

KTI szerepe a közösségi közlekedésben

Harkány 2019. november 7.
Berente István

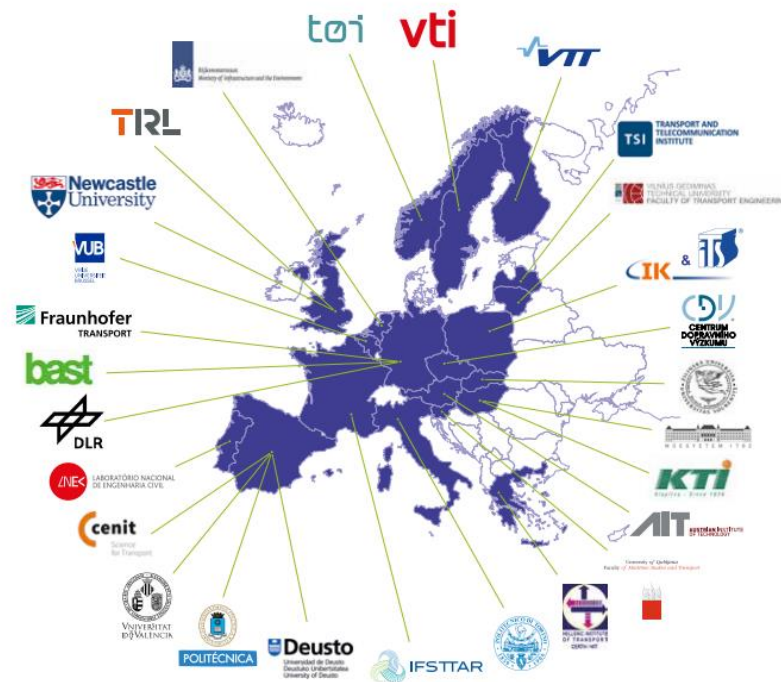
A Közlekedéstudományi Intézet aktuális feladatai

- ❑ KTI – **hagyományokból építünk**
- ❑ **ITS** rendszerek
- ❑ Határon átnyúló kezdeményezések: **Connect2CE**
- ❑ Innováció a **képzésben**
- ❑ **Közszolgáltatások** fejlesztése



KTI – Közlekedéstudományi Intézet

- ❑ alapítva: **1938**
- ❑ állami tulajdonban áll
- ❑ az **Innovációs és Technológiai Minisztérium** egyik **kutatóbázisa**
- ❑ az állami szakirányítás mellett **partnerei a köz- és magán szektorból** kerülnek ki
- ❑ kiemelkedő helyet foglal el mind Magyarország, mind pedig Európa közlekedés-kutató intézetei között
- ❑ kiterjedt partnerkapcsolatok
- ❑ magasan képzett szakemberek
- ❑ állományi létszám (2018. év tény): 359 fő



Jövőképünk: élen a kutatásban, a szolgáltatásban

Jövőképünk és alaptevékenységek



**Európa vezető
mobilitási kutató,
fejlesztő és szolgáltató
központjaként célunk a
társadalom mobilitási
igényeinek minőségi
kiszolgálása**

1 Kutatás és fejlesztés

**2 Közösségi közlekedés
szervezése**

3 Képzés

4 Vizsgáztatás

5 Tanúsítás

Közszolgáltatási Központ

- ☐ **Autóbuszos terület**
- ☐ **Vasúti terület**
- ☐ **ÚJ: ágazatok közötti integrált hálózattervezési feladatok**
 - ☐ Például 2018-ban esztergomi vasútvonal térsége, 2019 nyarától Velencei-tó
- ☐ **SLA terület**
 - ☐ Közszolgáltatás minőségellenőrzése
 - ☐ Pontosság, tisztaság, utastájékoztatás
 - ☐ Elvárás-szintek kialakítása, mérése, értékelése
- ☐ **Társadalmi és utaskapcsolatok terület**
 - ☐ Járási, önkormányzati egyeztetések
 - ☐ Foglalkoztatói adatbázis, diákforgalmi adatbázis
 - ☐ Közösségi autóbuszok („falubuszok”) bevonási lehetőségei

A HKIR stratégiai célja



HKIR

✓ 25 év fejlődési lépcsőfokainak letudása egy lépéssel

☐ Merőben új utas-élmény

☐ Big Data lehetőségei

☐ Közszolgáltatások mérése, ellenőrzése új szint

✓ Szakmai tartalom

☐ Egységes térkép, hálózat és menetrend: **utazási lánc** szemlélet, integrált megoldások

☐ Megrendelni kívánt teljesítmény kiszámítása, modellezése: indokolatlanul párhuzamos kapacitások felszínre kerülnek

☐ Finanszírozás tervezése, mérése

☐ Szolgáltatási színvonal egységes mérése

☐ **EGYJEGY**: országosan egységes helyközi értékesítési rendszer: az útvonaltervezéstől a visszatérítésekig az utas összes igényét kezeli

Közszolgáltatás 2020

Hatályos helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási szerződések

Meglévő közszolgáltatási szerződések lejárata: 2019. december 31.

