KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

Új megoldások a közösségi közlekedésben
fenntarthatóság – integráció – finanszírozás
című forgalomszervezési, mobilitási konferencia
Bikal, 2022. november 03-04.

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTÉRIUM

MOBILITÁSI IGÉNYEK ÉS A FENNTARTHATÓSÁG

Borbélyné dr. Szabó Ágnes
főosztályvezető
Technológiai és Ipari Minisztérium

MIÉRT A VASÚT A JÖVŐ?

Környezetvédelem

Csökkenti a közutak terheltségét, zaj- és levegőszennyezését, a szén-dioxid kibocsátást, áru- és személyszállításban egyaránt,

Törzshálózat túlnyomó része árammal működik

Olajfüggőség mérséklése

Villamosított vonalakon bonyolódik a forgalom elsöprő többsége és ezek száma növekszik és növelhető.

Ahol nem, hidrogén üzemanyagcellás motorvonatok megjelenés előtt állnak.

Jövőbe mutató, szerethető

A vasutat minden korosztály szereti

Tovább kell emelni a szolgáltatási színvonalat, hogy még többen használják

Gazdaságélénkítés

Többezer milliárd forintnyi potenciális EU-s forrás fordítható vasútfejlesztésre

A vasútfejlesztés az építés alatt és utána is munkahelyeket hoz létre.

Várostérségek fejlesztése

Hozzájárul a várostérségek integrációjához, elővárosi ingázás fenntarthatóvá tételéhez mind a fővárosi agglomerációban, mind a vidéki nagyvárosi térségekben.

Védelmi infrastruktúra

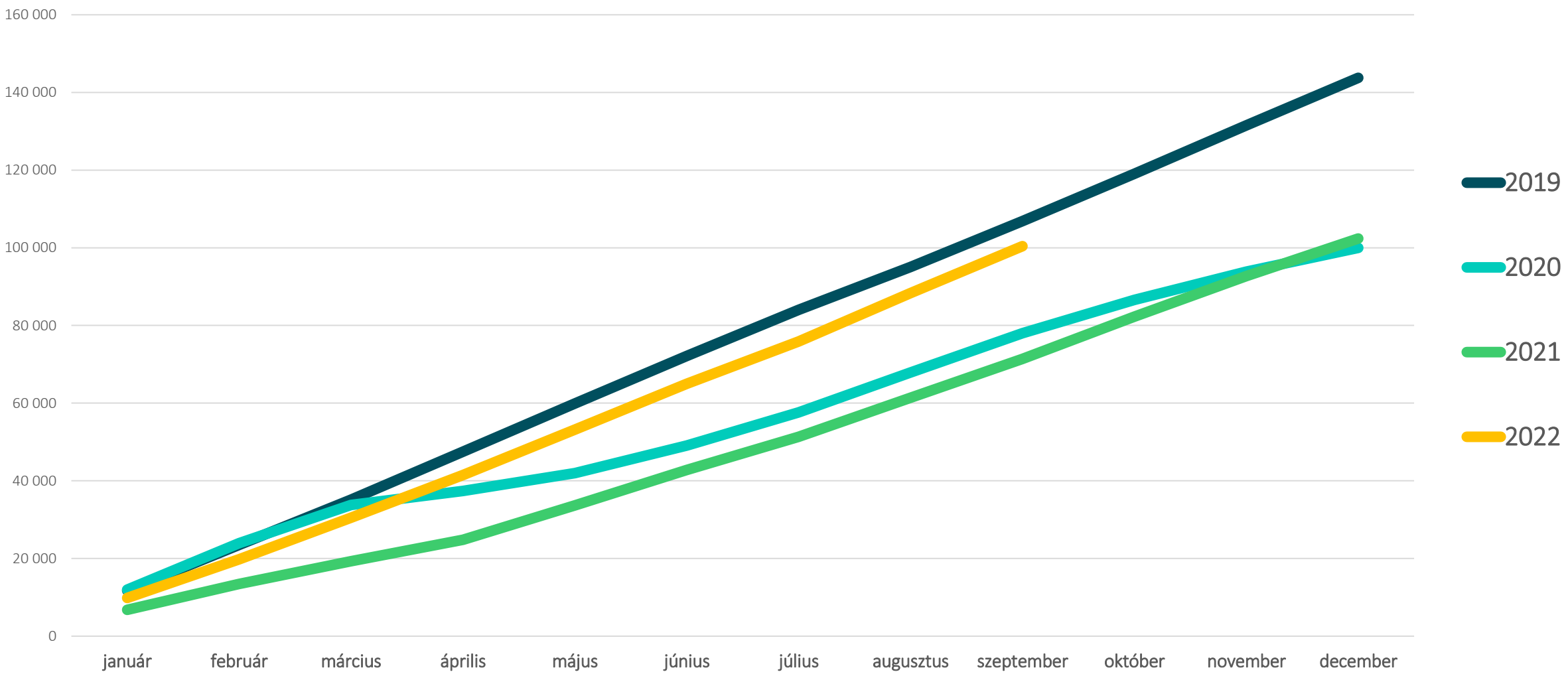
A vasút hazánk kritikus védelmi infrastruktúrája, a honvédelmi képességhez is hozzájárul

AZ UTASSZÁMOK KÖZELÍTIK A 2019-ES, PANDÉMIA ELŐTTI ÉRTÉKEKET

(MÁV-START ÉS GYSEV KUMULÁLT BELFÖLDI UTASFORGALMI ADATOK, EZER FŐ)

