

XVI. Regionális Közlekedés aktuális kérdései DEBRECEN 2021. május 27.

Post-Covid szindróma:
a „tömegközlekedés” végjátéka
az egyéni versus közösségi közlekedés
újragombolása városi szinten.



COVID előtt és után ... Mi is az a térszabályozás?

Mi köze ennek a társadalmi hálózatokhoz? Megváltoznak a követendő példák, a jó gyakorlatok?



A developed country is not a place where the poor have cars. It's where the rich use public transportation.



70 People in Bus Vs Car



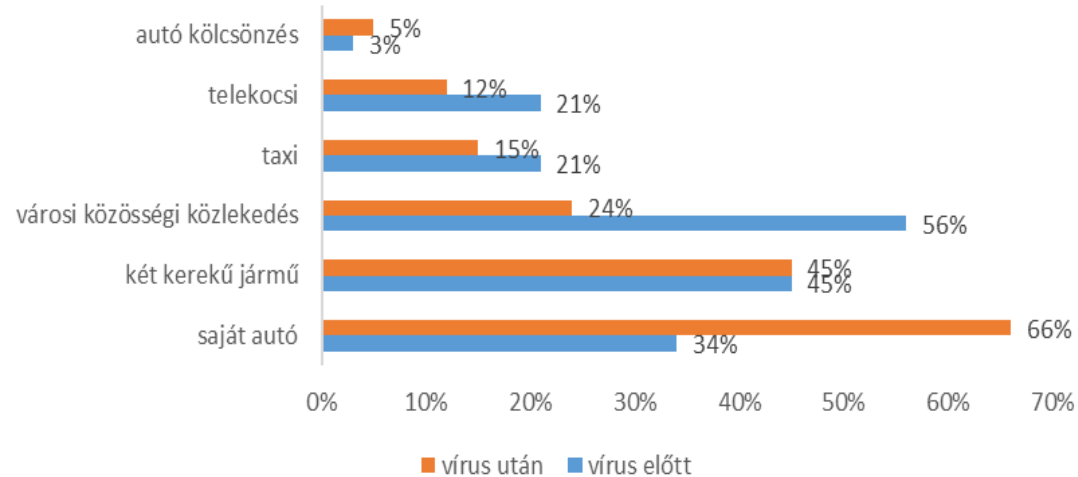
- 📱
- 🏠
- 📶
- ✈️
- 🔌
- mobility on
- 🚶
- ♿
- 📶
- ❄️
- 🚶

- 70. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 71. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 72. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 73. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 74. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 75. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 76. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 77. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 78. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 79. Egyedi menetrend szerinti közlekedés
- 80. Egyedi menetrend szerinti közlekedés

Mobilitás... Loyaltás... Bizalom... nemzetközi adatok

Közlekedési módok a járvány előtt és után Vuhanban

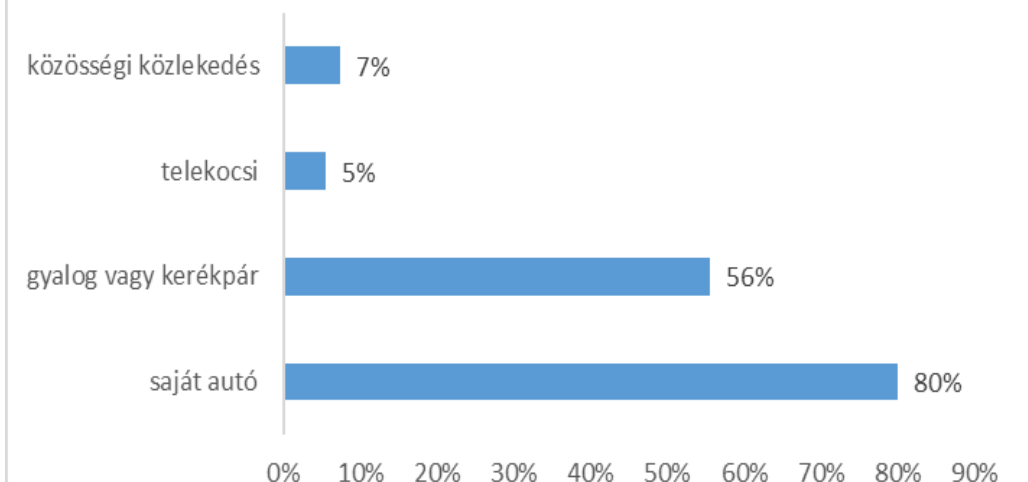
A mobilitás megszűlése Vuhanban a koronavírus előtt és után



