

anno 1872

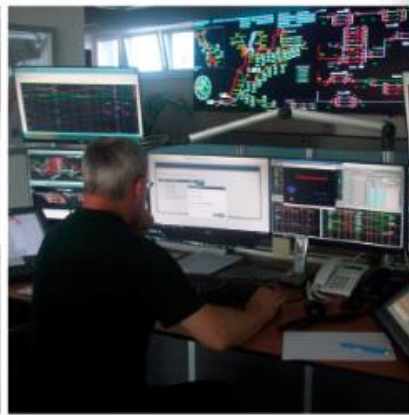


A 150 éves GYSEV kiemelt fejlesztései, fejlesztési tervei

Kövesdi Szilárd, elnök-vezérigazgató, GYSEV Zrt.



150
GYSEV • Raaberbahn



Az előadás tartalma

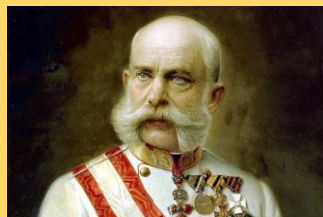


1872 - 2022: 150 éves a GYSEV Zrt.

Engedély-okmány: 1872

*Az 1872. évi XXVII. törvény
szentesítette*

*Ferenc József látta el
kézjegyével*



1872 - 2022: 150 éves a GYSEV Zrt.

*Programsorozat/aktivitások
a jubileumi évben:*

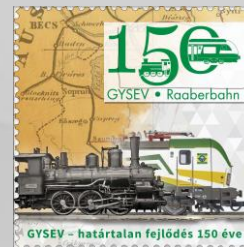
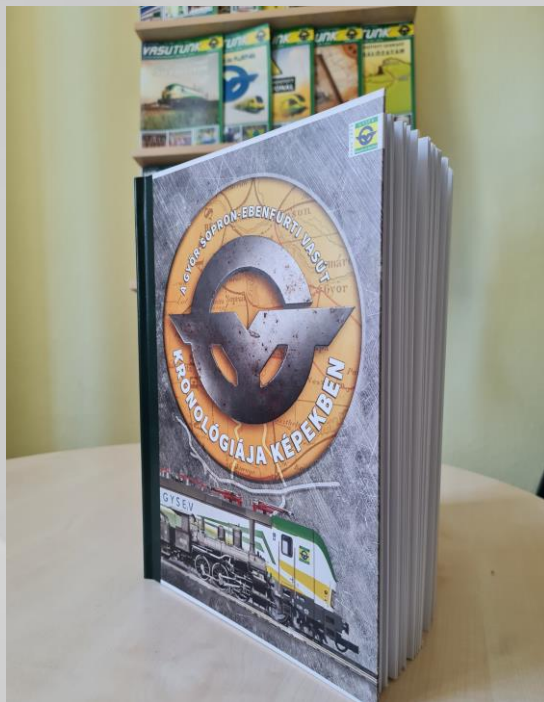
*Történeti kronológia
Postabélyeg*

Taurus mozdonymatricázás

*Állomási plakátok
installációk*

GYSEV Sütijegy

GYSEV150 Futónap



**GYSEV150
SÜTIJEGY**

UTAZZ, SÜTIZZ, ÜNNEPELJ VELÜNK 2022-BEN!
Egyedi GYSEV édességek a 150. születésnapunk alkalmából.

150
GYSEV • Raaberbahn

Régióink 11 városában egy-egy kijelölt cukrászda vár
március 5-től minden szombat és vasárnap az
általuk készített **KÜLÖNLEGES GYSEV150 DESSZERTTEL!**

GYSEV150 Sütijegy tartalma:
• utazás vonatmal bármely GYSEV Zrt. induló állomástól a Partnercukrászda célállomáshoz, és vissza;
• egyedi készítésű GYSEV150 sütemény.
Jegyváltás: bármely GYSEV jegypénztárban és a vonaton.

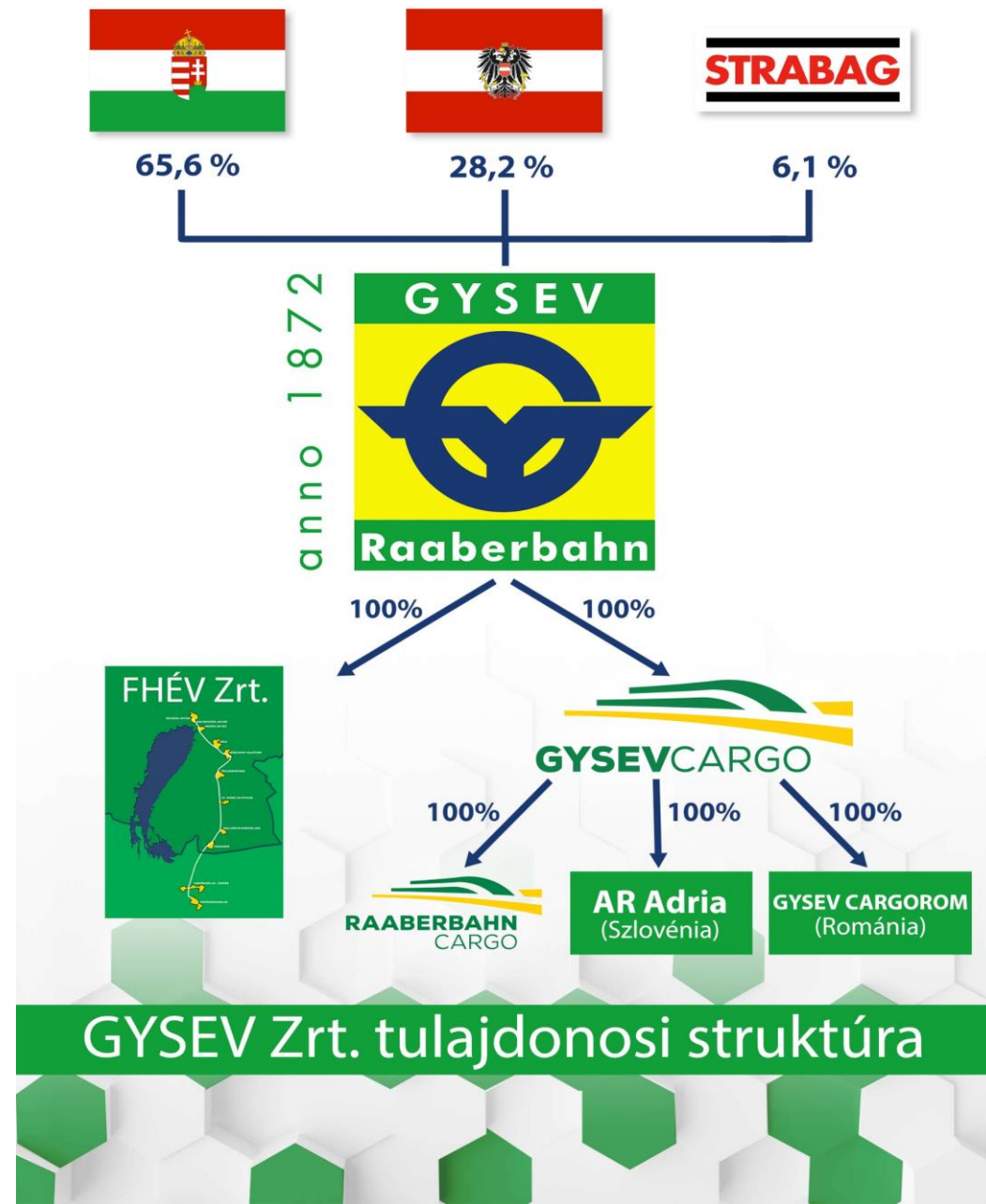
Ár: 1150 Ft. Az ár az állót tartalmazza.
Részletek: www.gysev.hu • +36 99 577 212

