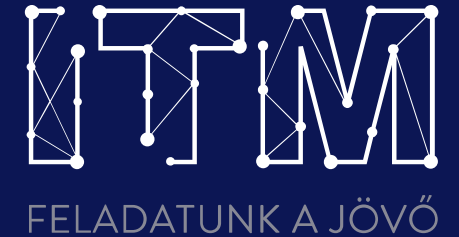


## IV. Magyar Közlekedési Konferencia

Siófok, 2021. november 10-11.



# Utazásélmény – Mobilitási igények és lehetőségek az országos személyszállítási közszolgáltatások megrendelőjének szempontjából

Borbélyné dr. Szabó Ágnes

Főosztályvezető, ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztály



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

# Közösségi közlekedési szolgáltatások gazdasági és teljesítményadatai

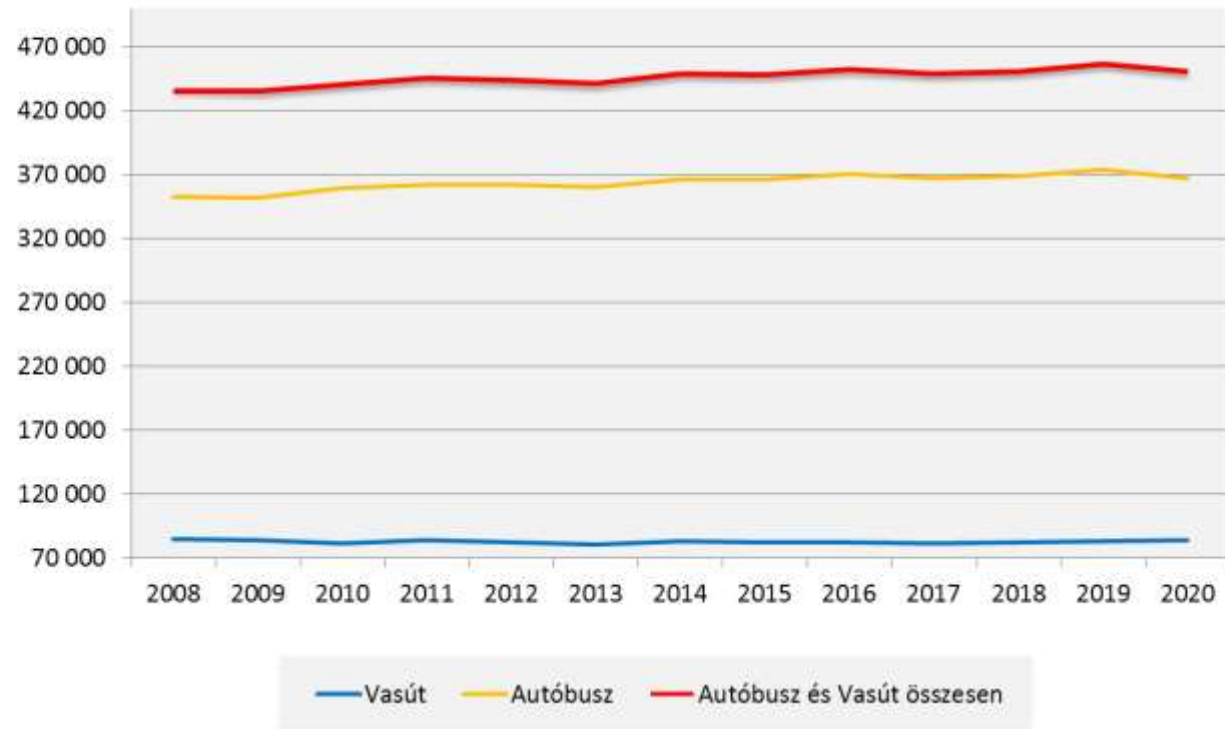


INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

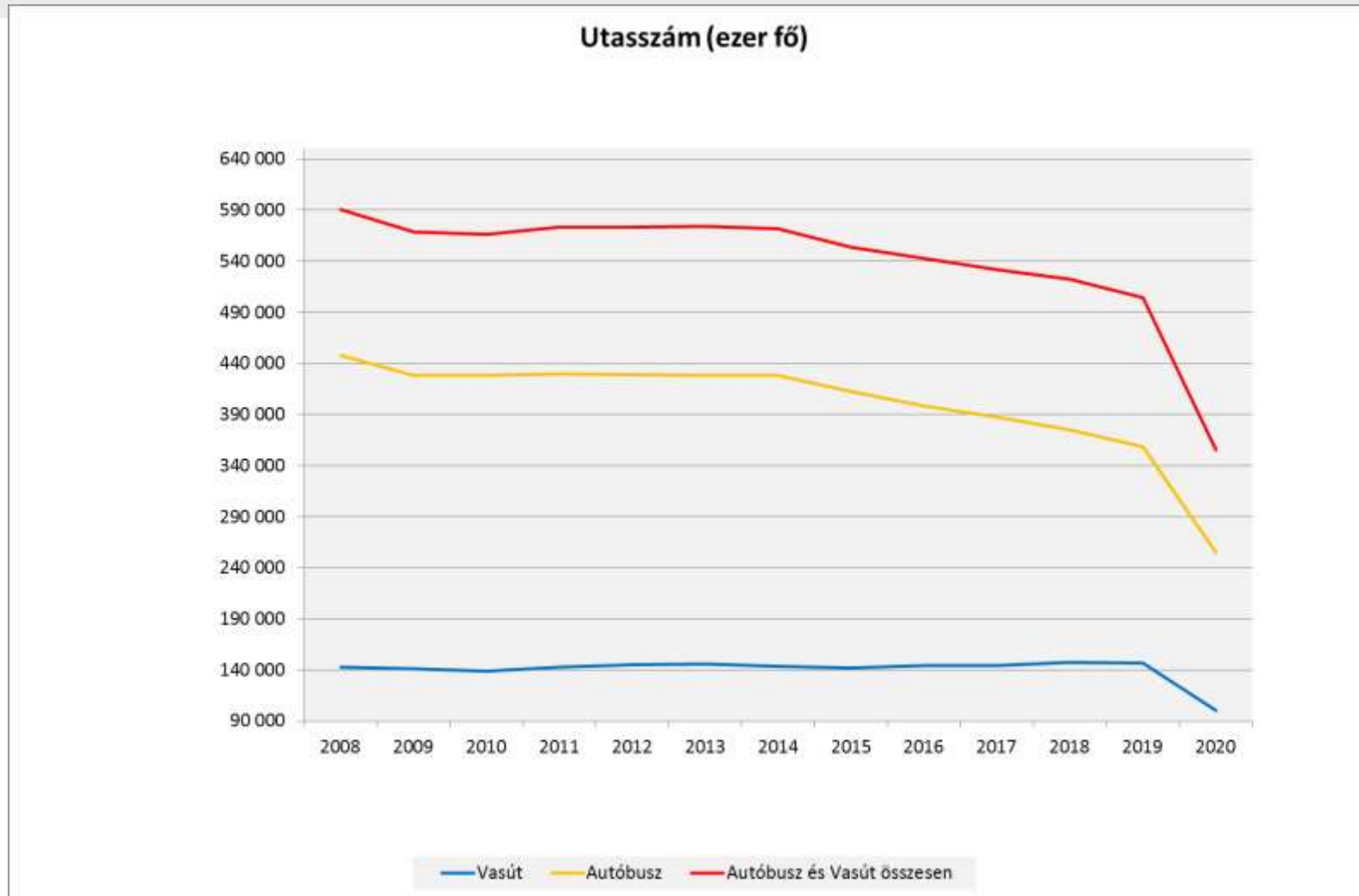


# Megrendelt teljesítmények a helyközi személyszállítási közszolgáltatásban

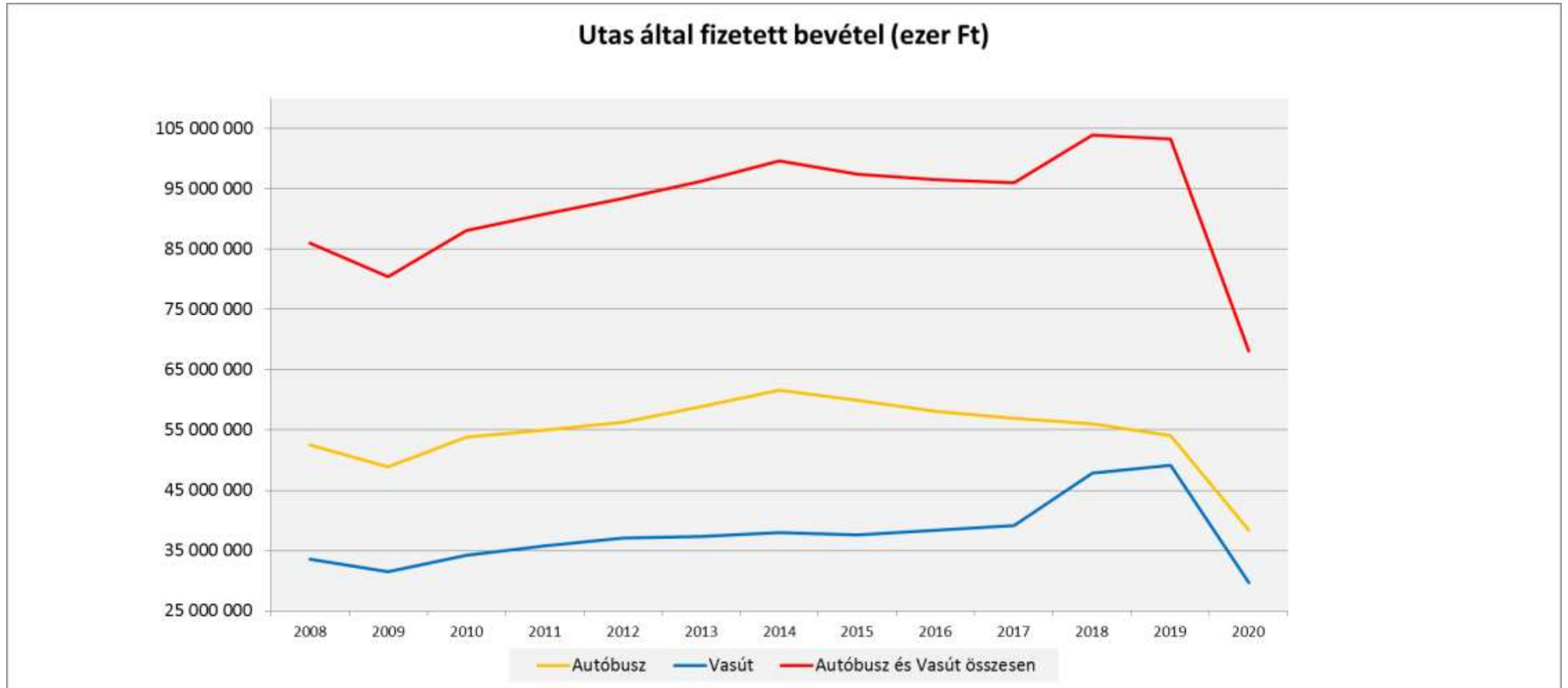
Hasznos teljesítmény (ezer km)



