



A MÁV–Volán Csoport Debrecen térséget érintő hosszú távú stratégiai céljai, fejlesztései

A MÁV-Volán integráció tapasztalatai és hatásai a regionális közlekedésfejlesztésre



XVII. Regionális közlekedés aktuális kérdései - konferencia

KTE - Közlekedéstudományi Egyesület



MÁV

Integrációs Igazgatóság | Dr. Bói Loránd – Integrációs Igazgató | 2022. március 24-25.

Tulajdonosi elvárások:

- Társadalmi, lakossági utazási igények kiszolgálása.
- **Erőforrások és költségek gazdaságos és optimális felhasználása.**
- **Működési és szolgáltatási hatékonyság folyamatos javítása.**

Társadalmi elvárások:

- Tervezhetőség és kiszámíthatóság.
- Gyorsaság, pontosság és rugalmasság.
- Komfortos, kényelmes utazási környezet.
- **Zöldebb** utazási alternatíva.
- **Integrált szemlélet a menetrendben, díjszabásban és utastájékoztatásban.**



Közlekedési alágazatok integrációja

Integrált vállalatcsoport kialakítása





A környezetkímélő, **ZÖLD vasúti utazás** előnyben részesítése, ahol lehet...

MÁV-VOLÁN  **CSOPORT**

4. Vontatójárművek

MÁV-VOLÁN  CSOPORT



Fenntartásba bevont mozdonyok
átlagéletkora és darabszáma.

46
év



Vonali diesel-mozdony

60
év



Keskeny-nyomközű diesel-mozdony

49
év



Tolató diesel-mozdony

47
év



Vonali villamos-mozdony

26
év



Nagyteljesítményű villamos-mozdony

33
év



Tolató villamos-mozdony



5. Motorvonatok és vontatott járművek MÁV-VOLÁN CSOPORT



Fenntartásba bevont személyszállító járművek átlagéletkora és darabszáma.



Villamos motorvonat



Diesel motorvonat



TramTrain motorvonat



Személykocsi



Motorvonat mellék-kocsi



Keskeny nyomközű személykocsi



6. Személyszállító jármű szolgáltatások MÁV-VOLÁN CSOPORT

valamennyi arány az összes, fenntartásba bevont 2133 járműhöz viszonyított



Zártrendszerű WC



Mozgássérült WC



Kerekesszék emelő



Automatikus ajtónyitás



Klíma



WiFi elérés



Konnektor



Hangos utastájékoztatás



Vizuális utastájékoztatás



Megfigyelő rendszer



92%

2

1

5%

1%

1%

1%



7. Járműhelyzet - vasút

MÁV-VOLÁN  CSOPORT

- Több mint 200 Debrecen honállomású vasúti jármű, heterogén járműállomány, 40 évet is meghaladó átlagéletkor,
- 2030-ig cél:
 - Debreceni műhelyfőnökségekhez tartozó, jelenleg meglévő járművek korszerűsítő karbantartása és gazdaságos üzemeltetése.
 - Minőségi, magasabb komfortfokozatú járművek beforgatása Debrecen térségébe.

 **MÁV-START**

8. Járműhelyzet - autóbuszok

MÁV-VOLÁN  CSOPORT

- Országosan több, mint 6000 autóbusz, ~11,1 év átlagéletkorral, ~70% klímás és ~50% alacsony belépésű vagy alacsony padlós aránnyal.
 - helyközi buszok 44%-a alacsony belépésű vagy alacsony padlós,
 - helyi buszok 81%-a alacsony belépésű vagy alacsony padlós.
- Keleti országrészben az elmúlt két évben közel 2 év jármű átlagéletkor csökkenés (~540 új busz – az állomány 21% megújult).
- 2030-ig cél:
 - homogén járműpark kialakítása,
 - jármű átlagéletkor 6-8 évre csökkentése, ehhez,
 - évente átlagosan ~360 új busz forgalomba állítása,
 - CO2 kibocsátás jelentős csökkentése,
 - CNG autóbusz-flotta beszerzése.



VOLANBUSZ



- Új IC+ kocsik közlekedtetése az InterCity vonatokban Debrecen irányába.



- Új szolgáltatás az InterCity vonatokon, bemutatkoztak az IC+ 1+ osztályú prémium bisztró kocsik.