- ☐ Településekből mintegy 3140 kiszolgált a helyközi autóbuszos közszolgáltatási személyszállítással.
- ☐ Jelenlegi helyközi szolgáltatók:
 - Közlekedési Központok beolvadásával egy állami operátor a Volánbusz Zrt.
 - 4 magánszolgáltató (G-Busline Kft., Trans-Tour'90 Kft., Trans-Vonal Kft. és a VO-LAN KAR Kft.), a magánfuvarozói teljesítmények részaránya 0,4 %, értékben 1,5 millió hkm az összes 367,6 millió hkm.

Közszolgáltatás odaítélésének elvi lehetőségei:

- ☐ 1370/2007. EK rendelet szerinti pályáztatás
- ☐ 1370/2007. EK rendelet szerinti közvetlen odaítélés belső szolgáltatónak
- ☐ Közbeszerzési eljárás

Közszolgáltatás 2020

A munka fázisai

- ☐ **Feladat megkezdés:** *2018. október*
- ☐ **Előzetes tájékoztató**, 7 + 7 hálózat előzetes lehatárolása: *2018. december*
- ☐ KTI-ITM (szerződéses) **kooperáció megindulása:** *2019. február*
- ☐ **Alvállalkozó** kiválasztása: *2019 április*
- ☐ Finanszírozási modell leírása
- ☐ Szolgáltatási színvonal megjelenítése
- ☐ Járműigény meghatározása
- ☐ Közszolgáltatási szerződés tervezet létrehozása
- ☐ Pályázati dokumentáció első olvasatának elkészítése: *2019 június 30.*

Közszolgáltatás 2020

Feladatok még:

- ☐ **Pályázati csomagok véglegesítése** a menetrendi összehangolásról hozott szakpolitikai döntések alapján: **2019. december**
- ☐ **Pályáztatási eljárás megindítása**: **2019. december-2020 április** (Európai Uniós eljárásrend miatt nem lehet korábban) *időszükséglet: kb. 4-5 hónap*
- ☐ Eredményes pályázat hiányában a 2020-as feladatellátásról szóló döntés – **„szükséghelyzeti kijelölés”**: **2019. december**
- ☐ **Közszolgáltatási szerződések megkötése**: **2020. nyár**
(Felkészülési idő szükséges az új szolgáltatóknak: *kb. 6 hónap*)
- ☐ Új közszolgáltatási szerződések **hatályba lépése**: **2021. január 1.**

Közzszolgáltatás 2020



Közszolgáltatás 2020

Előzetes tájékoztatáshoz képest javasolt 7 nagy + 7 kishálózati



Közzolgáltatás 2020

7 nagy és 7 kishálózat menetrend szerinti járatok km teljesítményei 2019. évi menetrendi járatok alapján					
Nagyhálózat		Kishálózat			
Régiók	Régió km	Kistérségek	Kistérség km	Összesen [km]	Arány [%]
Dél-Alföld	51 826 572	Makó és térsége	2 442 090	54 268 661	4,5%
Ebből országos	6 610 555	Ebből országos	0	6 610 555	
elővárosi	215 047	elővárosi	0	215 047	
regionális	45 000 970	regionális	2 442 090	47 443 060	
Dél-Dunántúl	41 258 626	Csurgó-Nagyatád és térsége	1 944 124	43 202 750	4,5%
Ebből országos	4 763 453	Ebből országos	0	4 763 453	
elővárosi	0	elővárosi	0	0	
regionális	36 495 173	regionális	1 944 124	38 439 297	
Északkelet-Magyarország	54 194 007	Ibrány-Nagyhalász és térsége	2 553 645	56 747 652	4,5%
Ebből országos	6 170 205	Ebből országos	0	6 170 205	
elővárosi	0	elővárosi	0	0	
regionális	48 023 802	regionális	2 553 645	50 577 447	
Északnyugat-Magyarország	68 721 560	Lenti-Letenye és térsége	3 238 189	71 959 749	4,5%
Ebből országos	11 817 020	Ebből országos	0	11 817 020	
elővárosi	0	elővárosi	0	0	
regionális	56 904 540	regionális	3 238 189	60 142 729	
Középkelet-Magyarország	37 491 449	Jászberény és térsége	1 766 613	39 258 062	4,5%
Ebből országos	7 285 390	Ebből országos	0	7 285 390	
elővárosi	582 574	elővárosi	0	582 574	
regionális	29 623 484	regionális	1 766 613	31 390 097	
Középnnyugat-Magyarország	27 439 859	Martonvásár és térsége	1 292 978	28 732 836	4,5%
Ebből országos	1 791 155	Ebből országos	0	1 791 155	
elővárosi	977 540	elővárosi	0	977 540	
regionális	24 671 163	regionális	1 292 978	25 964 141	
Közép-Magyarország (agglóval)	63 729 511	Zsámbék (Pilis, Pomáz) és térsége	3 002 961	66 732 472	4,5%
Ebből országos	18 361 111	Ebből országos	0	18 361 111	
elővárosi	33 452 959	elővárosi	3 002 961	36 455 920	
regionális	11 915 441	regionális	0	11 915 441	
Összesen	344 661 583	Összesen	16 240 599	360 902 182	4,5%