1872 GYSEV Raaberbahn

Az előadás tartalma

A GYSEV Zrt. jelenlegi helyzete, stratégiája

A GYSEV Zrt. tulajdonosi struktúrája (2022.03.)



A GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződések



**Pályaműködtetési Szerződés:
2016 - 2025**

**Személyszállítási Közszolgáltatási
Szerződés:
2014 - 2023**

Új személyszállítási
közszolgáltatási
szerződés – új elvek!!

**Működési engedély: Magyarország és Ausztria (személyszállítás, áru fuvarozás,
vasútbiztonsági tanúsítvány, pályahálózat-működtetés)**



**Pályaműködtetési
Szerződés (MIP):
2021 – 2026**

**Személyszállítási Közszolgáltatási
Szerződés:
2020-2030**

A GYSEV Zrt. főbb stratégiai céljai

Fő célkitűzések:

- Meghatározó és megkerülhetetlen szereplő a térségi személy-szállításban
- Vasúti alternatíva, minőségi szolgáltatás az áruszállítás-ban

További kiemelt célok:

Erősíteni a térség mobilitását, kiemelten a határon átnyúló személyszállítási viszonylatokban
(Bécs előváros, Bécsújhely, Pozsony, Graz)

A nemzetközi vasúti korridorokat kihasználva minél több árut vasútra terelni

„Zöld” stratégiai célok: CO₂ kibocsátás csökkentése, ellenálló képesség növelése
(pályafelújítás, villamosítás, villamos-hybrid mozdonyok, elektromos motorvonatok)



Stratégiai céljaink

Az alábbi 8 területre fókuszálva fogalmaztuk meg céljainkat:



