V-Híd Zrt. kivitelezési feladatainak bemutatása a

„Debrecen – Füzesabony vasútvonal korszerűsítése I. ütem„

projekten

Bánkuti Máté
Projektvezető
V-Híd Zrt.

ELŐADÁS TÉMÁJA

- V-Híd Csoport bemutatása, gépek, eszközök
- Debrecen-Füzesabony I. ütemének bemutatása

Bánkuti Máté
Projektvezető
V-Híd Zrt.

V-HÍD CSOPORT PROJEKTJEI

Tervezés

Vasútépítés

Hídépítés

Magasépítés

Biztosító Berendezések

Vasúti szállítás

V-HÍD CSOPORT PROJEKTJEI

2016-2018:

- Szántód-Kőröshegy (bez.) – Balatonszentgyörgy (kiz.) vasúti vonalszakasz
- Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (kiz.) vonalszakasz
- Püspökladány (kiz.) – Ebes (bez.) vonalszakasz
- Ebes (kiz.) – Debrecen (kiz.) a 2105+00 – 2181+50 szelvények közötti vasúti vonalszakasz
- Ercsi elágazás (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz
- Százhalombatta (bez.) – Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz
- Érd - Érd alsó összekötő vágány és kapcsolódó létesítmények

V-HÍD CSOPORT PROJEKTJEI

2019-2020:

- Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése
- Debrecen-Füzesabony vasútvonal korszerűsítése I. ütem
- Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal fejlesztés
- MÁV Fkg, Gysev, HÉV munkák

V-HÍD CSOPORT PROJEKTJEI

2021-

- Nemzeti Atlétikai Stadion – HÉV átjárók műtárgyak építése
- Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése
- Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (oh.) vasúti vonalszakasz
- Keleti pu – Kőbánya felső közötti 3. vágány
- Szeged-Rendező (bez.) – Röszke Országhatár vasútvonal
- Ferencváros-Kelenföld vasútvonal
- MÁV Fkg, Gysev, HÉV munkák

ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- **SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc**

ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc
- **16 db mozdony**

ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc
- 16 db mozdony
- **126 db vasúti kocsi**
  (FD, FAD, FAL, KS, Dozátor, stb.)

ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc
- 16 db mozdony
- 126 db vasúti kocsi
- **35 db közúti gépjármű**
  (négytengelyes, nyerges vontató, egyéb tgk)

ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc
- 16 db mozdony
- 126 db vasúti kocsi
- 35 db közúti gépjármű (négytengelyes, nyerges vontató, egyéb tgk)
- **25 db földmunkagép**
  (homlokrakodó, kotró, vasúti kotró, henger)

ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc
- 16 db mozdony
- 126 db vasúti kocsi
- 35 db közúti gépjármű (négytengelyes, nyerges vontató, egyéb tgk)
- 25 db földmunkagép (homlokrakodó, kotró, vasúti kotró, henger)
- **ET hegesztő gép (vasúti)**