Forrás: Irene Nicotra és társai cikke alapján

A McKinsey globális felmérésben résztvevő országok: átlag értékek a biztonságra vonatkozóan egészségügyi szempontból

Biztonságérzet egészségügyi szempontból, minden ország átlag adata



Forrás: McKinsey adatok:

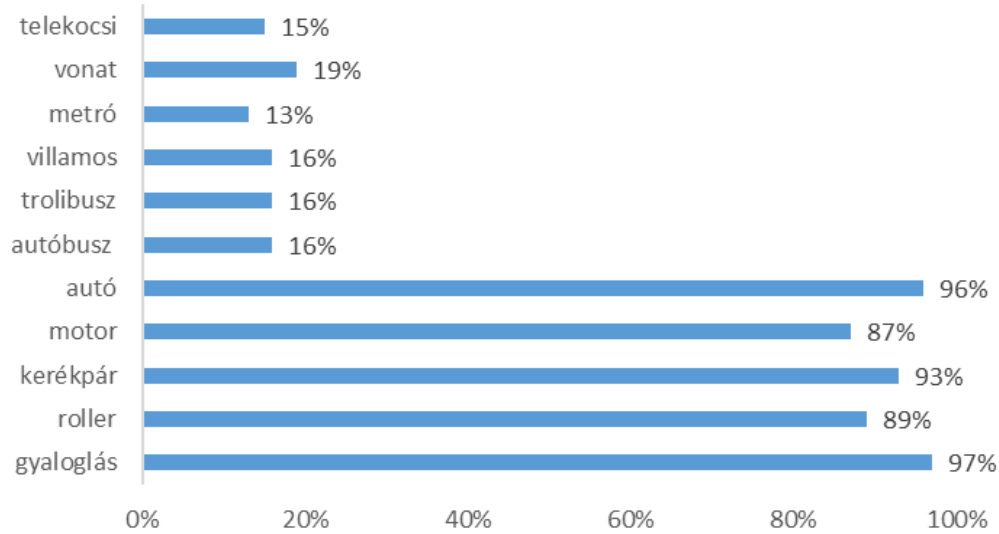
<https://covid-tracker.mckinsey.com/safe-transportation>



Mobilitás... Loyaltás... Bizalom... szegedi adatok

A szegedi online kérdőív válaszadóinak véleménye a biztonságról: egészségügyi szempontból

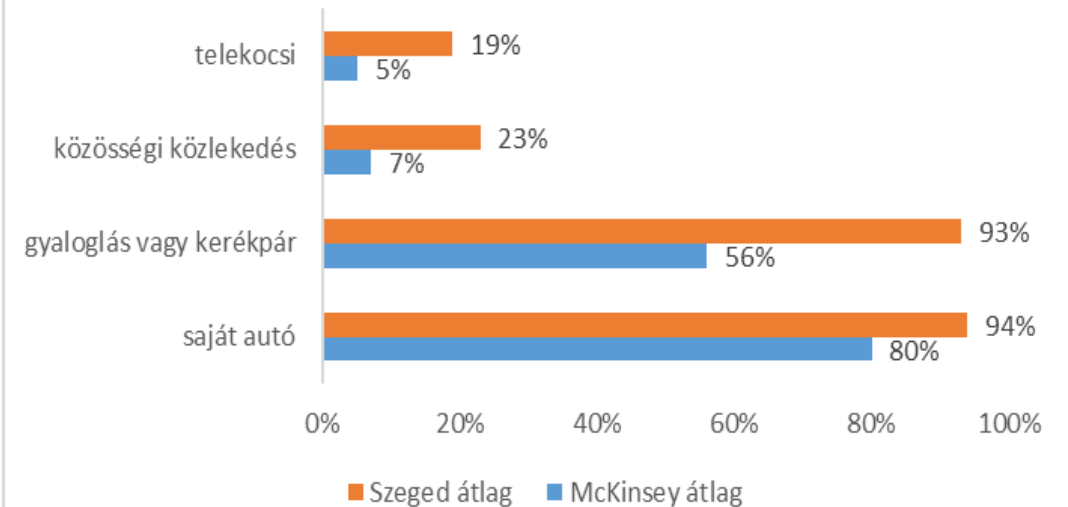
Mennyire biztonságos a közlekedési eszköz?