- **FLIRT motorvonatok tervezett beállása a 100 sz. vasútvonalon.**



- Utazási komfort növelése a meglévő vasúti járművek korszerűsítő karbantartásával.



2021. évben:

- **16 db MAN Lion's City G csuklós autóbusz** beszerzése történt meg,
- *12 db Debrecen, 2 db Berettyóújfalu, 2 db Hajdúszoboszló telephelyen.*

MÁV-VOLÁN  CSOPORT



Folyamatban van:

- 16 db Mercedes Reform 501LE autóbusz forgalomba helyezése,
- 30 db Debrecen, 14 db Hajdúszoboszló telephelyen.



2022. évben tervezett:

- 8 db csuklós, 10 db normál padlós szóló és 20 db alacsonybelépésű szóló autóbusz üzembe helyezése.

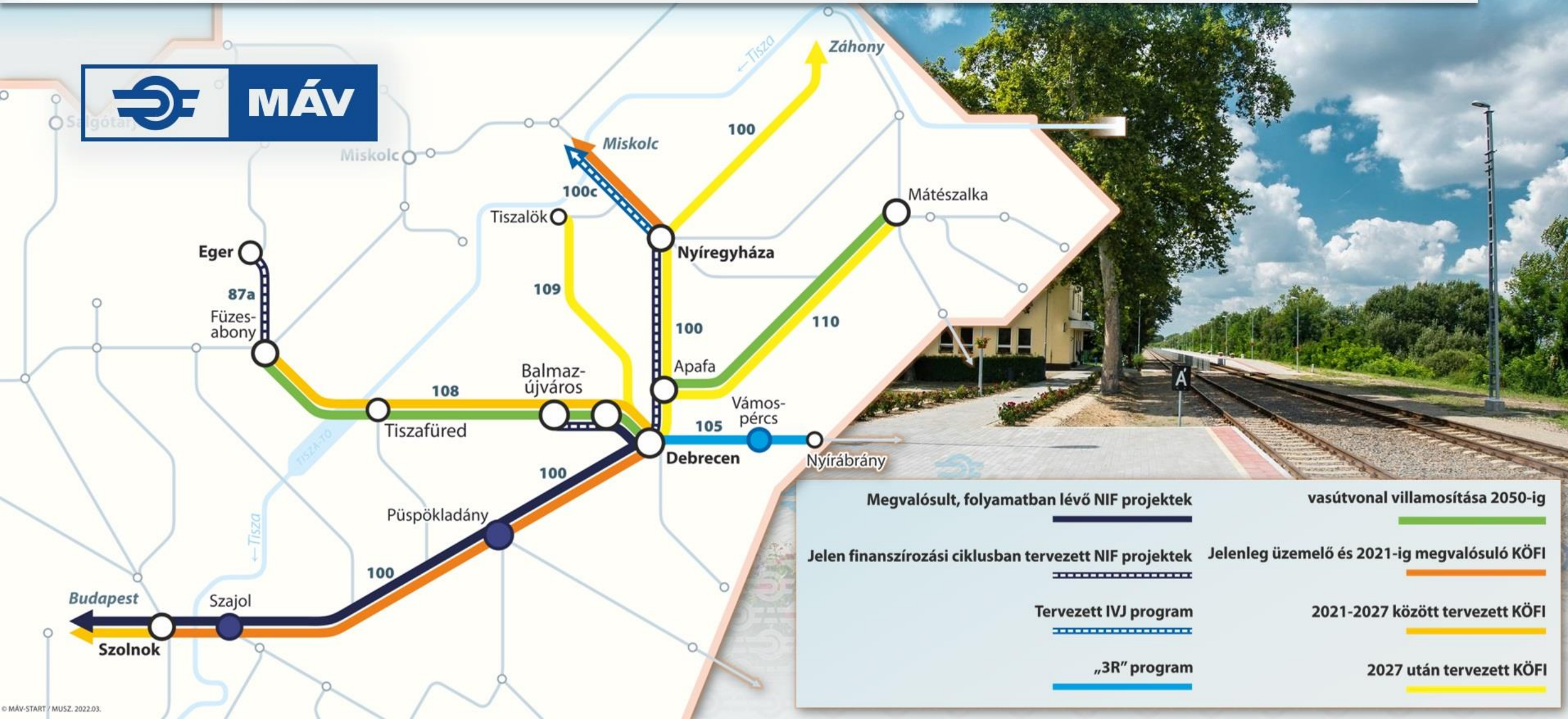
16. Debrecen térségi vasúti infrastruktúra

