



Közlekedéstechnikai Napok





Közlekedéstudományi Egyesület
Általános Közlekedési Tagozata és a Vasúti Tagozat
Közlekedéstechnikai Napok

A magyar mozdonyok (92 55 0418 198-1 psz. megmentése az
utókornak)

2020.július 02.

14:00 – 16:00



Az 1000. Diesel-mozdony a Ganz-MÁVAG-ban

Az első magyar gőzmozdony 1873-ban készült el a MÁVAG-gyárban. A hazai ipar 86 esztendő alatt összesen 7578 gőzmozdonyt gyártott, 1959-től a Ganz és a MÁVAG egyesülésétől kezdődően Magyarországon csak Diesel és Kandó típusú mozdonyokat építettek.

1924. április 22. A MÁVAG legendás 424-es mozdonyának próbaútja Budapest és Vác között.

1932. augusztus 17. Forgalomba állítják az első magyar technikatörténet egyik jelentős alkotását a 100 km/h sebességű villamos Kandó-mozdonyt, a Budapest–Hegyeshalom 16 kV 50Hz ipari frekvencián villamosított vasúti fővonal első szakaszának megnyitására

1984. december 31. Utoljára közlekedett menetrendszerűen gőzmozdony az országban.



Magyar dízelmozdonyok

A MÁV **M28**-as, később 288-as sorozatú magyar gyártású dízel tolatómozdonya. Beceneve „Mazsola”, „Muki”, „Prüntyőke”, „Babetta”. MÁV-Start 288 sorozat.

A MÁV **M31** sorozat a MÁV részére szállított, nem villamosított pályákra szánt tolatási munkák elvégzésére készített dízel-hidraulikus tolatómozdony-sorozat. Beceneve: Zetor. A mozdonyok iparvasúti jelölése A23.

A MÁV **M32** sorozat egy magyar gyártású, C tengelyelrendezésű dízel tolatómozdony. Beceneve „Gokart”.

A MÁV **M38** sorozat egy C tengelyelrendezésű dízel tolatómozdony sorozat, melyet a Magyar Vagon- és Gépgyár gyártott 1960 és 1961 között Rába M060 és M061-es gyári típusjellel. Vontatási feladata: könnyű tolatószolgálat, mellékvonali tehervonatok továbbítása. Beceneve: "Vakond".

A MÁV **M40** sorozatú dízelmozdonyokat a Ganz-MÁVAG a MÁV részére készítette 1963 és 1970 között. A mozdonyok beceneve "Púpos" a géptérből kimagasló vezetőfülke formája miatt. MÁV-Start sorozatjele: 408.

A MÁV **M41** sorozat a MÁV és a GYSEV részére szállított, nem villamosított pályákra szánt, közepes terhelhetőségű, B'B' tengelyelrendezésű dízel-hidraulikus mozdony-sorozat. Leggyakoribb beceneve „Csörgő”, „Csöri”, „Hörgő”, „Pilsztik”,. Új sorozatszám: MÁV-Start 418 sorozat.

A MÁV **M42** sorozat a MÁV részére szállított, később GYSEV által üzemeltetett, nem villamosított pályákra szánt nagy terhelhetőségű, Bo'Bo' tengelyelrendezésű dízel-elektromos tolatómozdony sorozat. Beceneve „Szörnyella”, "Szabida".

A MÁV **M44** sorozat a MÁV legnagyobb darabszámú, Bo'Bo' tengelyelrendezésű tolatómozdonya. Beceneve „Bobó”, "Bogrács". MÁV-Start 448 sorozat.

A MÁV **M46** sorozat a MÁV részére szállított, nem villamosított pályákra szánt közepes terhelhetőségű dízel-hidraulikus erőátvitelű dízelmozdony-sorozat. Ipari sorozatjele: A27. 1961 és 1964 között összesen kilenc darabot gyártottak belőle. Beceneve: "Kispúpos".

A MÁV **M63** sorozat a MÁV részére szállított legnagyobb teljesítményű fővonalai dízel-villamos erőátvitelű dízelmozdony-sorozat. Becenevei: "Gyík", "Bulldog", "Dízel Gigant", "Olajkirály".

Az **Mk48**, **Mk49** keskeny nyomközű pályákra szánt B'B' tengelyelrendezésű dízel-mechanikus, illetve dízel-hidraulikus mozdony sorozat.



Közlekedéstechnikai Napok

2017.május 16. Közlekedéstechnikai Napok - "Akit a mozdony füstje megcsapott..." (I.rész)

- Szemelvények az M63 sorozatú mozdonyok életéből Kiss Csaba MÁV Zrt.

2017.November 22. Közlekedéstechnikai Napok - Utazz velünk vasúton komfortosan

- Ganz gyártású járművek utasétkeztetést szolgáló megoldásai: Süveges László, GANZ-HOLDING

2018.február 21. Közlekedéstechnikai Napok - "Akit a mozdony füstje megcsapott..." (II.rész)

- Szemelvények a V41, V42, V43 sorozatú mozdonyok életéből: Dr.Czippán László nyug. MÁV mérnök főtanácsos
- Szemelvények az M62 sorozatú mozdonyok életéből: Kiss Csaba MÁV Zrt.

2019. szeptember 18. Közlekedéstechnikai Napok – Vasútgépész

- Emeletes elővárosi motorvonatok bemutatása-Jászberényi Attila MÁV-START Zrt. műszaki szakértő
- Tram – train jármű bemutatása-Kalló Róbert MÁV-START Zrt. műszaki szakértő
- A HÉV MVII, PXII és PXIII típusú járművek 90 évesek-Szécsey István Siemens Mobility Kft. értékesítési vezető



Közlekedéstechnikai Napok

A magyar mozdonyok (92 55 0418 198-1 psz. megmentése az utókornak)

Levezető elnök: Kiss László MÁV-START Műszaki igazgató

- Köszöntő - Horváth Zsolt Csaba, KTE Általános Közlekedési Tagozatának elnöke
- Levezető elnöki megnyitó - Kiss László MÁV-START Műszaki igazgató
- A „Csörgő” becenevű, a MÁV M41 sorozatú dízelmozdony ismertetése - Süveges László aranyokleveles gépészmérnök tanácsadó főmérnök Ganz Motor Kft.
- Szemelvények az M41 sor. mozdonyok életéből - Kiss Csaba MÁV Zrt. Fejlesztőmérnök

Felkért hozzászólók:

- A szentesi csörgőkkel való utazásom - Halmai László vasútépítőmérnök "Vasutazz Velünk" küldetésstudatú
- Visszaemlékezéseim a Hámánból - Gelléri László nyug. MÁV üzemmérnök



Technikai tudnivalók!

- A képernyőn Kérjük a mikrofonokat kikapcsolni!
- Kérdéseket, hozzászólást lehet feltenni: chat (ejtsd: cset, magyarul: csevegés) alkalmazásával.
- A szervező fogja az időkorlát figyelembe vételével felkérni a kérdezőt, hozzászólót. Csak ez után kérjük a mikrofon bekapcsolását, majd a hozzászólás utáni kikapcsolását.



A Rendezvény alatt videofelvétel készül, és a megtekintés helyéről értesíteni fogjuk a tagságot.

⚠ Ön elindította a rögzítést. Ön úgy döntött, hogy rögzíti ezt az értekezletet. Mindenképpen tájékoztassa a résztvevőket a felvétel készítésének tényéről. [Adatvédelmi szabályzat](#)

