

Pillanatképek a vasúti tarifák és kedvezmények történetéből

DR. TÓTH-MAROS DÁNIEL

ÉRTÉKESÍTÉSI SZAKÉRTŐ, MÁV-START ZRT.

1963. május 20.

Egy kislány nagy utazása

- ▶ Tiszaújfalu – Vajszló
- ▶ Indulás 9:19, 3 átszállás, érkezés 19:06
- ▶ 278 km, személyvonat 2. osztályon teljes áron 58,80 Ft,
- ▶ 211 km sebesvonattal további 17,40 Ft



1 kg kenyér:
3,- Ft

1963. május 20.

Egy kislány nagy utazása

534

123 Szolnok—Kiskunfélegyháza

Bpest-Nyugati (Keleti) pu. } 100a f.
Szolnok } 120a é.

• 1 25
2 56

4 00
6 24

Km	Szegedi ig.	7640 Pn	7620	7632 2.Pn	7640
0	Szolnok[2] 100a, 100, 120a, 120, 121		3:54	7:25	
6	Piroska mh.		4:07	7:35	
11	Tószeg		4:21	7:47	
16	Tiszavárkony [4]		4:32	7:56	
18	Tiszajenő-Vezseny [6] 310		4:39	8:02	
21	Tiszajenő alsó mh.		4:46	8:08	
25	Óbög mh.		4:58	8:17	
28	Újbög		5:05	8:23	
31	Tizsakécske [1]	5:18	5:40	8:29	
35	Kerekdomb mh.	5:28	5:52	8:39	
		5:36	6:03	8:48	
40	Lakitelek 146	5:38		8:58	
43	Tőserdő mh.	5:44		9:04	
45	Alpár felső mh.	5:48		9:11	
47	Alpár	5:53		9:19	
51	Tiszaújfalu [5]	6:01		9:25	
55	Borsihalom	6:09			
58	Kismindszenti út mh.	6:14		9:37	
62	Kiskunfélegyházi gépállomás mh.	6:22		9:42	
65	Kiskunfélegyháza [1] 140, 147, 164	6:28		9:50	
	Kiskunfélegyháza	7:14		10:44	
	Szeged	8:39			

62 Barcs—Sellye—Siklós—Beremend

Pécsi ig.

Km	6642 Pn	6644 Pn	6646 Pn	6648 Pn	6649 Pn	6647	6645 Pn	6643	6641 Pn	6641a
0	Barcs[2] (Somogyvár 58)	4:43	8:41	14:52	19:37	6:09	10:09	14:12	17:49	21:05
4	Belcsapuzta mh.	4:51	8:51	14:57	19:42	6:04	10:04	14:07	17:44	21:00
7	Középrigóc (Kaposvár 56)			15:02	19:47	5:58	9:58	14:01	17:38	20:54
12	(Pécs 60)			15:09	19:48	5:57	9:57	14:01	17:35	20:53
15	Drábatamási mh. [2]			15:18	19:57	5:49	9:49	13:53	17:27	20:45
18	Kastélyosdombó [1]			15:24	20:03	5:43	9:43	13:47	17:21	20:39
20	Zádor [1]			15:30	20:09	5:36	9:36	13:41	17:15	20:33
23	Szörény mh.			15:35	20:13	5:31	9:31	13:36	17:10	20:28
25	Kétfalu [1]			15:41	20:20	5:25	9:25	13:30	17:03	20:22
27	Telkafalu mh. [1]			15:45	20:24	5:14	9:16	13:26	16:59	20:12
30	Vitázpuszta			15:51	20:29	5:09	9:10	13:20	16:53	20:06
33	Drávaszék [1]			16:01	20:39	4:59	9:01	13:11	16:43	19:56
36	Bogács mh.			16:07	20:45	4:52	8:54	13:05	16:37	19:50
40	Sellye [1]			16:18	20:56	4:40	8:43	12:53	16:25	19:38
	Szentlőrinc 61 Budapest-Déli (Keleti) pu. 40			16:28	21:06	4:30	8:30	12:43	16:15	19:28

Pécsi ig.