Utasaink



Környezetünk



Hálózatunk



Áruszállítás



Digitalizáció



Biztonság



Turizmus



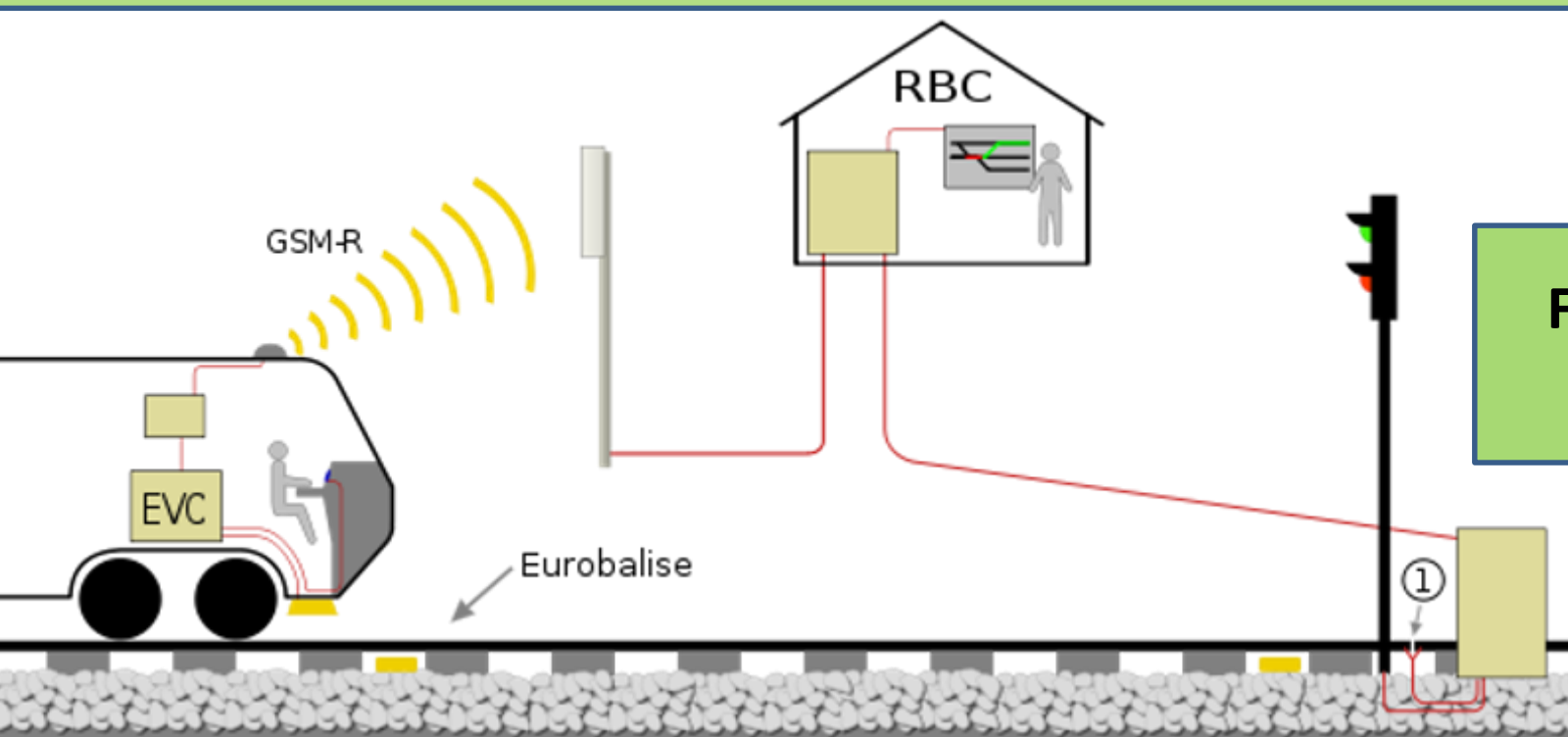
Társadalom

Az előadás tartalma

Néhány példa a jelenleg zajló fejlesztéseinkből



ETCS L2 kiépítése a Harka – Szombathely – Szentgotthárd – oh szakaszon



Figyeli, szükség esetén lecsökkenti a vonatok sebességét

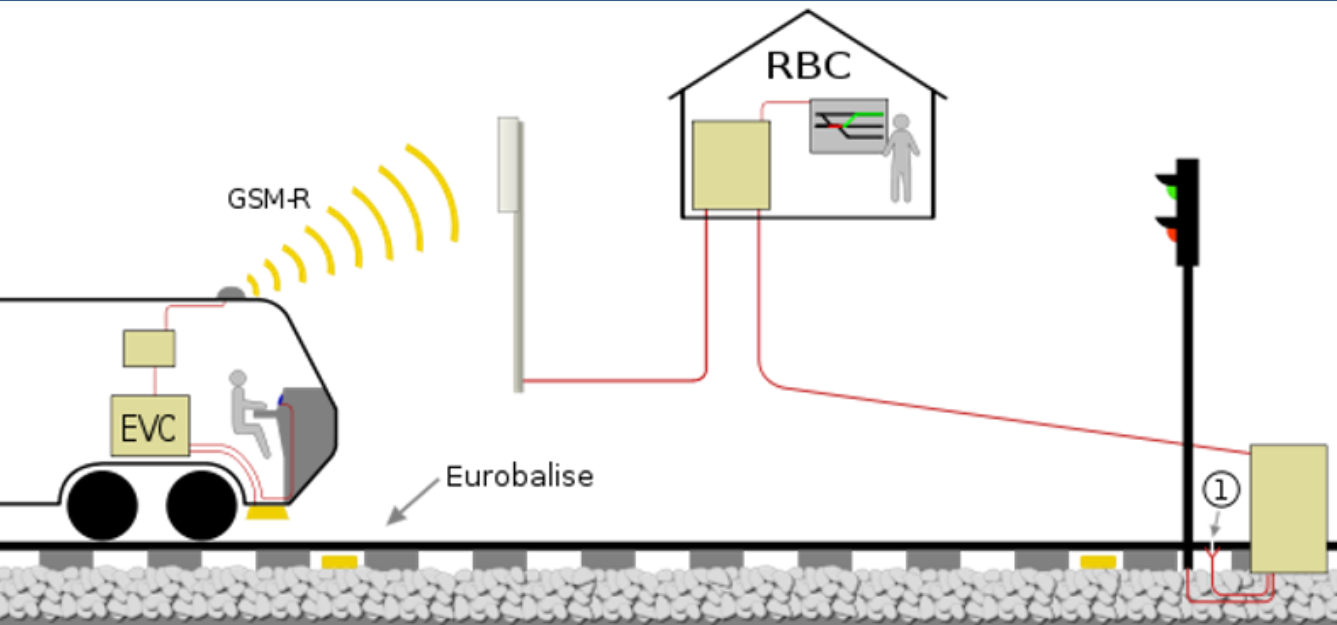
Az Európai Unió átjárhatósági előírásainak megfelelően készül

Folyamatos rádiós felügyeletet biztosít

Fontos szerep az észak-déli vasúti közlekedési tengely fejlesztésében



ETCS L2 kiépítése a Harka – Szombathely – Szentgotthárd – oh szakaszon



Az ETCS L2 fejlesztés főbb dátumai:

- 2021. március 19-től korlátozott szintű forgalom (forgalomszabályzó próbaüzem)
- 2021. április 14: műszaki átadás lezárása
- 2021. május 13: a használatba vételi engedélyezési eljárás elindítása
- 2021. október 7: a Tanúsításhoz szükséges 20 000 km futásteljesítmény elérése
- 2021. október 13: a próbaüzem kiértékelése, a tanúsítási eljárás indítása
- 2022. március 8: Tanúsítás kiadása
- 2022. március 17: A használatba vételi engedélyezési eljárás hiánypótlásának teljesítése

A Szombathely – Kőszeg vonal korszerűsítése

Komplex korszerűsítési
munkálatok (17 km)

Kivitelezés: 2021. július –
2022. május

Kőszeg: intermodális peron
létrehozása

Kőszeg-Szombathely:
pályavasúti munkálatok,
hézagmentesítés



Hét megállóhelyen kényelmes magasperonok, új peronbútorzat, esőbeállók, térvilágítás
Korszerű hangos és vizuális utastájékoztatás

Műszaki átadás-átvétel zajlik, hatósági engedélyek 2022. első félévében



Sopron állomás felújítása

Már megújult: óratorony, Kormányablak, szolgáltatóház, üzemi épület, jegypénztárak, Utascentrum