Megvalósult és tervezett menetrendi fejlesztések

Megvalósult:

- ❑ 2019. április-május: Dél-alföldi átszervezés, vasúti kínálatbővítés Kecskemét és Budapest között (100a)
- ❑ 2019. május: Dél-budai agglomerációs fejlesztés,
- ❑ 2019. július: Velencei tavi fejlesztés, Budapest-Székesfehérvár közötti autóbuszos hatékonyságjavítás,
- ❑ 2019. augusztus: Budapest-Salgótarján viszonylaton egyenletesebb és hatékonyabb buszközlekedés,
- ❑ 2019. szeptember: közös vasúti és autóbushárterlet elfogadás bevezetése Szekszárd (Sárköz) térségében.

Közeljövőben tervezett:

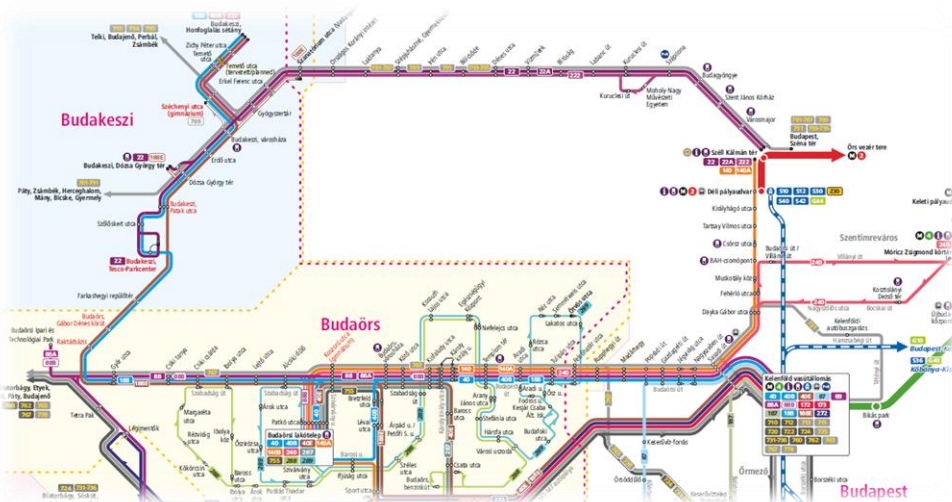
- ❑ Esztergom IMCS átadásával vasúthoz csatlakozó menetrendek több ütemben történő kialakítása, komplex buszhálózati fejlesztés.
- ❑ Biatorbágy és Százhalombatta térségében elővárosi menetrendfejlesztések

Infrastrukturális beruházások elkészültétől függően

- ❑ 40a vasútvonalon bevezethető fejlesztések (Százhalombatta, Dunaújváros)
- ❑ 80a vasútvonalon bevezethető fejlesztések (Hatvan, Gyöngyös, Eger)
- ❑ Railjet-gyorsítással kapcsolatos hálózat átalakítások (Tatabánya, Győr, Sopron, Szombathely)

Dél-budai agglomerációs fejlesztés

- ❑ Új közvetlen gyorsjárat kapcsolt létre 2019. májusától Budakeszről Kelenföld felé, mely a Budakeszin jellemző torlódásokat elkerüli
 - Az M4-es metró így Budakeszről is elérhetővé vált
- ❑ Új Zónabérlet segíti a harántirányba utazókat
 - A települések között ingázók egy bérlet megváltásával utazhatnak, azaz nem kell már két buszbérletet váltani
- ❑ Új gyorsjárat rendszer indult Budaörsre Kelenföldről így 3-4 percenként közlekedik csúcsidőben busz a településre
 - Több gyorsjárat, egyenletesebb közlekedés
- ❑ Diósdra és Törökbálintra is több gyorsjárat indul az M4-es metróról



Dél-Buda Zónabérlet (10km)
South Buda zone pass (10km)

Budakeszi
Budaörs
Diósd
Törökbálint

2019. 04. 12.