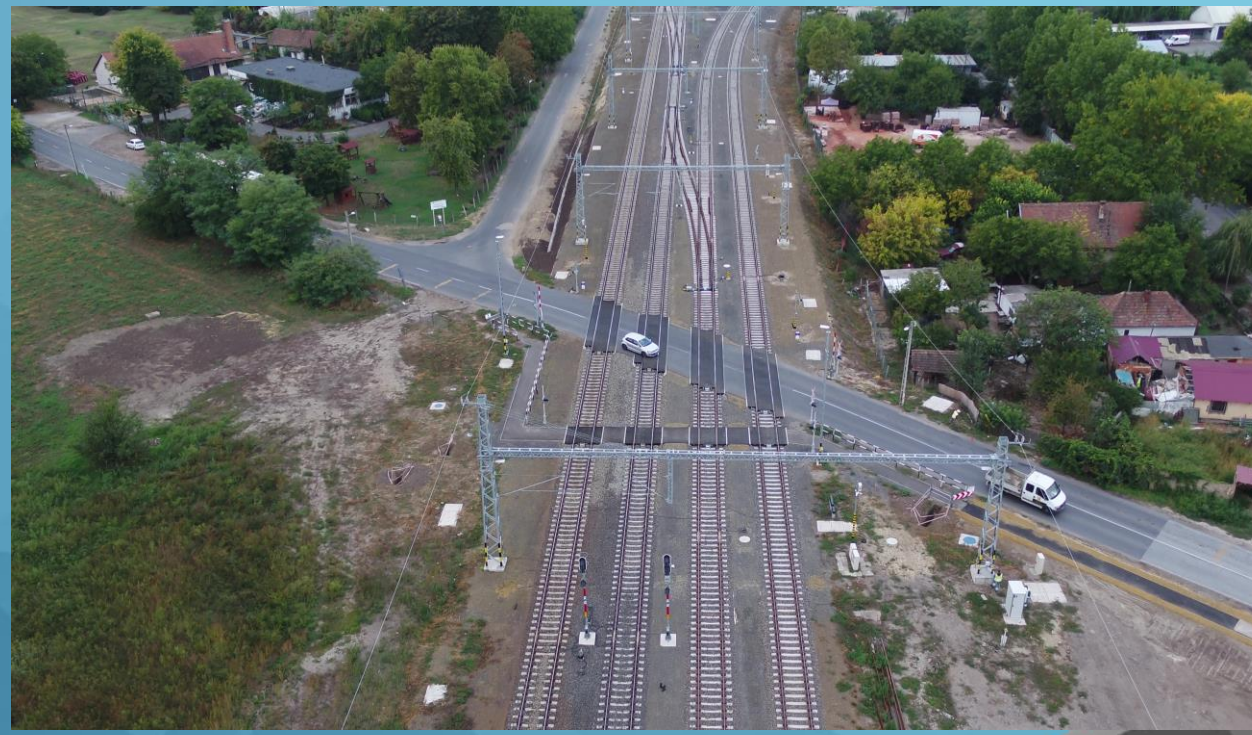
ESZKÖZBESZERZÉSEK

2020-2021:

- SMD-80 (UVP-2002) vágány(át)építő géplánc
- 16 db mozdony
- 126 db vasúti kocsi
- 35 db közúti gépjármű (négytengelyes, nyerges vontató, egyéb tgk)
- 25 db földmunkagép (homlokrakodó, kotró, vasúti kotró, henger)
- ET hegesztő gép (vasúti)
- **Száraz keverő, Hídmérleg, Kúpos törő, Talajmaró, valamint további kb. 1500 kisgép és egyéb eszköz**

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM



Debrecen állomás, Vértesi úti útátjáró

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Debrecen állomás, 100. sz. és 108. sz. vasútvonal

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Debrecen – Tócóvölgy, távlati Derék utca megállóhely

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Tócóvölgy állomás, Kishegyesi úti útátjáró

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Tócóvölgy állomás

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Tócóvölgy – Macs Ipari Park, Kismacs megállóhely és Orgona utcai útátjáró

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Tócóvölgy – Macs Ipari Park, 33. sz. főút ideiglenes útátjáró

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Tócóvölgy – Macs Ipari Park, új vágány és új mezőgazdasági út (VM1 jelű)