MÁV-VOLÁN  CSOPORT



17. Lezajlott és várható fejlesztések

MÁV-VOLÁN  CSOPORT



- Értől az Óceánig projekt - 106-os vonal állomás és megállóhely-fejlesztés.
- Püspökladány–Debrecen teljeskörű rekonstrukció, állomások felújítása, Kabán, Hajdúszoboszlón, Ebesen közös peron.
- Vámospércsen közös peron kialakítása.
- Debrecen–Nyíregyháza szakasz teljeskörű rekonstrukció tervezés.
- Debrecen–Macs–Balmazújváros fejlesztés a BMW beruházáshoz kapcsolódóan.

Intermodális decentrum lehetőségek:

- Város-előváros egységes közlekedési rendszer,
- helyi és helyközi autóbuszok vasúti kapcsolata, szolgáltatások integrációja.
 - **Köntösgát** – 108-as vasútvonal.
 - **Köztemető** – 100-as vasútvonal.





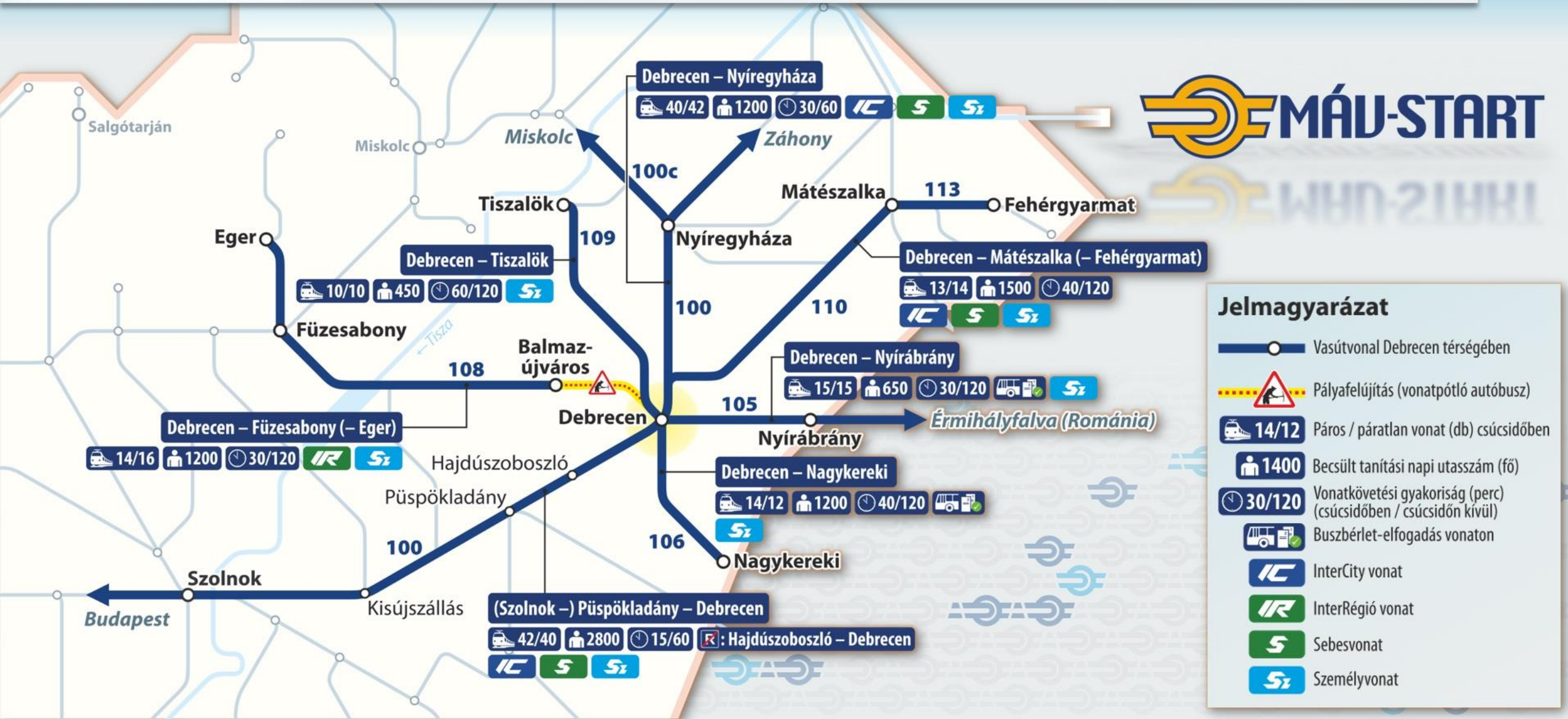
**Új, vagy használt járművek
beszerzése, meglévő
járművek korszerűsítése**