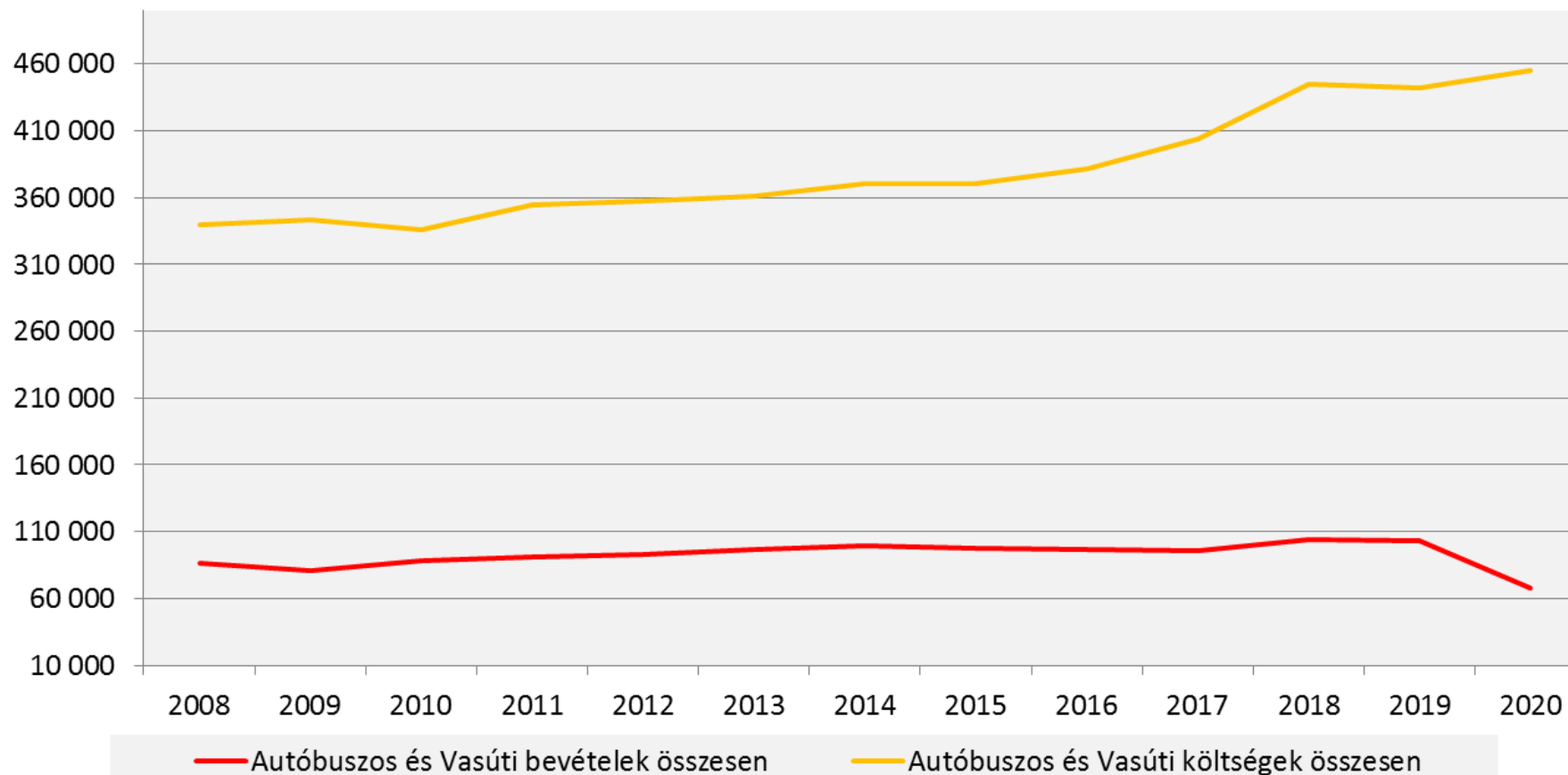
# Utasszám a helyközi személyszállítási közszolgáltatásban

