

BGOK

Szakmai oktatás aktuális kérdései, jövőbeni elképzelések

Dobás László
oktatási központ vezető

2022.05.26.



BGOK

„Szívügyünk a vasúti képzés!”

HIVATÁS – HALADÁS – HAGYOMÁNY

MODERNIZÁCIÓ – MEGÚJULÁS – MEGBÍZHATÓSÁG



MIÉRT VAN SZÜKSÉG A KÉPZÉSEK MODERNIZÁCIÓJÁRA?

MERT,



- ▶ a fiatalok ma jobban félnek a papírtól és tolltól, mint a kattintástól.
- ▶ a tanulóink nem utasítást akarnak magolni, meg akarják érteni.
- ▶ a tananyagoknak látványosnak kell lenniük, mert hihetetlen nehéz lekötni a figyelmet.
- ▶ rugalmasabb, kevesebb képzési erőforrást igényel és eredményesebb lehet.

VASÚTI KÉPZÉSEK MEGÚJÍTÁSÁNAK HÁROM ALAPPILLÉRE



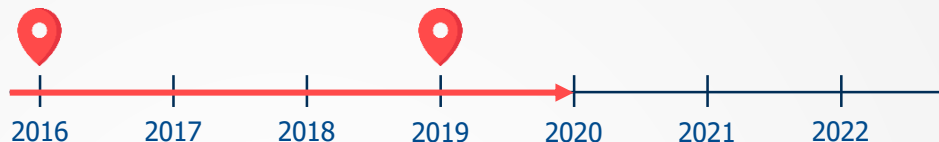
Gyakorlatorientált
módszertan

**Digitalizált,
elektronikus
tanulási
lehetőség**

Oktatási
infrastruktúra
fejlesztése,
modernizációja

A COVID, MINT A DIGITALIZÁCIÓ MOTORJA

COVID előtt



2016-tól

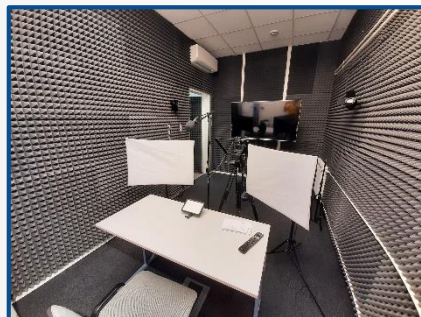
- ▶ TOTARA e-learning keretrendszer üzembe állítása.
- ▶ BGOK saját készítésű e-learning módszertanú tananyagok készítése irodai dolgozók védelmi és egyéb éves időszakos oktatására.
- ▶ Informatikai rendszerek szimulálását, bemutatását célzó tananyagok készítése.

2019-től

- ▶ Digitális, gyakorlatorientált forgalmi szolgálattevő képzés indítása tableten futó forgalmi utasítások digitalizált tananyaga.

A horizontal timeline with tick marks for the years 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, and 2022. A red location pin icon is placed above the year 2020, and a red arrow points from 2020 towards 2022.

- ▶ Oktatók támogatása belső és külső felkészítő képzésekkel a platformok magabiztos használatáról.
- ▶ Kontaktórák online térbe történő áthelyezése (Skype, Teams).
- ▶ Stúdió32 – többcélú, akusztikailag szigetelt stúdió kivitelezése.





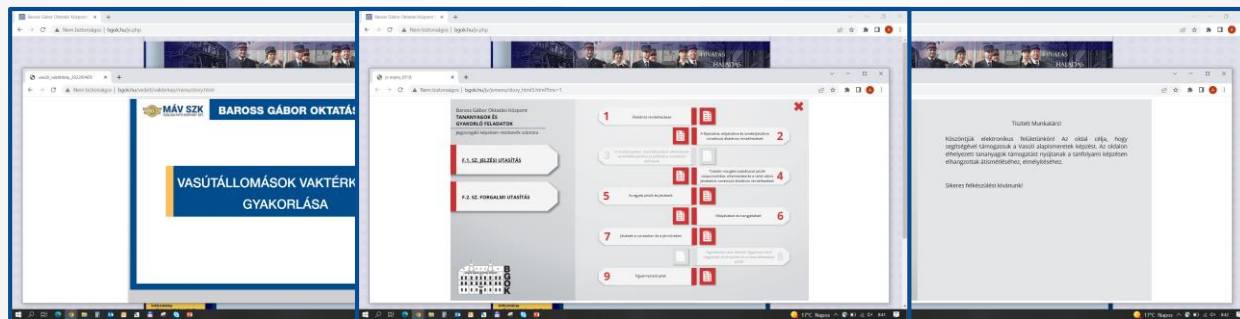
A COVID, MINT A DIGITALIZÁCIÓ MOTORJA

COVID alatt



Belső fejlesztések

- ▶ E-learning módszertanra épülő tananyagok és gyakorló feladatok.
- ▶ Fentiek publikálása a BGOK weblapján, keretrendszer nélkül.
- ▶ Vonalismereti előképzések, új végrehajtási utasítások digitális formában történő feldolgozása.





Baross Gábor Oktatási Központ
**TANANYAGOK ÉS
GYAKORLÓ FELADATOK**

Jegyzívtálgáló képzésen résztvevők számára

F.1. SZ. JELZÉSI UTASÍTÁS

F.2. SZ. FORGALMI UTASÍTÁS



1 Általános rendelkezések



A főjelzőkre, előjelzőkre és ismételőjelzőkre vonatkozó általános rendelkezések

2

3 A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott vezetőállás-jelzőre és jelzéseire vonatkozó előírások



Tolatasi mozgást szabályozó jelzők csoportosítása, alkalmazása és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános rendelkezések

4

5 Az egyéb jelzők és jelzések



Kézijelzések és hangjelzések

6

7 Jelzések a vonatokon és a járműveken



Figyelembe nem veendő, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők

8

9 Figyelmeztető jelek



A COVID, MINT A DIGITALIZÁCIÓ MOTORJA

COVID alatt



Külső fejlesztések

- ▶ 4 vasútvonal vonalismereti filmjének elkészítése.
- ▶ Külső e-learning tartalom beszerzés:
 - ▶ Vasúti kommunikáció
 - ▶ Vasúti alapismeretek 6 tananyagegységének elkészítése – saját oktatói támogatással
 - ▶ Elsősegélynyújtás



A COVID, MINT A DIGITALIZÁCIÓ MOTORJA

COVID után



COVID nyitás után

- ▶ Kontaktórák visszavezetése a megrendelői és oktatói igényekhez igazított távoktatási és digitális módszerek részleges alkalmazása mellett.
- ▶ A kedvező tapasztalatok miatt digitális formában maradtak:
 - ▶ vonalismereti előképzések,
 - ▶ vasúti utasítások oktatása,
 - ▶ SAP INKA modulok képzései (TEAMS),
 - ▶ egyes haladó informatikai tanfolyamok.

A COVID, MINT A DIGITALIZÁCIÓ MOTORJA

COVID után



Szabályozási környezet

- ▶ A tapasztalatok alapján további finomítások szükségesek, javaslatot kell tenni a 19/2011 NFM rendelet szükséges előírásainak módosítására a hatékonyabb alkalmazhatóság és elterjedés érdekében.

Tapasztalatok

- ▶ Egyedi, helyzetorientált, rapid megoldások kidolgozása, melyekkel a megrendelői képzési igények folyamatos kiszolgálását tudtuk biztosítani.
- ▶ Időszakos oktatás területén nem sikerült valódi előrelépést tenni.
- ▶ Nem készült/készülhetett fejlesztési stratégia.

JAVASOLT RÖVID TÁVÚ INTÉZKEDÉSEK

0 - 0 év

- ▶ Digitális támogató anyagok frissítése, gyakorló vizsga rendszer biztosítása.
- ▶ Súlyponti fejezetek digitális, videó formában való feldolgozása.
- ▶ **DIGITÁLIS TANANYAGOK BEÉPÍTÉSE A KÉPZÉSI MODSZERTANBA, KONFAKTORAK RESZBENT**
- ▶ **OKSÖKENTÉSE, TANFELVÉLTÁZSOK RESZBENTŐ KIVÁLTÁSA** tananyag csomag kiterjesztése.

JAVASOLT RÖVID TÁVÚ INTÉZKEDÉSEK

1 - 2 év

**DIGITÁLIS TANANYAGOK BEÉPÍTÉSE A KÉPZÉSI
MÓDSZERTANBA, KONTAKTÓRÁK RÉSZBENI
CSÖKKENTÉSE, ILLETVE AZOK RÉSZBENI KIVÁLTÁSA**

- ▶ **Időszakos oktatás PILOT:** jelenléti helyett digitális módszertannal bizonyos célcsoportok esetében.
- ▶ **Infrastruktúra fejlesztés:** online oktatásra alkalmas terem specifikáció elkészítése.
- ▶ **VR technológia PILOT:** a technológia felhasználhatóságának feltérképezése a vasúti szakmai oktatások esetében.
- ▶ A kifejlesztett digitális módszerek visszamérése a Gyermekvasúton.

JAVASOLT HOSSZÚ TÁVÚ INTÉZKEDÉSEK

0 - 0 év

- ▶ Digitális támogató tananyagok alkalmazási körének bővítése.
- ▶ Tevékenység szimulációk VR alkalmazással.
- ▶ Időszakos oktatások kiváltása további célcsoportokban.
- ▶ **A SZERZETT TAPASZTALATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL A DIGITÁLIS BEVEZETÉS ESZKÖZEI ÉS MÓDSZEREI**
ALKALMAZÁSI KÖRÉNEK BŐVÍTÉSE
- ▶ Gamifikáció bevezetése a tananyagok és módszerekbe.
- ▶ Vizsgaeredményesség javítása érdekében a kritikus számítási példák interaktív formában történő feldolgozása.

CÉLOKHOZ SZÜKSÉGES INTÉZKEDÉSEK, FELTÉTELEK



- ▶ **Kompetencialapú képzési folyamat kialakítása a gyakorlatias és az újfelvételes generáció tanulási szokásaihoz igazodó oktatási formák alkalmazásával, a vasúti közlekedés biztonságának maximális fenntartása mellett.**
- ▶ Szabályozási környezet alakítása, összhangban a KAV, KTI fejlesztési tervvel.
- ▶ Akkreditált e-learning keretrendszer, tananyag tartalom akkreditáció.
- ▶ Munkavállalók eszköz ellátottságának javítása, AD belépés, e-utasítás, VR eszközök, fejlesztő eszközök bővítése, hálózat fejlesztés.



ITT AZ IDŐ



CSELEKEDNI

A JÖVŐ VASUTASAIT
KÉPEZZÜK!

KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!