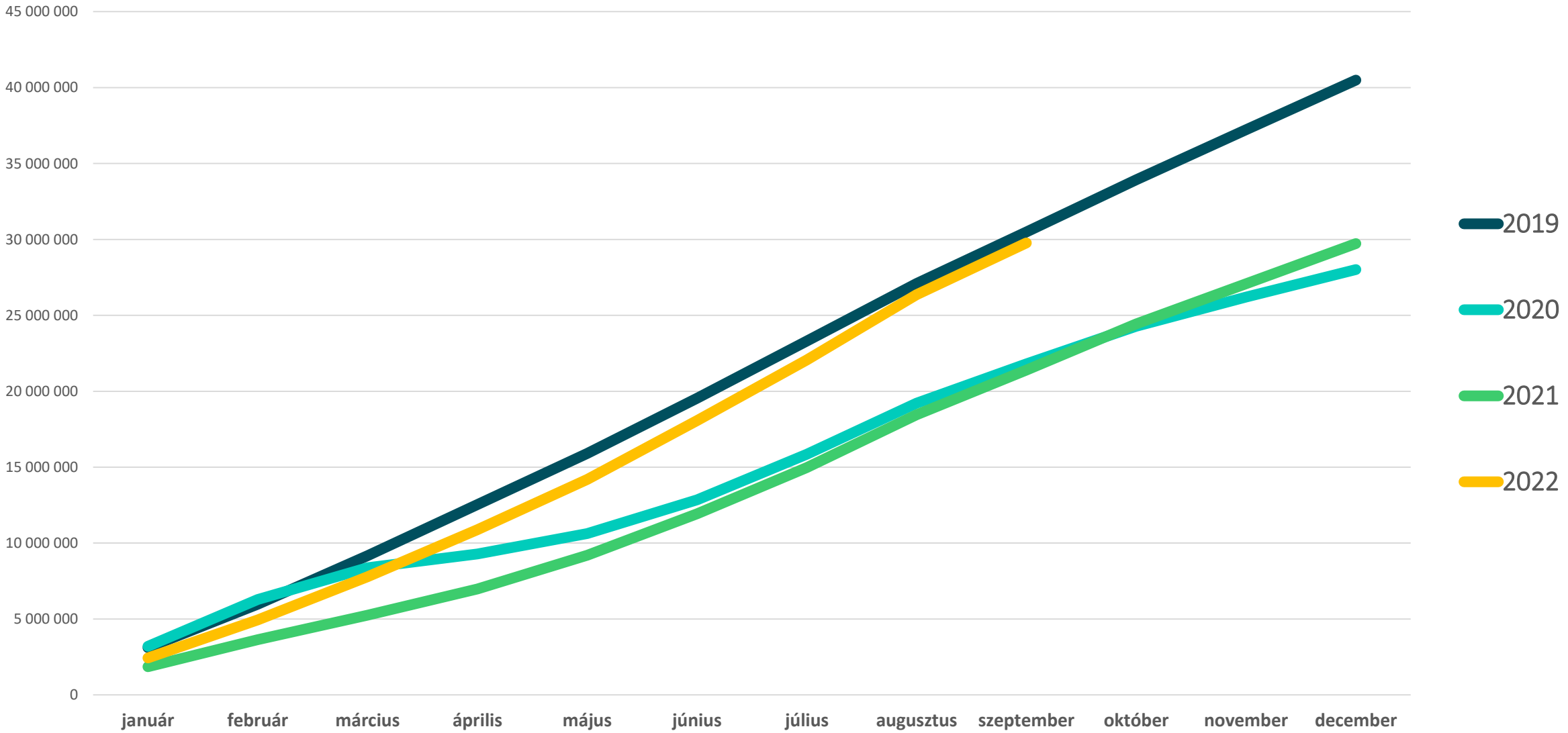
TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTÉRIUM

KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

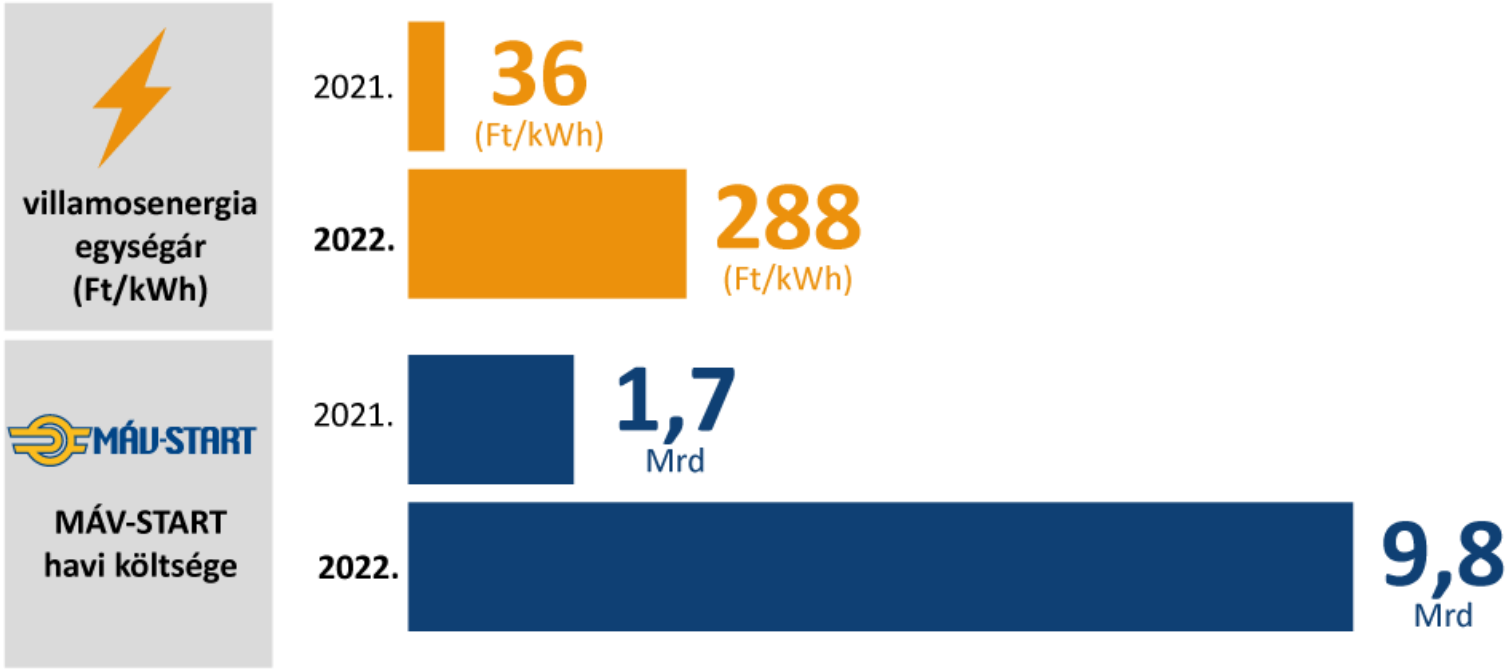


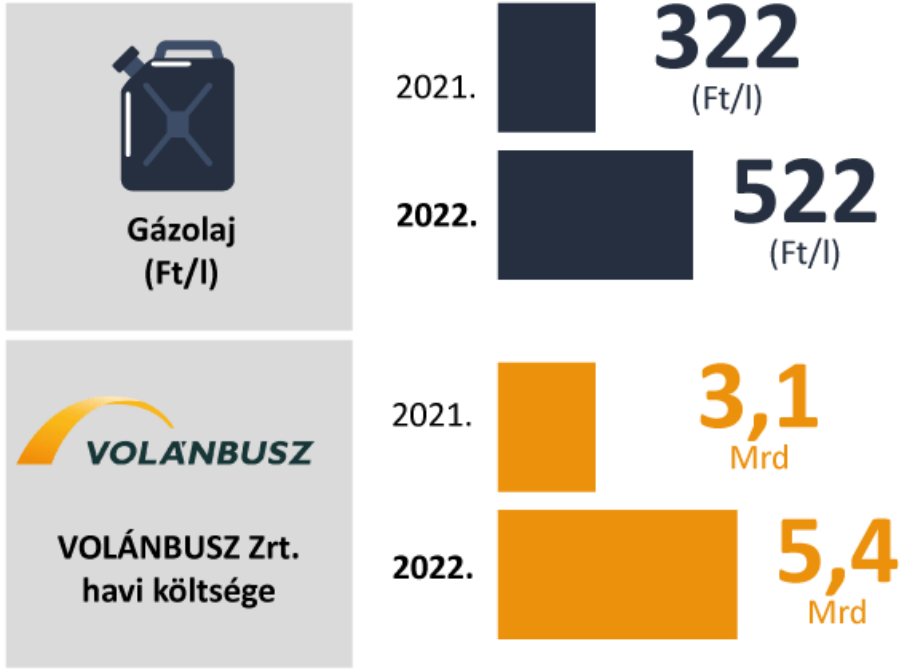
AHOGY A BEVÉTELI ADATOK IS…

(MÁV-START ÉS GYSEV KUMULÁLT BELFÖLDI BEVÉTELI ADATOK, MILLIÓ FT)