Forrás: saját szegedi kutatási adatok (n=337)

A McKinsey kutatásban és a szegedi felmérésben résztvevők biztonságra vonatkozó adatainak összehasonlítása egészségügyi szempontból

Biztonság összehasonlítása



Forrás: saját kutatási és McKinsey adatok alapján:





Mit tehet egy városi közlekedési társaság?

Új termék és árpolitikát tervezzünk: tarifális beavatkozások, idő alapú termékek bővítése, speciális havi bérletek a home officeban dolgozók részére, integrációk







Új szolgáltatásokat indítunk: városi, közösségi megosztáson alapuló kölcsönzési rendszerek fejlesztése (új piacok felfedezése)

Új kooperációkat fejlesztünk: munkavállalók (utasok) mellett a munkaadók mobilitási programjait, HR munkáját támogatja és vevőként tekint rájuk



mobility on

Időszakos járatok *Operating only at certain intervals*

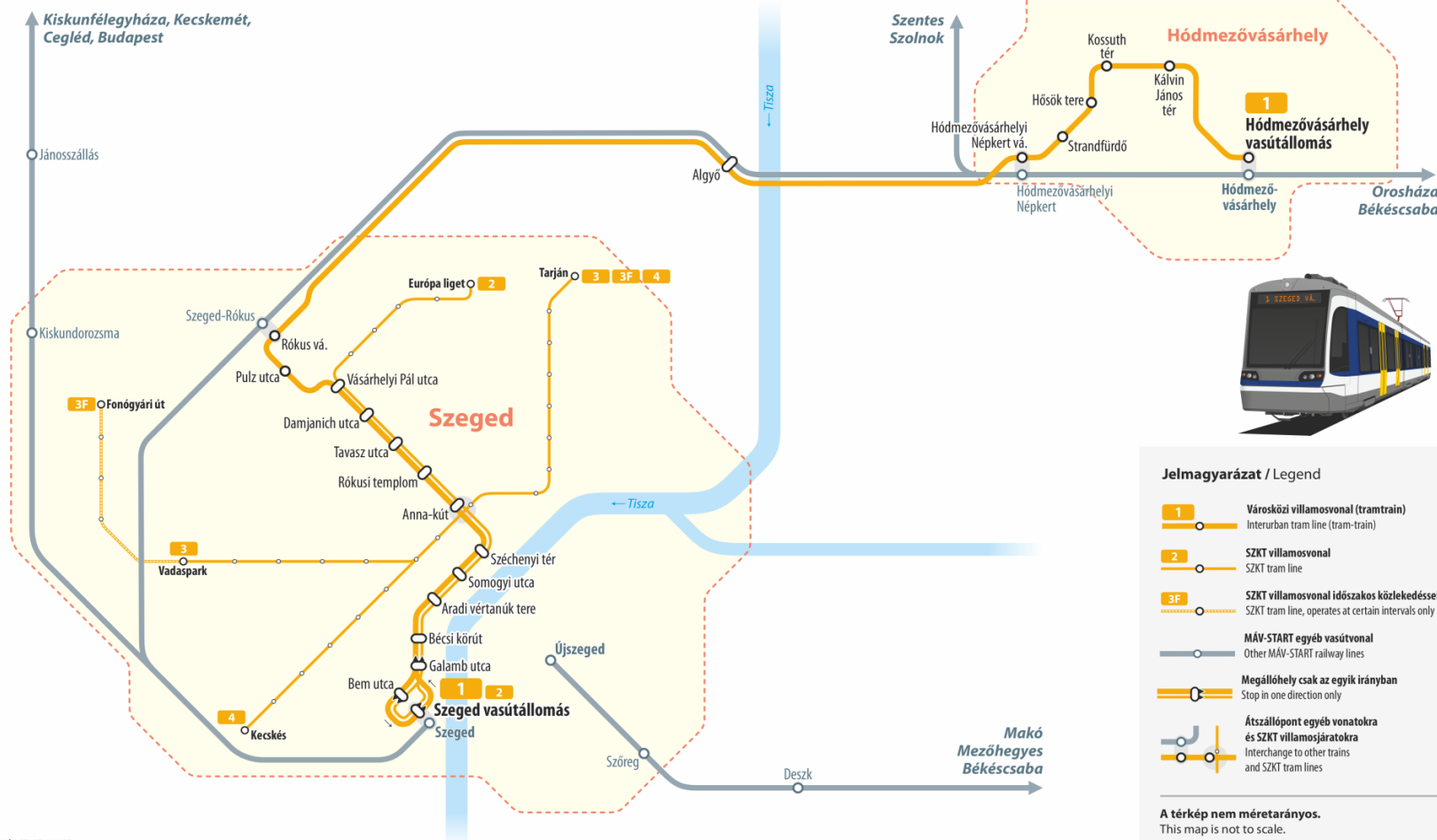
	Hétfőig csak reggel és este közlekedik	Hétfőig reggel és délután csak az ELI Lázarus Kutatóközpont közlekedik
	Nappali időszakban közlekedik	72A Egyedi menetrend szerint közlekedik
	Munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik	72B Egyedi menetrend szerint közlekedik
	Munkanapokon csúcsidőszakban, hétvége és hétvégei közlekedik	74 Egyedi menetrend szerint közlekedik
	Egyedi menetrend alapján közlekedik	76A Késő este, valamint nyári időszakban reggel és délután közlekedik
	Térségi időszakban, munkanapokon, reggel és délután közlekedik	76B Egyedi menetrend szerint közlekedik