Km	6642 Pn	6644 Pn	6646 Pn	6648 Pn	6649 Pn	6647	6645 Pn	6643	6641 Pn	6641a
0	Sellye [1]	4:35	8:29	12:52	16:22	19:27	20:53	22:52		
4	Csányoszló [1]	4:28	8:21	12:45	16:14	19:19	20:45	22:44		
8	Nagyarsány mh. [1]	4:21	8:15	12:39	16:08	19:13	20:39	22:38		
12	Vajszló [1]	4:14	8:08	12:32	16:01	19:06	20:32	22:31		
16	Sámdor [2]	4:00	7:58	12:17	15:52	18:57	20:23	22:22		
20	Kémes	3:52	7:49	12:09	15:43	18:48	20:15	22:14		
24	Drávaszék [1]	3:45	7:43	12:02	15:37	18:42	20:09	22:08		
28	Kovácskő	3:36	7:34	11:54	15:28	18:33	20:00	22:00		
32	Harkányfürdő [2]	3:29	7:26	11:46	15:20	18:25	19:53	22:52		
36	Harkányfürdő	0:12	7:19	11:42	15:09	18:11		21:52		
40	Pécs	23:10	5:59	10:35	13:57	16:57		20:37		
44	Harkányfürdő [2]	3:23	7:07	11:36	15:18	18:23	19:51	22:51		
48	Máriagyűd	3:20	6:59	11:28	15:10	18:15	19:43	22:43		
52	Siklós szőlők mh.	3:17	6:56	11:24	15:06	18:11	19:39	22:39		
56	Siklós [2] (Beremend 63)	3:13	6:52	11:20	15:02	18:07	19:35	22:35		
60	Nagyarsány [2]		6:50		14:52					
64	Kistapolca [1]		6:40		14:42					
68	Beremend felső mh. [2]		6:34		14:36					
72	Beremend [1]		6:26		14:28					
76			6:20		14:22					

VI. 2-től IX. 8-ig munkaszünetes napokon 6641 Közlekedik: VI. 1-ig és IX. 9-től naponta, VI. 2-től IX. 8-ig munkanapokon
 kedik: hétfőn VIII. 20-án, 21-én, XI. 8-án, XII. 25-én, 26-án, 27-én, I. 1-én, 2-án, IV. 5-én 6-án, és V. 2-án, de közlekedik: VIII. 19-én

1963. május 20.

Egy kislány nagy utazása

- ▶ *gócponti menettérti jegy* az „ipari, kereskedelmi és államigazgatási gócpontokra és gócpontokról” volt váltható legfeljebb 30 km-es vonzáskörzetben
- ▶ *hétvégi menettérti jegyet* meghatározott állomások és vonzáskörzetük más állomásai (kirándulóhelyek, hétvégi telkek, strandok) viszonylatában lehetett megvásárolni
- ▶ *balatoni menettérti jegy* bármely nem-balatoni és balatoni állomás közötti viszonylatban volt érvényes
 - ▶ Veszprém is balatoni állomás
- ▶ *Dolgozók menettérti jegye*, szakszervezeti utalványra váltott kedvezményes jegy

1969. szeptember 1. Vár a kollégium

- ▶ Kiskunfélegyháza – Baja
- ▶ Indulás 13:55, 1 átszállás, érkezés 17:44
- ▶ 123 km, személyvonat 2. osztályon 50% kedvezménnyel 27,10 Ft
- ▶ Sebesvonati pótdíj 11,80 Ft



1 kg kenyér:
3,60 Ft

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

6. A tanulóhavijegy 100 km távolságig váltható az alábbi áron:

Kilométer	A havijegy ára személyvonat	
	1. kocsiosztályán	2. kocsiosztályán
forintban		
1— 10	16,50	11,—
11— 15	27,—	18,—
16— 20	39,—	26,—
21— 27	52,50	35,—
28— 30	58,50	39,—
31— 40	78,—	52,—
41— 50	97,50	65,—
51— 60	117,—	78,—
61— 70	135,—	90,—
71— 80	151,50	101,—
81— 90	171,—	114,—
91—100	190,50	127,—