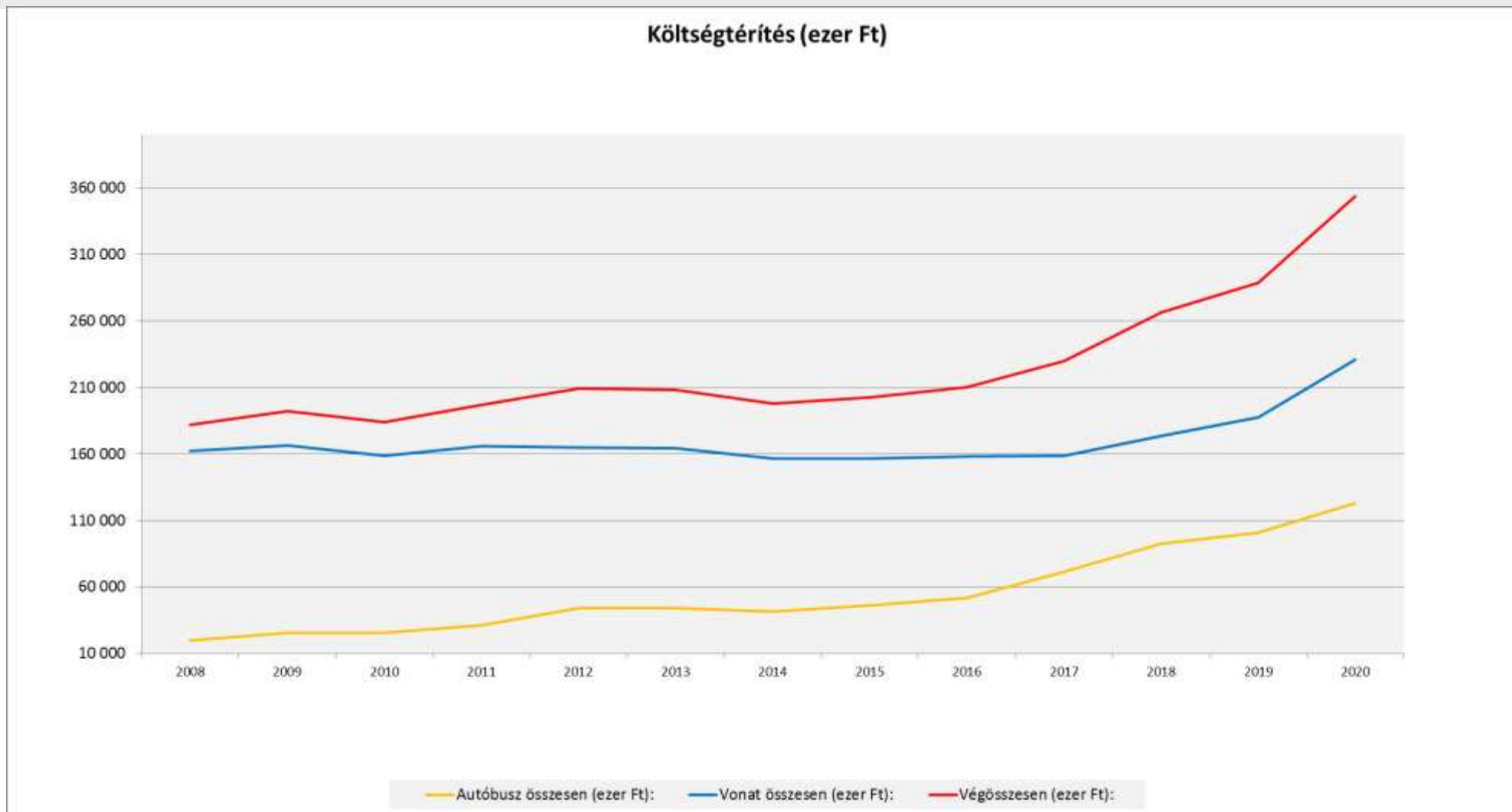


# Utazók által befizetett bevétel



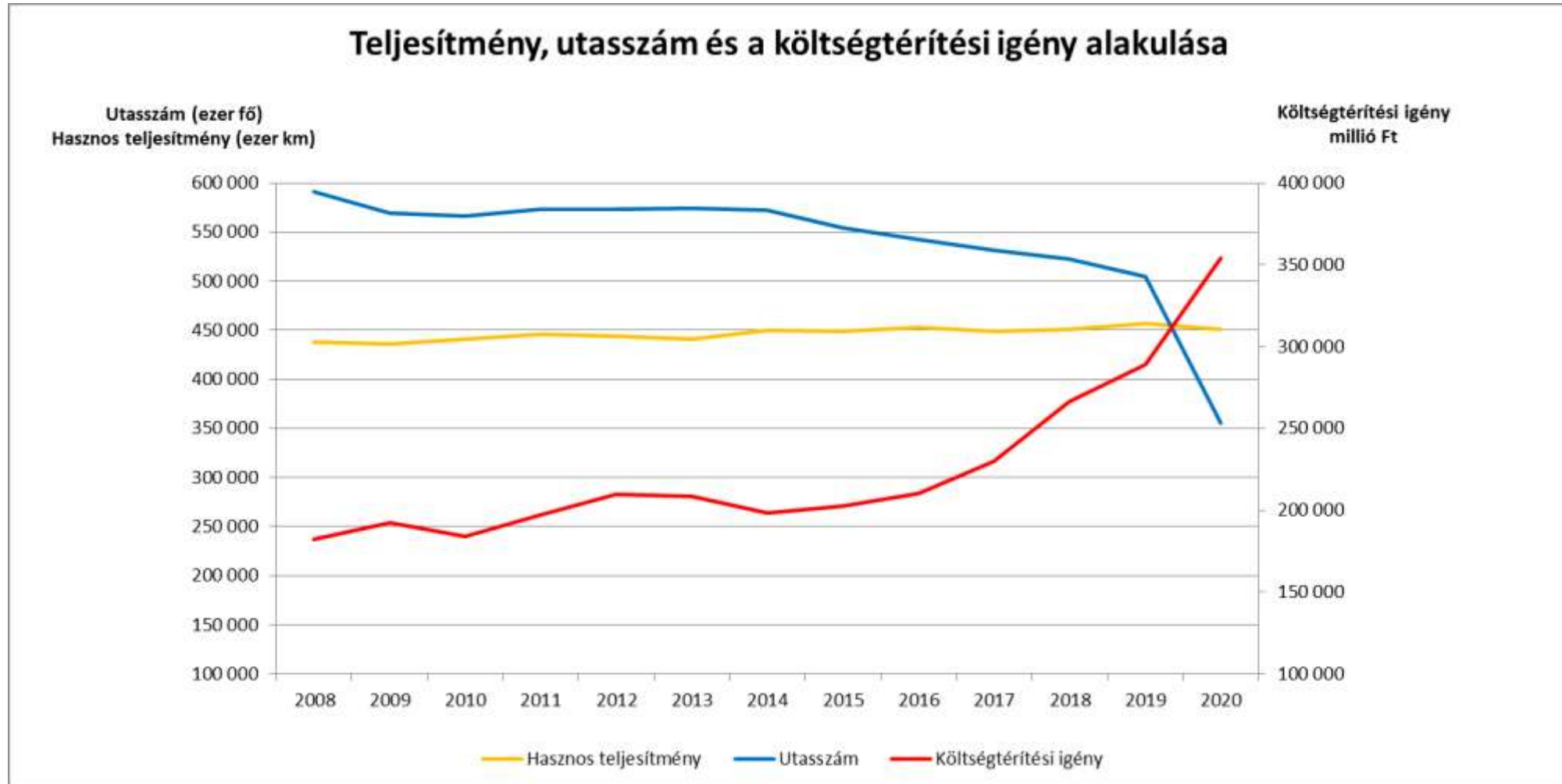
## Bevételek és költségek alakulása (ezer Ft)







# Teljesítmény, utasszám és a költségtérítési igény alakulása a helyközi személyszállítási közszolgáltatásban





# A személyszállítási közszolgáltatások jogszabályi környezete



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM



# A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

## A személyszállítási szolgáltatásokról szóló

## 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) módosítása


- bevezeti az **összekapcsolt díjtermék** fogalmát,
- pontosítja a **testkamerákkal kapcsolatos** rendelkezéseket és
- az **autóbuszos hatóság** jogkörét.



A javaslat a T/17439 számú, az egyes energetikai és közlekedési tárgyú, valamint kapcsolódó törvények módosításáról szóló törvényjavaslat részeként került benyújtásra az Országgyűléshez 2021. november elején.

A törvénymódosítás várhatóan **2021. decemberében kerül elfogadásra és a tervezett hatálybalépés ideje 2022. január 1.**

# A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításának főbb pontjai

- Szükséges a minden közlekedési ágra egységes, **integrált jegy- és tarifarendszer** kialakítása, amelynek segítségével igény esetén egy jegy, illetve bérlet alkalmazásával lehetséges az utazás a közösség területén belül.
- 
- **A testkamerákkal kapcsolatos rendelkezésekhez** fűződő adatkezelési tevékenység elsődleges célja, hogy biztosítsa a személyszállítási szolgáltatók munkatársainak életét és testi épségét fenyegető támadások megelőzését, illetve azok esetleges bekövetkezése esetén az események pontos dokumentálását, bizonyítékként történő felhasználásának lehetőségét.
  - A jelenlegi törvénymódosítás továbbá tartalmazza **az autóbuszos hatóság azon jogkörének egyértelmű meghatározását is**, amellyel a hatóság ellenőrzi a közlekedési szolgáltatók és a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges autóbusz-állomások, autóbusz-megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetői között létrejött megállapodások betartását, valamint annak jogszerűségét.

# Az országos szolgáltatói tarifaközösség kialakítása



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM





# Az országos szolgáltatói tarifaközösség kialakítása



Az egyes állami tulajdonú közösségi közlekedési társaságok egységes csoportszintű tulajdonosi struktúrájának kialakításáról szóló **2051/2020. (XII. 30.) Korm. határozat** [a továbbiakban: Korm. határozat] alapján:

- létrejött a **MÁV-VOLÁN Csoport** és
- kialakításra kerül a **szolgáltatói tarifaközösség**.

A Korm. határozat:

- előírta a VOLÁNBUSZ Zrt. és a tulajdonában álló társaságok, valamint a MÁV Zrt. és leányvállalatai egységes, csoportszintű irányításának és működésének megteremtését, és azzal összhangban
- felhívta az innovációért és technológiáért felelős minisztert, valamint a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy – a Budapestet és a budapesti agglomerációt érintően a Miniszterelnökséget vezető miniszter bevonásával – tegyenek javaslatot a szolgáltatói tarifaközösség 2022. január 1-jétől történő bevezetésére.



# Az országos szolgáltatói tarifaközösség kialakítása



- A Kormányhatározatban előírt feladatok végrehajtásának előkészítése, valamint a szolgáltatói tarifaközösség kialakítása érdekében 2021. év elején létrejött egy Munkacsoport a BFK Zrt; a GySEV Zrt; MÁV-HÉV Zrt; a MÁV-START Zrt, a VOLÁNBUSZ Zrt; a KTI Nonprofit Kft; valamint az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztály szakembereivel.
- A Munkacsoport célja a feladatok elvégzéséhez szükséges hatástanulmányok elkészítése, a jelenlegi jogszabályi környezet felülvizsgálata, valamint a jogszabály-módosításra vonatkozó javaslatok előkészítése volt.
- Szolgáltatási Tarifaközösség munkaanyag



# Az országos szolgáltatói tarifaközösség kialakítása



A helyközi személyszállítási szolgáltatói tarifaközösség bevezetésével kapcsolatos személyszállítási szolgáltatás tárgyú Kormányrendeletek módosításáról szóló előterjesztés:

- 1. A munkába járás költségtérítéséről szóló 39/2010 (II.26.) Korm. rendelet** kiegészítése szükséges a területi alapú bérletek munkáltató általi elszámolhatósága érdekében.
- 2. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet** kiegészítése szükséges a helyi és helyközi, valamint több szolgáltató által biztosított helyközi utazási jogosultságot tartalmazó összekapcsolt díjtermékek utáni támogatás számításának és igénylésének szabályaival.





**3. Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009 (XII. 1.) Korm. rendelet kiegészítésre, pontosításra szorul többek között a területi alapú díjtermékek értékesítésével, az elektronikus bérletekkel, az óra-perc pontosságú menetjegy-érvénytartamokkal, a különféle menetjegyek visszatérítésével kapcsolatban.**

**4. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kedvezményrendelet) módosítása egyrészt az összekapcsolt díjtermékek bevezetése miatt szükséges, emellett az elmúlt években történt jogszabályváltozások, illetve az egyes utazási kedvezményekre jogosultak személyét érintő változások követése miatt is szükséges az egyes rendelkezéseket pontosítani.**

# Az országos szolgáltatói tarifaközösség kialakítása

A tarifaközösséggel elsődlegesen elérni kívánt célok:



- a közösségi közlekedés használatának **egyszerűsítése, versenyképessé tétele**, vonzerejének javítása egységes, mérsékelt szintű viteldíj (tarifaszint) alkalmazásával;
- a **szolgáltatók számától független, egyetlen díjtermék megváltásának biztosítása** (elsődleges célcsoport: a naponta ingázó utasok);
- a helyközi személyszállítási közszolgáltatást ellátó **minden közlekedési ágra egységes jegy- és tarifarendszer kialakítása**, amelynek segítségével igény esetén az utazás egy jeggyel, illetve bérlettel (nem a szolgáltatókhoz, hanem az utazáshoz kötött díjtermékekkel) lehetséges;
- olyan díjtermékek biztosítása, melyek **az utazás közbeni szolgáltatóváltás lehetőségét többletköltség nélkül biztosítják** (az átszállást tartalmazó díjtermék nem kerülhet többbe, mint az átszállás nélküli díjtermék – az átszállásra kényszerülő utasok ugyanolyan vagy alacsonyabb mértékű díj fizetése mellett is eljuthassanak úti céljukhoz, mint az azt átszállás nélkül, közvetlenül elérő utasok);
- **rugalmas útvonal- és eszközválasztási lehetőség**, nagyobb mobilitás biztosítása az utasoknak;
- intermodális, **elektronikus csatornákon megváltható díjtermékek** elérhetővé tétele.



# Helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatása



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM





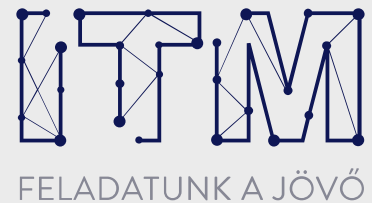
# Az autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatások odaítélése

## Jogsabályi háttér

- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács **1370/2007/EK rendelete** (2007. október 23. ) – a továbbiakban 1370/2007 EK rendelet
- az **Sztv.**
- a helyközi autóbusz-közlekedés közszolgáltatásának pályáztatásához szükséges intézkedésekről szóló **1949/2020. (XII. 18.) Korm. Határozat** – a továbbiakban **Korm. Határozat**
- a koncesszióról szóló **1991. évi XVI. törvény**
- egyes koncesszióköteles tevékenységek tekintetében az illetékes ágazati miniszteri feladatok ellátásáról szóló **495/2020. (XI. 11.) Korm. rendelet**
- a Nemzeti Koncessziós Irodáról szóló **424/2020. (IX. 4.) Korm. rendelet**



# Az autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatások – 2023. január 1-jétől



## A tenderdokumentáció tervezete

- az ITM és a KTI együttműködésével elkészült,
- 2021. októberében felsővezetői jóváhagyásra és
- 2021. november elején a Nemzeti Koncessziós Iroda (a továbbiakban: NKOI) részére átadásra került.

A pályázati anyagok véglegesítése, a pályáztatás technikai rendszere, annak megvalósítása az **NKOI számára a Korm. határozatban előírt feladat.**

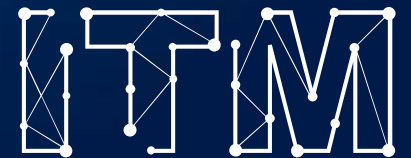
A pályázati csomag várhatóan 2022. januárjától érhető el, a nyertessel történő szerződéskötés ITM által javasolt időpontja 2022. június, biztosítva ezzel a felkészülés lehetőségét.

Szolgáltatás megkezdése: 2023. január 1.

# Elővárosi/regionális személyszállítási közszolgáltatásokkal végzett helyi közlekedési közszolgáltatások



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM



- A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. 5. § (3) bekezdésének a) pontja alapján **az ITM-nek jelenleg 30 várossal van Megállapodása** az elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatások ellátására vonatkozóan.
- A helyi személyszállítási közszolgáltatás – mint önként vállalt közfeladat – ellátását felvállaló önkormányzatoknak a Megállapodás aláírásával lehetőségük nyílik az érintett elővárosi/regionális járatok helyi közlekedésbe történő integrálására a helyi díjtermékek elfogadásával.





## Jelenlegi partner önkormányzatok:

Ajka	Karcag	Sopron
Baja	Kecskemét	Székesfehérvár
Bátonyterenye	Keszthely	Szentes
Békéscsaba	Komárom	Szolnok
Csongrád	Lenti	Szombathely
Érd	Mosonmagyaróvár	Tata
Esztergom	Nagykanizsa	Tiszafüred
Gödöllő	Orosháza	Vác
Gyöngyös	Pápa	Veszprém
Győr	Siófok	Zalaegerszeg



# Agglomerációs közlekedés



INNOVÁCIÓS ÉS TECHOLÓGIAI  
MINISZTERIUM



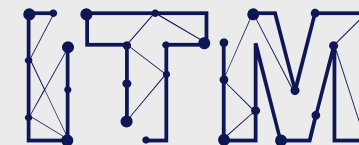
## Célok:

- az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének megőrzése
- a szolgáltatási színvonal fenntartása és javítása
- az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása
- fejlesztéseket megvalósítása, a szolgáltatási színvonal fenntartására és javítására
  
- A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozat döntött a egységesen állami kézbe történő visszavételéről.
- A Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1346/2016 (VII. 6.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1346/2016 (VII. 6.) Korm. határozat) jelölte ki az NFM-et, hogy az agglomerációs közszolgáltatási szerződéseket kösse meg a MÁV-HÉV Zrt.-vel és a Volánbusz Zrt.-vel.
- A helyi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása megállapodást kötött tíz agglomerációs önkormányzattal: Gyál, Pécel, Remeteszőlős, Solymár, Szigetszentmiklós, Törökbálint, Nagykovácsi, Diósd, Budaörs, Budakeszi.

**Az ITM-Budapest Főváros Önkormányzata közötti Megállapodások lejártak. ITM célja a 2022. december 31-ig történő meghosszabbítás méltányos finanszírozási keretek között.**



# Agglomerációs közlekedési hálózat és teljesítménye 2016-ban



FELADATUNK A JÖVŐ



# Alágazati együttműködés - Menetrendi összehangolási folyamat



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM



# A menetrendi összehangolás elvei

- Az átfogó közlekedéspolitikai elv az, hogy a hálózaton egységes menetrendi szerkezet alakuljon ki, melyen a **gerinchálózati szerepet** (egyres hálózati hiányosságoktól eltekintve) **a vasút szolgálja ki**, az autóbuszos hálózat erre el- és ráhordást biztosít,
- míg a vasúttal el nem látott térségek közlekedését az autóbusz biztosítja,
- A menetrendek áttevezése folyamatosan zajlik, sok esetben nagyobb volumenű vasúti módosításokhoz kapcsolódva alakul ki az újragondolt buszközlekedés egyes térségekben az Irányító Bizottság koordinálásában
- Mivel **a vasúti menetrend alapszerkezete ütemes, az autóbusz-közlekedésben is ez a folyamat több viszonylat ütemesítését hozta magával**, a hivatásforgalom szempontjából fontos időfekvések megtartása mellett.





# Vasúti menetrendek társadalmasítása

- Idén júliusban először biztosított az ITM lehetőséget a hazai vasúttársaságok jövő évi menetrendi terveinek online véleményezésére.
- A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. honlapján kialakított felületen kísérleti jelleggel elindult a menetrendi tervezetek szélesebb körű, online véleményeztetése.
- Több mint háromezer észrevétel, többnyire érdemi, előremutató javaslatok, módosítási ötletek érkeztek be.
- Számos kínálatbővítést 2021. december közepétől bevezetünk annak érdekében, hogy a vasúti szolgáltatások minél előbb még jobban illeszkedjenek a közlekedők elvárásaihoz.



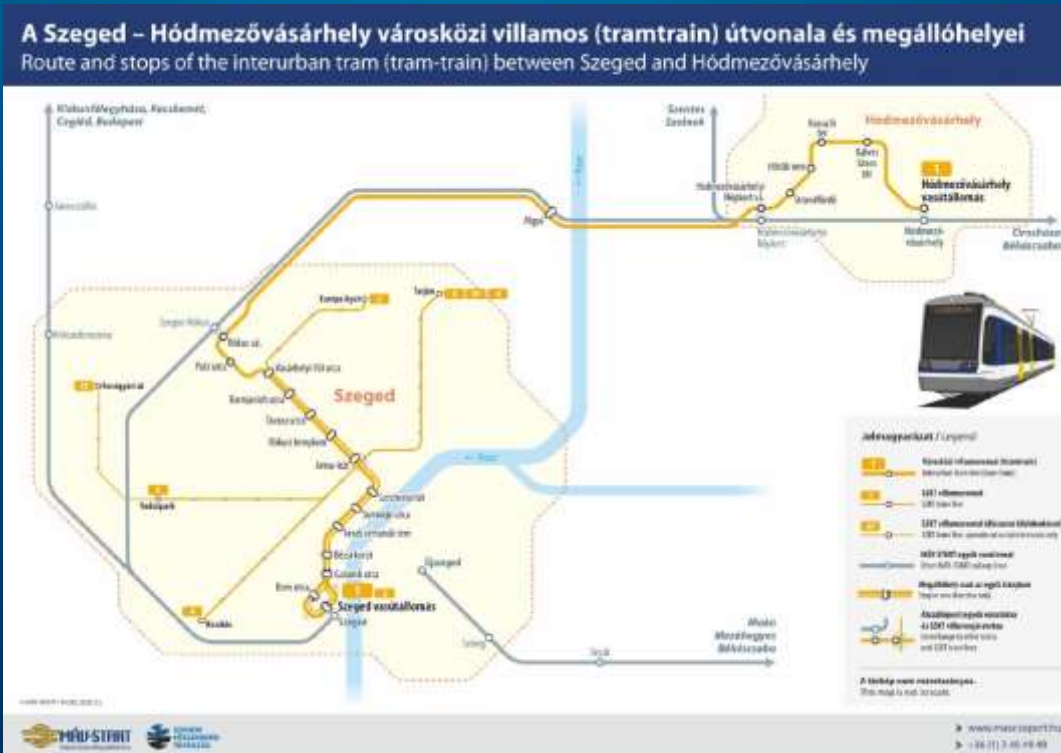


# 2021/2022. évi vasúti menetrendi fejlesztések

- Minden Budapest elővárosi vasútvonalakon feloldják a karácsony és újév közötti közlekedési korlátozást. Az eddig kimaradó személy- és gyorsított személyvonatok így az ünnepi időszakra eső munkahéten is sűrű kiszolgálást biztosítanak.
- A menetrendváltástól a most még csak munkanapokon közlekedő S12-es vonatok a hétvégén is járnak. Budapest-Déli és Tatabánya között ezzel félóránként, Oroszlányig pedig óránként indul vonat szombaton és vasárnap is.
- Jelentősen sűrített menetrendet vezetnek be Esztergom és Süttő között. Munkanapokon a reggeli csúcsidőben óránként, a délutáni csúcsidőben pedig 60-90 percenként közlekednek vonatok.
- A Győrt Kaposvárral és Péccsel összekapcsoló Helikon Interrégió vonatok sokak kérésére ismét megállnak majd Várdán.
- A hajnali és késő esti órákban új eljutási lehetőségeket teremt a fővárosból Dunaújvárosba a Pusztaszabolcsról 4:50 órakor induló csatlakozó vonat, valamint a Déliből 7:50 és 22:50 órakor induló személyvonatok útvonalának meghosszabbítása.
- Több járat közlekedik a Pusztaszabolcs-Börgönd-Székesfehérvár, a Dombóvár-Komló és csúcsidőben a Budapest-Hatvan vonalon.
- Villány és Magyarbóly felől és felé javulnak a pécsi csatlakozások az InterCity-járatokra.



# Újdonság a magyar közösségi közlekedés palettáján – Tram-train



# Tram-train Szeged és Hódmezővásárhely között

- A cél: egyazon viszonylattal kihasználni a városi vasút feltárási és a városközi vasút gyorsasági képességét.
- A forgalom 2021 november 29-én indul várhatóan egy csökkentett, adventi menetrenddel, mely tervezetten még ingyenes lesz 2022. április 15-ig. A teljes menetrend beindulása 2022 januárra prognosztizálható.
- A párhuzamos buszjáratokban fokozatos csökkentést fogunk végrehajtani az utasok átterelődésének folyamatát követve, utólagosan, ugyanakkor bizonyos feladatokra (pl. Algyő kiszolgálása) maradnak meg buszjáratok.
- Vasúttal el nem látott környező településekről buszos ráhordás is tervezett.
- A tram-trainnel új díjszabási rendszer is beindításra kerül, zónatarifára vonatkozó javaslat készült csatlakozó buszos tarifa kialakításával.



## Megrendelői feladatok:

- MÁV-START vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződésének módosítása
- Szeged MJV és ITM közötti megrendelői megállapodás előkészítése





# Intermodális csomópontok



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM





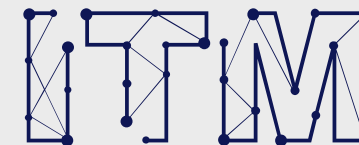
## Közlekedési módok közötti kapcsolat megteremtése

- Vasút
- Autóbusz
- Személygépkocsi
- Kerékpár



Eger M/V vasútállomás intermodális közlekedési csomópontjának fejlesztése és P+R parkoló kialakítása

# Intermodális csomópontok fejlesztése



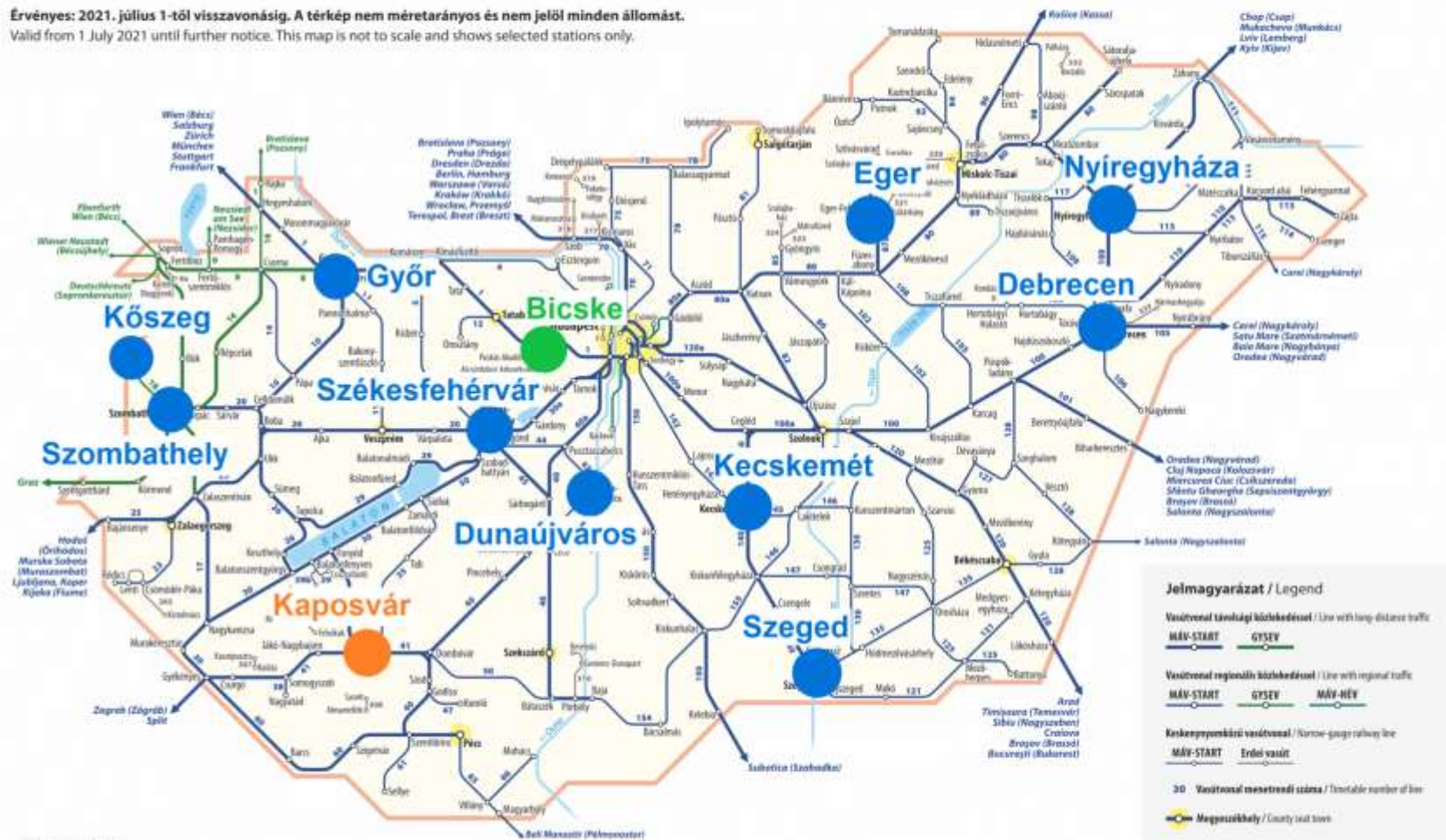
FELADATUNK A JÖVŐ

## Magyarország vasúti személyszállítási térképe

Railway passenger transport map of Hungary

Érvényes: 2021. július 1-től visszavonásig. A térkép nem méretarányos és nem jelöl minden állomást.

Valid from 1 July 2021 until further notice. This map is not to scale and shows selected stations only.



- megvalósult
- kivitelezés alatt
- előkészítés alatt



- Az autóbusz-beszerezések 2018 óta tartó jelentős felgyorsításával fenntartható pályára került a járműpark.
- Elővárosi közlekedésben elektromos és CNG buszok, országos közlekedésben pedig a dízel buszok beszerzésének folytatása tervezett,
- cél a jelenlegi 12 éves járműállományi életkor fokozatos csökkentése.
- Ennek érdekében 2010 és 2020 között 3285 db új autóbusz került beszerzésre, 2020 és 2025 között pedig 2777 db tervezett, mellyel az érkező évenkénti új darabszám növekedése teremthető meg.





- Folytatni kell a járműflotta megújítását.
- Vasúton a már meglévő 123 FLIRT motorvonat mellé a 40 db KISS motorvonat forgalomba állásával a járműhelyzet a következő 30 évre rendezettnek tekinthető Budapest elővárosában, és az IC+ kocsik folyamatos forgalomba állásával a belföldi távolsági közlekedés vasúttal kiszolgálható viszonylataiban is,
- azonban a korszerű vontatójárművek nagyrészt hiányoznak ehhez, valamint a regionális járműpark sorsa is rendezetlen.

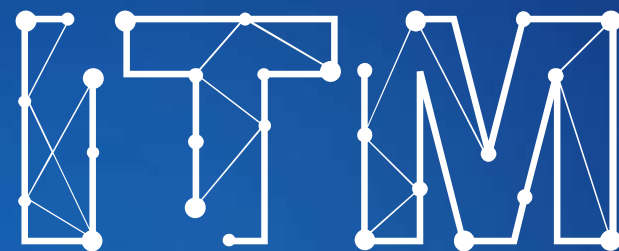


## Új IC+ 1. osztályú kocsik indítása a térségben



Az 1. osztályú kocsi beltere

- A Kormány programjával összhangban 70 db IC+ kocsi gyártása ütemterv szerint jelenleg is folyik a szolnoki járműjavító telephelyen, jelenleg **35 db többcélú kocsi már forgalomba került**, a 70 db-os széria második 35 db-os üteme, azaz az **1. osztályú kocsik gyártása van folyamatban.**
- **Következő ütem: szükséges további 40 db másodosztályú kocsi fejlesztése;**
- 2021. október 11-től lehet találkozni bizonyos IC vonatokban az új 1. osztályú IC-kocsikkal, két hétig bemutatóként, utána forgalomban. A kocsikban **1.+ osztályú prémium szakasz és bisztró szolgáltatás is elérhető lesz.**
- **2022-ben fokozatosan bővül a flotta, rövidesen minden második Debrecen felé továbbközlekedő IC vonatban járni fog ilyen kocsi.**



FELADATUNK A JÖVŐ

**Köszönöm  
a megtisztelő figyelmet!**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM