

KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály rendezvénye
2019. október 15.

Kunszentmártoni Hármaskörös híd

Előzmény:

KTE rendezvény 2017. március 21-én

**„Szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidak vizsgálati
lehetőségei;
felújításuk, erősítésük módszerei”
címmel**

Dr. Koller Ida

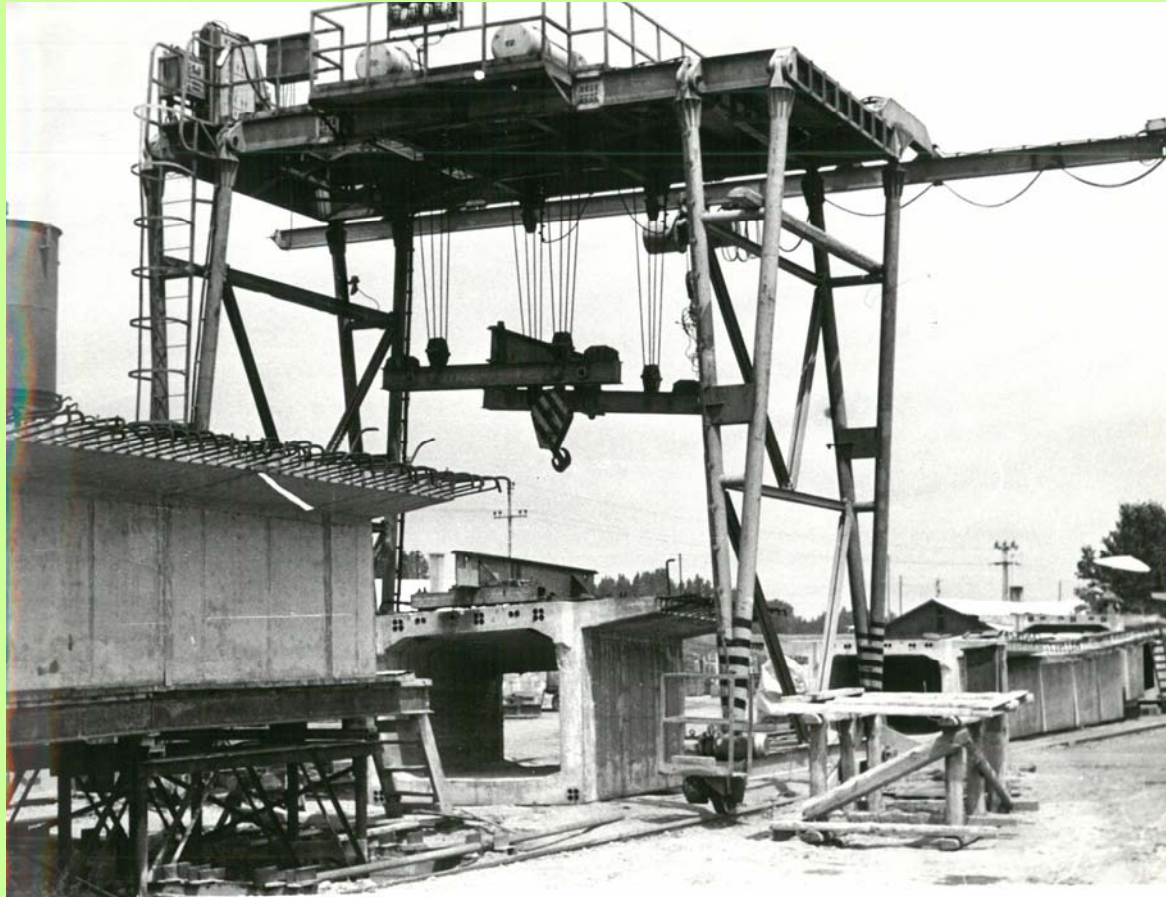
Kunszentmártoni Hármas-Körös híd 1975



Szerelés kezdete a jobb
parton

**Az első
szabadon
szerelt
utófeszített
vasbeton híd
előregyártott
vasbeton
szekrény-
elemekből.**

Kunszentmártoni Hármas-Körös híd 1975



Portáldaru

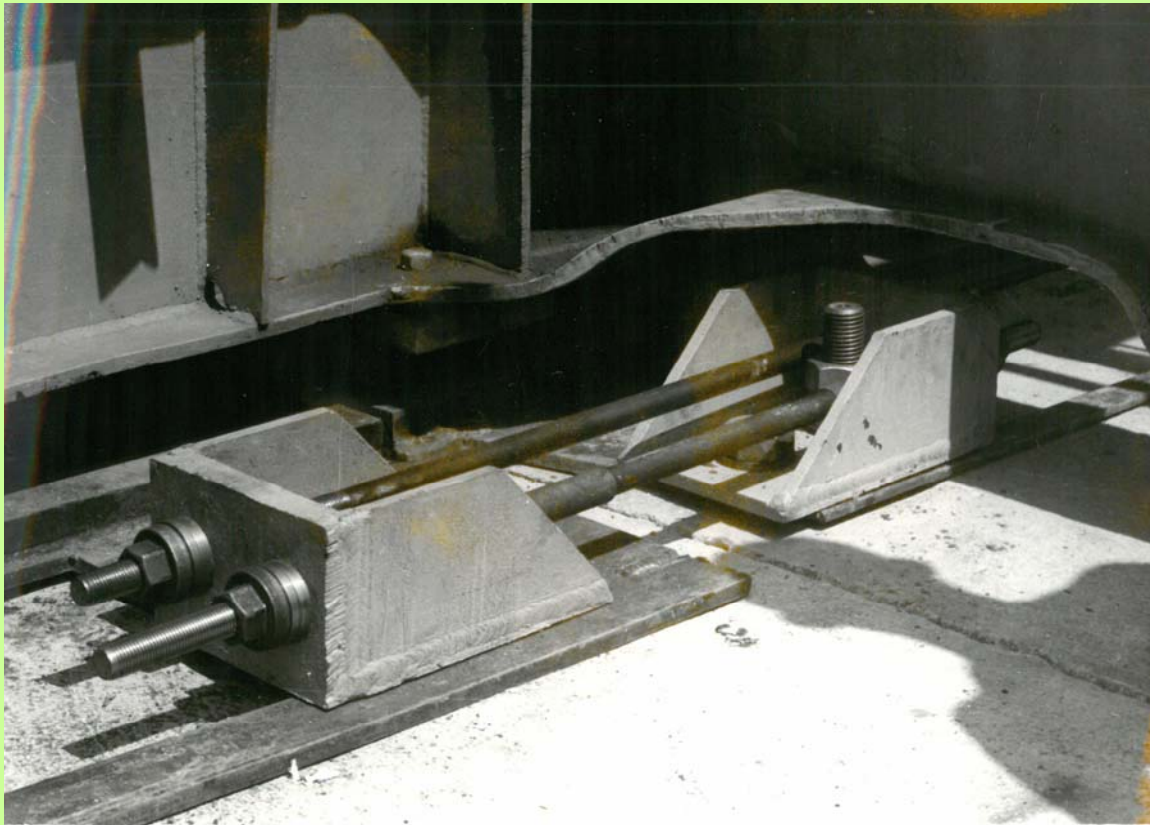
Előnyök:

**Alépítmények
építése alatt
elemgyártás**

Állvány nincs

**Kis létszámú
szakmunkás-igény**

Kunszentmártoni Hármas-Körös híd 1975



Ideiglenes rögzítés Diwidag
rúdakkal

**beemelt elemeket
az előzőhöz
műgyanta
ragasztóhabarccsal
kapcsolták**

utófeszítés

**utólagos
injektálással teszik
tapadóbetétesé**

Kunszentmártoni Hármas-Körös híd 1975



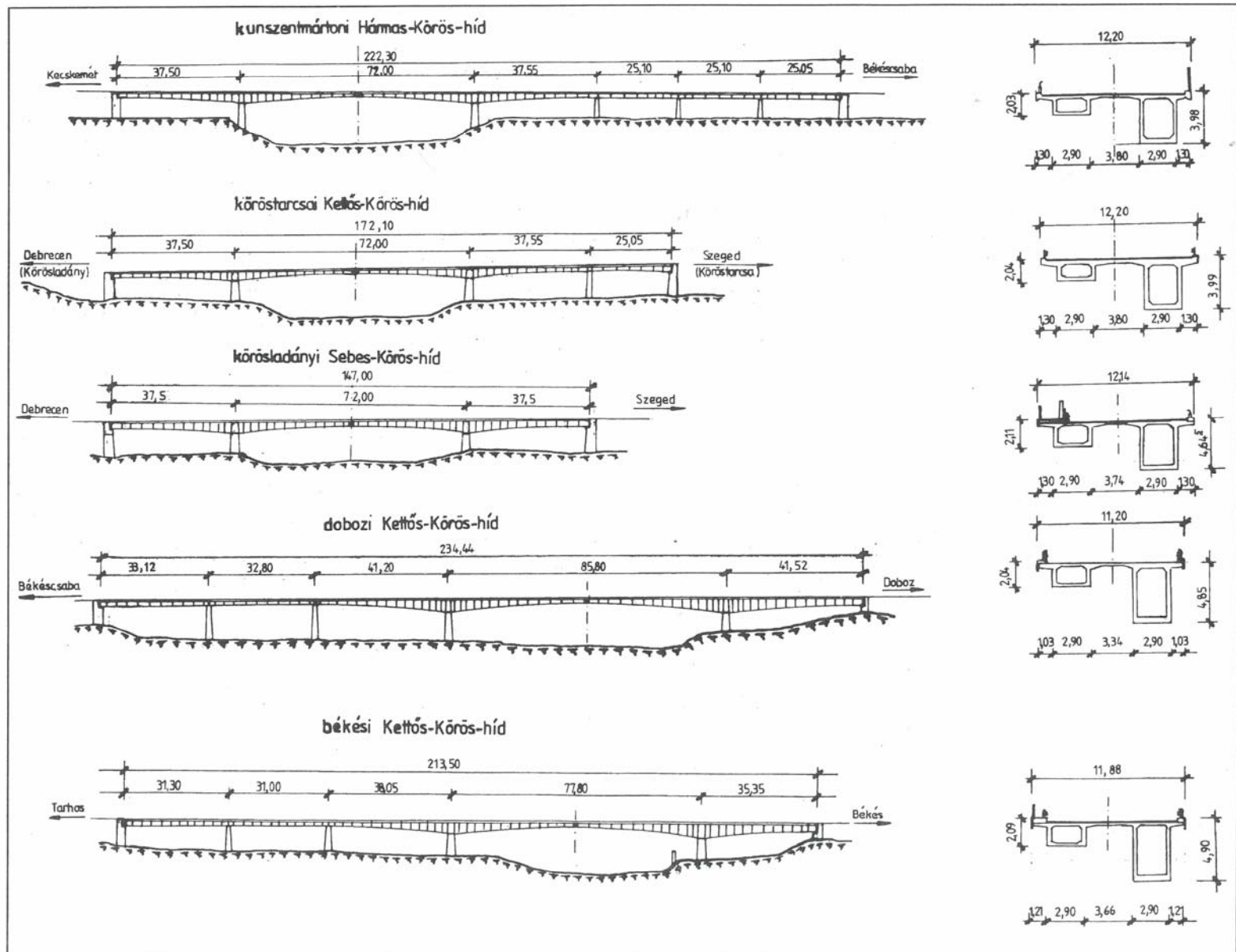
Állami díj:

**Reviczky
János**

Wellner Péter

Vörös József

1. ábra A vizsgált Körös-hidak áttekintő rajza



SZABADON SZERELT UTÓFESZÍTETT VASBETON SZEKRÉNYTARTÓS HIDAK

HÍD NEVE	HELYE	ÁTADÁS ÉVE	LEG-NAGYOBB TÁMASZ-KÖZ [m]	TELJES SZÉLES-SÉG [m]	TERVEZŐ:	TOVÁBBI ÚJSZERŰ-SÉG	SZERELÉSI SEBESSÉG [m ² /nap]
Kunszentmártoni Hármaskörös híd	44 sz. főút 50+316 km	1975	72	12,2	UVATERV Reviczky János		12,4
Köröstarcsai Kettőskörös híd	47 sz. főút 101+150 km	1977	72	12,2	UVATERV Reviczky János	indítózöm előregyártott	13,9
Körösladányi Sebes-Körös híd	47 sz. főút 91+796 km	1979	72	12,14	UVATERV Reviczky János	ferde támaszok	13,1
Dobozi Kettőskörös híd	4234 j. út 38+258 km	1982	85,8 (81,13)	11,2	UVATERV Reviczky János	ártéri nyílások	16,2
Békési Kettőskörös híd	4238 j. út 8+602 km	1985	77,8	11,88	UVATERV Reviczky János	teljes statika, rajzolás gépi programmal	19,4
Bp. Nyugati téri felüljáró		1981	40	9,48--12	Hídépítő Vállalat Wellner Péter		

MEGHÍVÓ

**Szabadon szerelt utófesztített vasbeton hidak vizsgálati lehetőségei;
felújításuk, erősítésük módszerei**

Időpont: 2017. március 21. kedden 14 órakor

**Helyszín: BME Építőmérnöki Kar, Hidak és Szerkezetek Tanszék
1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.
K épület magassföldszint 85. (Tárgyaló)**

**Cikk: KTE Hírlevél
2017. májusi szám**

JAVASLATOK:

- Újabb összejövetel a témában
- Szabadon betonozott és szakaszosan tolt hidak is



Program:

- 14.00-14.10 Bevezetés
Dr. Koller Ida, UVATERV Zrt., KTE
- 14.10-14.30 Szabadon szerelt utófeszített vasbeton Körös-hidak állapota, problémái
Hesz Gábor, Magyar Közút Zrt
- 14.30-15.30 Szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidak vizsgálata, a hibák javítása, a hidak erősítése; korszerű megoldások a szabad szerelésben
Dr. Dalmy Dénes, Propontis Kft.
- 15.30-15.50 Kávészünet
- 15.50-16.10 A Kőrösladányi Sebes-körös híd megerősítésének tervezése
Dr. Kovács Tamás, BME
Németh Ferenc, Nefer Mérnökiroda Kft.
- 16.10-16.30 A Nyugati téri szabadon szerelt utófeszített vasbeton felüljáró hídvizsgálatának és próbaterhelésének tapasztalatai
Dési Attila, Speciálterv Építőmérnöki Kft.
- 16.30- Vita

Köszönöm a figyelmet!