7. A „Tanulóigazolvány” nyomtatvány a részes vasutak bármely állomásán megvásárolható. Ára 80 fillér. A tanuló tanulóigazolványában a tanintézettel a tanulmányi viszony fennállását és lakóhelyét (község, utca, házszám) köteles igazoltatni. A 18 éves idősebb tanulóknak ezenkívül azt is igazoltatniuk kell, hogy a tanintézet székhelyén tanulmányi, szövetkezeti, állami gazdaságban stb. (továbbiakban)

1969. szeptember 1. Vár a kollégium

▶ *Tanuló bérlet*

- ▶ a jogosultaknak Tanulók igazolványát kellett kiváltani, ez 1979-ben 80 fillérbe került, és a vasút adta ki.
- ▶ évente kellett igazolni a jogosultság fennállását, ezen kívül az utazási viszonylatot
- ▶ nyári szakmai gyakorlatra, a gépjárművezetői tanfolyamra, a zeneiskolai képzésre is

▶ *Tanulók hazautazási kedvezménye*

- ▶ tanévenként öt menettérti útra 50%-os, a tanfolyamhallgatók havonként egy menettérti útra 33%-os kedvezmény igénybe vételére voltak jogosultak
- ▶ a viszonylat a tanuló családi állapotától függött

1988. május 1. Unokákkal a Fűvészkertbe

- ▶ Kiskunfélegyháza – Szeged
- ▶ Indulás 8:42, átszállás nélkül, érkezés 9:24
- ▶ Visszaút indulás 14:40, átszállás nélkül, érkezés 16:00
- ▶ 60 km, odaútban expresszvonat 2. osztályon teljes áron 62,- Ft + 18,- Ft helyjegy, visszaútban személyvonat 2. osztályon teljes áron 32,- Ft.



1 kg kenyér:
10,50 Ft

1988. május 1. Unokákkal a Fűvészkertbe

140 [Budapest –] Cegléd – Szeged

Km	Szegedi íg.	233 ♦	17020 ♦ ♦	7040 2. ♦	7042 2. ♦	7030 ♦	7022 2. ♦	702 ♦
0	Budapest-Nyugati pu.	23 50	0 20	*	..	..	4 58	7 05
73	Cegléd	0 40	1 43	..	..	..	6 17	7 56
75	Cegléd	1 20	2 02	..	..	..	6 21	7 58
76	Ceglédi szállások	..	2 14	..	..	..	6 32	..
84	Nyársapát	1 36	2 21	..	..	..	6 48	..
91	Nagykovács	..	2 30	..	..	..	6 56	..
93	Katonatelep	..	2 35	..	..	..	7 01	8 22
96	Kecskemét 142, 146, 152	1 48	2 35	..	..	..	7 06	8 23
98	Kecskemét	1 53	2 37	..	..	..	7 10	..
99	Kecskemét-Parasztfőiskola	..	..	..	..	..	7 14	..
103	Kiskunfélegyházi út	..	2 48	..	..	..	7 23	..
118	Városföld	..	2 52	..	..	..	7 27	..
222	Kunszállás	..	2 59	..	..	..	7 35	8 41
313	Kiskunfélegyháza 145, 147, 155	2 13	2 59	..	..	..	7 35	8 41
313	Kiskunfélegyháza	..	3 14	4 00	5 12	6 25	..	8 42
377	Selymes	..	..	..	5 18	6 30	..	..
411	Petőfiszállás	..	3 22	4 09	5 24	6 35	..	..
451	Petőfiszállási tanyák	..	..	4 13	5 29	..	..	..
511	Cseppegel	..	3 30	4 19	5 40	6 42	..	..
541	Katolnai szőlők	..	..	4 23	5 45	6 46	..	..
601	Kötelek	..	3 39	4 29	6 03	6 56	..	..
641	Kapitányság	..	..	4 33	6 08	..	..	..
671	Báldi	..	3 46	4 37	6 12	7 02	..	..
701	Órészék	..	..	4 40	6 15	7 05	..	..
711	Vilmoszállás	..	..	4 44	6 19	..	..	..
751	Szatymaz	..	3 54	4 48	6 23	7 11	..	..
761	Jánoszállás	..	..	4 51	6 26	..	..	..
811	Kiskundorozsma	..	4 03	5 01	6 42	7 18	..	..
911	Szeged 135	..	4 10	5 10	6 51	7 28	..	9 24

♦ 233 Budapest – Beograd, Moskva – Beograd. ♦.
17020 ♦, valamint I. 4-ig és II. 29-től □.