**Keresztezési
helyek fejlesztése**

**Központi állítású
váltók beépítése**

**Megállóhely áthelyezési
program, infrastruktúra
fejlesztése**

**Menetrendi
szükségesség alapú
pályakarbantartás**

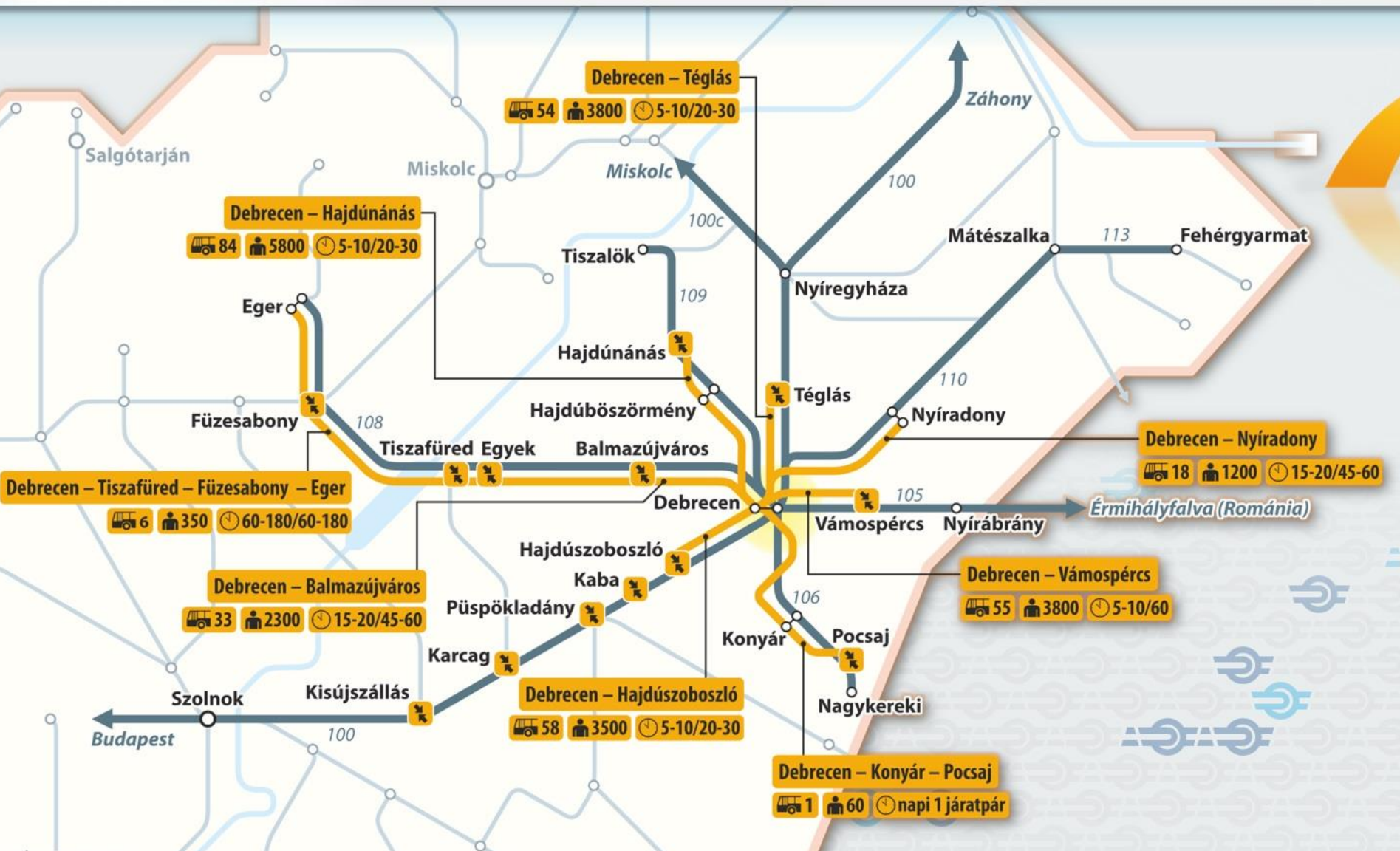


Jelmagyarázat

-  Vasútvonal Debrecen térségében
-  Pályafelújítás (vonatpótló autóbusz)
-  14/12 Páros / páratlan vonat (db) csúcsidőben
-  1400 Becsült tanítási napi utasszám (fő)
-  30/120 Vonatkövetési gyakoriság (perc) (csúcsidőben / csúcsidőn kívül)
-  Buszbérlet-elfogadás vonaton
-  InterCity vonat
-  InterRégió vonat
-  Sebesvonat
-  Személyvonat

21. Debrecen irányú buszközlekedés

MÁV-VOLÁN  CSOPORT



Jelmagyarázat

-  Debrecen irányú autóbusz útvonal
-  Elővárosi közlekedésben érintett vasútvonallal
-  Egyéb vasútvonallal
-  55 Munkanapi járatpár (db)
-  3800 Becsült tanítási napi utasszám (fő)
-  5-10/60 Buszkövetési gyakoriság (perc) (csúcsidőben / csúcsidőn kívül)
-  Vonat-busz csatlakozó állomások

- Alágazati integráció magasabb fokú érvényesítése, **munkamegosztás**.
- Menetrendi **párhuzamosságok csökkentése**.
- Vasúti **el- és ráhordó hálózatok** kialakítása és fejlesztése.
- További **térségi integrált ütemes menetrendek** bevezetése.
- **Komodális menetrendek**: időben egymástól elválasztott közvetlen járat, valamint el- és ráhordó járat kihasználása.
- Egyedi vonali menetrendtervezés helyett **komplex, teljes térségekre kiterjedő menetrendi koncepciók**.



23. Nemrég megvalósult menetrendfejlesztések MÁV-VOLÁN CSOPORT