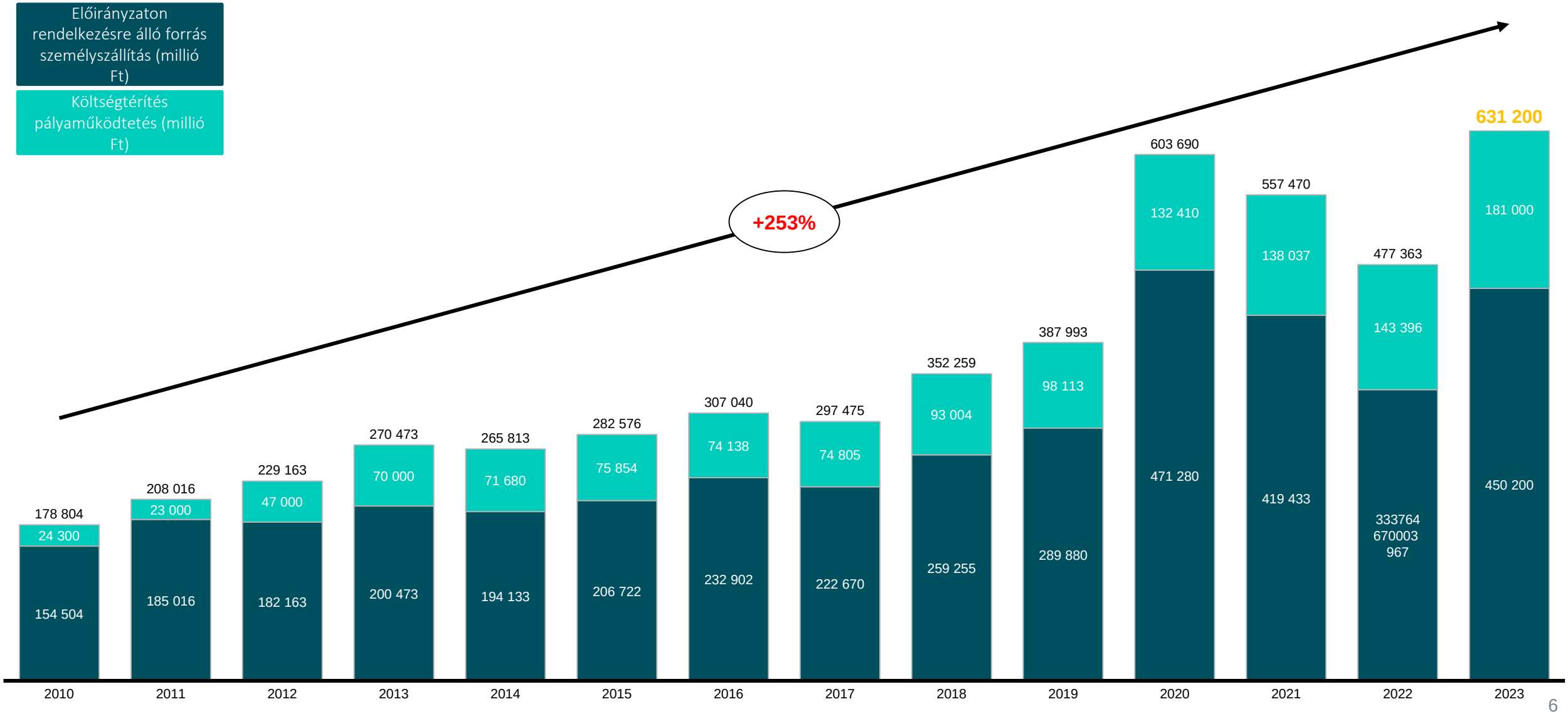


EKÖZBEN AZ ENERGIA ÁRA ÉS KÖLTSÉGE JELENTŐSEN EMELKEDETT (2021-2022)

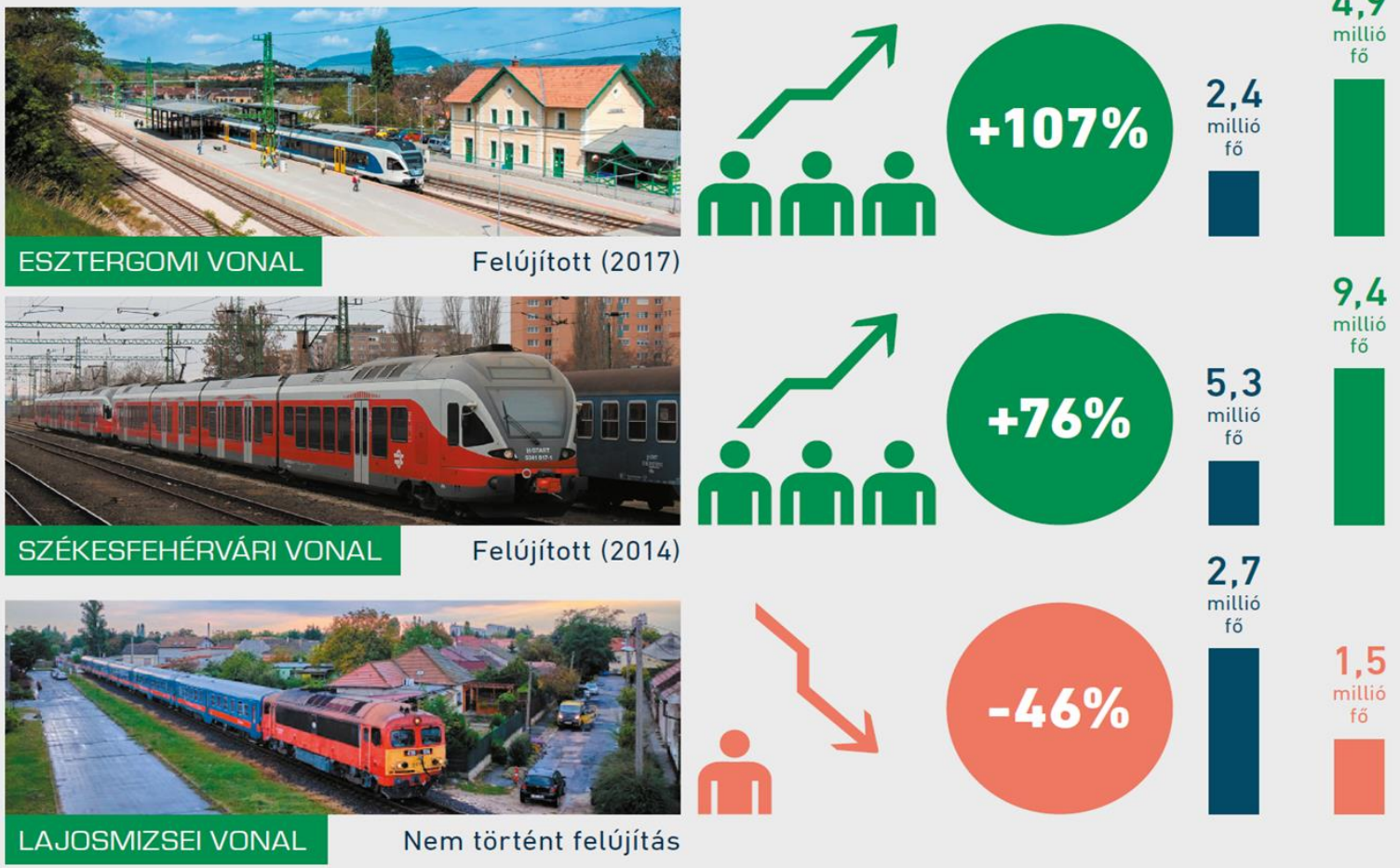




AZ ELŐIRÁNYZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSHOZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁSOK ÉS A PÁLYAMŰKÖDTETÉSRE VONATKOZÓ KÖLTSÉGTÉRÍTÉSEK (2010-2023)



A MEGVALÓSULT FEJLESZTÉSEK IGAZOLJÁK A VASÚTBAN REJLŐ POTENCIÁLT



Azon a vonalakon, ahol az elmúlt években felújítás vagy fejlesztés történt, ott az utasszám is jelentősen emelkedett.