Jelenleg: külső burkolat teljes megújítása, terasz megnyitása, belső galériák összekötése, burkolat- szigetelés- és nyílászárócsere, új eXpresszó

Párhuzamos fejlesztés:
Répcelak állomás felújítása,
átalakítása



Az előadás tartalma

További fejlesztési terveink

A GYSEV Zrt. járműparkjának fejlesztése

**Stadler FLIRT
motorvonatok
(2013-19)
20 db**

**Siemens Vectron mozdonyok:
2017: 9 db (GYSEV)
2019, 2021: 2 db (GYSEV CARGO)
2019: 2 db BR233-as dízelmozdony**

**Siemens Desiro
motorvonatok
2016: 5 db
2021: 3 db
(további 5 beszerzése
folyamatban)**



Tervek: hibrid tolatómozdonyok beszerzése



InterCity-járműpark fejlesztése

Jelenlegi tervek: IC motorvonatok beszerzése (EIB-hitel)

Főbb kritériumok: 160 km/h, zárt rendszer, két vezetőállás, első- másod- és business osztály, mozgáskorlátozottakra vonatkozó előírásoknak megfelelés, kerékpár szállítás, étel-ital automata...



GYSEV: tervezett infrastruktúra-fejlesztések

anno 1872



Ebenfurth

Neusiedl am See

Rajka

Rajka-Hegyeshalom: teljes
rekonstrukció, vágányhálózat
átépítése Rajkán

Győr

Sopron Konténer Terminál bővítése

Sopron

Pamhagen

Fertőszentmiklós

Csorna

Sopron-Győr vonal:
kétvágányosítás (több
ütemben)

Kőszeg

Kőszeg-Szombathely: villamosítás

Bük

Szombathely-Zalaszentiván,
Porpác-Csorna szakaszok
rekonstrukciója

Szombathely

Szombathely vasúti csomópont teljes
korszerűsítése

Körmend

Szentgotthárd

Zalaszentiván

Zalaszentiván: deltavágány
építése

Zalalövő

A zalaszentiváni deltavágány megépítése



Új nyomvonalon, 1500 méter hosszban, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas, villamosított fővonalai vasúti pálya létesül.