Rendszeres vasúti csatlakozások Tégláson, ezáltal Szakoly, Balkány, Geszteréd és Bököny településekről az autóbuszok csatlakozást biztosítanak a Debrecen felé és felől közlekedő személyvonatokhoz

Csúcsidei kínálatfejlesztés a Debrecen–Nyíregyháza szakaszon

Csúcsidei kínálatfejlesztés a Debrecen–Mátészalka szakaszon

Debrecen–Nyírábrány csúcsidőben 30 percenként

Debrecen–Nagykerekai csúcsidőben 40 percenként

Debrecen–Püspökladány csúcsidőben 15 percenként, InterCity üzemidő bővítés Budapest irányába

Salgótarján

Tiszalök

100c

Nyíregyháza

Mátészalka

113

Nagykálló

100

110

Téglás

Balkány

Füzesabony

108

Balmazújváros

Debrecen

105

Nyírábrány

Érmihályfalva (Románia)

Hajdúszoboszló

Püspökladány

Debrecen

106

Nagykerekai

Szolnok

Budapest

Kisújszállás



Budapest–Debrecen óránkénti InterRégió vonatok FLIRT motorkocsikkal.

**Emelt sebességű közlekedés várhatóan 2024 második felétől:
Budapest–Debrecen menetidő: 2:05.**

Debrecen–Eger InterRégió vonatok a 108-as vonali vágányzárat követően.

25. **Várható autóbuszos menetrendfejlesztések MÁV-VOLÁN CSOPORT**

Debreceni Déli Gazdasági Övezet helyközi autóbuszos közösségi közlekedéssel történő kiszolgálásának vizsgálata.

Hajdúszoboszló településen egyes helyközi autóbuszjáratok helyi közlekedésbe történő bevonása tervezett, a helyközi járatok településen belüli útvonalának módosításával.

Debrecen–Hajdúszoboszló/Kaba/Nádudvar térség integrált menetrendi rendszer.

Dél-nyírségi integrált menetrendi rendszer (105-ös vonal térsége).

Nyíracsád, Fülöp és Újléta térségéből a Debrecen–Nyírábrány között közlekedő vonatokhoz csatlakozó autóbuszjáratok kialakításának vizsgálata.