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

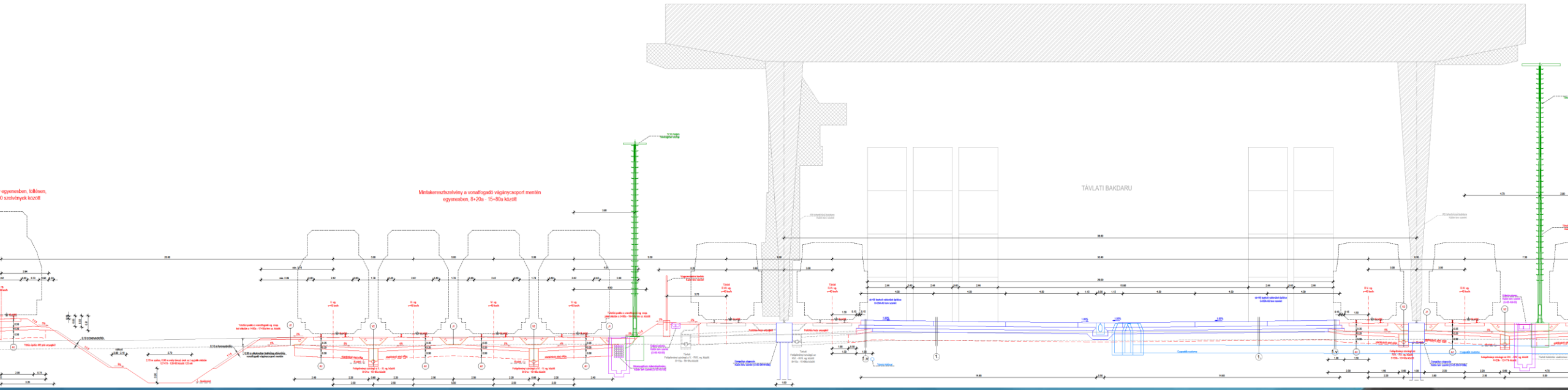
Macs Ipari Park megállóhely, „Vasúti bekötőút”, buszfordulóval

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Macs Ipari Park állomás, konténerterminál kialakítása számokban:

- 1 db átmenő, 4 db vonatfogadó, 7 db rakodóvágány (melyből 2 db távlati, II. ütemben létesül)
- 2 db védőcsonka, 1 db kihúzóvágány, 1 db havária vágány
- Több, mint 14 km vágányépítés az állomási területen
- Bakdaru alapozási munkái (5500 fm cölöp, 2100 m3 összefogó gerenda)
- Bazalt beton rakterület és közlekedő utak (több, mint 11 ha)
- Északi és Déli Parkoló, közvilágítással
- Távlati projekt számára védőcsövek és közmű csatlakozások
- Új üzemi épület létesítése
- D70 biztosítóberendezés
- Térvilágítás a teljes rakterületen (12, 16 és 25 méteres oszlopok)

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM



DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

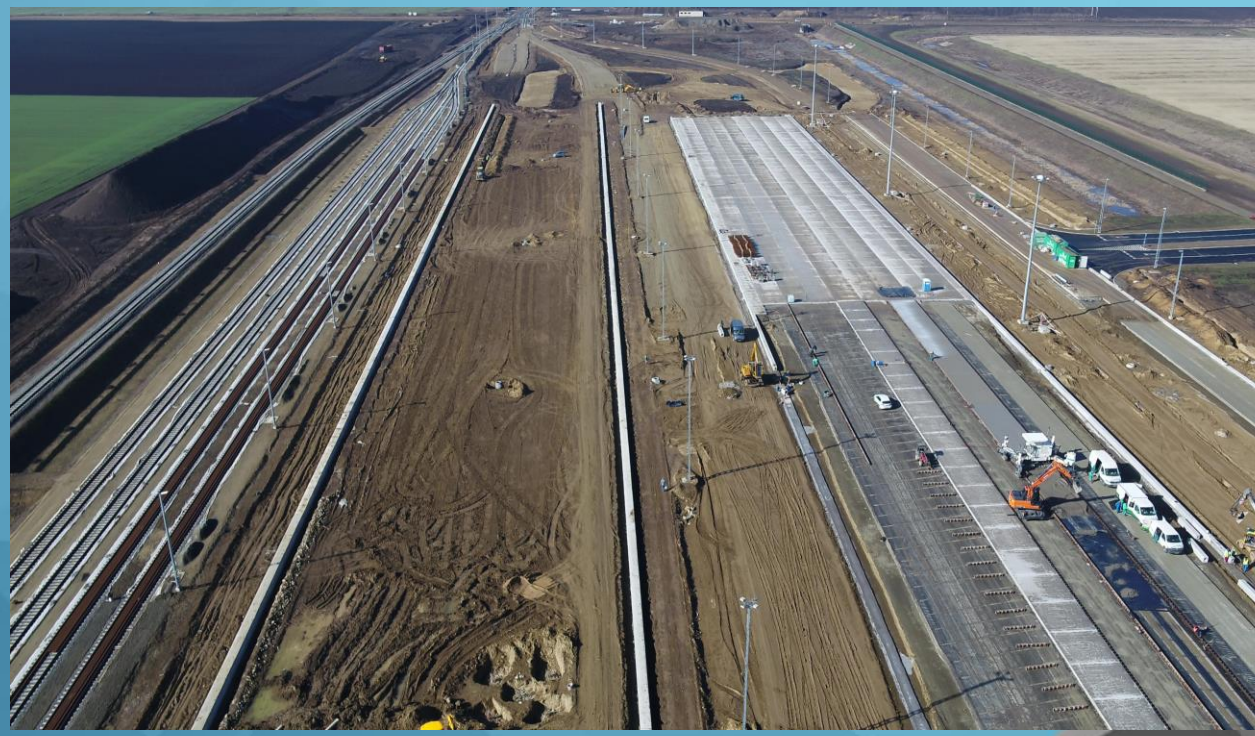
Macs Ipari Park állomás kezdőponti vége

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Macs Ipari Park állomás

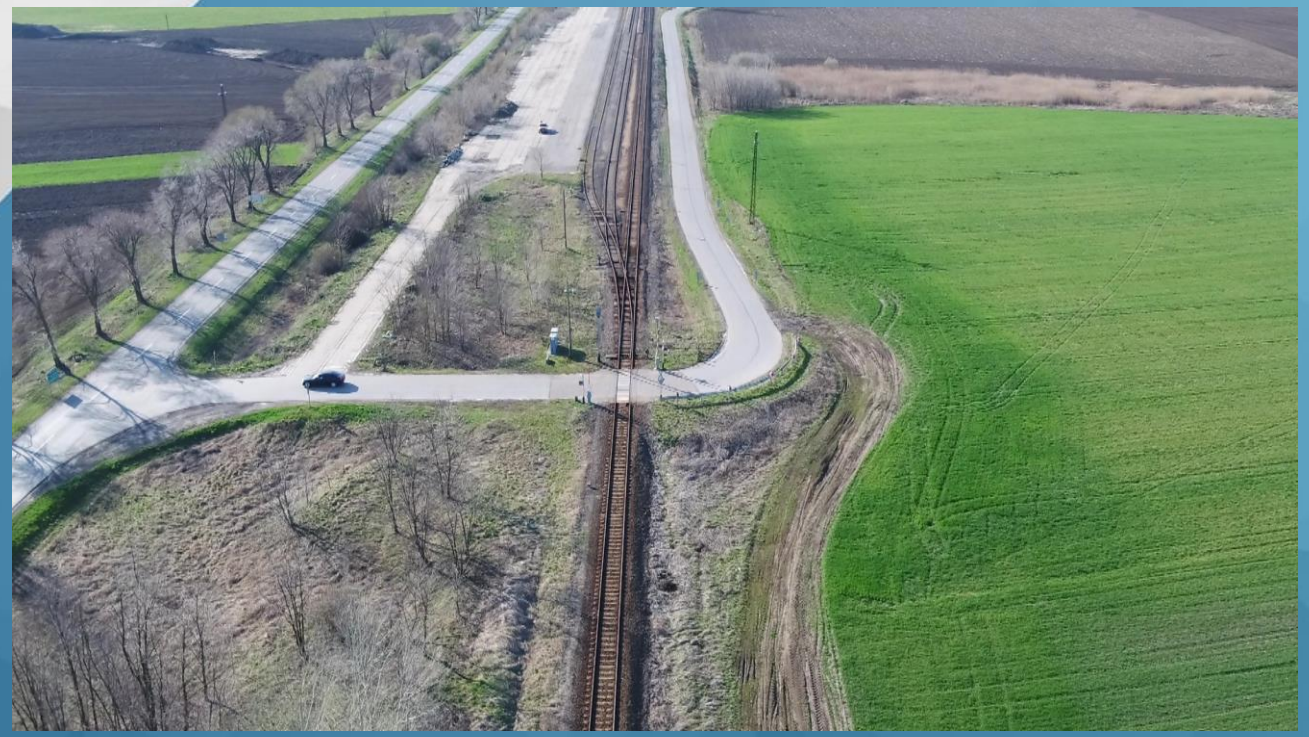
5+7 vágány végállapotban, 10+30+60 méter széles és 850 méter hosszú rakterület

