



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

H-1066. BUDAPEST, Teréz krt. 38. II. em. 235. Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: <http://www.ktenet.hu> E-mail: info@ktenet.hu

Tisztelt KTE Tagok. Tisztelt Érdeklődők

KTE Általános Közlekedési Tagozat a hagyományos KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK keretében a KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály és a Révhajósok Országos Egyesülete kezdeményezésére **Dr. Fónagy János** KTE elnök védnöksége alatt, 2021-ben Duna és mellékfolyó révhajózás villamosítási havi video-konferencia műhelymunkát indított

Július 21.-i révhajózás villamosítási V2G energia innovációs szakosztályi munka folytatásaként **MEGHÍVJUK a KTE Kollégákat és az érdeklődőket 2022.08.31 szerda 14 órakor kezdődő alábbi Napirendű TEAMS video-konferencia műhelymunkára.**

- 14.00 Elektromos révhajómalom és balkon napelem LIFE zöldáram (480.000 kWh/év) termelő és fogyasztó ISO 50001 energia menedzsment monitoring alapú EU pályázati közösségek
Dr Szabó István KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály elnök és a Magyarországi Zöldkereszt Egyesület elnöke
- 14.30 Dizelmotoros révhajó villamosítási célú elektromos révhajómalom LIFE zöldáram (480.000 kWh/év) termelő és fogyasztó ISO 50001 energia menedzsment monitoring alapadatok.
A véleményezhető alapadatok a meghívó mellékletét képezik
Kiss János Ferenc KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály titkára
LIFE-2022-CET-ENERCOM projekt ötletgazda Mannaenergy Tanácsadó EC. ügyvezető
- 15.00 7 m hosszú és 7 m széles és 3-10 kW zöldáramú dunai révhajómalom LIFE pályázati prototípushoz EPS lóttbeton katamarán építésügyi ökoszisztéma tervezés és minta
Polgár László Polgár Terv Mérnökiroda az EPS lóttbeton ökoszisztéma tervezésről
ifj. Polgár László BAMTEC Kft. ügyvezető az EPS lóttbeton katamarán technológiáról
- 15.30 Elnök által felkért 5-10 perces e-mail hozzászólásra regisztráltak hozzászólásai
- 15.50 KTE V2G TEAMS video-konferencia műhelymunka levezető elnöki zárszó

KTE V2G TEAMS KONKRÉT ADAT HOZZÁSZÓLÁSRA JELENTKEZŐKNEK RÉSZLETESEBB PROJEKT MONITORING VITAINDÍTÓ ADATOKAT ADOK LIFE-2022-CET-ENERCOM projekt ötletgazda Mannaenergy Tanácsadó EC ügyvezetőként

ISO 50001 energia monitoring adattáblák Közvetlen brüsszeli „Green and Smart Danube Community Energy” című pályázathoz készültek

Mannaenergy célunk: zöldárammal a Zöld Magyarországért védjegyű ISO 50001 energia menedzsment 480.000 kWh/év révhajómalom (plusz balkon napelem) zöldáram program ötletgazda MANNAENERGY tanácsadó EC. A projekt ötletét azt EU Duna Stratégiai Régió PA2 energia program 2017-ben befogadta

	ISO 50001 zöldáram menedzsment	révhajómalom	balkon napelem
1	ISO 50001 zöldáram közösség	480 000 kWh/év	
2	zöldgépegység éves zöldárama	23 054 kWh/év	660 kWh/év
3	zöldgépköri gazdaszám	21 malomgazda	727 napelemgazda
4	zöldáram egységteljesítmény	2,9 kW	0,6 kW

Szentendrei Dunán Szentendre-Szigetmonostor között közlekedő Pásztor Révhajó Kft tulajdonú az első dízelmotorosból elektromosra átalakított elektromos révhajó. Ennek ellátására 2,9 kW átlag zöldáram teljesítményű hidrogenerátor tervezhető. A 7 m széles és 7m hosszú és 60 cm vízmerülés EPS löttbeton katamarán révhajómalom 4,2 km/h dunai átlagos vízsebességre tervezett. A Dunán még 20 db 15-30 kW DC motorosra átalakítható magyar révhajós cég üzemel. Így 21 magyar révhajómalom gazda ISO 50001 elektromos révhajós zöldáram közösségnek évente 480.000 kWh zöldáramot a Duna ingyen ad 😊
0,6 kW balkon napelemes 660 fős közösségnek évente 480.000 kWh zöldáramot a Nap ad ingyen 😊

