

A Balatonfenyvesi GV önálló üzleti szervezetté való alakításának előkészítése

Balogh Imre

a Balatonfenyves Gazdasági vasút volt forgalmi koordinátora

KTE 2021. május 25.

Bemutatja Imre Lászlóné

Nagyberek

A Balaton időszakos kiterjedése =
ősmocsár



Lecsapolási társulás 1880-as évektől 1944-ig
(Máriatelep – övcsatornából a Balatonba)



Nagyberek szántóföldi hasznosítása (1944-ig)

Hunyady család - Kéthely

cukorrépa, kender + állattartás

Herceg Eszterházy, majd Festetics birtok

Tótszentpál (ma Somogyszentpál)

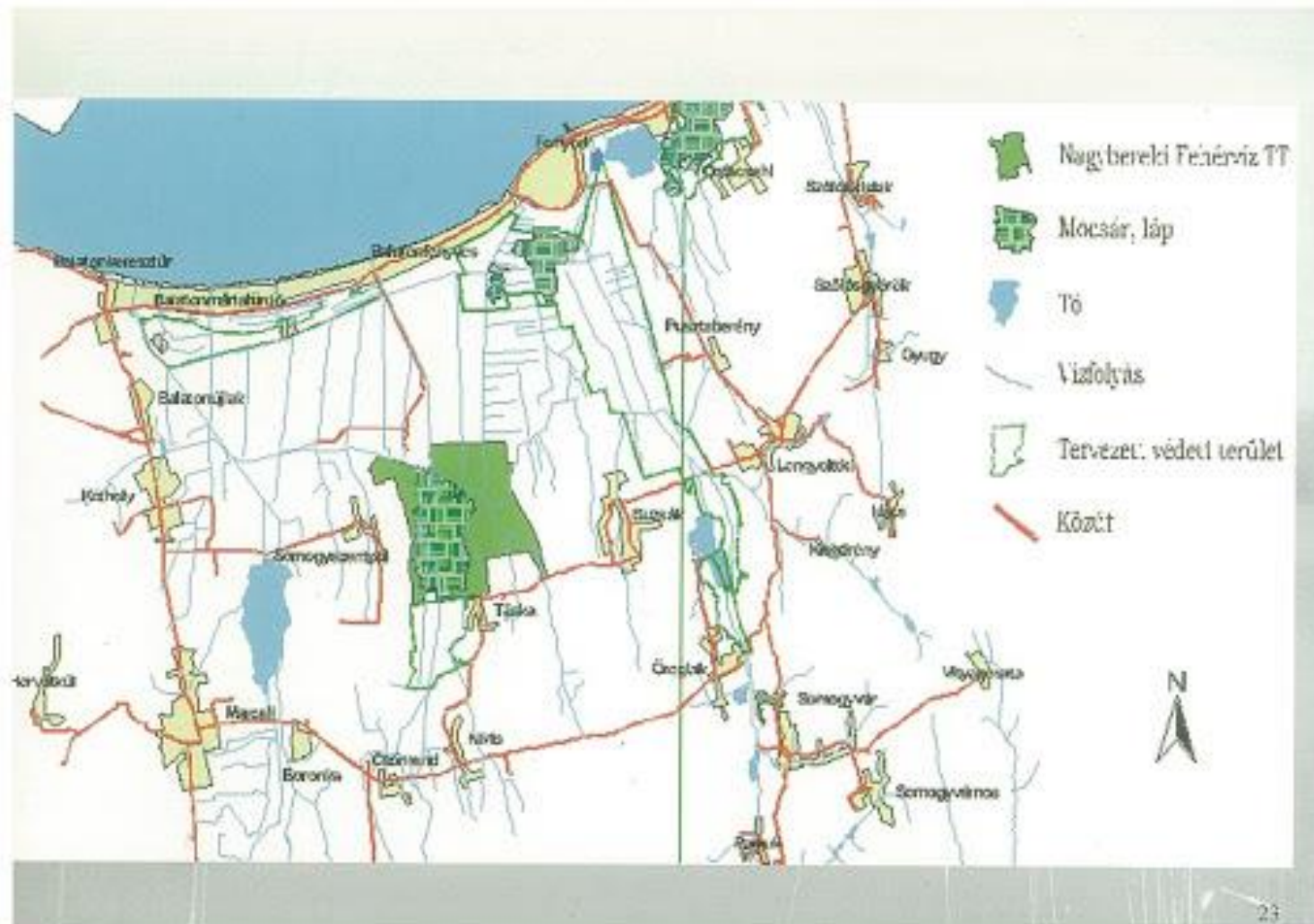
kertészet,

Balatonújlak

Szőlőültetvény

1945 március a front miatt a Vörös Hadsereg felrobbantotta a zsilipeket

= ismét vizesberek



Állami Gazdaság a Berekben

- A korábban már hasznosított 100 négyzetkilométer víz alatt
- 1946. január 9. állami mintabirtok, de előbb vízmentesítés
- A szivattyútelepet 1948 május 4. ünnepélyesen üzembe helyezés
- 1949 tavaszán már járható volt a nagy része a „Dunántúl éléskamrája”
- 1950. augusztus 23. Balaton-Nagybereki Állami Gazdaság, melynek központja Fonyód – 20 000 kat. hold