Menetirány váltás nélküli közlekedés Szombathely és Zalaegerszeg között.
Tehervonatok: 750 m-es vágány

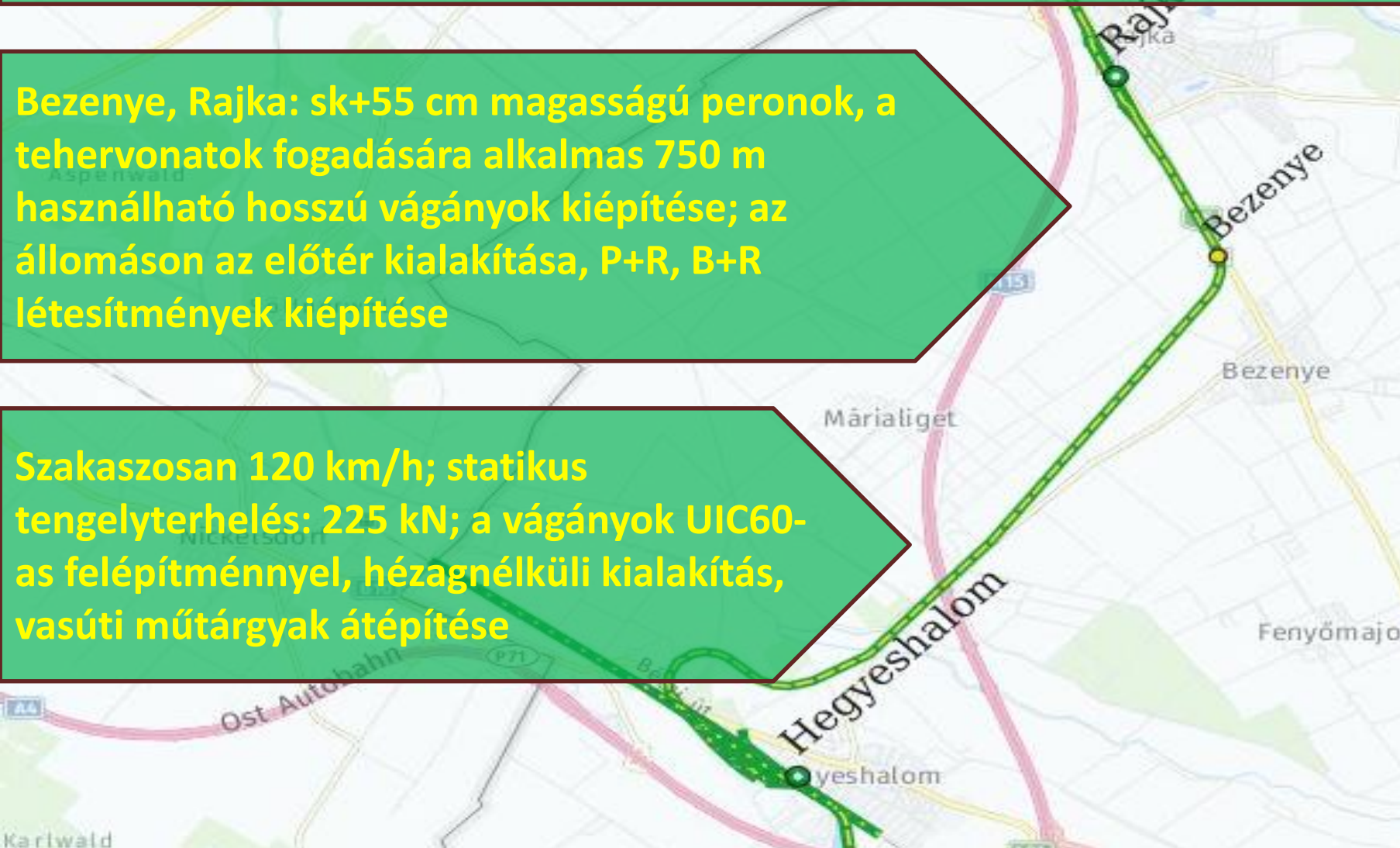
A 17-es és a 25-ös vonalat is érinti (GYSEV, MÁV)

A Hegyeshalom - Rajka - oh. vasútvonal korszerűsítése

Az RFC 11 korridor részét képező Hegyeshalom – Rajka (oh) között teljes hosszban vágányátépítés és Rajka állomás teljes átépítése, a meglévő felsővezetéki rendszer átalakítása

Bezenye, Rajka: sk+55 cm magasságú peronok, a tehervonatok fogadására alkalmas 750 m használható hosszú vágányok kiépítése; az állomáson az előtér kialakítása, P+R, B+R létesítmények kiépítése

Szakaszosan 120 km/h; statikus tengelyterhelés: 225 kN; a vágányok UIC60-as felépítménnyel, hézagnélküli kialakítás, vasúti műtárgyak átépítése



Szombathely vasúti csomópont korszerűsítése

A Nyugat-Dunántúl legjelentősebb vasúti csomópontja, ahol hat vasútvonal találkozik

A vasúti pálya és biztosítóberendezési infrastruktúra műszakilag elavult



Vágány

- Elavult felépítmény
- 110 éves biztosítóberendezés
- Elavult utaskiszolgáló létesítmények
- **Nincs elérhető forrás**

ETCS

biztosítóberendezések csereje, relévezeték és távközlési

terhelés, korszerűsítés

mentesítés

erőforrás

terhelés

terhelés

- Saját forrás bevonása
- Részekre bontás
- Páros váltóköri tervezése folyamatban
- Részben saját kivitelezés (2022-2023)

Győr-Sopron kétvágányosítás 0. ütem; Sopron kapacitásbővítés

The map illustrates the railway network between Győr and Sopron, highlighting the planned expansion of the double-track corridor. Key locations include Ebenfurth, Neufeld a. d. Leitha, Müllendorf, Eisenstadt, Wulkaprodersdorf, Draßburg, Baumgarten, Sopron határ, Sopron-Déli, Sopron Rendező, Sopron Rendező elágazás, Harka, Balfürdő, Kópháza, Fertő, Nagycenk, Pereszteg, Sopronkövesd, and Lövő. The map shows existing tracks in red and proposed new tracks in green. A large green arrow points from Sopron towards Győr, indicating the direction of travel.

Szűk keresztmetszet feloldása a Sopron-Harka vonalszakaszon (napi szinten összesen 99-109 vonat közlekedik)

Második vágány megépítése, Sopron állomáson 2 db új sk+55 cm peron építése, aluljáró, vágányhálózat átépítése

Nemzetközi korridor, bécsújhelyi, bécsi elővárosi közlekedés

Sopron: P+R parkoló bővítése

**Második vágány megépítése,
Sopron állomáson 2 db új sk+55 cm peron
építése, aluljáró, vágányhálózat átépítése**

Nemzetközi korridor, bécsújhelyi, bécsi elővárosi közlekedés

Sopron: P+R parkoló bővítése

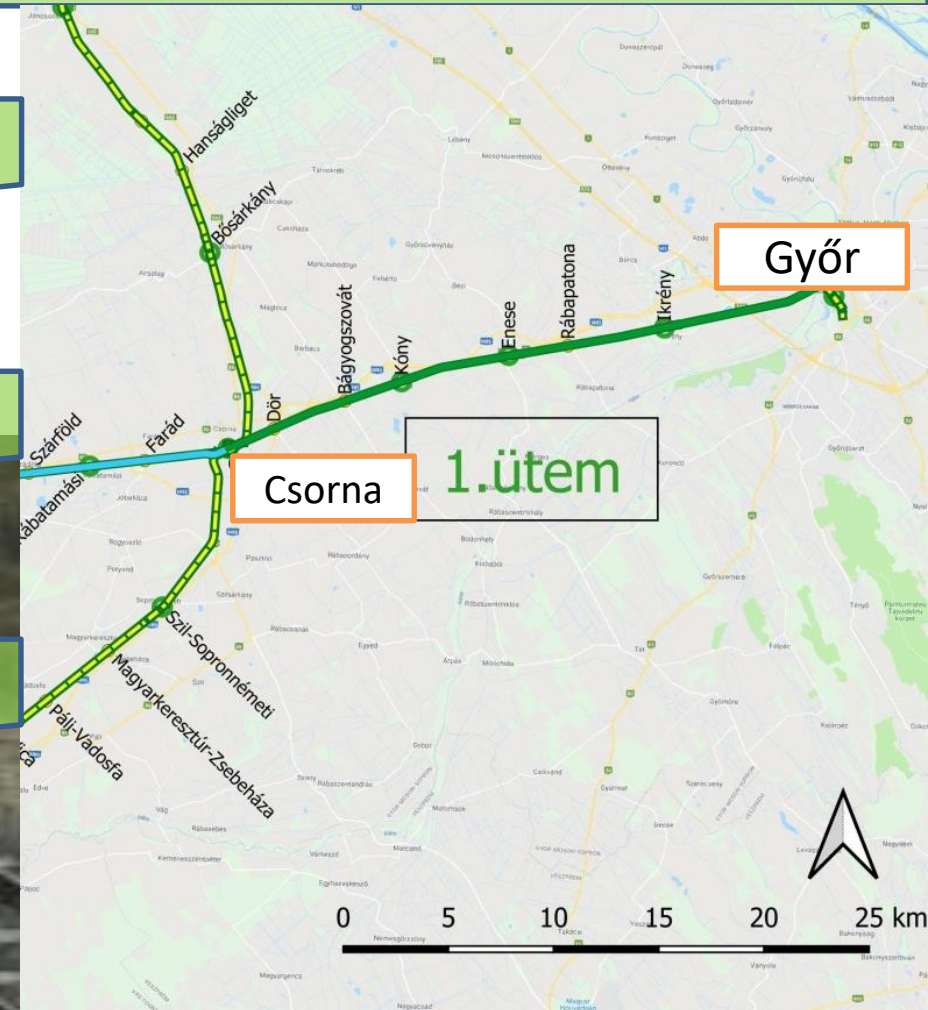
Sopron: P+R parkoló bővítése

A GYSEV Zrt. fejlesztései: Győr-Sopron kétvágányosítás 1. ütem: Győr–Csorna (bez.)

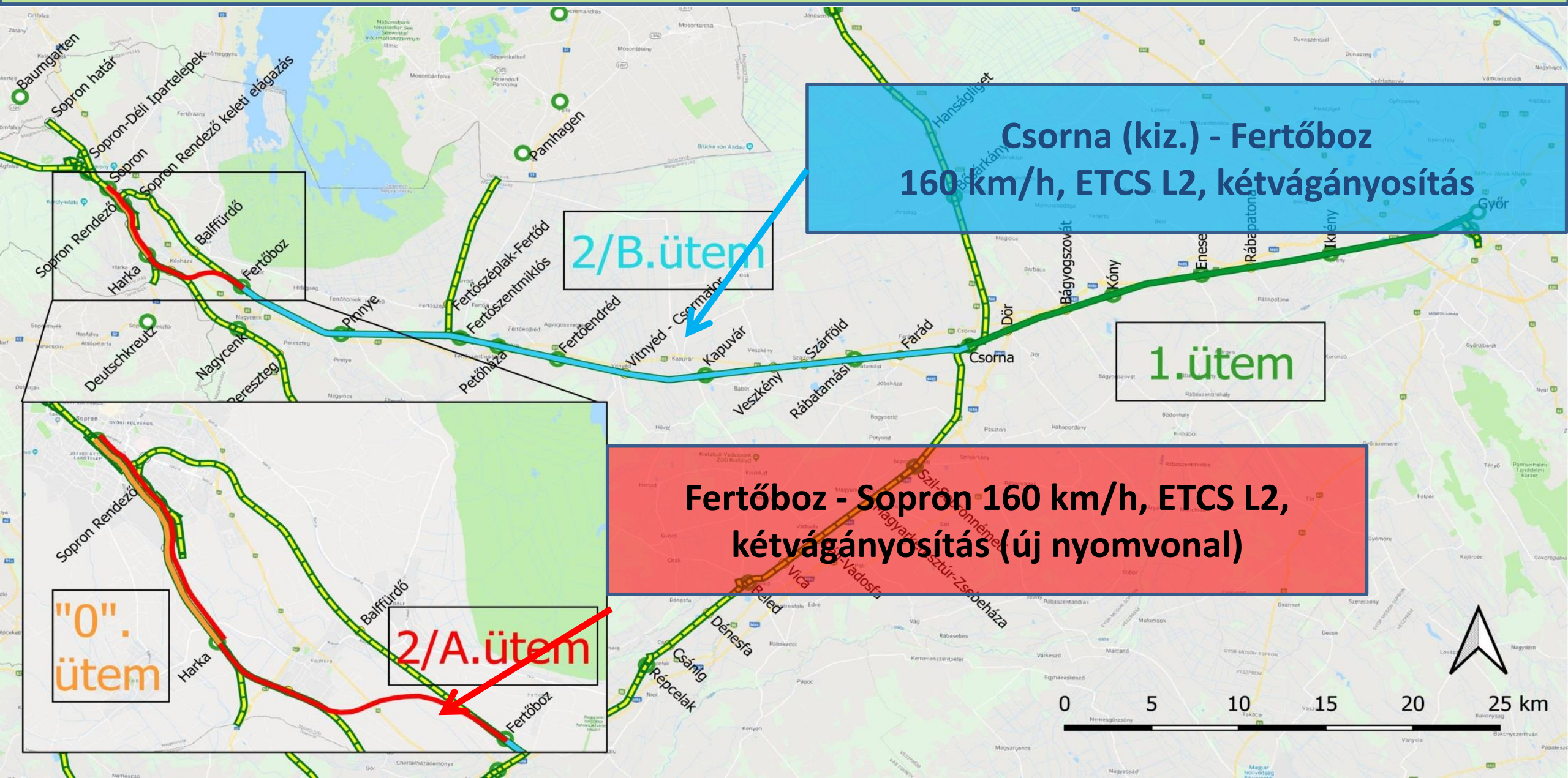
A legnagyobb forgalmú egyvágányú pályaszakasz
Magyarországon

Második vágány megépítése, 160 km/órás pályasebesség

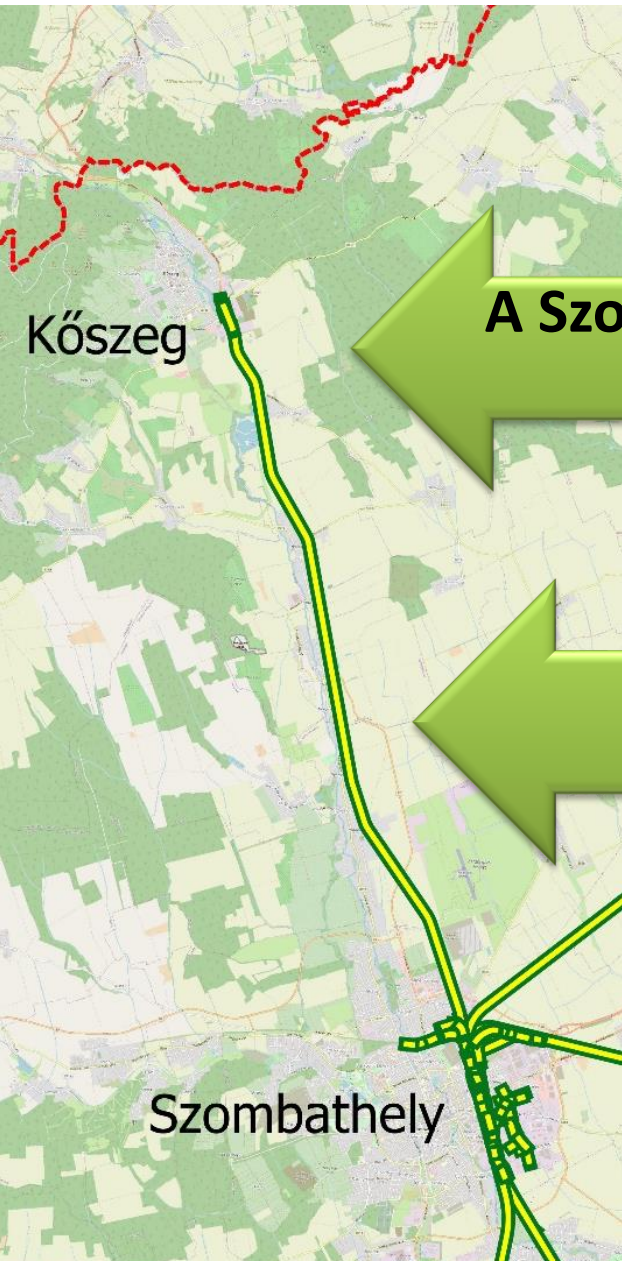
ETCS L2 kiépítése, sk+55 cm-es peronok



Győr-Sopron kétvágányosítás 2/B., 2/A. ütem



Szombathely-Kőszeg vonal villamosítása

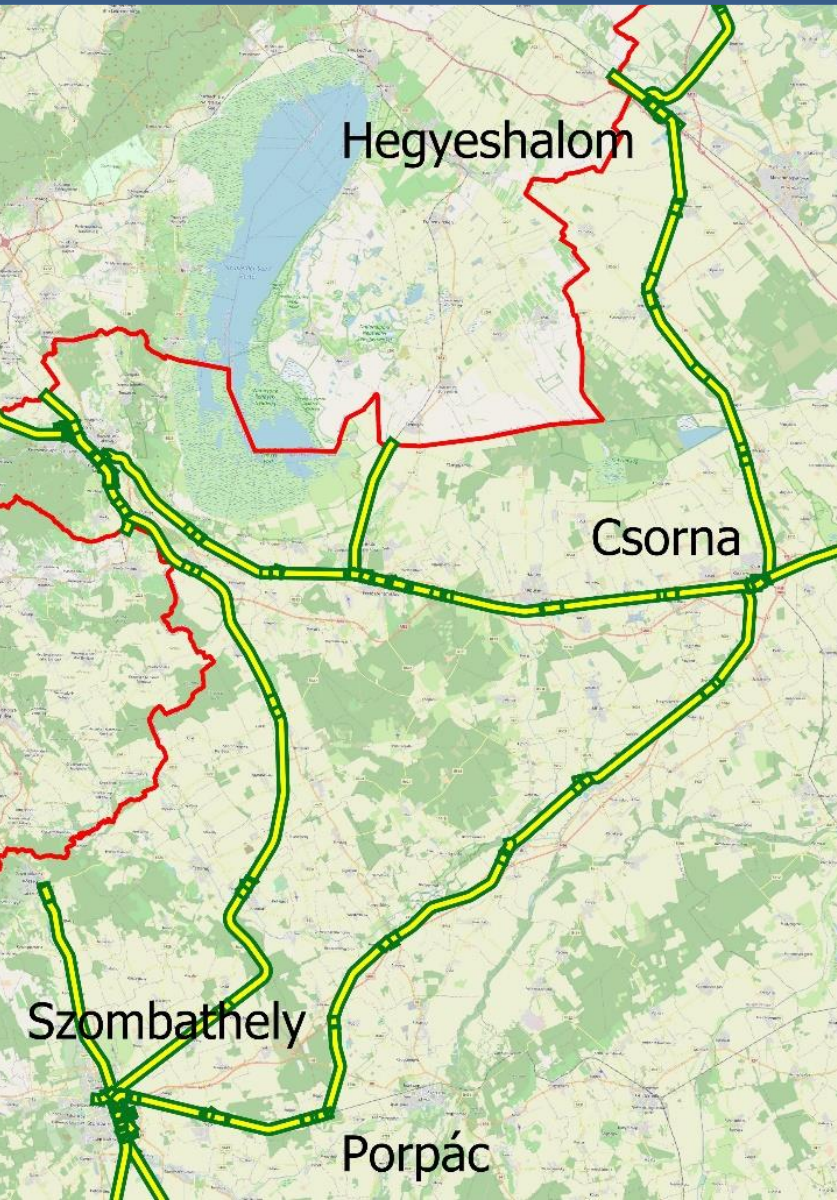


A Szombathely – Kőszeg vasútvonalon közel 17 km vonalhosszon kerül sor villamos felsővezeték létesítésére

Az utolsó nem villamosított GYSEV-szakasz, villamosítás után FLIRT motorvonatok

on - Ebenfurti Vasút
Részvénytársaság

A Hegyeshalom-Porpác-Szombathely és a Szombathely-Zalaszentiván szakaszok korszerűsítése



- Mindkét vonal az RFC 11 része
- A villamosítás után duplázódott a teherforgalom
- Elavult felépítmény, síntörések
- **Nincs elérhető forrás**



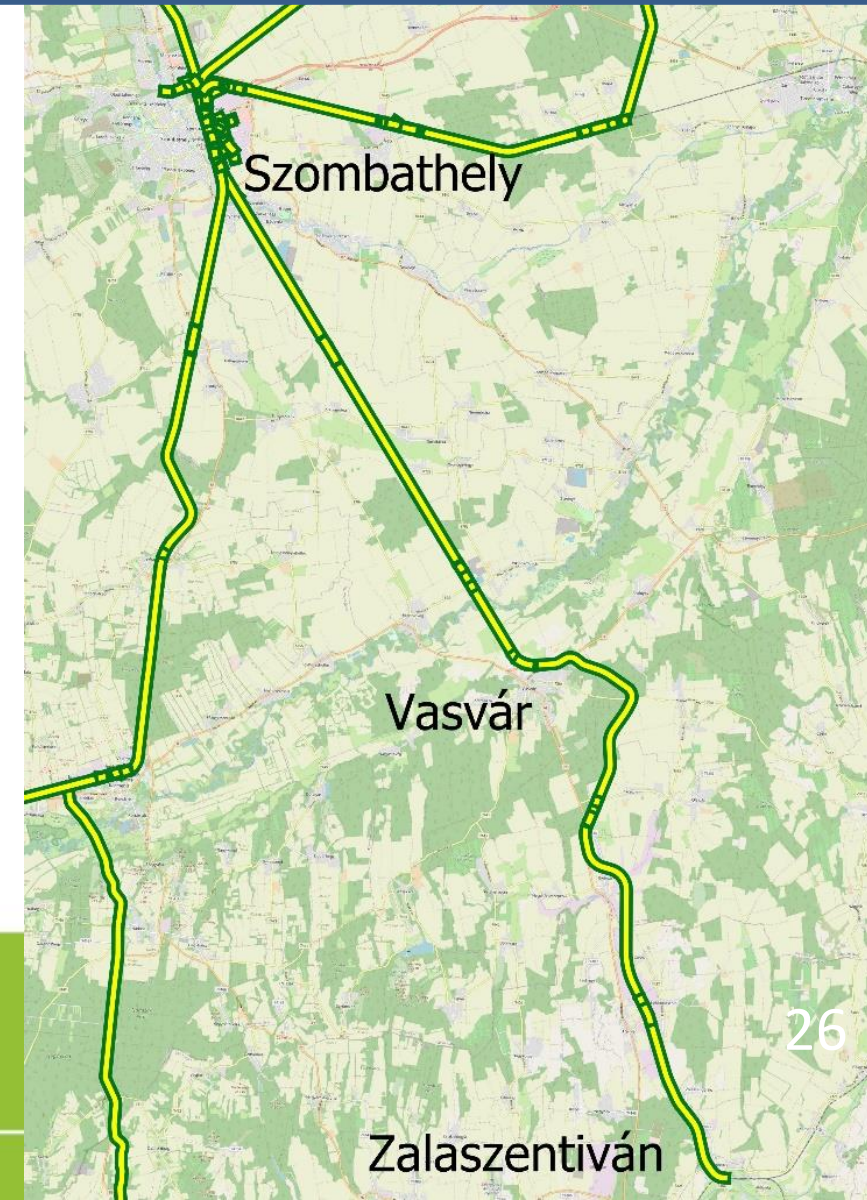
- Saját forrás bevonása
- Egyszerűsített felépítménycsere
- Ütemekre bontás



- Csorna- Szil-Sopronnémeti elkészült
- Szil-Sopronnémeti –Répcelak előkészítése folyamatban (kivitelezés 2023)

nfurti Vasút

aság

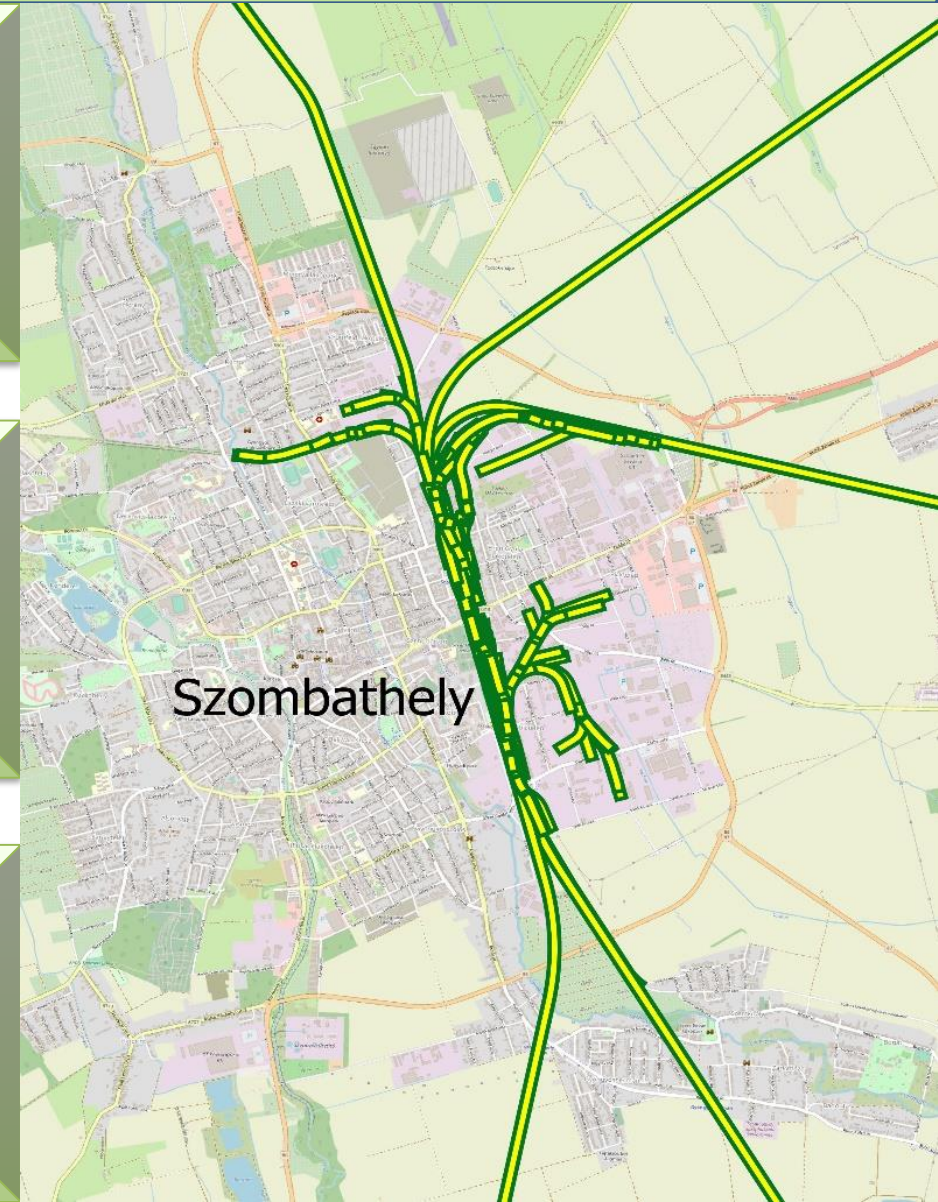


Szombathelyen az északi és déli ipari területek megközelítés javítására 2db új vasúti megálló létesítése

Szombathelyen igény mutatkozik az északi és a déli ipari területek közvetlen közelében új vasúti megállóhelyek létesítésére

A 20-as vasútvonal mellett, valamint a 17-es és 21-es vasútvonalak közötti területen létesülhet megálló

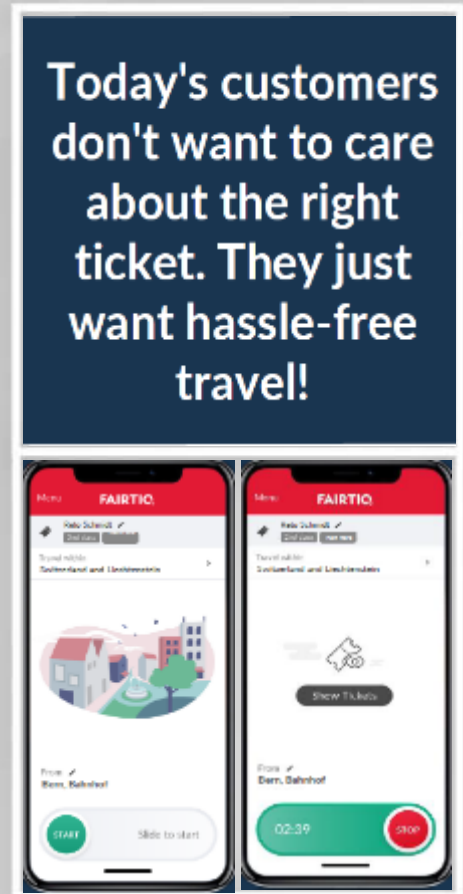
**Önkormányzat kezdeményezésére a KTI, RKI, ipari szereplők bevonásával egyeztetések.
Zalaegerszeg-Celldömölk közvetlen vasúti összeköttetés lehetősége (GYSEV)**



Szolgáltatásfejlesztés: GPS-alapú jegyvásárlás

- ✓ Egyszerű, egy mozdulattal elvégezhető jegyvásárlás.
- ✓ Új, egyedülálló értékesítési szemlélet.
- ✓ Újdonsága, funkcionalitása kiaknázható értékesítési előnyök forrása.
- ✓ Nemzetközi felhasználói háttér - nemzetközi tudástár, tapasztalatcsere lehetősége, elérhetősége.
- ✓ Pilotfunkció - értékesítési irányok irányított tesztlehetőség
- ✓ Konkrét, tételes utazási / járáshasználati adatokat biztosít (igénybevételalapú bevételfelosztás)
- ✓ A legkedvezőbb, aktuális tarifa terhelése.

Kulcsszempontok: Gyors, egyszerű, mobil, innovatív, rugalmas



FAIRTIQ

Szolgáltatásfejlesztés: GPS-alapú jegyvásárlás

UTAS – egyszerű, kényelmes, azonnali megoldás

- ✓ **Felszálláskor START,**
- ✓ **Leszálláskor STOP** (ez akár a rendszerre hagyható).
- ✓ GPS koordináták – pontosan azonosított
 - szolgáltató,
 - fel -és leszállási hely,
 - járat
 - viszonylat
- ✓ Beépített kontroll – automatikus figyelmeztetés
- ✓ Legkedvezőbb tarifa – garancia
- ✓ Automatikus fizetés – utazás végén
- ✓ Saját profil – egyéni bónusz lehetősége
- ✓ Egyetlen APP használatának a lehetősége



FAIRTIQ

Elégedettségi ráta 99,8%

anno 1872

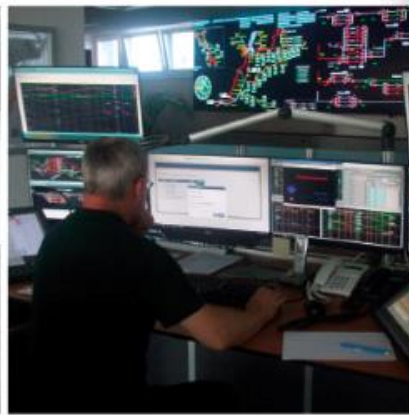


Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Kövesdi Szilárd



150
GYSEV • Raaberbahn



GYŐR-SOPRON-EBENFURTI VASÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG