

MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

Közlekedésbiztonsági feladatok

Kiss Ernő osztályvezető

Dr. Mocsári Tibor csoportvezető

Forgalomtechnikai és kezelői osztály



Útügyi Napok – Digitális Zóna, 2023. október 17.

TARTALOM

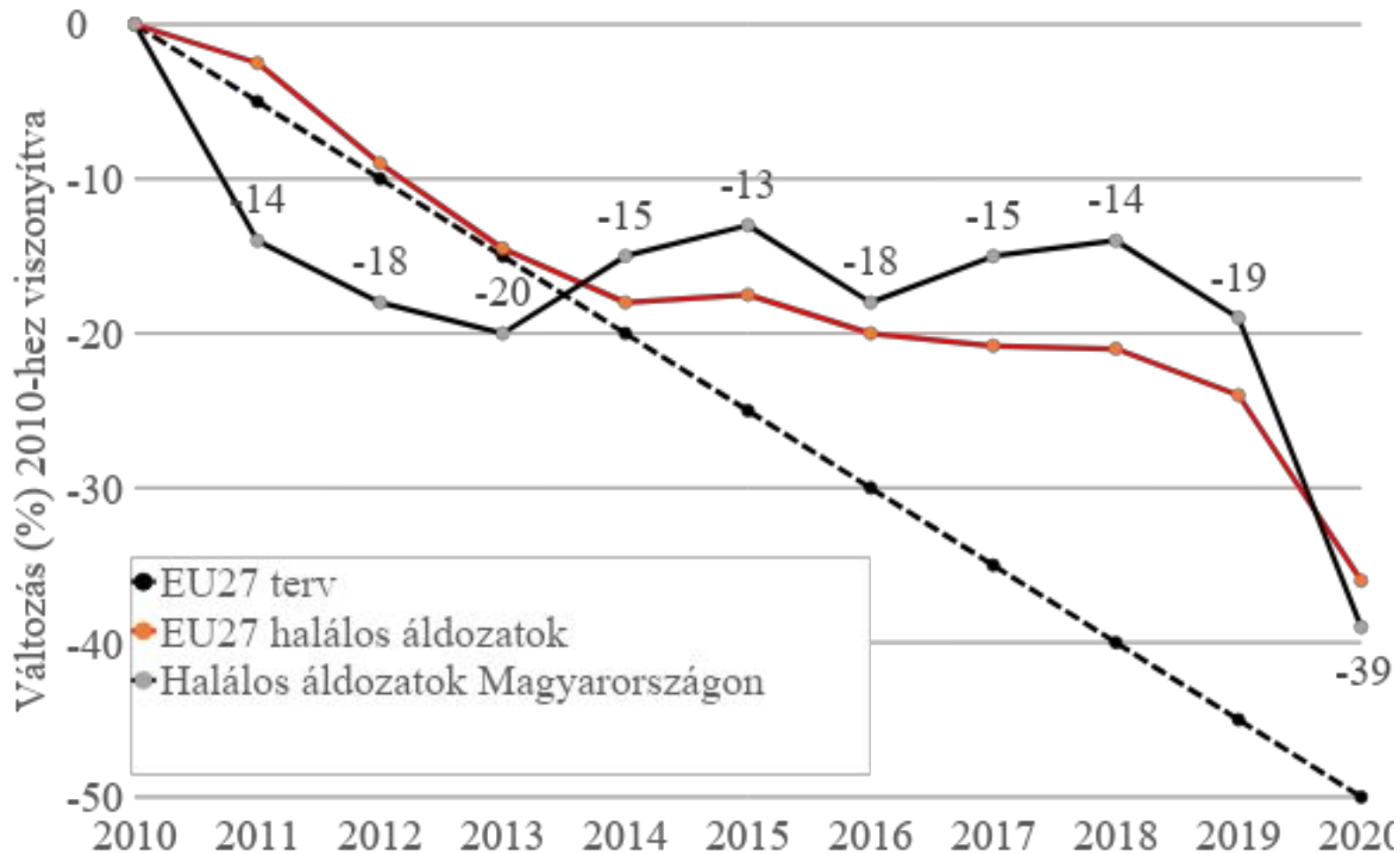
- Személy sérüléssel járó közút közlekedési balesetek áttekintése
- „Halálutak” Magyarországon
- Feladataink a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről 133/2022. (IV. 7.) Korm. Rendelet kapcsán
- Munkavégzés az úton



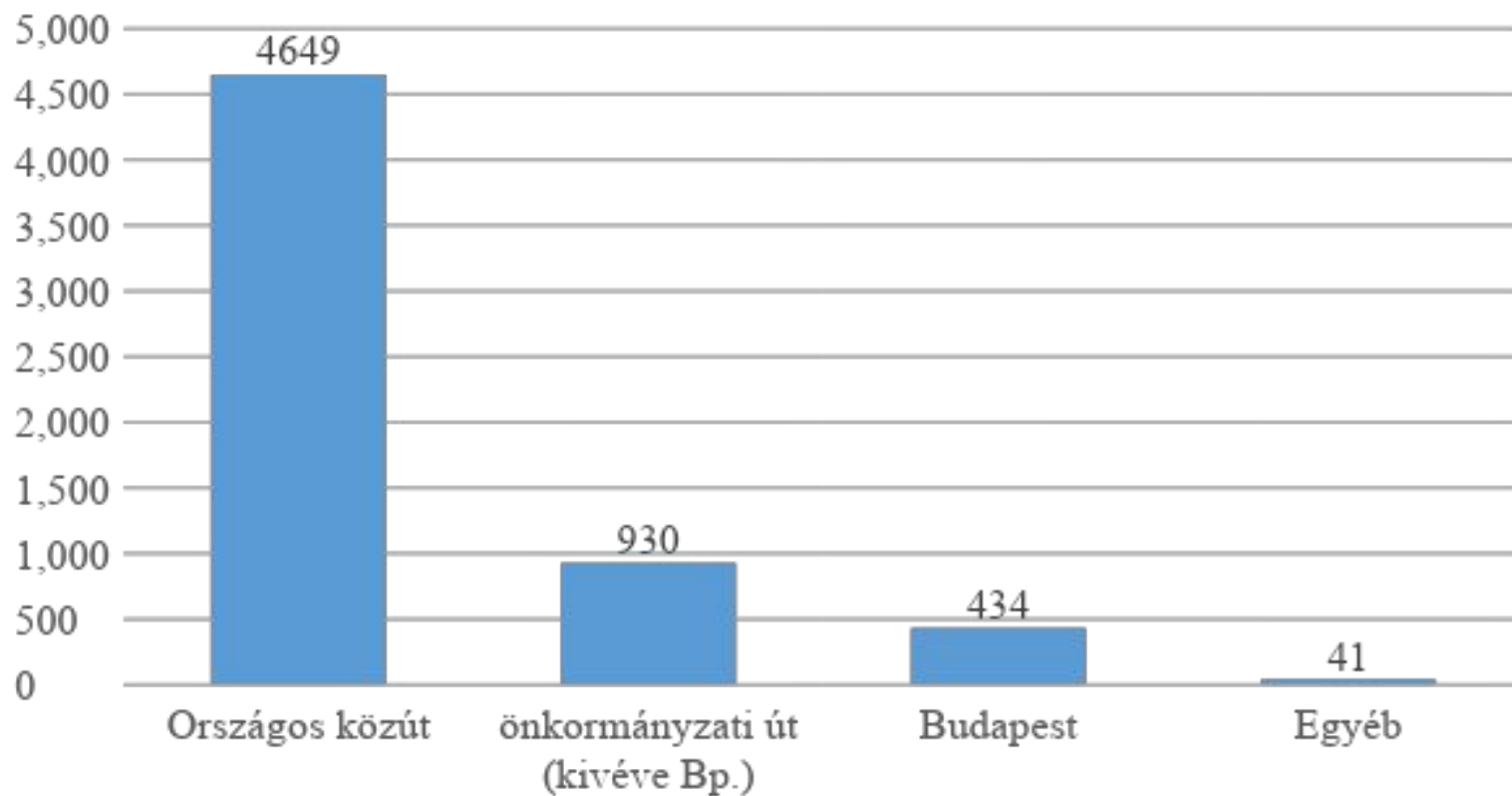
Közúti személysérüléssel járó balesetek és halálos áldozatok Magyarországon



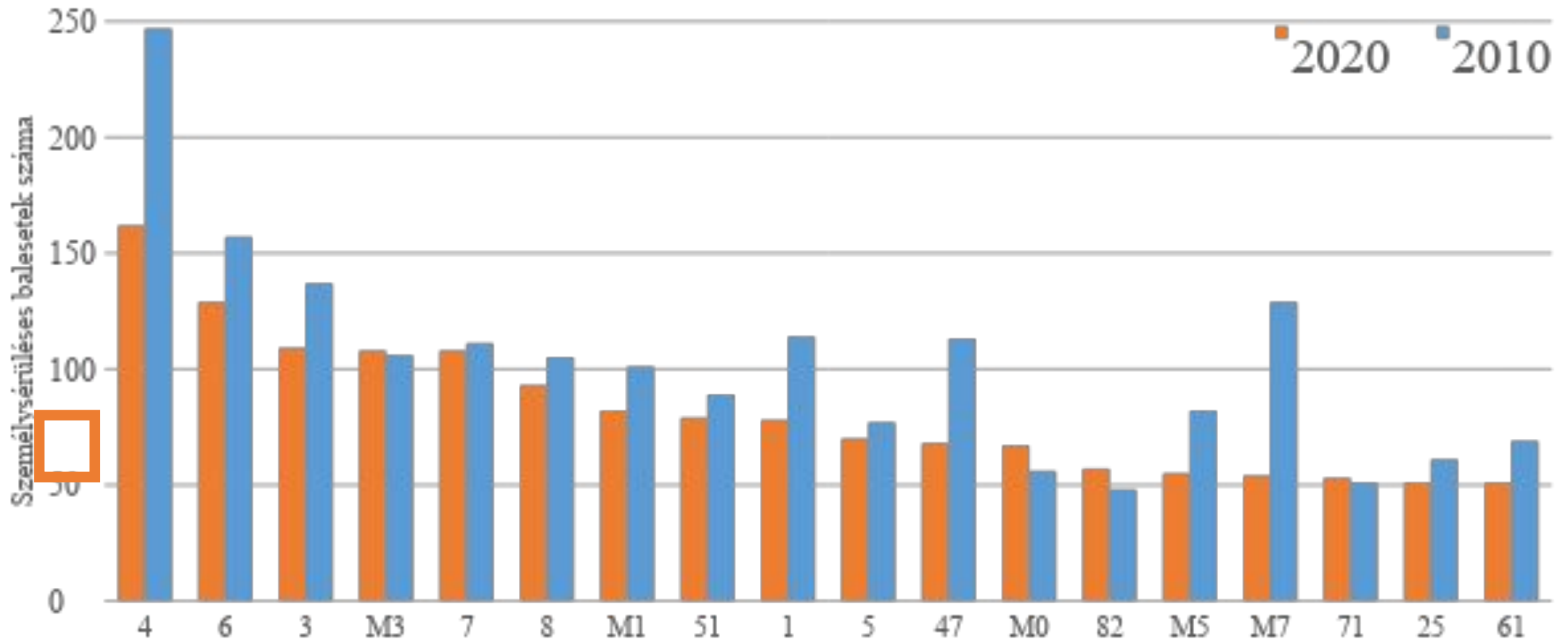
Halálos áldozatok számának változása (2010-2020)



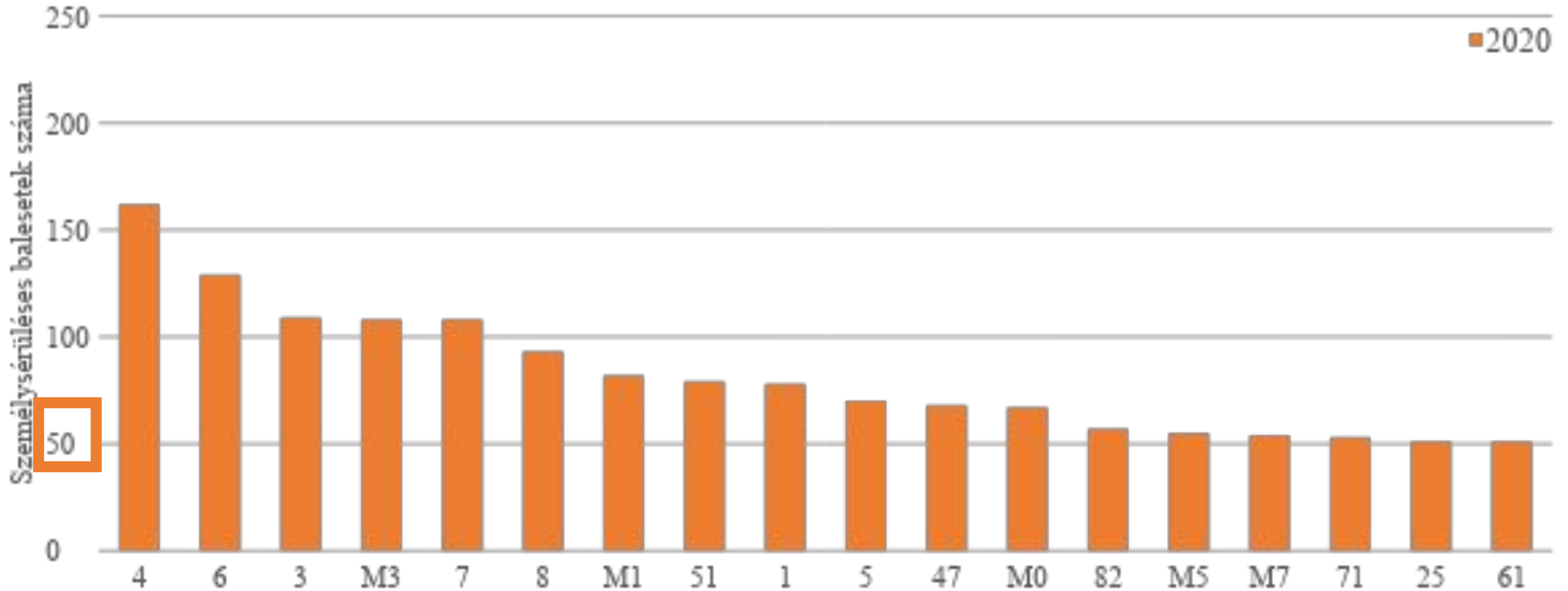
Halálos áldozatok száma (2011-2020) a közút kezelője szerint



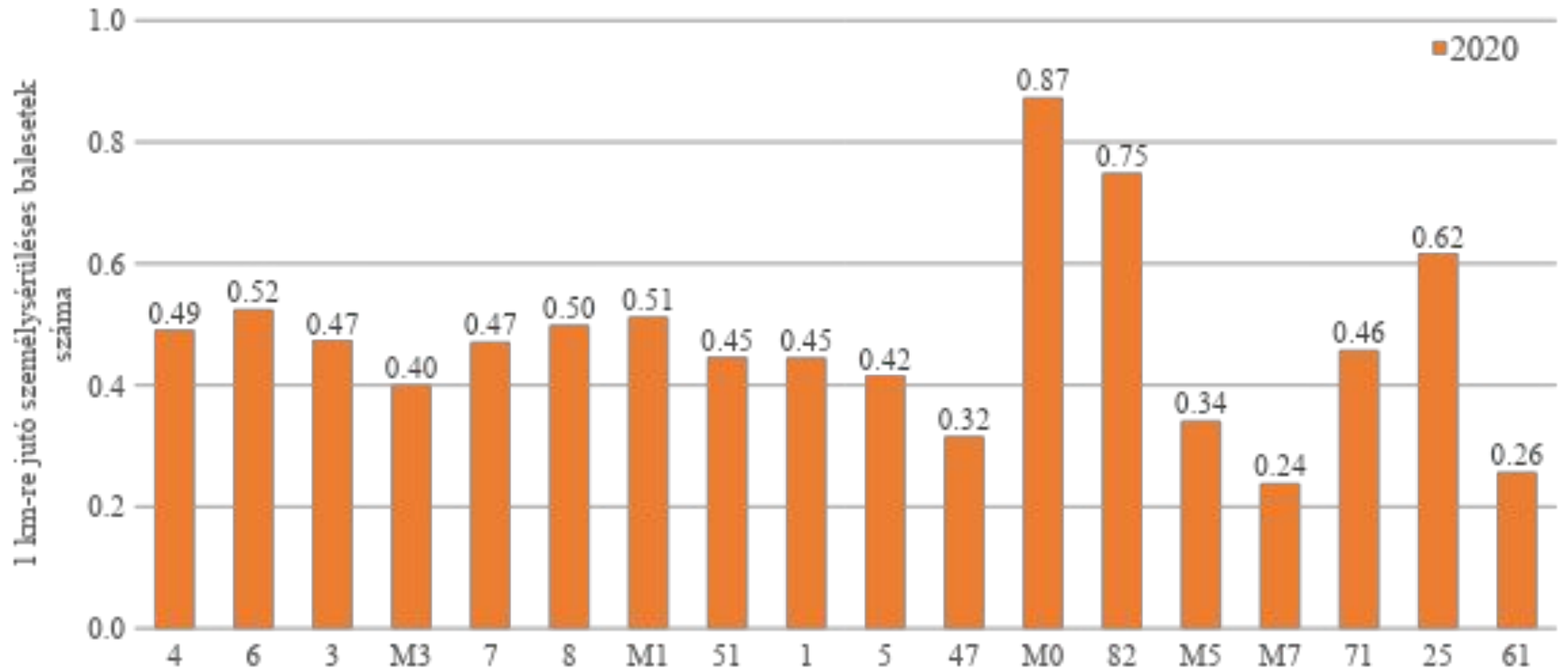
Személy sérüléssel járó balesetek útszám szerint



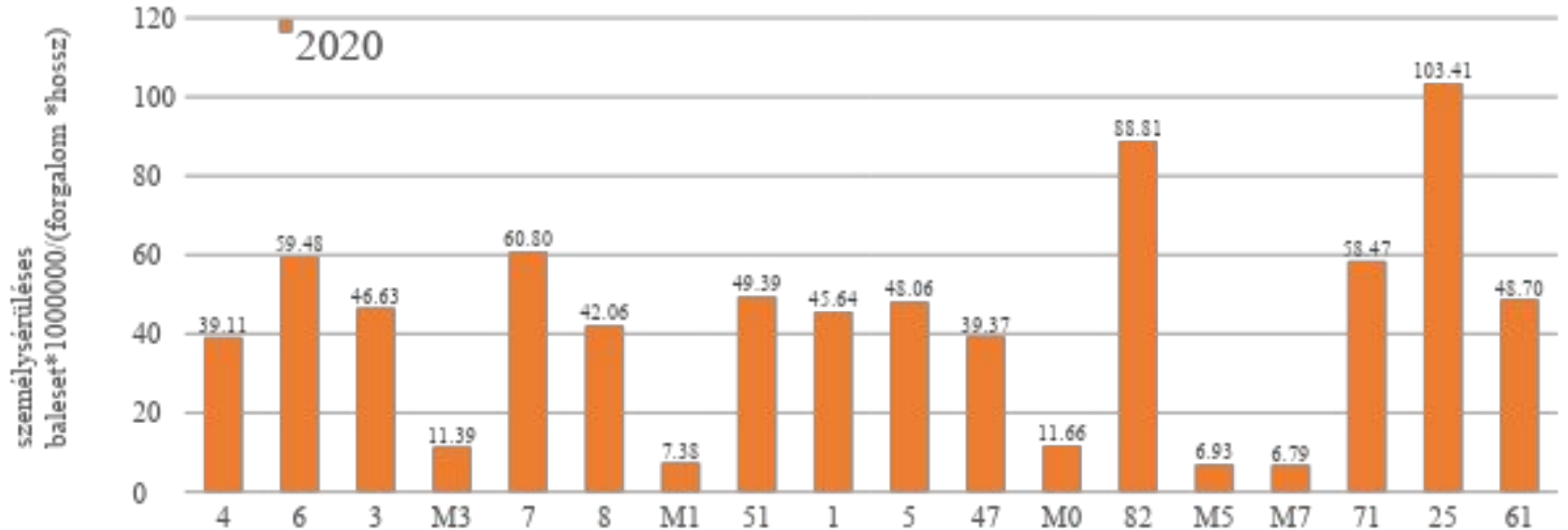
Személy sérüléssel járó balesetek útszám szerint



1 km-re jutó személysérüléssel járó balesetek útszám szerint



Forgalomnagysággal és úthosszal súlyozott személy sérüléssel balesetek útszám szerint



A 133/2022 korm. rendelet hatálya

A rendelet hatálya kiterjed

- a) az autópályákra és autóutakra,
- b) olyan főutakra, melyeknek van 2x2 sávós, osztott pályás lakott területen kívüli szakasza,
- c) egyéb főutakra,
- d) a helyi közutak közül Budapest tekintetében a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott sugár- és gyűrűirányú közutakra.



A Magyar Közút NZrt. feladatai

A 133/2022 kormányrendelet alapján a közúti biztonsági vizsgálatokat a következő – tervezési, üzemeltetési – fázisokban kell elvégezni:

	Tanulmány- terv	Engedélyezési terv	Kiviteli terv	Forgalomba helyezés előtt	Üzemeltetés korai szakasza	Üzemeltetés
Közúti biztonsági hatásvizsgálat	X					
Közúti biztonsági audit		X	X	X	X	
Hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés						X
Közúti biztonsági felülvizsgálat						X



Közúti Biztonsági Felülvizsgálat (KBF)

A közút kezelője köteles elvégezni a rendszeres KBF-et autópályákra, autóutakra, főutakra, és a helyi közutak közül Budapest tekintetében a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott sugár- és gyűrűirányú közutakra;

A rendszeres KBF-et 5 évente kell elvégezni.



10. sz. javaslat – A 62+500 km szelvény térségében levő ívben az előzési látótávolság biztosítása

Tény: Az ívbelsőn, fák, cserjék jelentősen csökkentik a látótávolságot. A KTSZ szerint a 90 km/óra tervezési sebességhez 560 m előzési látótávolság szükséges, ez jelenleg nincs biztosítva, csak 200 m.

Szelvényezéssel megegyező irányból (*Video: 12:07*) 53 – Google Térkép



Közúti Biztonsági Felülvizsgálat, 53. sz. főút

Cél: A biztonságos előzés feltételeinek megteremtése.

Javaslat:

- Az ívbelsőn a fa/bokorcsoport eltávolítása.
- Ha nem biztosítható az előzési látótávolság, előzési tilalmat kell bevezetni.

Góckutatási paraméterek

Lakott területen

Lakott területen kívül

Időszak meghatározása
2020.01.01 -tól 2022.12.31 -ig (éééé.hh.nn)

Baleset adatai
Törlés A baleset helye = lakott területen +
Törlés Megye (KSH) <> Budapest +
Törlés Az útvonal típusa = gépjárműforgalmi út +
További feltételek felvétele ...

Résztevők adatai
Törlés egyik -
További feltételek felvétele ...

Sérültek adatai
Törlés egyik -
További feltételek felvétele ...

Előzetes szűrés 18519 baleset, 22682 sérült

Időszak meghatározása
2020.01.01 -tól 2022.12.31 -ig (éééé.hh.nn)

Baleset adatai
Törlés Megye (KSH) <> Budapest +
Törlés A baleset helye = lakott területen kívül +
Törlés Az útvonal típusa = gépjárműforgalmi út +
További feltételek felvétele ...

Résztevők adatai
Törlés egyik -
További feltételek felvétele ...

Sérültek adatai
Törlés egyik -
További feltételek felvétele ...

Előzetes szűrés 13766 baleset, 22166 sérült

Paraméterek

Góckeresési paraméterek

Bővítési távolság (ε)	70 m
Minimális balesetszám:	6 baleset
Minimális súlyozott balesetsűrűség:	0,01 súlyozott baleset/m ²
Minimális számított terület	50 m ²

Baleset súlyozó tényezők

Halálos baleset:	5
Súlyos sérüléssel baleset:	3
Könnyű sérüléssel baleset:	1

Góckeresési algoritmus indítása

Paraméterek

Góckeresési paraméterek

Bővítési távolság (ε)	150 m
Minimális balesetszám:	6 baleset
Minimális súlyozott balesetsűrűség:	0,0011 súlyozott baleset/m ²
Minimális számított terület	50 m ²

Baleset súlyozó tényezők

Halálos baleset:	5
Súlyos sérüléssel baleset:	3
Könnyű sérüléssel baleset:	1

Góckeresési algoritmus indítása

Góckeresés eredménye
A feltételeknek megfelelő gócek száma: 84

Góckeresés eredménye
A feltételeknek megfelelő gócek száma: 65

Góckutatás eredménye

- Lakott területen: 43 gócgyanús hely
- Lakott területen kívül 60 gócgyanús hely
- 103 gócgyanús helyből a vármegyék 79 gócpontot jelöltek meg.



Góckutatás költség-igénye

A beavatkozások csoportosítása a közbeszerzéshez:

	Költség-becslés (nettó millió Ft)
Burkolatjel	0,88
Jelzőlámpa	280,5
Jelzőtábla	20,51
Kamera	19,17
Közvilágítás	2
Mobil körforgalom	63
Tervezés	64
VJT + tervezés	9,615
Végösszeg	459,675

Baleseti góchelyek útkategóriánként

Útategória	Baleset szám	Góchely	Balesetszám góchelyeken	%
autópálya, autóút	1 745	4	31	1,8%
külterületi I. és II. rendű főút	6 289	83	617	9,8%
belterületi I. és II. rendű főút	4 085	61	411	10,1%
külterületi összekötő út	5 474	30	213	3,9%
belterületi összekötő út	4 830	14	95	2,0%
külterületi bekötő+minden más út	702	1	6	0,9%
belterületi bekötő+minden más út	1 069	3	19	1,8%
	24 194	196	1 392	5,8%

Web-Bal, 2018-2019-2020



Munkavégzés közben történt balesetek I.

- A töreki M7-es autópálya pihenőnél a közúti balesetben elhunyt munkatársaink emlékhelye található. 2000 óta 21 (?) kollégánk hunyt el figyelmetlen autósok miatt.
- A Youtube csatornánkra feltöltött videókon elhunyt kollégánk munkatársai, illetve hozzátartozói szólalnak meg, továbbá Facebook és Instagram oldalunkon is aktívan posztoltunk a témában.
- 2019-ben mérnökségeink munkatársai között készítettünk egy reprezentatív felmérést az őket ért munkavégzés közbeni verbális és fizikai támadásokról, melyet 1480-an töltöttek ki. A felmérés eredményeit felhasználtuk sajtóközleményeinkben és social media felületeinken is.
- 2022-ben az úton dolgozók biztonságát az úgynevezett „drop and pick” előjelző készletekkel növeltük.



Munkavégzés közben történt balesetek II.

- Az úton dolgozók védelmében nagy segítség, életmentő lehet az ütközéscsillapító berendezések (TMA) alkalmazása.
- TMA-nak ütközések száma
 - 2019-ben 19,
 - 2020-ban 16,
 - 2021-ben 19.
- A 2021-ben történt ütközések során a 19-ből 15 esetben csak anyagi kár keletkezett.
- A 4 személysérüléses balesetből 2 könnyű sérüléses, 1 súlyos sérüléses volt. A Lébényi Mérnökség kötelékében dolgozó kollégánk nem élte túl a balesetet.





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Köszönöm szépen
a figyelmet!

Mocsari.Tibor@kozut.hu

Kiss.Erno@kozut.hu

