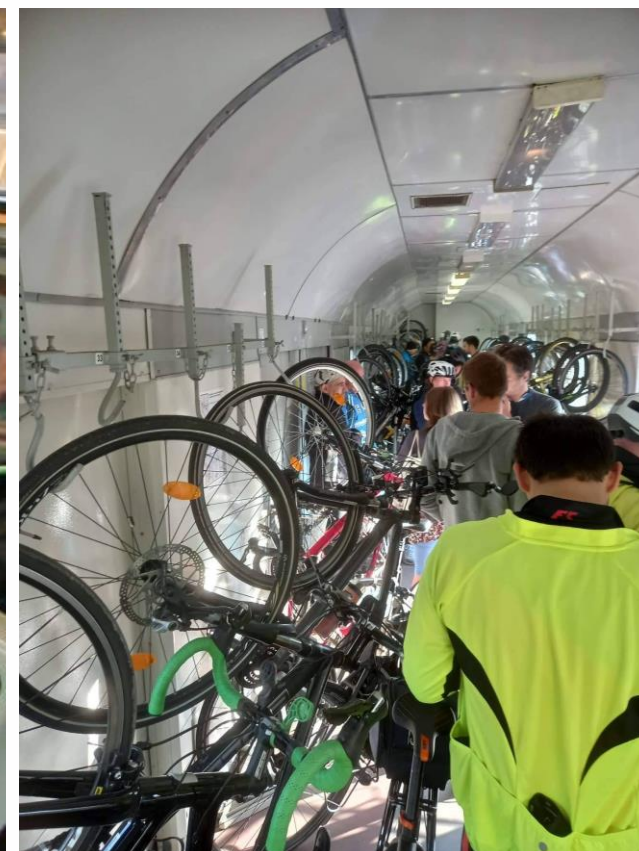
Drasztikusan növekvő kerékpárszállítási igény – erős szezonalitás



**2022-ben
800 ezer
értékesített
kerékpárjegy!**

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Kihívások a jelenben: szűkös kapacitás a bővülő igényekhez



Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Elöregedő járműpark – fiatalítás szükséges, járműstratégia készül



42 év
átlagéletkor

villamosmozdony



49 év
átlagéletkor

dízelmotordony



12 év
átlagéletkor

villamos motorvonat



35 év
átlagéletkor

dízelmotorvonat



43 év
átlagéletkor

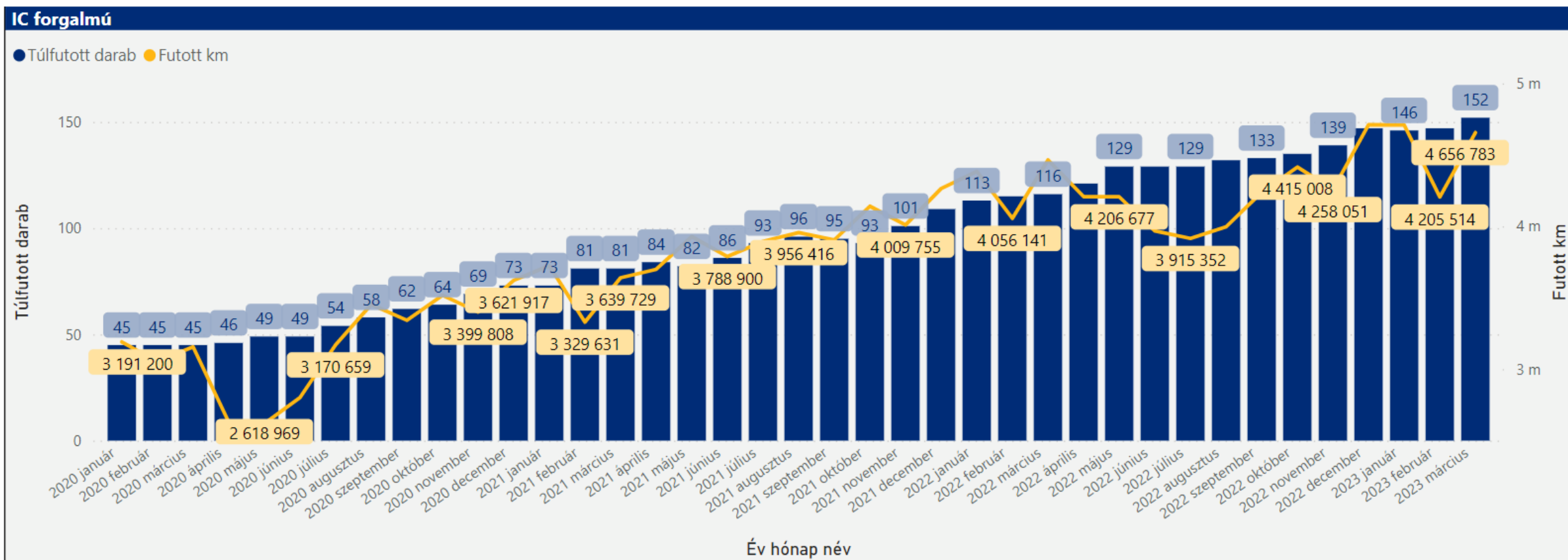
személykocsi

Karbantartási kihívások - intézkedések

- **Kulcsfontosságú alkatrészek, összetevői hiányoznak a háborús szankciók és kapacitásproblémák miatt:** tengelyek, tengelyhajtóművek, fogaskerekek, gumielemelek, rugók, szankciók hatására a beszerzési lehetőségek ellehetetlenültek.
- **Jelentősen megnövekedett az alkatrészek utánpótlási, szállítási ideje. Az alkatrészek árai 150-400 %-kal megemelkedtek.**
- **Járművek finanszírozási hiányosságok miatt az elmúlt években nem kapták meg az üzembiztos üzemeltetéshez szükséges felújításokat, főjavításokat, így azok túlfutása miatt tömeges műszaki meghibásodások keletkeznek.**
- **A hiányzó alkatrészeket megpróbáljuk helyettesíteni, más beszerzési forrásokból történő beszerzéssel.**
- **Beszerzett kritikus alkatrészek elosztásának hálózati koordinációját vezettük be.**