■ Debrecen–Berettyóújfalú– Nagyvárad:

*Debrecen–Nagyvárad projekt
megvalósulása után,*

*Déli Ipari Park, és a Repülőtér
lehetséges kiszolgálása,*

*Derecske–Nagykereki szakasz
felújítás.*

■ Debrecen–Hajdúböszörmény– Hajdúnánás:

*1-es vagy 2-es villamosba bekötés
vizsgálandó,*

*Józsa–Debrecen belváros közötti
kötőpályás kapcsolat fejlesztése.*

TramTrain rendszerek előnyei



Nagyvasúti és városi
villamoshálózat összekötése



Közvetlenül a települések
belterületét szolgálja ki



Városközpontok közti
átszállásmentes utazás



Gyorsabb eljutás, utazási
idő megtakarítás



Több megállást lehetővé tévő
menetdinamika



Komfortos, modern,
utasvonzó járművek

Már megvalósult...
Szeged–Hódmezővásárhely

TramTrain

Felárak és szolgáltatás tényleges minőség között sokszor nincs összefüggés.

Gyorsvonati póttjegy kivezetése.
Televonati jegyhez hasonló ajánlatok.

Nem utasvonzó feláras szolgáltatások.

Minőségfüggő felárazás.
Szegmentálás utascsoportok szerint.

Két utas, kétszeres ár. Kiscsoportos kedvezmény hiánya.

Kedvezményes utazási ajánlatok, alternatíva az egyéni közlekedéssel szemben is.
Fülkére szóló jegy, kiscsoportos utazás.

Hasonló vonatok és szolgáltatások különböző árakon.

Vonatnemek tisztítása és tipizálása.



Bonyolult igénybevételi lehetőségek.

IC pótt- és helyjegy összevonása.
Egyszerű választás az elérhető ajánlatok közül.



Drága és rugalmatlan távolsági közlekedés.

Dinamikus árazás, utaseloszlás kiegyenlítése.
Elővételi kedvezmény.
Globáldíjas megoldás.



Jegyvásárlás

Honnan?

Hova?

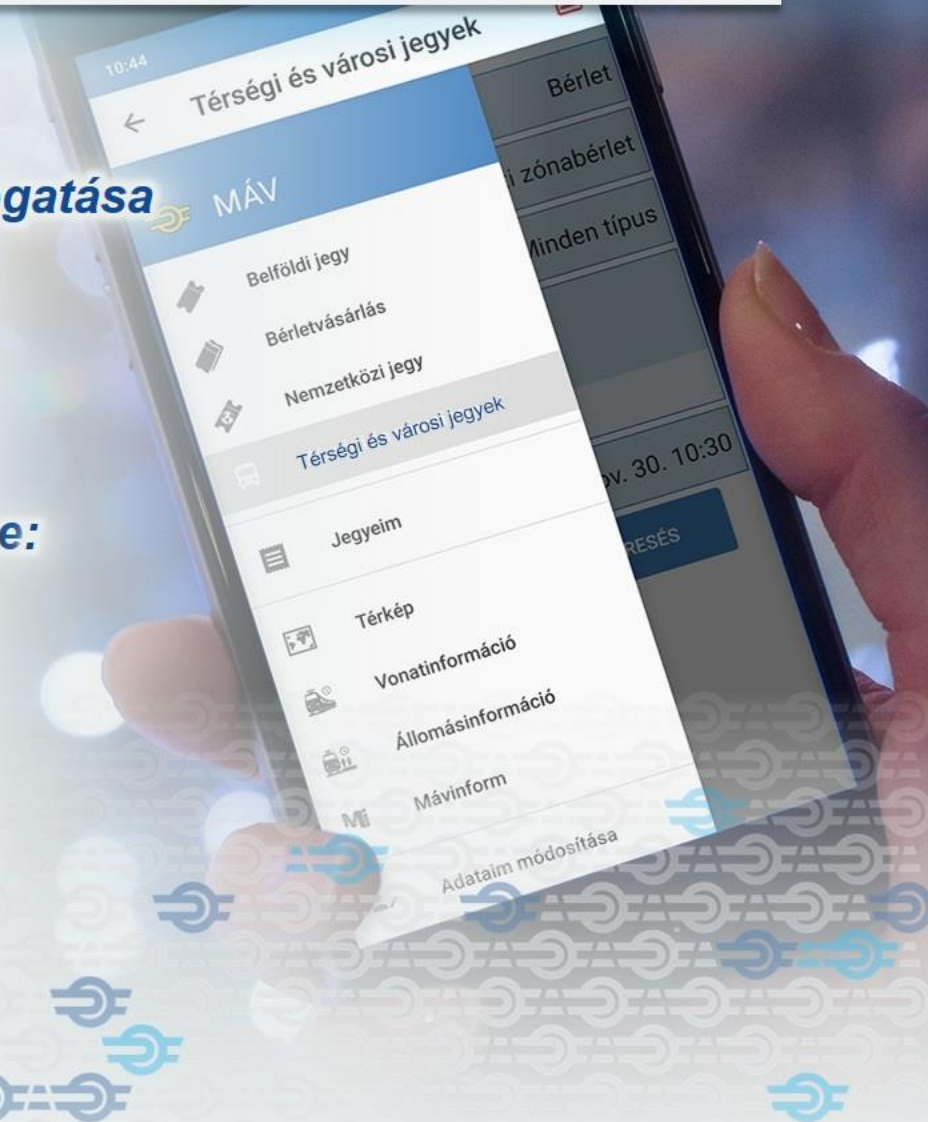
29. Integrált díjszabás-fejlesztési lehetőségek MÁV-VOLÁN CSOPORT