Mit tehet egy városi közlekedési társaság?

A MÁV-csoporttal közösen összekötünk két megyei jogú várost ...
tarifaközösség, kockázatközösség, üzemeltetési kooperáció

A Szeged – Hódmezővásárhely városközi villamos (tramtrain) útvonala és megállóhelyei

Route and stops of the interurban tram (tram-train) between Szeged and Hódmezővásárhely



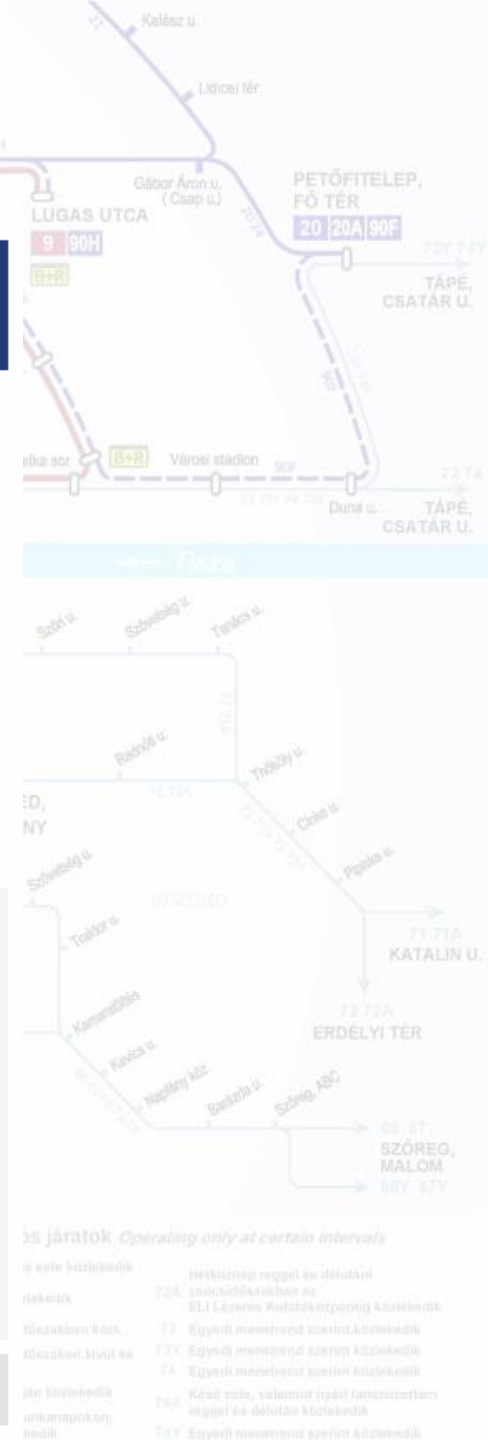
Jelmagyarázat / Legend

- 1** Városközi villamosvonal (tramtrain)
Interurban tram line (tram-train)
- 2** SZKT villamosvonal
SZKT tram line
- 3F** SZKT villamosvonal időszakos közlekedéssel
SZKT tram line, operates at certain intervals only
- MÁV-START egyéb vasútvonal
Other MÁV-START railway lines
- Megállóhely csak az egyik irányban
Stop in one direction only
- Átszállópont egyéb vonatokra és SZKT villamosjáratokra
Interchange to other trains and SZKT tram lines

A térkép nem méretarányos.
This map is not to scale.

mobility on

-
-
-
-
-
-
-
-
-



© MÁV-START / MUSZ, 2020.12.

Mit tehet egy városi közlekedési társaság?

Nemzetközi partnerrel új üzletágot tervez

SZEGED!MA
HÍRMAGAZIN

Közélet Politika Hírzóna Sport Szórakozás Kultúra Közösség Egészség

KÖZÉLET / SZÓRAKOZÁS

Szegedre is érkeznek a Lime rollerek



SZERZŐ: ZÁDORI BENCE · 2021. MÁJUS 21. PÉNTEK

Mától testüzemben használhatók a Budapesten már régóta elérhető Lime rollerek, közölte a Szegedi Közlekedési Társaság. A tesztfázis négy hónapig tart.