BALATON – UTASFORGALOM MÁR MEGHALADJA A 2019-ES ÉRTÉKET

Technológiai és Ipari Minisztérium

Küldetésünk a biztonságos jövő

BALATONI NYÁR
főszezon

2,7
millió utas

A legnépszerűbb úticélok

28,8%
utasszám-növekedés
(2022/2021)

10%-os
növekedés az online jegyértékesítésben

VASÚTFEJLESZTÉS STRATÉGIAI TERÜLETEI

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTÉRIUM

KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

1. Infrastruktúra fejlesztése

Európai korridorok

Áruszállítás és logisztika

Elővárosi vasúti személyszállítás

Nagysebességű vasút

2. Járműfejlesztés

Távolsági flotta

Regionális flotta

Hév járműflotta

3. Szolgáltatásfejlesztés

Menetrend

Utastájékoztatás

Értékesítési csatornák

4. Intézményi háttér fejlesztése

Országos közlekedésszervező létrehozása

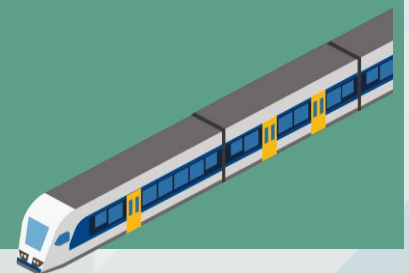
A VASÚT, MINT KULCSSZEREPLŐ

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

Napi/heti többszöri ingázók kiszolgálása:
elővárosi, kistérségi közlekedés vidéki nagyvárosok körül és központi régióban egyaránt

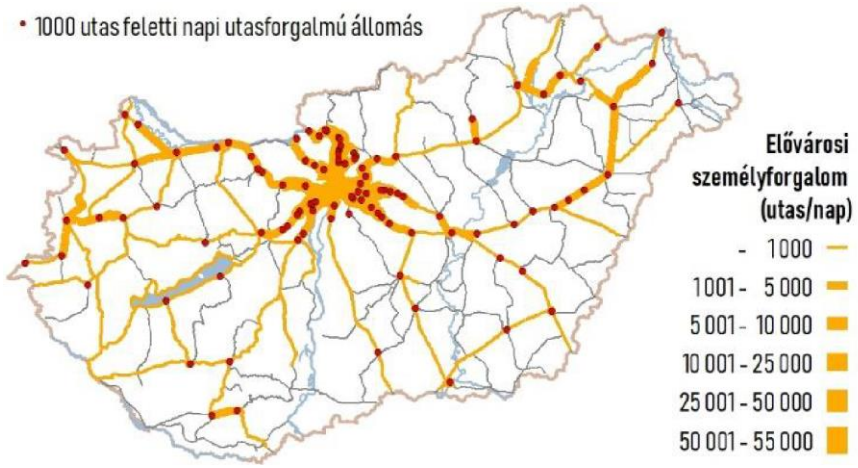
Heti ingázók, belföldi turisták:
minőségi, 160/200 km/h belföldi távolsági közlekedés a főbb nagyvárosok, megyeszékhelyek közt

Nemzetközi távolsági közlekedés erősítése, európai hálózatba erősebb integráció nyugat, dél és kelet felé egyaránt



ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE

A magyar várostérségek fejlődésének kulcsa, mely hozzájárul a várostérségek integrációjához és megfelelő elővárosi közlekedést biztosít mind a vidéki, mind a fővárosi területeken



ELŐVÁROSI VASÚTFEJLESZTÉS CÉLJAI

- Az elővárosi közlekedés a vasút legfontosabb piaci szegmense, amelynek fejlesztésével hatékonyan csökkenthetők a torlódások és az általuk okozott gazdasági veszteségek, valamint javulhat a levegőminőség.

- Vidéki nagyvárosok (Debrecen, Győr, Pécs, Szeged, Kecskemét) körül is meg kell teremteni az autóval versenyképes elővárosi vasútközlekedést
  - Csúcsidőben min. 30 perces, azon kívül max. 60 perces követés, ütemes menetrenddel
  - Egyetlen jeggyel vagy bérlettel (városival integrált tarifa)
  - Akadálymentes, légkondicionált járművekkel

JÁRMŰÁLLOMÁNY FEJLESZTÉSE

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTÉRIUM

KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

CÉLOK

Növekvő vasúti személyszállító járműigény kielégítése

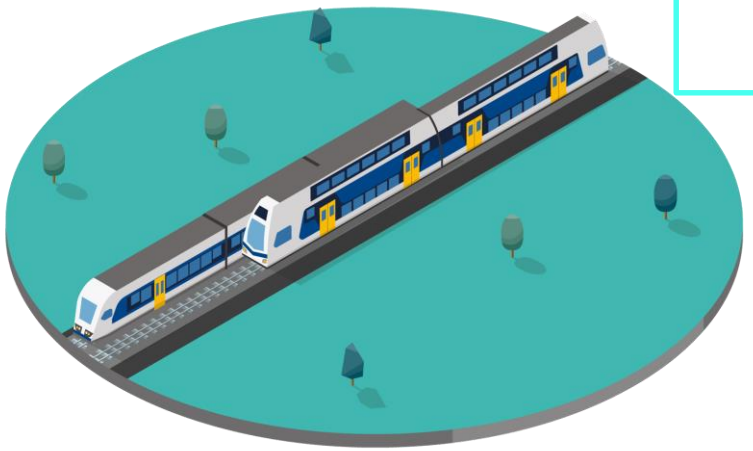
- Jelenlegi járműflotta elavult, korszerűtlen
- Egyre növekvő járműigény kielégítése kulcsfontosságú

Országosan egységes színvonalú járműflotta biztosítása

- Energiatakarékos
- Akadálymentes
- Légkondicionált
- Zárt WC-rendszerű
- Magas rendelkezésre állású és minőségű flotta biztosítása az egész országban.