Azonosító szám / Identification number
012345 XX

Ára / Price
9 580 Ft

BUDAPEST

BKK

Kelt / Date **2019. 03. 13.**
Az ár 21,26% áfát tartalmaz

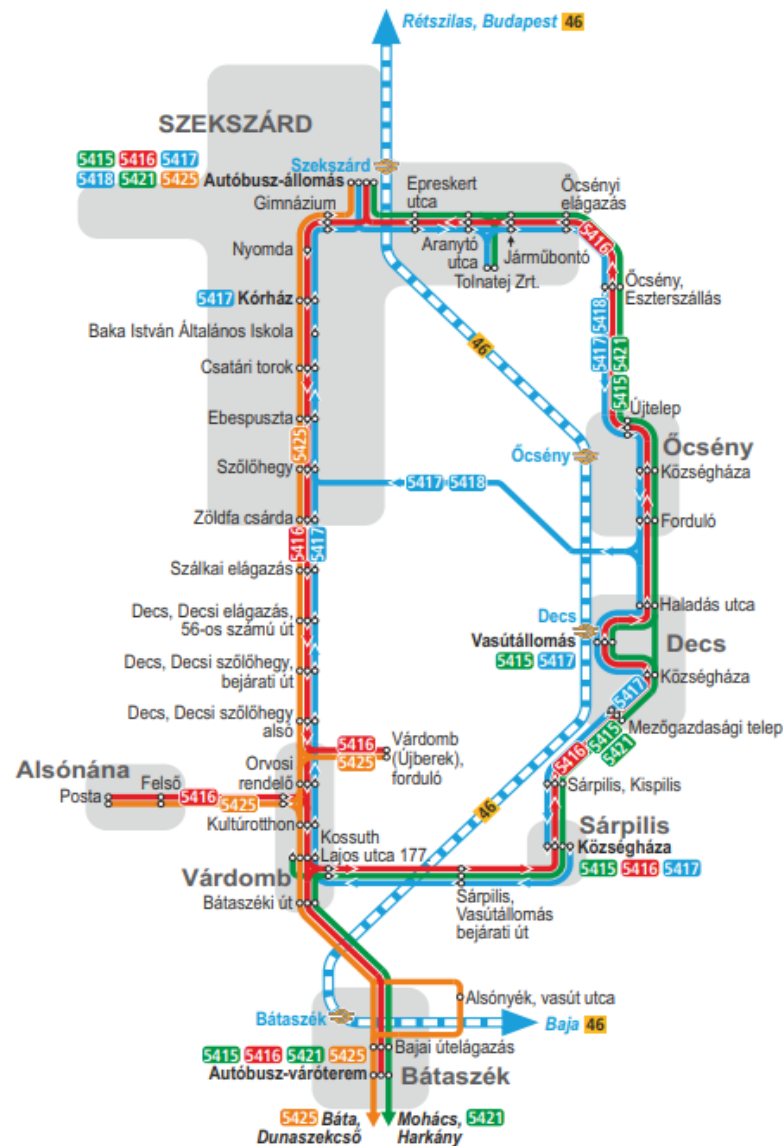
123
123456

Új Velencei-tavi hálózat

- ❑ Ütemes, vonathoz csatlakozó hálózat 2019. július 1-jétől
 - Napi néhány (4-6 közvetlen budapesti buszjárat helyett rendszeres 30-60 percenkénti vasúti csatlakozás a Főváros felé)
- ❑ Hatékony üzemeltetést tesz lehetővé, autóbusz-megtakarítási lehetőség
- ❑ Új, a településeket felfűző buszjárat (körjárat)
- ❑ Új viszonylatszámozás, mely Budapest elővárosának utastájékoztatásába illeszkedik
- ❑ Közös bérlet
 - Pákozd, Sukoró és Budapest között az autóbusbérlet a vonatokon is érvényes.



- ❑ Új, kombinált bérlet, mely egyaránt érvényes a térségben a vonatokon és a buszokon
- ❑ Átmérős helyközi buszjáratok bevezetése
 - Kedvezőbbén érik el a kistelepülések járatai a megyeszékhely frekventált belvárosát
- ❑ Közös vasúti és autóbuszos menetrendi kínálat
 - Az egyedi funkcióval bíró vasúti és autóbuszos alágazat a térségben közösen biztosítja a szükséges menetrendi kínálatot. Így ott ahol a párhuzamosság fenntartása szükséges, hatékony munkamegosztás alakul ki.



Innováció

Autonóm járművek



- Zalaegerszeg tesztpálya
- Közlekedésbiztonsági kutatások
- Szabályozási kihívások

Infrastruktúra



- BVS
- Intermodális csomópontok

Köszölgáltatás



- Elektronikus jegyrendszer
- Utazási láncalapú tervezés
- Integrált tarifa-termékek

Képzés



- E-learning
- Modulrendszerű képzés
- SkillCard

Köszönöm szépen megtisztelő figyelmüket!