Az e-rollerek új lehetőséget kínálnak a felhasználók számára a hagyományos közlekedési eszközök használata előtti és utolsó kilométerek gyors, környezetbarát megtételére. A szolgáltatás a világ nagyvárosaiban a meglévő közlekedési szolgáltatásokat kiegészítve, kényelmes és gyors mobilitási lehetőséget kínál akár a munkába járás, akár a szabadidős programokhoz kapcsolódó utazáshoz.

előbb Lime-ozhatunk a Feketesas utcán, mint mondjuk Fokvárosban.

Az USA-ban található a legjobb város, majd Nyugat- és Közép-Európában. Utóbbiban is azonban tényleg csak a legnagyobb városokban, mint amilyen a környéken Budapest, Bukarest, Bécs vagy Prága. Nincs Lime a Balkánon sem, ahogyan tőlünk keletre is csak néhány helyen. Szóval tényleg eléggé nagy dolog, hogy nálunk, az Alföld poros végében már réthetjük az aszfaltot vele.

Ez olyanira nem hagytam nyugodni, hogy megkerestem Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármestert, aki azt válaszolta, hogy nem csak Szegedet keresték meg, és alapvetően cél a Lime-nál, hogy ne csak metropoliszokban legyenek ott. Nagy hívta fel a figyelmemet arra, hogy honlapjukon van egy lista is a térképen túl, ahol olyan városnevek is szerepelnek, mint Plzeň. Ez az a cseh város, ahol 2013 körül Szeged új, Skoda-Ikarus trolibuszainak elektronikáját beszerelték, a lakosságszám pedig szinte azonos a minékkel, 175 ezer fő.



MINDENMÁS

Napi szürreál: elektromos Lime, lábbal hajtva, Szegeden (frissítve: megvan, mi történt)

Bartok Zsófia · 2021. május 26. 17:54 · Frissítve: 2021. május 26. 20:19



mobility on



**Egy nagy kérdés maradt:
milyen lesz az új normális?**