Közlekedési megoldás = keskenynyomtávú vasút

Imre major és Pálmajor összekötése Balatonfenyves MÁV állomással

1950 – 600 mm

1951 – átépítve 760 mm

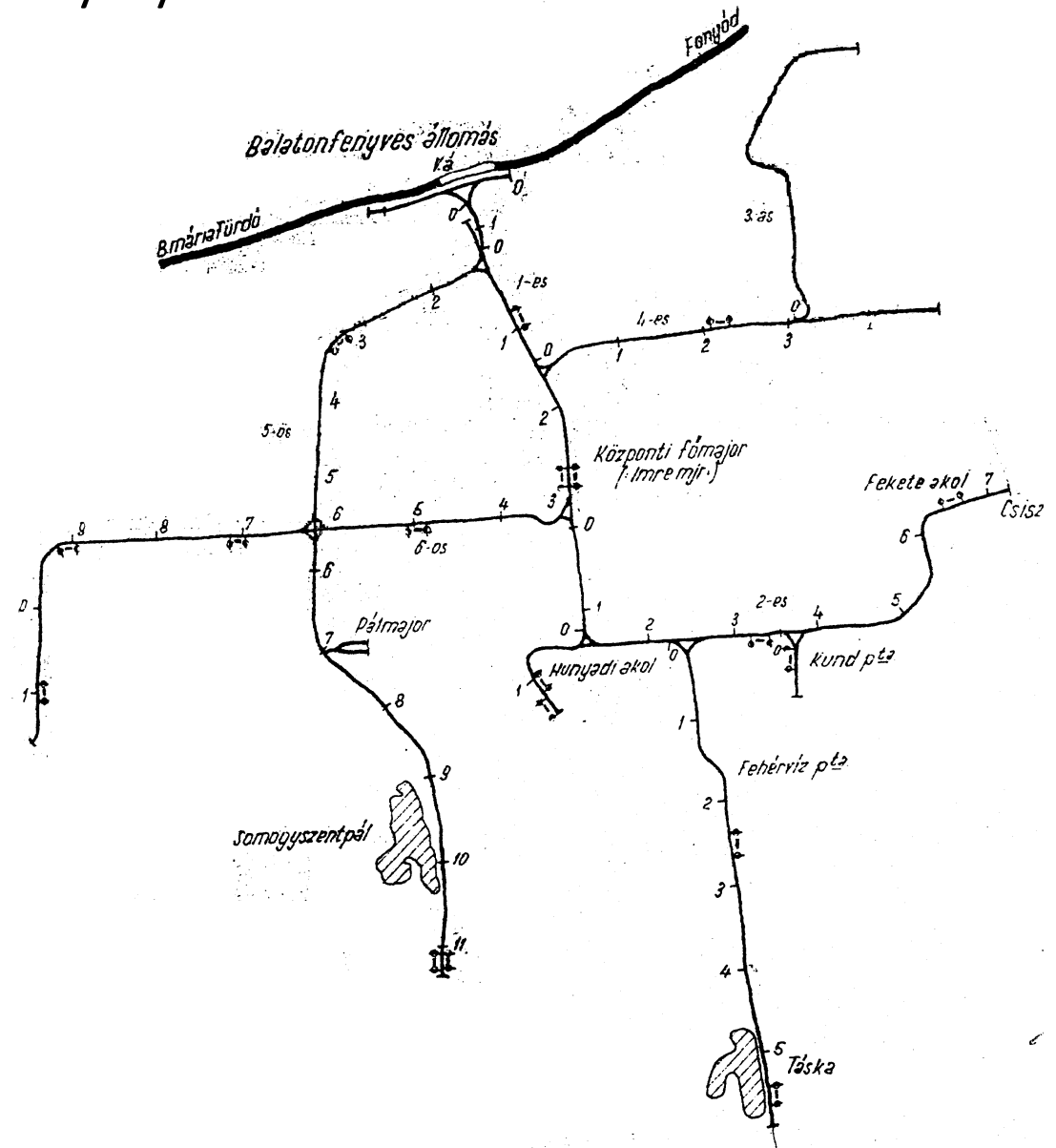
1956. Június 10 – közforgalmú vasút

Az 1950 - 1958 között megépült hálózat

építési vonalhossz	46718 vfm
állomási mellékvágányok	4373 vfm
belső hálózatok	17932 vfm volt
összesen	69 023 vfm épült

A kitérők száma meghaladta a 140 csoportot, az útátjárók száma a 70-et.

Az építés költsége egyes források szerint több mint 35, más források a teljes költséget közel 60 millió Ft-ra teszik.



Új helyzet = turizmus belépése (1980-as évek végétől)

Német-német találkozás a Balatonnál

Csisztafürdő kiépítése

Új közlekedési igény a Nagyberekben:

1987

Csisztafürdőig meghosszabbított hálózat

1989

**Kettős fogathajtó világbajnokság
Balatonfenyvesen**

1992. április 7: Hubertus Agráripari Rt.

(Magyar Állam + Braun Industrie Holding AG)



A keskenynyomtávú vasút sorsa

- 1978 – Gazdasági Vasút Üzemfőnöke nyugdíjban – nincs terv a további működéshez
- 1978. 08. 01. Megalakul a MÁV Nagykanizsai Körzeti Üzemfőnöksége
Balatonfenyves GV ide besorolva
- 1991. 01.01. Balatonfenyves MÁV állomásához tartozik

Felmerül a privatizációs lehetőség

- 1992. 07.07. Új MÁV Gazdasági Vasúti Főnökség
- 1993. 01. Kisvasút Kft terv előterjesztése
- 1993. 04. Kft üzleti terv
- 1993. 05. GV vezetője =állomásfőnök

Regionális profitcentrum megalakításának terve

1995. június 15 - MÁV Rt. Vezérigazgatóság 2526-1/T/1995 szám alatt a „Javaslat a MÁV Rt. mellékvonalainak üzemeltetési lehetőségeire, regionális profitcentrumok kialakítására és működtetésére” című tervezet, tájékoztató összeállítás.

Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút a tervezet szerint 1996. január 1-én kezdte volna meg a működését.

VDSZSZ kifogást emelt, december 19-én a MÁV Mellékvonali Regionális Profitcentrumok létrehozását a vezérigazgató ideiglenes jelleggel elhalasztotta.



Az eddigi utolsó lépések 1996

- RT. Tervezett tagok: MÁV +
Hubertus Bt. és Balatonfenyves Önkormányzata 2 – 2 millió Ft.,
FENYVESTOURS 1 millió Ft, Somogyszentpál és Táska községek
egyenként 350000.- Ft. Buzsák nem nyilatkozott.
- Az Üzletigazgatóság tájékoztatta a Minisztériumot, hogy a részvételi
szándék ismeretében a gazdasági társaságot 60%-os MÁV és 40 %-os
önkormányzati és más társasági részesedési aránnyal alapíthatnák meg. Az
üzleti terv is készült
- A koncessziós törvény miatt elutasítva
- **1996 – végén minden magánosítás felfüggesztve**

Jelenlegi állapot

Nem valósult meg a profitcentrum

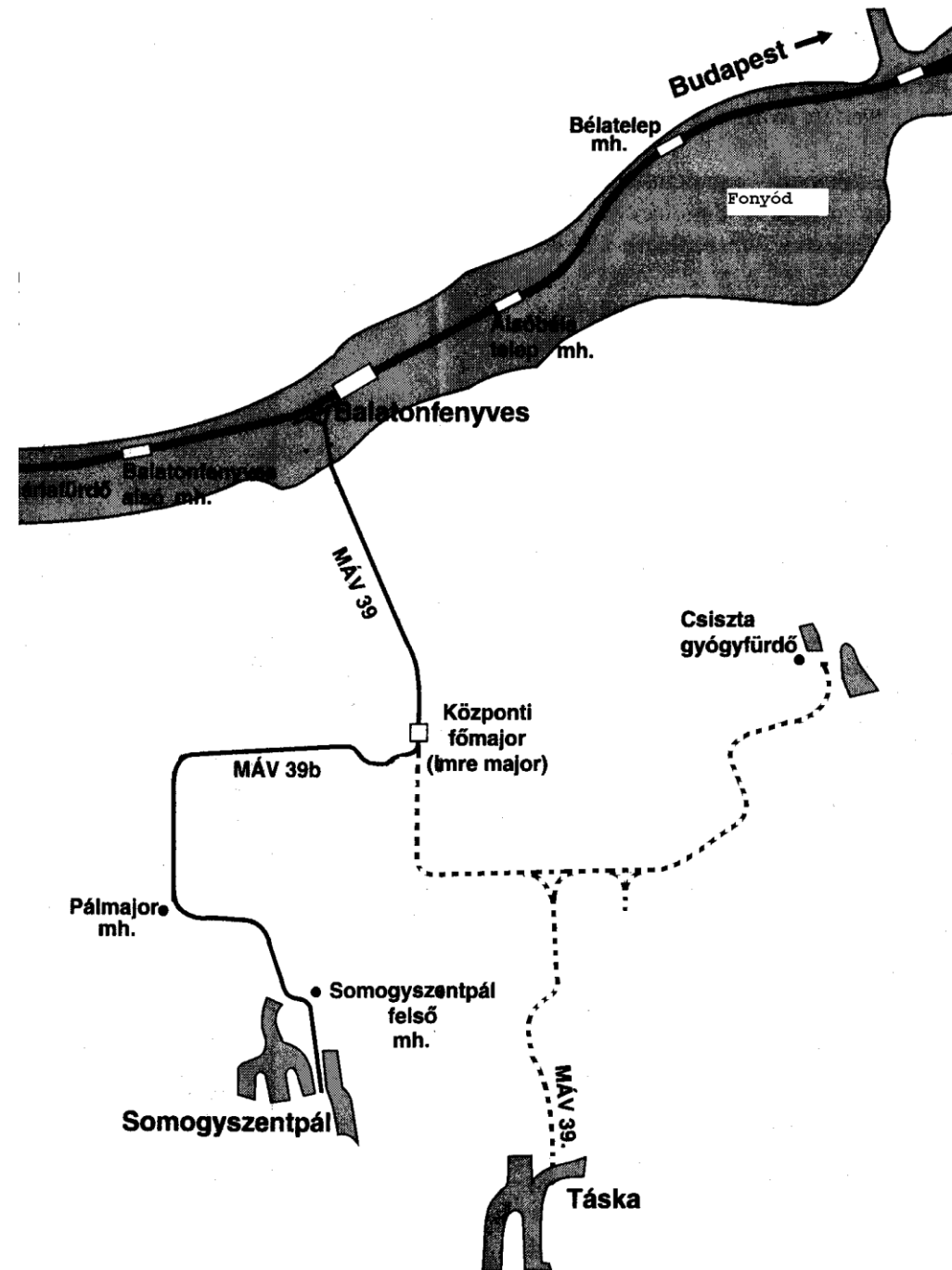
Nem tisztázódott a MÁV keretein belüli helyzete

Ma

2018-2019 - 2,3 km szakasz átépítése

napi 7 pár vonat - 14 kilométer ma 35 perc

2020-2021 Imre major és Csiszta fürdő között 8 km 2021 nyarán indul a forgalom





Illetékes információ szerint a „Bugaci Kispöfögő” 38 évnyi tartózkodása után végleg elhagyja kecskeméti otthonát. Elszállítását 2021. május 20.-ra tervezik.



2021. május 21. Megérkezett Balatonfenyvesre

Köszönöm a figyelmet!