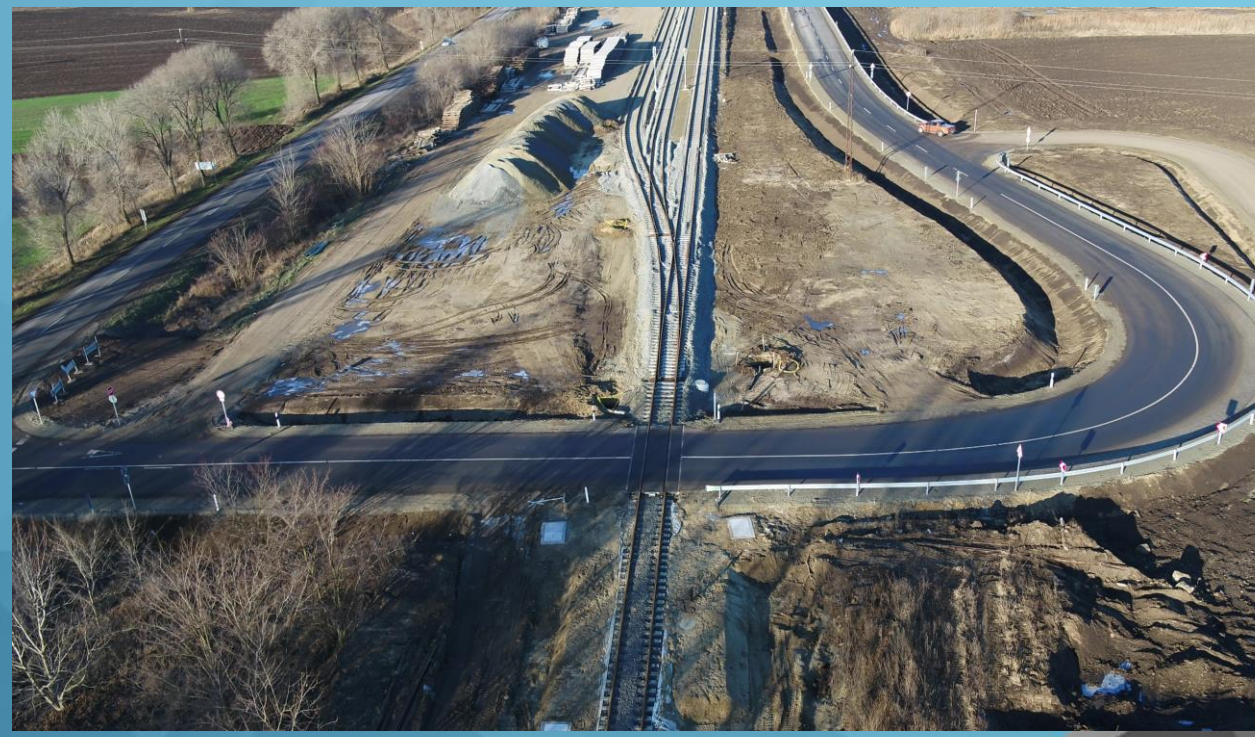
DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM



Macs Ipari Park állomás

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM





Macs állomás, Nagymacsi bekötőút

DEBRECEN – FÜZESABONY I. ÜTEM

Macs állomás, régi és új állomási épület

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Bánkuti Máté
V-Híd Zrt.
1146 Budapest, Hermina út 17.

+36 20 592 3892
mate.bankuti@vhid.hu