Magyar vasúti járműgyártás erősítése

- Termékhez mérten a lehető legnagyobb magyar hozzáadott értékkel bírjon (20-70%)
- Magyar képesség nem bérgyártó-alvállalkozó, hanem fővállalkozói (akár konzorciumi) szerepben
- Cél: 2030-ra már saját jogon is tudjon vasúti járműveket fejleszteni magyar gyártó.



INTERCITY FLOTTA MEGÚJÍTÁSA

Technológiai és Ipari Minisztérium

Küldetésünk a biztonságos jövő

- Járműfejlesztési stratégia végrehajtása már meg is kezdődött
- 39 db (+10 db opció) új, korszerű, vezérlőkocsis távolsági szerelvény beszerzése
- 50 db, (főleg ezekhez való, de más vonatokban is használható) Siemens Vectron mozdony beszerzése

Hazai távolsági flotta közel 2/3-a újulhat meg

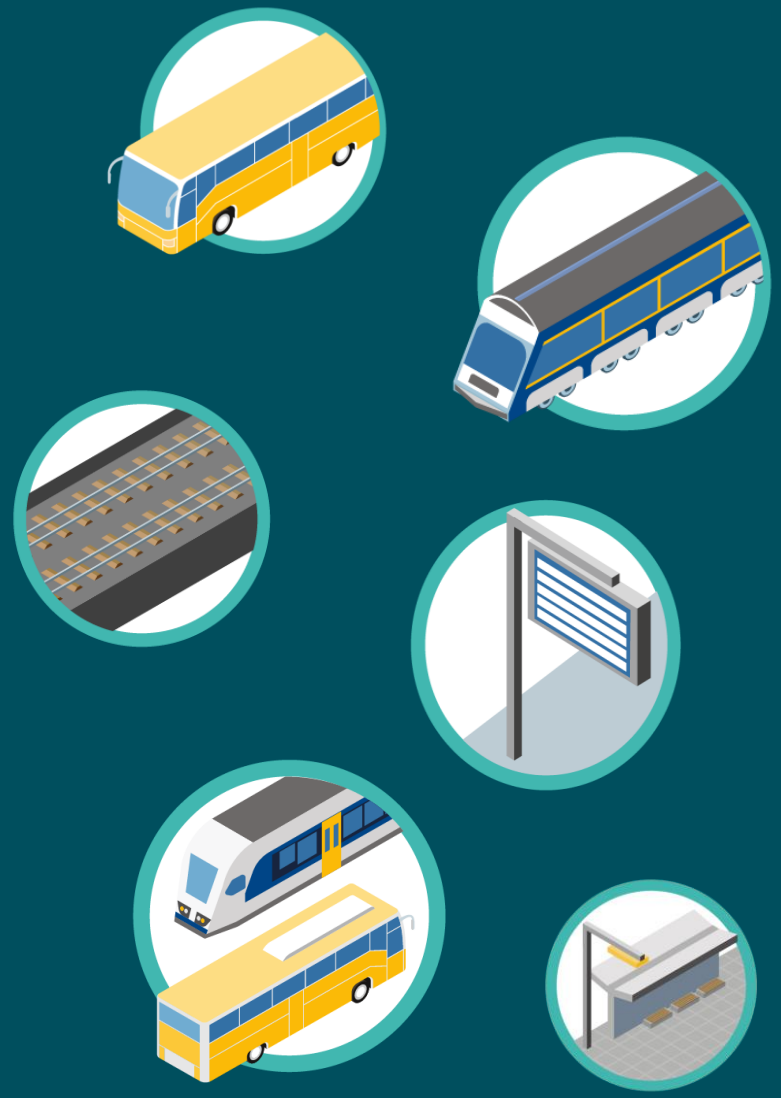
FEJLESZTÉSEK A BELFÖLDI MENETRENDBEN

NYÁR, ŐSZ: REGIONÁLIS FEJLESZTÉSEK 1.

Június

- Budapesttől északkeletre, és Északnyugat-Magyarországon még az egykori megyei Volánok örökségeként széttagolt hálózat egységesítése, új kapcsolatok, egyenletesebb, részben ütemes indulásokkal (Pest–Nógrád–Heves és Zala–Veszprém–Vas–Győr-Moson-Sopron megyék).
- Közvetlen busz- és vasúti járatok a szezonban minden korábbinál több településről a Balatonra.
- Éjszakai busz hétvégén Budakeszin át Pátyra, Telkire, Budajenőre, Perbálra, Tökre, Zsámbékra.
- Helyi és turisztikai igényeket is figyelembe vevő, sűrűbb menetrend az Abaújszántó–Hidasnémeti vonalon.

NYÁR, ŐSZ: REGIONÁLIS FEJLESZTÉSEK 2.