■ Integrált és összehangolt alágazati menetrendi intézkedések támogatása tarifális intézkedésekkel, vagy önálló tarifális intézkedésként:

- tarifaközösségek és zóna-tarifa rendszerek kialakítása,
- egyjegyrendszerek és közös díjtermékek létrehozása,
- kölcsönös bérletelfogadások.

■ Értékesítési rendszerek és közös értékesítési csatornák fejlesztése:

- jegyértékesítő rendszerek átjárhatóságának megteremtése,
- közös értékesítési pontok kialakítása, partneri pénztárok, JKA.





Pénztári értékesítés

- értékesítési rendszer-fejlesztés, közös alágazati értékesítési pontok kialakítása az érintett állomásokon.



Jegykiadó automata

- Debrecen térségében is bővülő jegykiadó automata hálózat.
- Övezetes VOLÁNBUSZ díjtermék értékesítésének kialakítása tervezett.



Fedélzeti értékesítés



MÁV App

- Elektronikus értékesítési csatornák fejlesztése.
- Digitalizáció elősegítése.
- DKV termékek egy köre is megvásárolható.



ELVIRA



31. Tarifális fejlesztések a közelmúltban MÁV-VOLÁN CSOPORT



Jelmagyarázat

-  Vasútvonal; az autóbuszvonalakkal közös szakaszon a MÁV-START elfogadja a Volánbusz-bérleteket
-  InterCity felármentes szakasz
-  Autóbuszvonala
-  Vonat-busz csatlakozó állomások

IC felármentesség Hajdúszoboszló–Debrecen között

Autóbusz-bérletek elfogadása vasúton

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS, FEJLESZTÉS NÉLKÜL



Sebességkorlátozások, nem jól karbantartott vasúti pálya.

Lassú, nem versenyképes

1

vágány

Periférikus elhelyezkedés, leromlott állomási infrastruktúra.

Nehezen elérhető, bizonytalan



Elavult eszközállomány, rossz üzemkészség, műszaki hibák.

Koszos, diszkomfortos



Nem összeegyeztetett menetrendek, szigetrendszerek.

Elszigetelő, haszontalan



Bonyolult tarifarendszer, körülményes értékesítés.

Drága, elriasztó, pazarló



 **NA-NÁÁ!**
Közösségi közlekedés
DEBRECENBE? 
NA-NEE!

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS, FEJLESZTÉSSEL

Folyamatos, menetrend alapú pályakarbantartás és fejlesztés.

Gyors, versenyképes



Gócpontok közelében kialakított megállók, el- és ráhordás.

Könnyen hozzáférhető



Karbantartott, fejlesztett és új, alternatív hajtású járművek.

Kényelmes, utasvonzó



Integrált menetrendi rendszerek és csatlakozások, átszállások.

Elérhető és hatékony



Ésszerű, integrált tarifarendszer, új értékesítési csatornák.

Érthető, tervezhető, kedvező



A MÁV–Volán Csoport Debrecen térséget érintő hosszú távú stratégiai céljai, fejlesztései

Dr. Bói Loránd



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

MÁV-VOLÁN  CSOPORT