140 [Budapest –] Cegléd – Szeged

A menetdíjak vasutanként külön-külön kell megállapítani.
A menetdíjak megállapítására nézve KIZÁRÓLAG AZ EGYES VASUTAK HIVATALOS KILOMÉTERMUTATÓIBAN FOGLALT KILOMÉTERTÁVOLSÁGOK A MÉRVDÖK. A MENETRENDI ADATOK MELLETT FELTÜNTETETT KILOMÉTERTÁVOLSÁGOK CSAK TÁJÉKOZTATÓUL SZOLGÁLNAK.

A) Teljesárú menetdíjak

Km	Személyvonat		Gyors- vonati pótdíj	Gyorsvonat		Km
	2.	1.		2.	1.	
	kocsiosztályban			kocsiosztályban		
Forintban						
10	4	6	15	19	21	10
20	8	12		23	27	20
30	16	24		31	39	30
40	20	30		35	45	40
50	28	42		43	57	50
60	32	48	30	62	78	60
70	36	54		66	84	70
80	40	60		70	90	80
90	48	72		78	102	90
100	52	78		82	108	100
120	60	90	50	110	140	120
140	72	108		122	158	140
160	80	120		130	170	160
180	92	138		142	188	180
200	100	150		150	200	200
220	104	156	70	174	226	220
240	108	162		178	232	240
260	112	168		182	238	260
280	116	174		186	244	280
300	120	180		190	250	300
350	132	198	70	202	268	350
400	144	216		214	286	400
450	156	234		256	334	450
500	168	252		268	352	500
550	180	270		280	370	550
600	192	288	100	292	388	600
650	204	306		304	406	650
700	216	324		316	424	700

1988. május 1.

Unokákkal a Fűvészkertbe

- ▶ Elkülönült, de átjárható gyors- és személyvonati tarifa + az expresszvonatok kötelező helybiztosítós rendszere
- ▶ Helyjegy: 12 Ft, a helykészlet szét volt osztva az állomások között
- ▶ A helyjegyet egészen az indulás időpontjáig vissza lehetett téríteni
- ▶ Gyermekkedvezmény: 4 év alatt ülőhely nélkül díjmentes, 10 éves korig 50%
- ▶ Nyugdíjasok kedvezménye: a mai kedvezmény előképe

1996. augusztus 18.

Hogyan lesznek a vasútőrültek?

- ▶ Kiskunfélegyháza – Cegléd – Hatvan –
Nyíregyháza – Szolnok – Kiskunfélegyháza
- ▶ Indulás: 6:06, 4 átszállás, érkezés 20:33
- ▶ 268#323 km, 2. osztályon, 50% kedvezménnel
1027 Ft



1 kg kenyér:
86 Ft

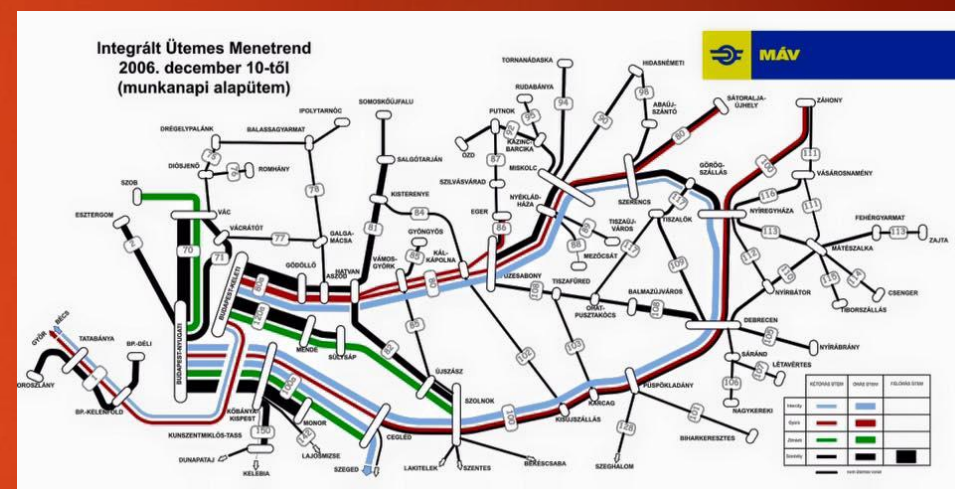
1996. augusztus 18.

Hogyan lesznek a vasútőrültek?

- ▶ Menetdíj: egységes díjszint személy- és gyorsvonatokra
- ▶ Egyre kevesebb expressz, egyre több InterCity
 - ▶ Miskolc, Nyíregyháza, 1994-től Szeged, Pécs, következő években Szombathely, Sopron, majd Keszthely, Nagykanizsa, Békéscsaba, Eger, végül Zalaegerszeg és Tapolca

2006. december 10. A jelenkori vasút nagy napja

- ▶ Budapest-Keleti – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati
- ▶ Indulás 6:35, átszállás nélkül, érkezés 12:37
- ▶ 540 km? 270#270km?
- ▶ Teljesárú menetdíjjal, 2. osztályon egy útra 4234 Ft + 520 Ft IC pót- és helyjegy
- ▶ VAGY menttértili útra 4796 Ft + 1140 Ft IC pót- és helyjegy



1 kg kenyér:
179 Ft

2006. december 10.

A jelenkori vasút nagy napja

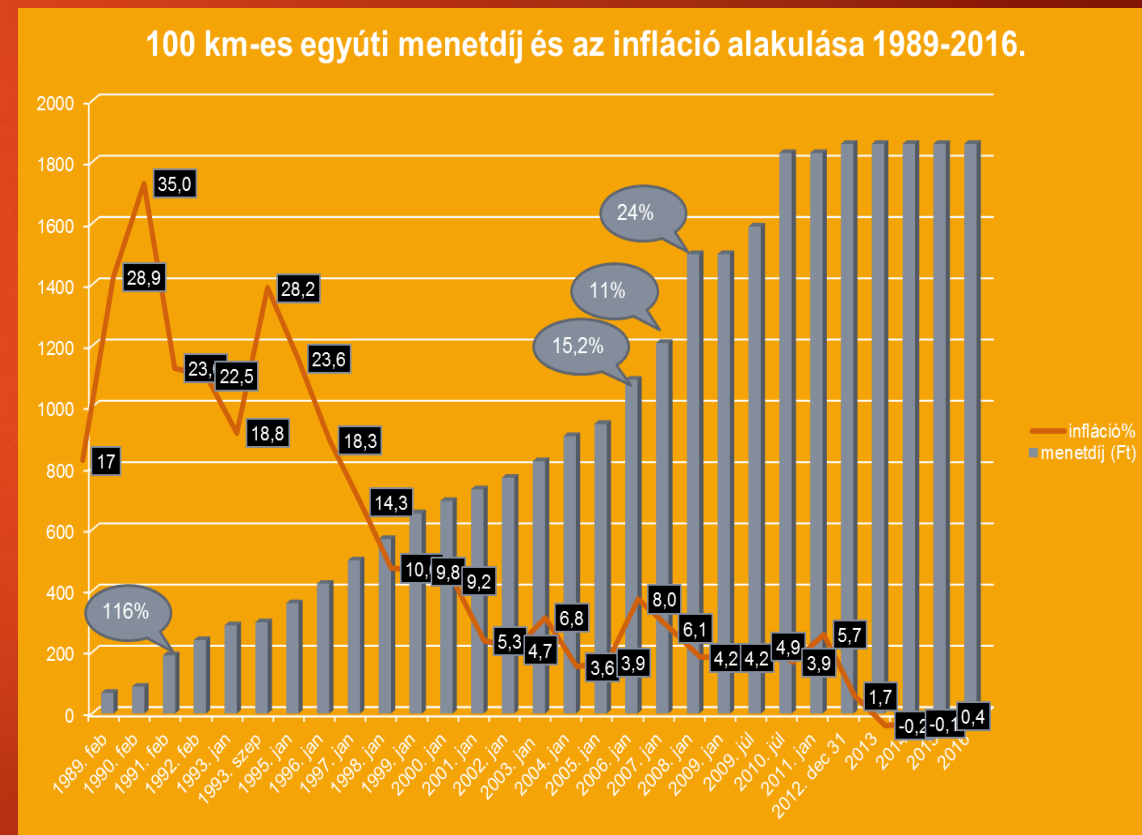
- ▶ A gépesített viszonylati jegykiadás „előestéje”
- ▶ 500+-os körutazás vagy eltérő útirányú menettértei?
- ▶ Egy vonatszámban közlekedő vonathoz hány helyjegy kell?
- ▶ A fejlesztések szükségszerűen oldják-e meg az atipikus utazási igényekkel keletkező kérdéseket is?
- ▶ Szeged: hibrid IC

The image displays two pages of a Hungarian railway timetable (HNY) for December 10, 2006. The top page shows the schedule for the Budapest - Szeged route, with columns for train numbers, departure times, and arrival times. The bottom page shows the schedule for the Szeged - Budapest route, also with columns for train numbers, departure times, and arrival times. The timetable is organized into sections for different train types and routes, with specific times listed for each stop along the way.

2007.

A jelenkori vasút legrosszabb éve

- ▶ Két áremelés, május 1-re a volánokkal azonos díjszint jött létre
- ▶ Utazási kedvezmények szűkítése
 - ▶ Tanulók: 67,5% → 50%
 - ▶ Közalkalmazottak: évi 12 alkalom
 - ▶ Fogatékosok kísérői: 90%
 - ▶ Sportolók kedvezményének vége



2013. május 1. Mit szólna ehhez Baross Gábor?

- ▶ Budapest-Keleti – Győr – Porva-Csesznek
- ▶ 181 km vagy 131//50 km
- ▶ ... esetleg 190 km?
 - ▶ Teljesáron, 2. osztályon országos tarifával 3130 Ft
 - ▶ Teljesáron, 2. osztályon részben regionális tarifával 3220 Ft
 - ▶ Gyorsvonati pótbjegy 205 Ft
 - ▶ IC pótb- és helyjegy 385 / 505 Ft
- ▶ Budapest „metaállomás” megszűnése 2015-ben



1 kg kenyér:
282 Ft

2013. május 1.

Mit szólna ehhez Baross Gábor?

- ▶ Gyorsvonati pótjegy
 - ▶ 2013-tól
 - ▶ Minőség ~ távolsági utazásra való alkalmasság
 - ▶ Mértéke a pótjegy mértékével azonos, menetdíjhoz hasonlóan viselkedik
- ▶ Helybiztosítás több díjszintje
 - ▶ 2013-tól
 - ▶ A helyjegy ára a vásárlás és a felhasználás időpontjától is függ
 - ▶ Adott értékesítési rendszerben „dinamikus” árazás
 - ▶ 180 Ft / 300 Ft

2013. május 1.

Mit szólna ehhez Baross Gábor?

- ▶ Regionális tarifa
 - ▶ 2013-ban 15 vonalszakaszon 15%, a következő évben már 29 vonalon 25% a kedvezmény
 - ▶ A jegykiadó rendszerekben az országos tarifához illesztés még a mai napig nincs rendezve
 - ▶ Kérdés: a kedvezmény orvosolja egy vasútvonal egyéb szolgáltatási hiányosságait?
- ▶ Aszimmetrikus bérletelfogadás
 - ▶ 2012-től mellékvonalakon és kisforgalmú fővonalis szakaszokon
 - ▶ Autóbusz-bérletek elfogadása a vonatokon, de nincs viszonyosság

Köszönöm szépen megtisztelő figyelmüket!

Képek forrása:

ormansagihistoria.blog.hu

MÁV Dokumentációs Központ

Nagy József

Phil Richards

iff.hu

Károlyi Zsolt