ISO 50001 zöldáram menedzsment		révhajómalom	balkon napelem
1	zöldáram egységdíj	36 Ft/kWh	
2	zöldáram közösségi bevétel	830 eFt/év	24 eFt/év
3	zöldgéphitelnorma kWh-ra	399 Ft/kWh	
4	zöldgéphitel egységdíj	9 200 eFt/db	263 eFt/db
5	zöldgép egységdíjas zöldhitelidő	11év	

Teremtésőrző zöldárammal a Zöld Magyarországért® együttes védjegyű EU LIFE projekt ÉRTÉK TERVEZÉS (VALUE ENGINEERING) SZÉCHENYI hitel érdemes monitoring adatok tervezését kell jelentse. A pénzügyi monitoring főadat a 11 éves zöldhitel megtérülés 36 Ft/kWh zöldáram egységdíj esetén vitatható. Dunaremetén, hajómalom háromszor több 9,2 kW áramot termelhet 6,2 km/h vízsebességnél. A **9,2 millió Ft 2,9 kW hajómalom egységár 21 db sorozatár az EU zöld és innovatív közbeszerzés 1-1 db prototípus kiírásnál.** A **9,2 millió forintos 2,9 kW-os révhajómalom 1-1 db prototípus** gyártásra vagy lesz két EU zöld és innovatív közbeszerzési ajánlat adó vagy több lesz vagy egy lesz, vagy egy se lesz 😊.

ISO 50001 zöldáram menedzsment (SDG 12 és SDG 16) célok		révhajómalom
1	Elektromos révhajónak naponta (SDG 12) zöldáram fogyasztói cél	10 kWh/nap
2	Elektromos révhajónak évente (SDG12) zöldáram termelői cél	3 650 kWh/év
3	ISO 50001 zöldáram közösségnek (SDG12) zöldáram termelői cél	19 404 kWh/év
4	ebből áramhálózati tizedvízáram még (SDG 16) igazságos adó	1 940 kWh/év
5	ebből 2% in situ „vízdíj” államnak még (SDG 16) igazságos adó	388 kWh/év

II. Géza király a budai káptalannak 1148-ban révhajózási jogot ad. III. András király budai hajómalom (1292) engedélyt ad. Újszövetség szerint a "jókedvű" adakozást szereti Isten (2 Korinthus 8-9) 1836-ig földesúrnak (kilenced) egyháznak (tized). **Elektromos hajómalommal az elektromos révhajós a Dunából ingyen kap áramot. Ha a révhajómalom 11 éves hitele lejár. EU szociális zöldáram támogatás kapható, ha zöldáram szegényeknek is termel a révhajómalom. Így lesz zöldáram gazda(g)ság 😊 LIFE-2022-CET-ENERCOM pályázat keretében EU Duna Régióban egységesen cél a szociális (szegény) zöldáram termelés ne ÁFA köteles zöldáram hálózati gazdasági tevékenység legyen 😊 Ósmagyar termény tized minta alapján az áramszolgáltató nagyúrnak zöldáram kWh tized, jóval olcsóbb lenne, mint 24 Ft/kWh hálózati díjat fizetni 😊**

A hazai dunai és szentendrei dunai révhajók jegyzékétben a folyamkilométer előtti oszlopban a vízügyi szakirodalom szerinti dunai átlagos vízsebességet adjuk meg. Mivel a révhajómalom a víz sebességét hasznosítja. A 15 kW elektromos motorokat hajócsavarral együtt árulják és elfogathatók, vagyis nem

igényelnek kormánylapátot. A 48 V DC motorral egyenértékű dízelmotor egyenértékű teljesítményt az elektromos hajógyártók megadják. Így a 15 kW DC motor 30 LE dízelmotorral egyenértékű. A 2*15 kW DC motor pedig 60 LE dízelmotorral egyenértékű. A 60 LE feletti dunai nagy kompok villamosítását LIFE és ELENA közvetlen brüsszeli projektben MANNAENERGY Tanácsadó cégem nem tervezi, nem javasolja.

	Duna víz km/h	fkm	Révátkelés megnevezés	48 V DC motor	Dízel motor	230 V 50 Hz révhajómalom
1	6-7,6 km/h	1825 fkm	Dunaremete-Nagybodak	15 kW	30 LE	9 kW
2	3,6-4,3 km/h	1707 fkm	Szob – Pilismarót	15 kW	30 LE	3 kW
3	3,6-4,3 km/h	1703 fkm	Zebegény Pilismarót	15 kW	30 LE	3 kW
4	3,6-4,3 km/h	1699 fkm	Dömös – Dömös átkelő	15 kW	30 LE	3 kW
5	3,6-4,3 km/h	1694 fkm	Nagymaros - Visegrád	2*15 kW	60 LE	3 kW
6	3,6-4,3 km/h	1690 fkm	Kisoroszi - Kismaros	15 kW	30 LE	3 kW
7	3,6-4,3 km/h	1672 fkm	Felsőgöd – Surány	15 kW	30 LE	3 kW
8	3,6-4,3 km/h	1668 fkm	Alsógöd – Szigetmonostor	15 kW	30 LE	3 kW
9	3,6-4,3 km/h	1666 fkm	Dunakeszi – Horány	2*15 kW	60 LE	3 kW
10	3,6-4,3 km/h	30,0 fkm	Kisoroszi– Szentgyörgypuszta	15 kW	30 LE	3 kW
11	3,6-4,3 km/h	15,6 fkm	Leányfalú - Pócsmegyer	15 kW	30 LE	3 kW
12	3,6-4,3 km/h	13,0 fkm	Határcsárda- Szigetmonostor	2*15 kW	60 LE	3 kW
13	3,6-4,3 km/h	10,5 fkm	Szentendre – Szigetmonostor	15 kW	30 LE	3 kW
14	3,6-4,3 km/h	3,7 fkm	Budakalász - Lupasziget	15 kW	30 LE	3 kW
15	3,2-4 km/h	1623 fkm	Százhalombatta - Tököl	2*15 kW	60 LE	2,4 kW
16	3,2-4 km/h	1613 fkm	Ercsi - Szigetújfalú	2*15 kW	60 LE	2,4 kW
17	3,2-4 km/h	1598 fkm	Adony - Lórév	2*15 kW	60 LE	2,4 kW
18	3,2-4 km/h	1580 fkm	Dunaújváros - révállomás	15 kW	30 LE	2,4 kW
19	3,2-4 km/h	1533 fkm	Paks – Géderlak	2*15 kW	60 LE	2,4 kW
20	3,2-4 km/h	1516 fkm	Gerjen – Kalocsa rév	15 kW	30 LE	2,4 kW
21	3,2-4 km/h	1507 fkm	Fadd Dombori - Fajsz	2*15kW	60 LE	2,4 kW
22	3,2-4 km/h	1460 fkm	Dunaszekcső – Dunafalva	2*15 kW	60 LE	2,4 kW

KTE V2G közlekedési energia innovációs konferenciára jelentkezés díjtalan, de e-mail regisztráció köteles. Aki a mellékelt előkészítő anyag EU pályázati monitoring adataival kapcsolatban 5-10 perces hozzászólásra jelentkezik kérjük, hogy az e-mail regisztrációnál jelezze, hogy melyik monitoring adattömb megvalósíthatóságához kíván hozzászólni.

Kiss János Ferenc MANNAENERGY Tanácsadó EC ügyvezetőnél és KTE V2G közlekedési energia szakosztályi titkárnál e-mail: kissjanosferenc@mannaenergy.eu 2022.aug.30 kedd 16 óráig lehet e-mail (5-10 perc megadással) hozzászólásra jelentkezni.