Július - Augusztus

- Közvetlen busz Zalakarosra.
- Vonatokhoz hangolt, márkázott, ütemes buszjáratok: Tihanybusz, Tokajbusz.
- Szeged és Hódmezővásárhely között félóránként jár a tram-train.
- Szekszárd, a helyi és helyközi buszjáratok integrációja.
- Buszok helyett vonatok kétóránként a Miskolc–Nyékládháza–Tiszaújváros vonalon.
- Kétórás ütemes menetrend a Székesfehérvár–Komárom vonalon, az utasok száma 2021-hez képest több mint ötszörös szeptemberben.

ŐSZ, TÉL: FŐVONALI FEJLESZTÉSEK

Technológiai és Ipari Minisztérium

Jövőnk biztonsága

Október

- A szegedi IC-k üzemidejének kiterjesztése este egy órával, új IC+ első osztályú/prémium/bisztro kocsi minden IC-ben.
- Tram-train: pontszerű szolgáltatás-bővítés a reggeli csúcsidőszakban, 6:19-es és 7:19-es hódmezővásárhelyi indulással

December

- Új InterRégió Gyöngyösre, ezzel félórás, zónázó logikájú szolgáltatás a főváros külső keleti agglomerációjában.
- Az IC-k megállnak Hatvanban, a salgótarjáni vonal 25 perccel közelebb kerül a fővároshoz.
- A reggeli csúcsban az S80-asok Aszódról indulnak, óránként négy vonat a fővárosba, G80-as vonatok Isaszegről.
- A Galga-völgyből, Dél-Nógrádból hangolt buszos átszállás a fejlesztett 80a vonalra, ugyanakkor közvetlen buszkapcsolat Újpestre. Közös bérlet a térségben buszra, vonatra.

TERVEZETT MENETRENDI FEJLESZTÉSEK

December

- A 77-es vonal újraindításával fontos, Budapestet elkerülő agglomerációs kapcsolat Hatvan–Aszód–Vác között.
- A 2-es vonal menetrendjének egységesítése.
- A 100-as vonalon Debrecen és Szolnok elővárosi fejlesztése: Civis InterRégió óránként.
- Buszos ráhordás vasútra Debrecen környékén.
- Bővebb szolgáltatás az év végi ünnepi időszakban is.
- Tram-trainre ráhordó buszok fejlesztése.
- Kisforgalmú vasúti megállók autóbuszos kiszolgálásának fejlesztése.

TERVEZETT MENETRENDI FEJLESZTÉSEK

December

- A 77-es vonal újraindításával fontos, Budapestet elkerülő agglomerációs kapcsolat Hatvan–Aszód–Vác között.
- A 2-es vonal menetrendjének egységesítése.
- A 100-as vonalon Debrecen és Szolnok elővárosi fejlesztése: Civis InterRégió óránként.

- Buszos ráhordás vasútra Debrecen környékén.
- Bővebb szolgáltatás az év végi ünnepi időszakban is.
- Tram-trainre ráhordó buszok fejlesztése.
- Kisforgalmú vasúti megállók autóbuszos kiszolgálásának fejlesztése.

AZ ORSZÁGOS KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐ KÜLDETÉSE

MINŐSÉGI, VONZÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÍNÁLAT

- **Egységes és országos ütemes menetrendek**, csatlakozások kialakítása.
- **Egységes tarifarendszer** kialakítása, működtetése.
- **Gyors, kényelmes és megbízható** közösségi közlekedés kialakítása és működtetése.

AZ ORSZÁGOS KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐ KÜLDETÉSE II.

HATÉKONYSÁG, SZOLGÁLTATÁS SZÍNVONAL NÖVELÉSE

- **Ft/km alapú** szolgáltatási díj alapú finanszírozás.
- **Hatékonyabb, mérhetőbb és összehasonlíthatóbb** költséggazdálkodás megvalósítása.
- A közlekedési szolgáltatók **magasabb szolgáltatási színvonalra ösztönzése** és kényszerítése

FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS

- **Tiszta és energiahatékony** közlekedési módok megerősítése.
- Környezet- **és klímavédelmi** célok elősegítése
- **Gördülőállomány** megújítás, akár **magántőke bevonásával, erre vonatkozó igények:**
  - 50+ korszerű mozdony
  - Évente mintegy 500 db új autóbusz
  - minimum 200 db új IC kocsi
  - 54 db új HÉV motorvonat
  - 100 db motorvonat és 8 db hidrogén motorvonat

Helyi-helyközi kapcsolódás, elővárosi célok

- Helyi és helyközi közlekedésében a párhuzamos szolgáltatások megszüntetése, integrált megrendelésből eredő teljesítmény- és eszköz optimalizáció
- Összehangolt menetrendek
- Közös értékesítési platformok, díjtermékek kialakítása
- Közös utastájékoztatás, utaskommunikáció
- Közös haváriamenedzsment
- Taxi, személygépkocsis személyszállító szolgáltatások, kisbuszos szolgáltatások bevonása a peremidős, kisforgalmú szolgáltatásokba, akár havária elhárításba

Helyi-helyközi kapcsolódás, elővárosi feladatok

- Agglomerációs megállapodások felülvizsgálata (Budapest bérlet megállapodások)
- Fővárosi agglomerációs együttműködéshez hasonlóan kooperációk kialakítása vidéki megyei jogú városok tekintetében
- Közel 35 db helyközi szolgáltatással ellátott helyi közlekedésre vonatkozó megállapodás felülvizsgálata
- Jelenlegi szabályozási környezet felülvizsgálata (tarifa, kedvezmény, szolgáltatási feltételek) az esetleges szabályozási akadályok lebontása érdekében

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTÉRIUM

KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

Az országos, regionális és elővárosi autóbusz-közlekedés piaci szerkezetének korszerűsítse

Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási tevékenység tendereztetéséről – jelenlegi helyzet

Technológiai és Ipari Minisztérium

Küldetésünk a biztonságos jövő

- Helyközi közszolgáltatási szerződések a piacon lévő közlekedési szolgáltatókkal 2019. december 31-én lejártak.
- A TIM 2022. december 31.-ig. a feladatellátási átmenetet szükséghelyzeti intézkedéssel (közigazgatási határozat ill. szerződésmódosítás) oldotta meg.
- A szükséghelyzeti kijelölés jogi lehetősége a 1370/2007/EK rendelet alapján korlátozott
- Az országos közlekedésszervezővel a megrendelés szerkezete megváltozik, 2023. január 1-jtől a közlekedésszervező feladata
  - ✓ A menetdíjak beszedése
  - ✓ A közszolgáltatási szerződések odaítélése , megkötése és menedzsmentje,
  - ✓ A közszolgáltatások finanszírozása
  - ✓ A menetrend, tarifa, díjtermékstruktúra tervezése
  - ✓ Az utastájékoztatás és szolgáltatási szint mérés
  - ✓ Az önkormányzati együttműködések kialakítása

A szükséghelyzeti intézkedést a tender lebonyolításáig, 2022. december 31-én túl hatályban kell tartani, tekintettel arra, hogy közszolgáltatás nem maradhat el.

A helyközi autóbuszos személyszállítások piackonform modelljének kialakítását azonnal meg kell kezdeni.

Pályázatok logikája és lehetőségei

Pályázati csomagok logikája

- A tendereztetés több év alatt, fokozatosan valósul meg
- Az elővárosi, regionális és országos csomagok (részlegesen) területi alapon kerülnek odaítélésre, azzal, hogy az odaítélés területhez kapcsolódik, de a kizárólagos jogok alapvetően vonal-járat-járatcsoport-forda logikán épülnek fel
- A minőségi országos és az országos szegmensben vonal-vonalcsoport-járat alapú odaítélés alkalmazható
- Ft/km
- Szigorú SLA elvárások megfogalmazása, mérés

Szegmens logika

Területi csomagok

- A pályázati csomagok 200-300 db-os, illetve 1000 db-os járműcsomagok,
- Részben-egészben új járműpark
- A pályázati csomagok kialakítására az alábbi logikai hierarchia alapján kerül sor:
  - Üzemszervezési logika (a korábbi VOLÁN struktúrákhoz igazodó telephelyi rendszer alapján)
  - Vonzáskörzeti szemlélet – minden csomag egyben egy vagy több vonzáskörzeti központ kiszolgálását célozza
  - A kialakítandó csomagok területi alapjai igazodjanak valamilyen közigazgatási egységhez (megye/járás), azzal, hogy a vonalak természetesen ettől eltérnek
- Az egyes „csomagok” között csere/átjárhatóság biztosítása
- 4-5% összehangolási/futásteljesítmény tartalék
- Buszpályaudvarok és telephelyek kérdésének kezelése
- Munkáltatói jogutódlás

A tendereztetéssel 2023 – 2027 között unió-konform piaci szerkezet, kiszámítható finanszírozás, valamint további, kb. 2000 db új jármű forgalomba-kerülése valósul meg

Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási tevékenység tendereztetése

Technológiai és Ipari Minisztérium

TIM – Küldetésünk a biztonságos jövő

Helyközi közszolgáltatási szerződések a piacon lévő oparátorokkal 2019. december 31-én lejártak.

A TIM ill. jogelődje, mint Ellátásért Felelős 2022. december 31.-ig. a feladatellátási átmenetet az 1370/2007. EK rendelet (PSO) valamint a 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról (Sztv) rendelkezései alapján szükséghelyzeti intézkedéssel (közigazgatási határozat ill. szerződésmódosítás) oldotta meg.

A hatályban lévő helyközi autóbusszal ellátott közlekedési közszolgáltatás odaítélését **1949/2020.** (XII. 18.) Korm. Határozat tartalmazza.

Várhatóan a kormányhatározat **a TIM előterjesztése** alapján **módosul.**

Nyílt tendereztetés a PSO ill. az Sztv. alapján, vagy a 2015. évi CXLIII. törvény a közbeszerzésekről (Kbt.) szerint történik.

A közszolgáltatás ellátásának szempontjából Magyarország földrajzi területére az ellátandó területek nagyságáról és az odaítélés módjáról a Kormány dönt.

- A szükséghelyzeti intézkedést a tender lebonyolításáig, 2022. december 31-én túl hatályban kell tartani, tekintettel arra, hogy közszolgáltatás nem maradhat el.

Az új szükséghelyzeti intézkedés időtartama legfeljebb 2 év lehet.(2024.dec.31.)

A szükséghelyzeti intézkedés folyamatát a TIM kezdeményezésére az Országos Közlekedésszervező közreműködésével haladéktalanul meg kell kezdeni.

Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása - feladatok

Elkészítendő szakmai anyagok:

- Előzetes tájékoztató
- Pályázati felhívás
- Pályázati dokumentáció és mellékletei (jogi, hálózati és menetrendi, jármű és infrastruktúra, közgazdasági és minőségfelügyelet SLA)
- Közszolgáltatási Szerződés tervezet és mellékleteinek előkészítése
- Esetlegesen még egyes hazai jogszabályok módosítása a sikeres tendereztetés érdekében
- Szükséghelyzeti intézkedés megtétele 2022 december 31.-ig.

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTÉRIUM

KÜLDETÉSÜNK A BIZTONSÁGOS JÖVŐ

Köszönöm a figyelmet!