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

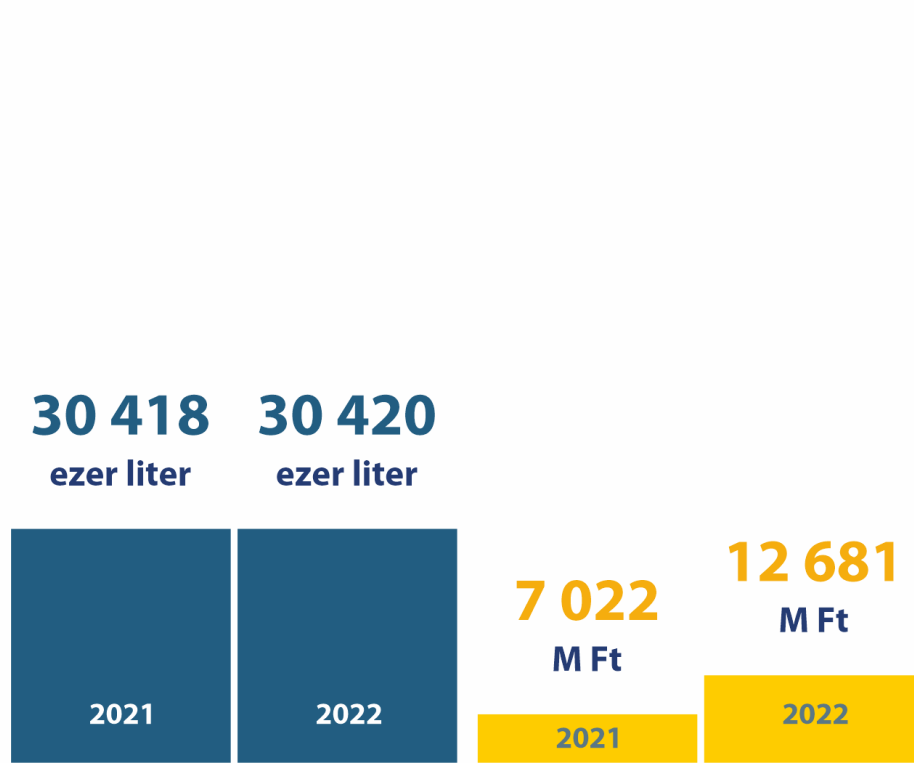
Személykocsi túlfutás – IC szegmens



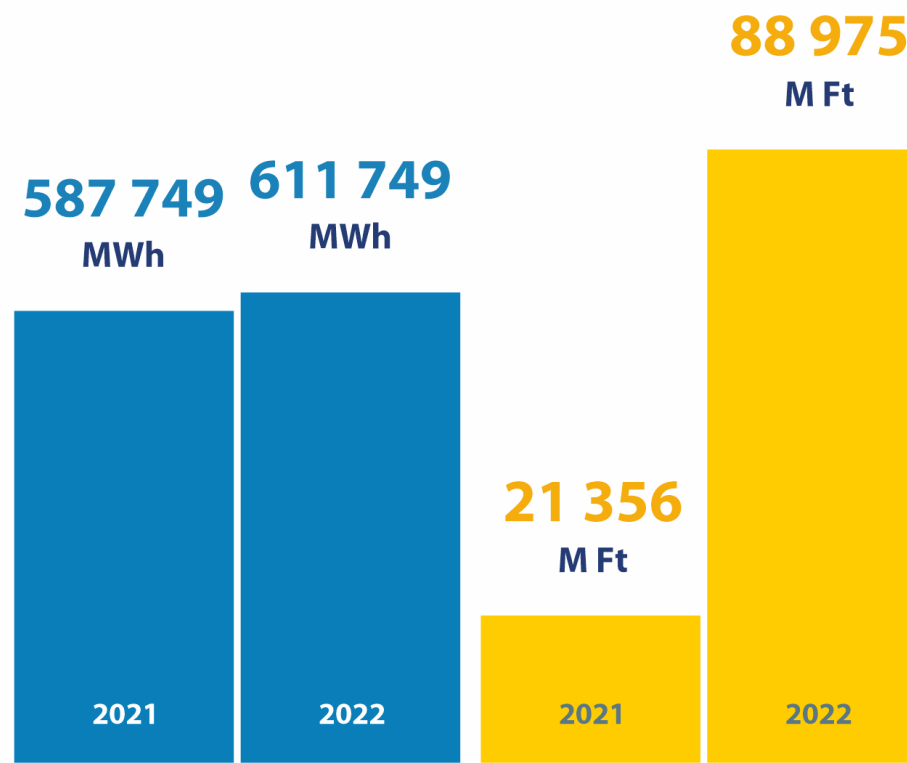
Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Jelentősen növekvő energiaárak – tervezési bizonytalanság, fejlesztési korlát

Vontatási üzemanyag



Vontatási villamos energia



Cél az energiahatékonyság növelése

- ✓ Új, környezetbarát, kedvező fogyasztású járművek beszerzése
- ✓ Vontatójárművek fogyasztásának pontos mérésen alapuló elszámolása
- ✓ Mozdonyvezetői ösztönzőrendszer kialakítása
- ✓ Szinkronüzemben közlekedés optimalizálása
- ✓ Előhűtés és fűtés optimalizálása

Előre menekülünk

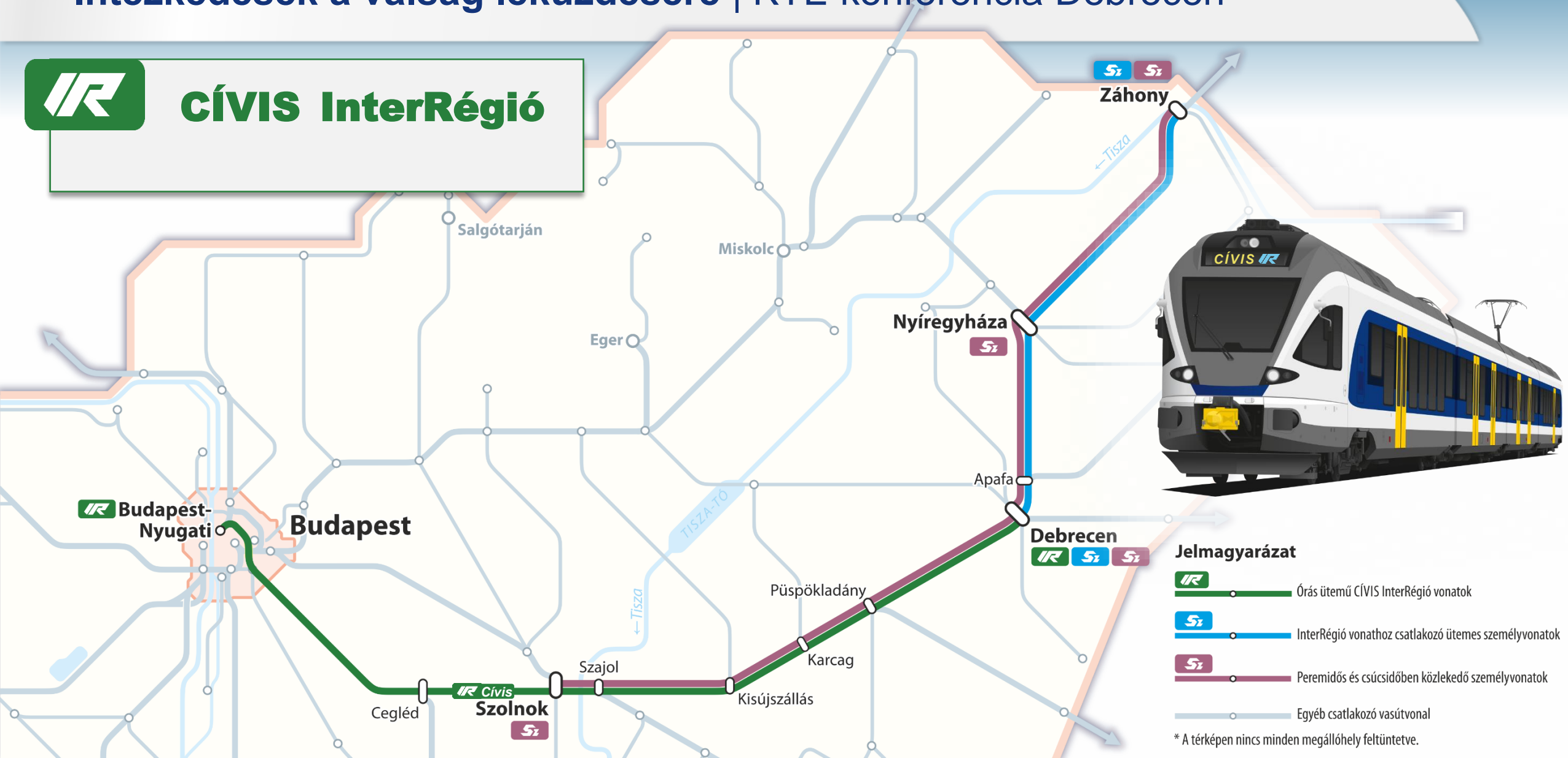
A man and a woman are seated in a modern train cabin. The man, wearing glasses and a suit, is focused on his laptop. The woman, in a dark dress, looks towards him with a slight smile. Above them, a small TV screen displays 'Budapest-Nyugati' and other train-related information. The cabin has large windows and a sleek, contemporary design.

cél a versenyképesség javítása

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen



CÍVIS InterRégió



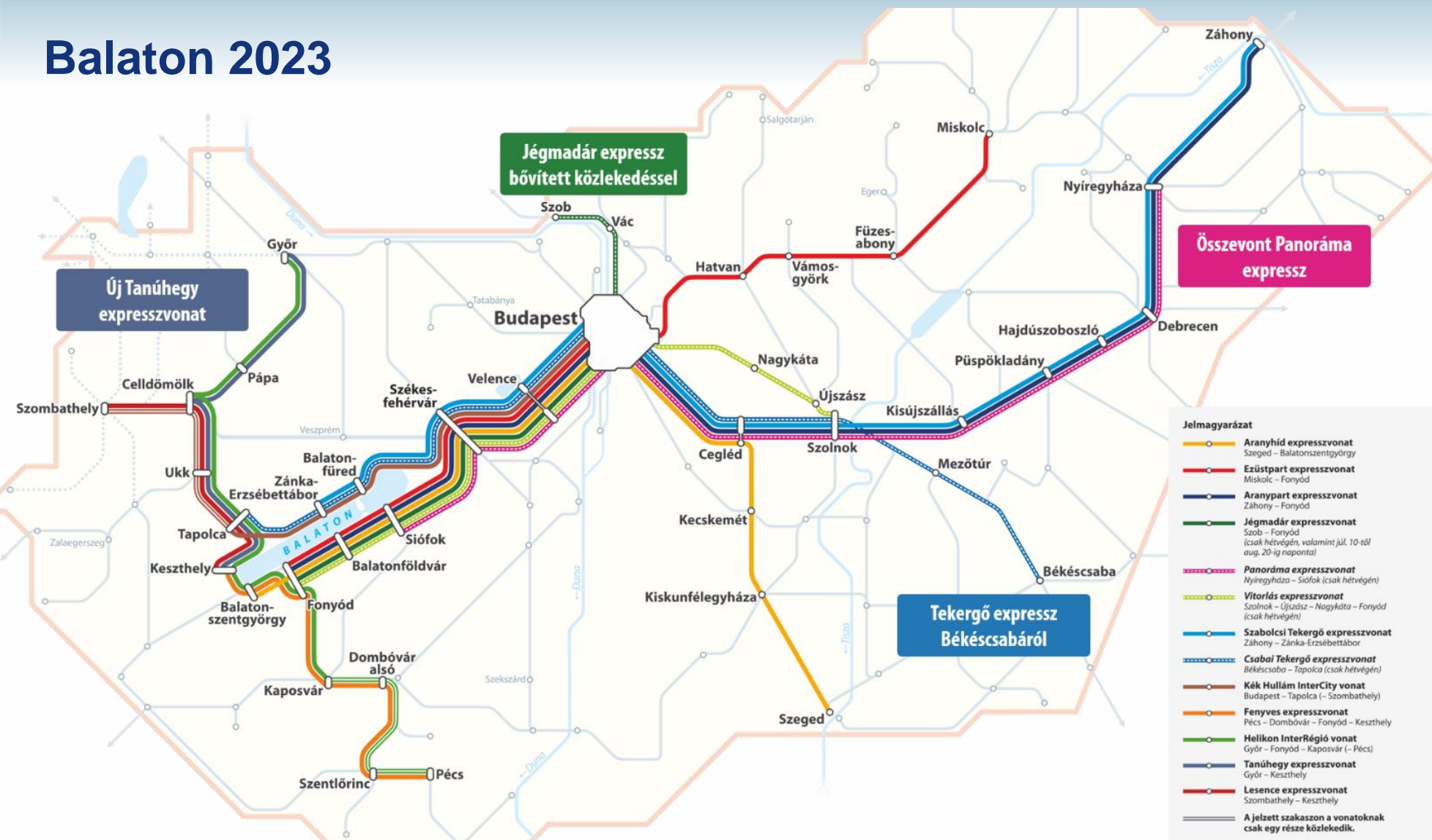
Jelmagyarázat

- Órás ütemű CÍVIS InterRégió vonatok
- InterRégió vonathoz csatlakozó ütemes személyvonatok
- Peremidős és csúcsidőben közlekedő személyvonatok
- Egyéb csatlakozó vasútvonal

* A térképen nincs minden megállóhely feltüntetve.

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Balaton 2023

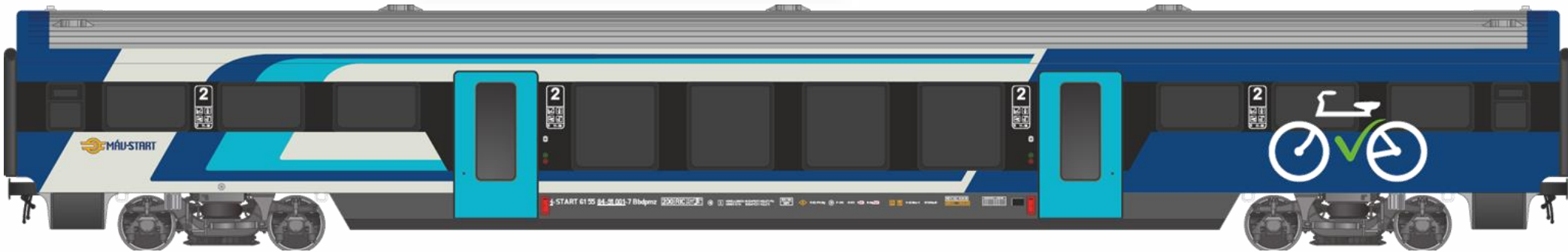


- Közvetlen eljutások bővítése
- Új mentesítő vonatok
- Csúcsidőszaki kapacitásbővítés
- Utasellátó szolgáltatás bővítése
- Kerékpárszállítási kapacitás bővítése

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

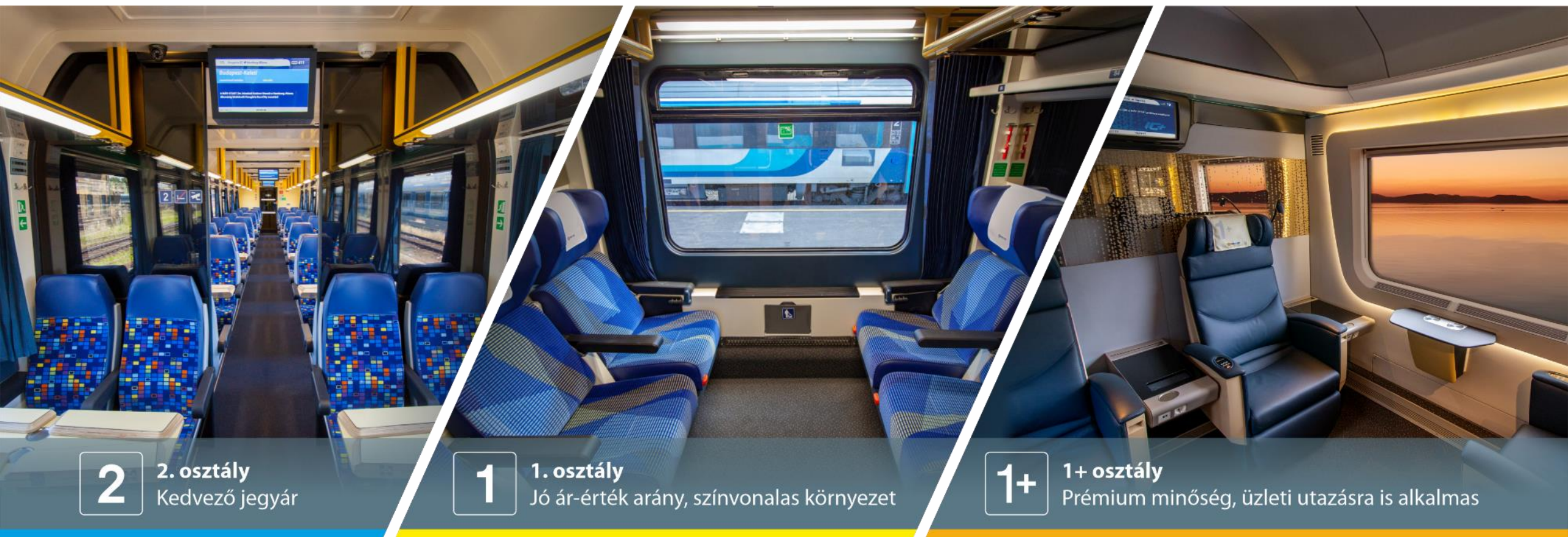
Kerékpárszállítási kapacitás bővítése

- Folyamatosan bővülő kapacitás új és felújított járművekkel



Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Valamennyi igényt kiszolgáló kocsiosztály – gazdaságostól a prémiumig



Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

Megújuló fedélzeti vendéglátás

Új gyártású IC+ bisztrókocsik

Tokaj IC, Napfény IC, Mecsek IC, nyáron Kék Hullám IC



Felújított DWA étkezőkocsik

Transilvania EC, nyáron Balaton IC



Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen

MÁJUS 1-JÉTŐL

VÁRMEGYE- ÉS ORSZÁGBÉRLET

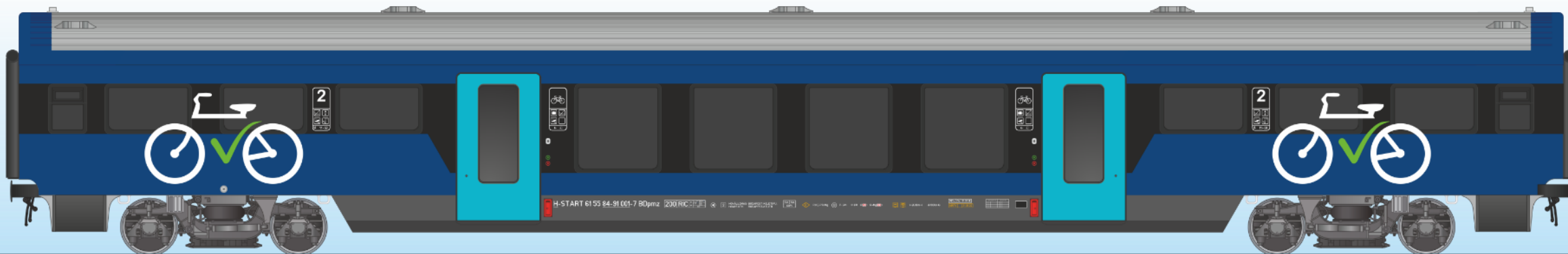


MÁV-VOLÁN  CSOPORT

Hogyan tovább?

- Folyamatosan **növekvő utasszám** – **kapacitásbővítés** szükséges!
- **Zöld vasút**, mint közlekedéspolitikai cél – **fenntarthatóság** biztosítása szükséges!
- **Minőségi iránti igény** növekszik – minden szegmensben **minőségjavítás** szükséges!
- **Megbízhatóság, kiszámíthatóság** iránti elvárás nő – stabil kiszolgálás, **minőségbiztosítás** szükséges!
- **Nemzetközi utazási igény** robbanásszerűen nő – az európai nagysebességű és éjszakai hálózathoz **csatlakozás**
- Öregedő járműpark, üzemeltetési nehézségek – **járműfejlesztés** szükséges!
- **Stabil pályáállapotok, kiszámítható infrastruktúrafelesztések**

Intézkedések a válság leküzdésére | KTE konferencia Debrecen





Versenyképes vasút

1. és 1+ osztály



kényelem



WiFi, konnektor, korszerű utastájékoztató



A magyarság összekötése



fedélzeti vendéglátás



kerékpárszállítás



új járművek a hazai ipart támogatva



nyaralás vonattal



jegyváltás gombnyomásra



kényelmes éjszakai utak



modern jegyautomaták



Köszönöm a figyelmet!